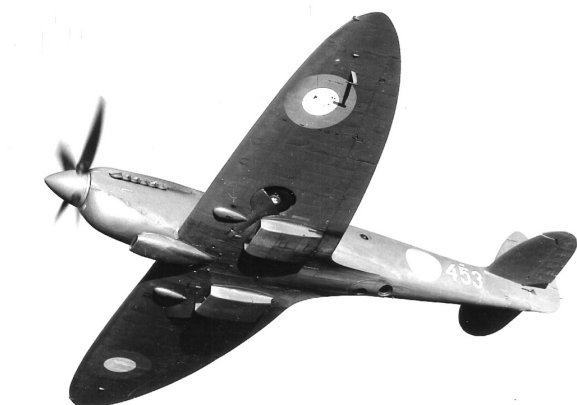




Skandianavisk Aero Industri KZ-IIT



Milfly.dk
14/3 2021



FLV	C/N	Modt	Udg	Bemærkninger
109, 11-101	109	08/06-46	10-52	OY-FAT 28/9-55, SI 28/8-81. OY-FAT igen 2/6-83.
110, 11-102	110	27/06-46	03/07-53	OY-FAN 29/7-55, SI 9/1-80. Kroppen opmagasineret, Beldringe (2008).
111, 11-103	111	29/06-46	07/01-54	OY-FAM 20/8-55. Hav Stauning 20/8-67. SI 12/11-79.
112, 11-104	112	06/07-46	10-52	OY-ADE 14/9-56. Hav Hajstrup 13/12-59, SI 13/12-60.
113, 11-105	113	19/07-46	06-53	OY-ADM 24/7-58. Hav Karup 26/3-64, SI 7/2-67. DFM. *)
114, 11-106	114	24/07-46	10-52	OY-FAY 30/5-62. Hav Bogø 22/3-69. SI 12/11-79.
115, 11-107	115	29/08-46	30/11-54	OY-FAK 31/8-55.
116	116	13/09-46	18/09-46	Hav ved Glumsøgård, 1,6 km sydøst for Glumsø.
117, 11-109	117	30/09-46	02/02-55	OY-FAG 13/7-55, SI 23/11-72. Ophugget 1973.
118	118	21/10-46	30/08-47	Hav Svinø ved Næstved.
119, 11-111	119	14/11-46	02/02-55	OY-FAE 15/7-55, SI 4/3-85. Restaureret som 111/113 ! (22/10-97). *)
120	120	14/11-46	27/02-49	Hav ved Bårse efter et stall.
121, 11-113	121	07/12-46	06/05-49	Hav i vandet syd for FSN Avnø, efter kollision med KZ-VII, 63-621. Rørstel på DTM (13/5-99).
122, 11-114	122	13/12-46	28/06-50	Hav FSN Avnø.
123, 11-115	123	20/12-46	13/06-49	Hav Skovlunde Flyveplads.

*På DFM er udstillet et rørstel fra en KZ-IIT. Det er sandsynligvis fra C/N 121, som havde en kollision med KZ-VII 63-621 den 6/5-49 på FSN Avnø. OY-FAY blev efter udfasningen kraftig modificeret med optrækkeligt understel og tip tanke. *) C/N 113 og 119 har på et tidspunkt fået bytte kroppe. 119/OY-FAE havde en nødlanding i Limfjorden, hvorefter den fik kroppen fra 113/OY-ADM, men beholdte registreringen OY-FAE. Kroppen fra 119/OY-FAE blev*