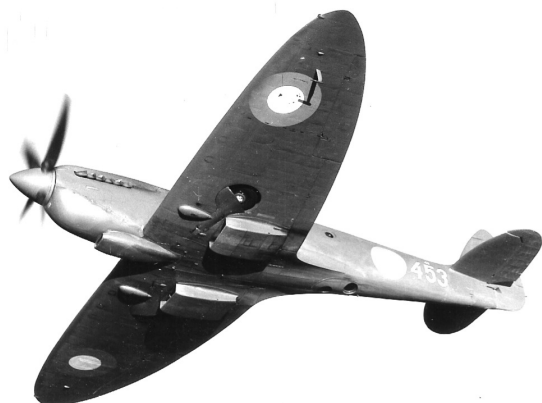




Skandianavisk Aero Industri KZ-VII



Milfly.dk
14/3 2021



Skandinavisk Aero Industri KZ-VII

FLV	C/N	F/F	Modt	Udg	Bemærkninger
63-615, O-615	176	04/06-48	07/06-48	29/04-77	OY-AVR 6/3-79. Opmagasineret ved Zdzislaw Ciborowski i Båstad (S) 8/7-2004 (2020).
63-616, O-616	178	17/06-48	23/06-48	27/04-77	Tildelt FSN Værløse svæveflyveklub 10/7-77. OY-ATI 20/7-77. Aktiv, Avedøre 2012.
63-617	179	22/06-48	23/06-48	19/06-49	Ødelagt ved hangarbrand på Lundtofte flyveplads.
63-618, O-618	180	30/06-48	12/07-48	27/04-67	Ødelagt ved hangarbrand ved Scanaviation i Kastrup.
63-619, O-619	181	29/06-48	10/07-48	15/11-76	Tildelt FSN Aalborg svæveflyveklub. OY-ATM 21/7-77. Malet som O-619 (2002). Hav, 14/3-12 ved FSN Aalborg. Restaureret i Aalborg og flyver igen (2014).
63-620, O-620	182	30/06-48	16/07-48	19/11-76	Tildelt FSN Karup svæveflyveklub. OY-ATK 24/8-77. Sl 21/5-82. FSN Karup museum.
63-621, O-621	183	30/06-48	12/07-48	22/04-77	Anvendt på FLSP indtil 1989. (OY-90X11) 11/9-90. OY-AVH 4/1-91.
63-622, O-622	184	28/07-48	03/08-48	29/11-76	DFM (05-97). (OY-VII) FGM 26/5-2015.
63-623, O-623	186	29/07-48	02/08-48	28/04-77	Tildelt FSN Skrydstrup svæveflyveklub. OY-ATJ 12/8-77. DFM (2008), vil bliver restaureret som O-623.
63-624, O-624	187	29/07-48	02/08-48	05/07-74	Kasseret på grund af rust i rørstellet, som følge af en nødlanding den 11/11-69. Vingerne er genanvendt på KZ-III, OY-DME. Rørstellet er privat ejet og opmagasineret i Stauning (2014).

OY-ATI, OY-ATM, og OY-ATJ tilhører flyvevåbnet, men blev udlånt til flyvestationernes svæveflyveklubber. O-615 blev solgt på auktion den 8/6-78 på FSN Værløse. O-621 blev anvendt som undervisningsobjekt ved flyvevåbnets specialscole indtil 1989, hvor den indgik i en byttehandel med en Cessna 150L.