

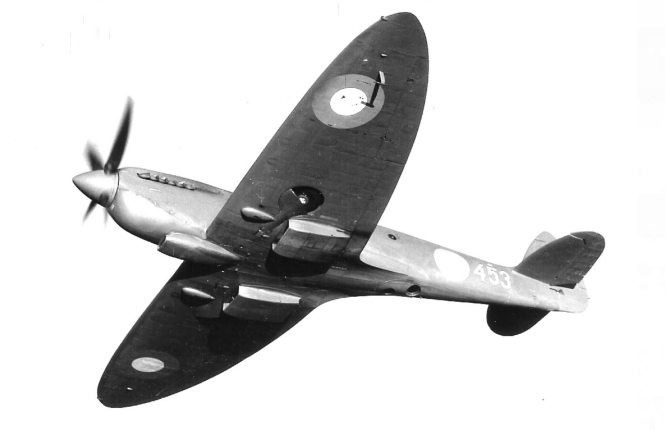


# Type og Kodebogstaver



**Milfly.dk**

**4/10 2023**



F.B.I	Donnet Leveque Type A	H.M.I	Hansa-Brandenburg W.29
F.B.II	Maagen	H.M.II	Heinkel H.E.8
F.B.III	Maagen	H.M.III	Skitseprojekt på orlogsværftet
F.B.IV	Maagen	L.B.I	Avro 504K & 504N
F.B.V	Maagen	L.B.II	Hawker Dankok
F.B.VI	Curtiss MF Seagull	L.B.III	De Havilland Moth
F.M.I	Dornier Do J III f-Bos Wal	L.B.IV	Avro Tutor
H.B.I	Orlogsværftes pontonmaskiner	L.B.V	Hawker Nimrod
H.B.	Friederichshafen F.F.49	L.M.I	Fairey P.4/34
H.B.III	Hawker Dantorp	L.M.II	KZ-IIM

*Første bogstav viser om fly er en Flyvebåd, et Hydroplan (pontonfly) eller et Landbaseret fly, andet bogstav viser om det er et Bi- eller Monoplan og til sidst et fortløbende nummer i romertal. Senere var der blot fortløbende numre på flyene uden typebogstaver.*

Bs	Berg & Storm	I J	Bristol Bulldog 105D
Cd	Caudron	II J	Gloster Gauntlet Mk.I
Dk	DK.I & II	III J	Fokker D.XXI
F	Fokker D.VII	I M	Cierva C.30 Autogiro
F	Fokker C.I	I O	O-Maskinen
H	H-Maskinen	II O	O-Maskinen
Hf	Henri Farman	I R	Fokker C.V M/26
Mf	Maurice Farman	II R	Fokker C.V M/33
Ms	Morane Saulnier	III R	Fokker C.V M/33
J	Bulldog	IV R	Fokker G.I
J	Gauntlet	I S	De Havilland Tiger Moth
J	Fokker D.XXI	I S	De Havilland Dragon
M	Cierva C.30	III S	De Havilland Dragonfly
N&W	Nielsen/Winther	IV S	Skitseprojekt, Flyvertroppers Tekniske Tjeneste
O	Fokker C.I		
O	O-Maskinen		
R	Fokker C.V		
S	Fokker S.III		
S	Moth		
S	Tiger Moth		
S	Dragon		
S	Dragonfly		
Sw	Södertälje		
V	Gun Bus		

*Hærens betegnelser var udledt af flyets fabrikant indtil de fik systemet med et fortløbende romertal efterfulgt af et bogstav for flytypen, J for Jager, M for Mølleplan, O for Observation, R for Rekognocering og S for Skolefly. Senere blev romertallet fjernet og kun et enkelt bogstav anvendt.*

Typenumre	Kodebogstaver	Typebogstaver
11 KZ-IIT	AB F-86D, Aalborg, Esk.723	A F-84G
12 Chipmunk	AL F-86D, Aalborg, Esk.726	A F-35 Draken
21 Oxford	AR F-84G, Aalborg, SNF	AR RF-35 Draken
22 Meteor T Mk 7	AT F-84G, Aalborg, TFL	AT TF-35 Draken
31 Harvard Mk IIB	KA F-84G, Karup, FR/PR-flight	B Meteor F Mk 8
32 Harvard Mk IIA & III	KA RF-84F, Karup, Esk.729	B C-130
33 Harvard AT-6D	KP F-84G, Karup, Esk.725	BT Meteor T Mk 7
35 Hunter T Mk 53	KR F-84G, Karup, Esk.726	C RF-84F
41 Spitfire HF Mk IX	KU F-84G, Karup, Esk.727	C Challenger
42 Spitfire PR Mk XI	SE F-84G, Skrydstrup, Esk.730	D Sagem Sperwer
43 Meteor F Mk 4	SI F-84G, Skrydstrup, Esk.728	DT T-33A
44 Meteor F Mk 8	SY F-84G, Skrydstrup, Esk.729	E Hunter F Mk 51
47 F-100D		E F-16A
51 Meteor NF Mk 11		ET Hunter T Mk 7 / T Mk 53
51 Meteor TT Mk 20		ET F-16B
61 KZ-III		F F-86D
62 Proctor		F Gulfstream
63 KZ-VII		FM Catalina 5A
64 Firefly		FS F-84
65 KZ-X		FW F-100
66 Piper L-18C		G F-100D
67 B-17G		GT F-100F / TF-100F
68 C-47		H Meteor TT Mk 20
69 Pembroke		H H-500 Cayuse
81 Sea Otter		K C-47A
82 Catalina		L Catalina
87 Bell 47J		L F-35A
88 S-55C		M Pembroke
89 Bell 47D		M Alouette III
		M EH101 Merlin
		N C-54
		N Seahawk
		O KZ-VII
		P Chipmunk
		P Fennec
		R F-104G / CF-104
		RT CF-104D / TF-104G
		S S-55C
		S Bell 47J
		S Lynx
		T T-17
		TR T-33A
		U S-61A
		Y Piper L-18C

*På Engelske fly blev deres RAF nummer blev anvendt indtil 1948, hvor flyene fik danske registreringer, i starten med et typenummer og et individuelt fortløbende nummer. Typenummeret stod med små typer over flyets individuelle nummer. På Amerikanske fly blev deres amerikansk registrering (buzz nummer) anvendt i starten.*

*På F-84G, RF-84F og F-86D blev anvendt et system med kodebogstaver hvor første bogstav viste hvilken flyvestation de kom fra, andet bogstav, eskadrillen og så et fortløbende individuelt bogstav.*

*I 1960 indførtes det nuværende nummersystem med et typebogstev efterfulgt af et individuelt nummer. Dette nummer kan være fortløbende eller de sidste tre cifre i serial eller byggenummer.*

---

91	S.G.38	GL	S.G.38
92	2G, Polyt II	SV	Baby IIb
93	Polyt III, TG-3A-SW	Z	Svævefly ved Flyvevåbnet
94	Baby IIb		
96	Olympia 2		
97	Svævefly		
98	Ka7 Rhönadler		

*Svæveflyene hed GL- og SV- i Hærens Flyvertropper. I FLV anvendtes et system med et typenummer og et individuelt fortløbende nummer. Typenummeret stod med små typer over flyets individuelle nummer.*

*I 1960 indførtes det nuværende nummersystem med typebogstavet Z efterfulgt af et individuelt nummer. Dette nummer kan være fortløbende eller de sidste tre cifre i serial eller byggenummer.*