

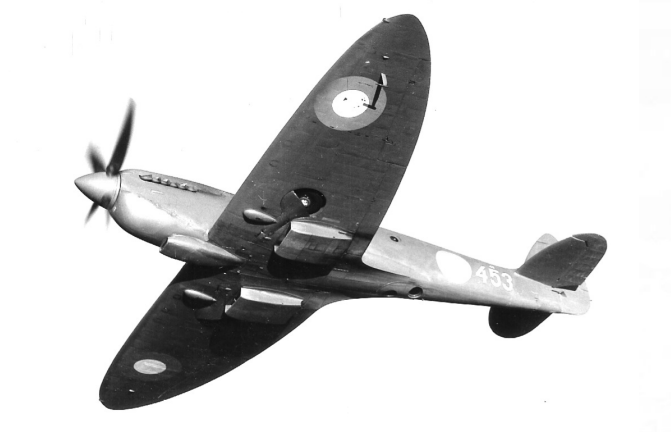


O Maskinen (I & II O)



Milfly.dk

5/9 2019



O-Maskinen (I O)

HF	C/N	Modt	Udg	Bemærkninger
O-56	34	22/11-26	12/05-36	Hav FSN Værløse (Kollideret med R-8). Kasseret 2/7-36.
O-57	35	02/06-28	29/10-34	Hav Kalkgrunden fyrskib ved Saltholm. Kasseret 9/1-34.
O-58	36	29/02-28	25/11-38	Kørt til Melby Overdrev og ved en fejltagelse anvendt som skydemål. Kasseret 4/2-39.
O-59	37	02/03-28	09/04-40	Opmagasineret kløvermarken 10/4-40. Kasseret 25/6-40 og ophugget.
O-60	38	18/02-28	09/04-40	Opmagasineret kløvermarken 10/4-40. Kasseret 25/6-40 og ophugget.
O-61	39	02/06-28	09/04-40	Opmagasineret kløvermarken 10/4-40. Kasseret 25/6-40 og ophugget.
O-62	40	10/09-28	09/04-40	Opmagasineret Værløse 10/4-40. Kasseret 25/6-40 og ophugget.
O-63	41	09/01-29	11/05-34	Hav ved Frederikssund efter motorhavari. Kannibaliseret 12/9-34. Kasseret 25/06-40.
O-64	42	21/09-28	09/04-40	Opmagasineret Værløse 10/4-40. Kasseret 25/6-40 og ophugget.
O-65	43	20/09-28	09/04-40	Opmagasineret Værløse 10/4-40. Kasseret 25/6-40 og ophugget.
O-66	44	24/09-28	16/12-39	Kasseret pga stærke rystelser under flyvning. Ophugget 1940.
O-67	45	10/08-29	09/04-40	Opmagasineret Værløse 10/4-40. Kasseret 25/6-40 og ophugget.
O-68	46	11/06-29	09/04-40	Opmagasineret Værløse 10/4-40. Kasseret 25/6-40 og ophugget.
O-69	47	08/11-29	09/04-40	Opmagasineret Værløse 10/4-40. Kasseret 25/6-40 og ophugget.
O-70	48	12-29	23/07-31	Hav Tønder. Kasseret 9/11-34.

På grundlag af erfaringer med Fokker C.I og Fokker C.V byggede man O-Maskinen på Flyvertroppernes værksteder på Kløvermarken. Prototypen, O-56, fløj første gang den 22/11-26.

O-Maskinen (II O)

HF	C/N	Modt	Udg	Bemærkninger
O-71	55	13/12-32	09/04-40	Opmagasineret Værløse 10/4-40. Kasseret 25/6-40 og ophugget.
O-72	56	06/06-33	13/08-38	Hav Farum. Kasseret 17/12-40.
O-73	57	01/05-33	09/04-40	Opmagasineret Værløse 10/4-40. Kasseret 25/6-40 og ophugget.
O-74	58	06-33	27/09-35	Opmagasineret Værløse 10/4-40. Kasseret 25/6-40 og ophugget.
O-75	59	07-33	09/04-40	Opmagasineret Værløse 10/4-40. Kasseret 25/6-40 og ophugget.
O-76	60	07-33	22/09-38	Hav mellem Svenstrup og Aalborg efter motorstop. Kasseret 4/2-40.
O-77	61	07-34	31/08-37	Hav i kongsøre Skov ved Holbæk. Kasseret 22/9-37.
O-78	62	05-35	09/04-40	Opmagasineret Værløse 10/4-40. Kasseret 25/6-40 og ophugget.

O-Maskinen II O var en ensædet udgave af I O. Flyene blev bygget på flyvertroppernes værksteder på Kløvermarken.