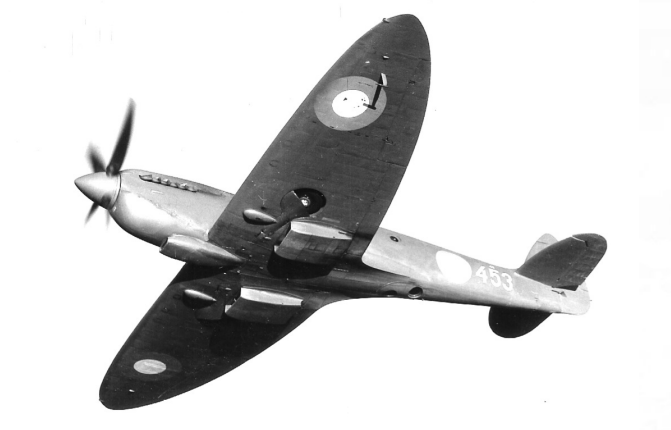




Lockheed T-33A



Milfly.dk
8/10 2020



54	Lockheed T-33A					54
FLV	C/N	USAF	Modt	Udg	Bemærkninger	
DT-102	580-6886	51-9102A	24/04-61	03/09-74	DTM (95). Udstillet på DFM 28/6-06 (2008) med hale fra DT-905. Original hale opmagasineret på Chateau Savigny-Les-Beaune (F) som 18905.	
TR-144,DT-144	580-6928	51-9144A	22/07-53	26/03-71	Hav ved Keldstrup Strand, Haderslev.	
TR-146,DT-146	580-6930	51-9146A	22/07-53	13/07-67	Hav ved FSN Skrydstrup.	
DT-265	580-7049	51-9265A	09/06-61	19/10-64	Brændt ved hangarbrand på FSN Karup.	
DT-289	580-7073	51-9289A	31/03-61	09/03-77	"Karup Airtaxi". AFG 9/3-04 (2008).	
DT-404	580-5699	51-4404A	02/05-61	02/12-76	"Baronen". Solgt til 'By Bracher' (2019). VHG1 9/7-20.	
DT-450	580-5745	51-4450A	31/03-61	30/08-74	"Karup Airtaxi" (16/6-97). Forkrop til Spangkuk, Vandel 1/10-01 (2008). Jens Rino Haugen, Vik (N) 2009. Rygge Flyhistorisk Forning (2018). VHG1 1/10-20.	
TR-490,DT-490	580-7470	51-17490A	15/01-54	19/01-77	Ophugget Bjerringbro 1983.	
DT-491	580-5786	51-4491A	09/06-61	07/10-74	FLSP 21/10-74. Udstillet på DTM (13/12-00).	
TR-492,DT-492	580-7472	51-17492A	18/01-54	14/08-74	Ophugget Bjerringbro 1983. Hale anvendt til DT-905 restaurering på FSN Karup (1977).	
TR-494,DT-494	580-7474	51-17494A	27/01-54	19/10-64	Brændt ved hangarbrand på FSN Karup.	
DT-497	580-5829	51-6497A	09/06-61	17/05-77	Gateguard ved flyveskolen FSN Karup.	
TR-516,DT-516	580-7576	51-17516A	07/01-55	07/01-77	Ophugget Bjerringbro 1983.	
TR-532,DT-532	580-7592	51-17532A	07/04-54	09/08-68	Hav ved Sunds.	
DT-566	580-6350	51-8566A	13/05-61	16/03-77	G-TJET 8/1-82, "Z-47", "Halifax", "TR-007", "91007" (1988). G-NASA 3/6-91. Solgt i USA 11-96.	
DT-571	580-5903	51-6571A	24/04-61	25/11-76	Flyhistorisk Museum, Sola (N) "DP-X" 22/1-81.	
TR-723,DT-723	580-6507	51-8723A	16/04-53	05/05-64	Hav i Limfjorden ved Aalborg.	
TR-728,DT-728	580-6512	51-8728A	18/06-53	03/10-75	Kasseret efter birdstrike 14/8-75 på FSN Skrydstrup. Ophugget Bjerringbro 1983.	
TR-835,DT-835	580-6619	51-8835A	27/04-53	03/09-74	Ophugget Bjerringbro 1983.	
DT-847	580-6179	51-6847A	31/03-61	13/09-74	DTM (05-99). Forkrop anvendt på handlingsbane på FSN Karup (2018).	
DT-884	580-6668	51-8884A	24/05-61	10/02-75	DFM 26/11-78. OY-TBB reserveret i 2003 men ikke anvendt. Værløse Flyhistoriske Hangar (2018).	
DT-905	580-6689	51-8905A	24/05-61	28/02-77	FSN Karup Museum 14/3-81. Hale fra DT-492. Forkrop til VHG1, 30/6-20. Resten Ophugget ved Jatob, Bjerringbro (2019).	
DT-923	580-6707	51-8923A	13/05-61	19/02-75	Gateguard ved DTM 2012.	
TR-933	580-6717	51-8933A	08/06-53	16/03-54	Hav i Århusbugten.	
TR-974,DT-974	580-8205	52-9974A	20/07-54	04/04-77	Ophugget Bjerringbro 1983.	
DT-977	580-7096	51-16977A	02/05-61	19/10-64	Brændt ved hangarbrand på FSN Karup.	

Flyene havde alle været anvendt af USAF, hvor de havde registreringen TR-XXX (XXX er de sidste tre cifre i serial). Tolv fly blev leveret som MAP fly (flyene med TR- numre). Yderligere tre fly: 51-6516, 52-9694 & 52-9695, var bestemt for levering og var med ved leveringen i Danmark den 7/5-54, men FLV ønskede ikke at modtage dem. Resten af flyene blev indkøbt brugt hos USAF. DT-491, DT-265 og DT-497 havde ved leveringen danske kokarder og amerikanske TR- registreringer. USAF serial ender på 'A' fordi flyene er bygget til Airforce. Et suffix der blev anvendt først i 50'erne.

På grund af en brand i halen på DT-905 blev denne i 1974 ombyttet med halen fra DT-102. På et tidspunkt mellem 1973 og 1977 fik DT-905 byttet hale endnu engang, nu fra DT-492. Den originale hale fra DT-102, som sad på DT-905 er opmagasineret på Chateau Savigny-Les-Beaune i Frankrig som 18905.