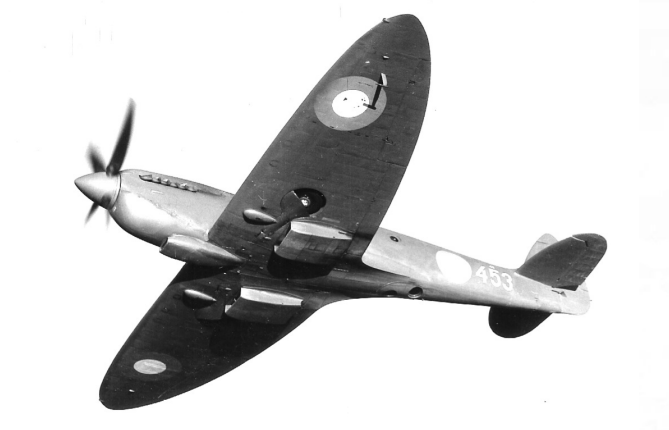




# RF-84F Thunderflash



**Milfly.dk**  
6/10 2019



| FLV     | C/N   | USAF | Modt     | Udg      | Bemærkninger |                                                                                  |
|---------|-------|------|----------|----------|--------------|----------------------------------------------------------------------------------|
|         | C-054 | 364  | 51-17054 | 30/05-63 | 07/10-71     | Ex 33-TB (AdlA). Ophugget 2007.                                                  |
|         | C-248 | 204  | 52-7248  | 30/05-63 | 24/06-71     | Ex LF. Ex 33-CJ (AdlA). Ophugget FSN Karup 26/3-92.                              |
|         | C-253 | 209  | 52-7253  | 29/05-63 | 01/04-71     | Ex LF. Ex 33-CV (AdlA). Ophugget (2019).                                         |
|         | C-264 | 145  | 51-11264 | 16/07-62 | 07/09-71     | DFM (2008).                                                                      |
|         | C-274 | 155  | 51-11274 | 16/07-62 | 01/04-71     | Forkrop opmagasineret FHS (2008).                                                |
|         | C-281 | 162  | 51-11281 | 28/05-62 | 06/09-71     | Ophugget FSN Karup 26/3-92.                                                      |
|         | C-283 | 244  | 52-7283  | 29/05-63 | 24/06-71     | Ex 33-CH & 33-CA (AdlA). Skydemål (D) 01-73. Ophugget.                           |
|         | C-324 | 324  | 52-7331  | 29/05-63 | 17//08-71    | Ex AdlA. Ophugget (2019). *Havde USAF serial 52-7331                             |
|         |       | 315* | 52-7324* |          |              | viste det sig. Forkert fly leveret så serienummerpladen blev ændret til 52-7324. |
|         | C-385 | 419  | 52-7385  | 25/04-62 | 30/07-71     | Hav ved Sjællands Odde.                                                          |
|         | C-473 | 487  | 52-7473  | 28/05-62 | 04/10-71     | Ophugget FSN Karup 26/3-92.                                                      |
| KA-F,   | C-574 | 626  | 53-7574  | 05/06-57 | 16/06-61     | Hav Køln, Bonn (D).                                                              |
| (KA-J), | C-581 | 633  | 53-7581  | 27/07-57 | 31/12-71     | FSN Karup Museum (2008).                                                         |
| KA-D,   | C-647 | 666  | 53-7647  | 25/04-57 | 21/09-66     | Hav ved Frederikshavn.                                                           |
| KA-A,   | C-648 | 667  | 53-7648  | 25/04-57 | 12/05-61     | Hav Habay-la-Neuve (B).                                                          |
| KA-K,   | C-649 | 668  | 53-7649  | 31/07-57 | 14/12-71     | Bagkrop til Torp (N). Resten af flyet ophugget 2006.                             |
| KA-B,   | C-651 | 670  | 53-7651  | 25/04-57 | 31/12-71     | Ophugget (2019).                                                                 |
| KA-H,   | C-666 | 685  | 53-7666  | 05/06-57 | 05/08-65     | Hav Kongsberg (N).                                                               |
| KA-C,   | C-670 | 689  | 53-7670  | 25/04-57 | 31/12-71     | Ophugget (brændt) FSN Karup 26/3-92.                                             |
| KA-G,   | C-865 | 037  | 51-1865  | 26/06-58 | 24/06-71     | Spangkuk, Vandel 1/10-01 (2008). Vrag. Ophugget.                                 |
|         | C-937 | 109  | 51-1937  | 25/04-62 | 01/04-71     | Skydemål (D) 01-73. Ophugget.                                                    |
|         | C-946 | 118  | 51-1946  | 28/05-62 | 13/05-66     | Hav ved Holstebro.                                                               |
| KA-E    |       | 623  | 53-7571  | 25/04-57 | 18/09-58     | Hav Lauenau ved Hannover (D).                                                    |
| KA-G    |       | 661  | 53-7642  | 07/06-57 | 02/06-58     | Brændt under opstart på FSN Karup.                                               |

11 fly blev leveret som MAP fly fra USAF (fly med KA- registrering). RF-84F serial 51-11269, C/N 150, skulle også have været leveret til FLV, men havarerede den 10/5-62 på Cannon AFB i USA under leveringsflyvningen. Resten blev indkøbt brugt fra USAF og AdlA (C-054, C-248, C-253, C-283 og C-324). C-324 er blevet ombyttet med 52-7331 inden leveringen. Da det stod på papirerne at det var 52-7364 der blev leveret endte det med at et nyt serial blev hugget ind i serienummerpladen. Flyene havde alle været anvendt af USAF, hvor de havde registreringerne FS-XXX (XXX er de sidste tre cifre i serial). 52-7248 og 52-7253 blev leveret til Luftforsvaret i Norge som MAP fly fra USAF den 16/2 1958. De nåede dog aldrig at få en norsk registrering, inden de blev videregivet til AdlA. 52-7248 blev færgefløjet til Frankrig den 27/3-58, 52-7253 blev forsinket af et uheld på Sola AB, men fulgte efter senere på året. Et fly (53-7581) nødlandede den 25/1-58 ved Balling i Nordjylland, og blev her så beskadiget, at det tangerede et totalhavari, men ved hjælp af forkroppen fra den udbrændte KA-G (53-7642) blev det genopbygget igen.