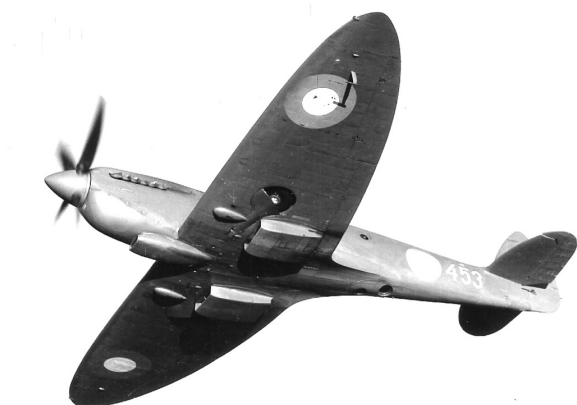




Westland Lynx Mk 80 / 90 / 23



Milfly.dk 14/3 2021



FLV	C/N	Test	F/F	Modt	Udg	Bemærkninger
S-134	S-134	G-BHHM	03/02-80	15/05-80	13/03-02	Overdraget til Danmark i UK. Fløjet til Værløse 6/6-80. Under restaurering til museumsbrug i Værløse.
S-142	S-142	G-BHHL	14/04-80	06/06-80	15/01-02	Ophugget
S-170	S-170	G-17-18	30/04-80	06/06-80	14/06-97	“Ingo's Airbus” (15/5-88). Hav Goraszka (PL). BDR FSN Karup 06-99. Vrag opmagasineret på FSN Karup (2019). Til BOR Karup 2020 (7/1-20).
S-175	S-175	G-17-19	01/07-80	04/08-80	14/06-04	“In the honour of truth” (18/7-88). BOR FSN Aalborg 02-2012.
S-181	S-181	G-17-20	05/08-80	08/09-80	02/01-01	“Henny” (9/5-88). Opmagasineret ved Agusta Westland, Yeovil (24/1-14).
S-187	S-187	G-17-21	12/09-80	02/10-80	20/02-87	Hav Bø på Vagar, Færøerne.
S-191	S-191	G-17-22	20/10-80	18/11-80	31/08-99	Kroppen ombygget til Lynx 300 træner for Oman, Gloucester/Staverton med halen fra Engelsk Lynx ZE377 25/4-02.
S-196	S-196	G-17-23	15/09-80	06/10-81	14/09-85	Hav 15 Km syd for Møn, vraget bjærget 18/9-85. Kroppen er opmagasineret på FSN Aalborg.

Kontrakten for levering af 8 Lynx helikoptere til SVF blev underskrevet i august 1977.

Westland Lynx Mk 90						
FLV	C/N	Test	F/F	Modt	Udg	Bemærkninger
S-249	249	G-17-10	29/03-82	22/05-87	14/01-03	Ex 3-H-143 (CoAN), G-BKBL 7/4-82 & ZE388 (RAF) 22/7-83. BOR øvelsesplads FSN Karup (2012).
S-256	256	G-17-11	19/04-88	06/05-88	05/05-03	Ex (3-H-144) (CoAN). Anvendes til redningsøvelser på og udenfor FSN Karup (2019).

Til erstatning for S-187 og S-196, indkøbtes to Lynx Mk 90 (oprindelig bygget som Lynx HAS.87). De var begge en del af en ordre, der skulle have været leveret til Argentina. De strandede imidlertid på fabrikken da kontrakten, grundet Falklandskonflikten, blev annulleret i 1982. S-249 var flyvedygtig ved leveringen mens S-256 blev klargjort med dele og reservedele fra Mk.23 / 035.

Westland Lynx Mk 23						
FLV	C/N	Test	F/F	Modt	Udg	Bemærkninger
-	035	G-BFDT	17/05-78	25/11-87	-	Ex 0734, 3-H-41, 3-H-141 “Isla Soledad” (CoAN). Cockpitsektionen opmagasineret på FSN Karup 2012. Ex FLS Frederikshavn (07-94) som “AIS”. Resten ophugget 2007.

035 blev indkøbt brugt fra den argentinske flåde, sammen med en del andre reservedele i 1986. Helikopteren blev leveret til Argentina den 27/8-78..

I december 1997 blev der skrevet kontrakt med Westland om levetidsforlængelse af de resterende otte helikoptere. De fik efter opdateringen nye byggenumre og typebetegnelsen Mk 90B. De bibeholdte dog stadig de 'gamle' SVF / SHT / FLV numre.

Som følge af forsvarsforliget 2000-2004 flyttede alle helikopterne til FLV, først i SHT og senere i Esk. 723.