

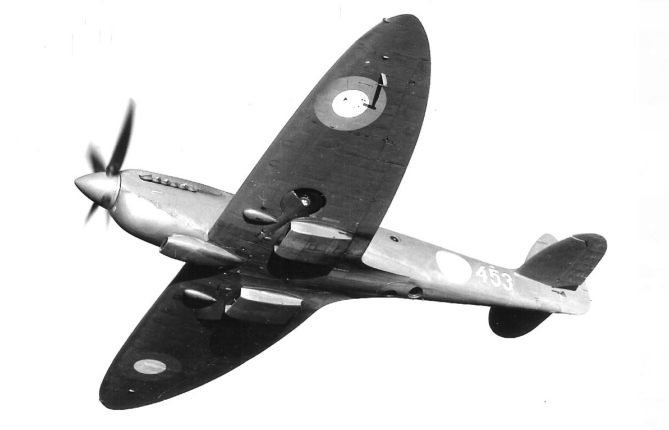


Projekter ved Marinen 1940



Milfly.dk

5/9 2019



Curtiss H4 America

I 1916 bestilte Marinens flyvevæsen et fly hos Curtiss, som blev prøvefløjet i 1916 og 1917. Flyet havde oprindelig 2 stk. 100 Hk motorer, men disse blev udskiftet med 2 stk. 200 Hk. I 1917 blev ordren annulleret fordi flyet var ustabilt. I stedet indkøbtes motorer.

Supermarine Nanok

Den 17. juni 1926 bestilte Marinens Flyvevæsen en flyvebåd hos Supermarine i England. Den tre motorede Nanok, C/N 1244, fik nr. 99 og skulle anvendes til kast af torpedoer. Selv om flere fejl blev rettet, viste flyet sig klart utilfredsstillende, så i april 1928 blev bestillingen annulleret. Fabrikken solgte senere flyvebåden til civil anvendelse som G-AAAB og navnet "Solent" (5/9-28). Den fløj indtil 1934, hvor den blev ophugget.

H.M.III

Den 31/3-38 blev et skitseprojekt til et hydromonoplan forelagt chefen for flyvevæsenet. H.M.III var et tresædet, lavvinget monoplan med pontonunderstel og lukket cockpit. Flyet skulle anvendes til både torpedokast og rekognoscering. H.M.III projektet kom dog aldrig til udførelse, da man nåede til den konklusion, at rekognosceringsfly ikke nødvendigvis behøvede at være søfly.

Fairey P.4/34

I 1939 fik Orlogsværftet licens til bygning af tolv stk. Fairey P.4/34, et tosædet rekognoscerings- og bombefly. Flyene fik betegnelsen L.M.I og numrene 231 til 242, men ingen nåede at blive færdige inden besættelsen, hvor arbejdet på dem blev indstillet og ikke senere genoptaget. (Man nåede dog at få 16 stk. 990 Hk Rolls Royce Merlin motorer leveret. 8 stk. den 22/5-39 og 8 stk. den 21/6-39).

Marinejager

Det sidste selvstændige flyprojekt på Orlogsværftet var et udkast til en ny marinejager, men grundet besættelsen blev projektet ikke til noget.

Heinkel He 114

Den 2/4-40 blev der underskrevet kontrakt med Heinkelfabrikkerne om levering af fire He 114 søfly, men grundet besættelsen blev de aldrig leveret.

Macchi C.200

Forhandlingerne med Macchifabrikkerne i Italien var i foråret 1940 inde i en detaljeret fase angående en hurtig levering af tolv C.200 jagerfly. Kontrakten blev udarbejdet og forelå klar til underskrift, men besættelsen satte en stopper for sagens gennemførelse.