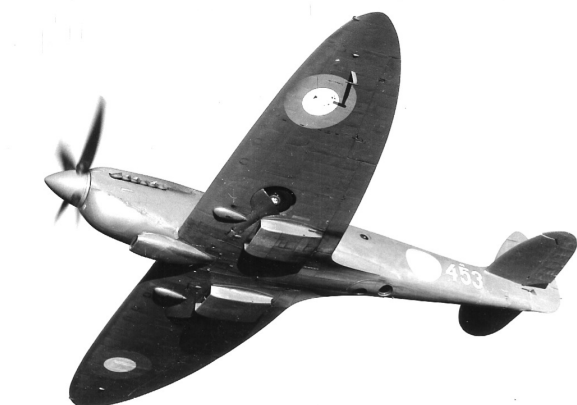




Skandianavisk Aero Industri KZ-X



Milfly.dk
14/3 2021



HFT	C/N	F/F	Modt	Udg	Bemærkninger
65-631	206	02-52	23/02-52	30/12-54	Ophugget 1959.
65-632	207	10-52	06/03-52	09/08-52	Hav ved FSN Avnø.
65-633	208	10-52	13/10-52	30/12-54	Ophugget 1959.
65-634	209	10-52	13/10-52	30/12-54	Ophugget 1959.
65-635	210	11-52	11/11-52	27/09-54	Ophugget 1959.
65-636	211	02/11-52	11-52	19/02-53	Hav ved Ølstykke.
65-637	212	18/11-52	22/11-52	24/03-54	Hav Kettinge.
65-638	213	11-52	01/12-52	30/12-54	Ophugget 1959.
65-639	214	11-52	01/12-52	30/12-54	Til undersøgelse på Farnborough (GB) 12/3-55 til 08-55. Ophugget 1959.
65-640	215	12-52	16/12-52	31/08-57	Ophugget 1959.
65-641	216	12-52	16/12-52	30/12-54	Ophugget 1959.
65-642	217	12-52	16/12-52	27/12-54	Hav Farnborough (GB).

Efter to totalhavarier, som skete under ens omstændigheder, fik typen den 17/11-53 midlertidigt flyveforbud. Ét fly blev sendt til undersøgelse i Farnborough i England, der resulterede i en ophævelse af flyveforbudet den 19/2-54, men efter endnu to totalhavarier i 1954 fik typen endelig flyveforbud i januar 1955. Herefter blev de resterende fly opmagasineret, først på FSN Værløse den 31/12-56 og senere på FSN Karup den 13/4-57, indtil de i 1959 blev ophugget. Motorerne blev genanvendt i Flyvevåbnets KZ-VII fly. Enkelte dele fra flyene er observeret i Stauning i 1981 (sideror til 65-635 og bagbords plan til 65-638).