



Civile Fly



Milfly.dk

17/9 2019



Breguet XIV A2

HF	C/N	Modt	Udg	Bemærkninger
T-DONT	1904	29/06-22	04-27	Sl 1927. Ophugget 1927.
T-DROT	1905	16/06-21	04-27	Sl 1927. Ophugget 1927.
T-DUKS	1906	16/06-21	04-27	Sl 1927. Ophugget 1927.
T-DYST	1907	06/01-22	04-27	Sl 1927. Ophugget 1927.

Flyene var ejet af ministeriet for offentlige arbejder og blev anvendt til uddannelse af trafikflyvere. Datoen under modtaget er den dato, hvor flyene fik civil registrering.

De Havilland D.H.89 Dragon Rapide

MF	C/N	Modt	Udg	Bemærkninger
OY-DIN	6272	14/02-40	11/04-40	Ex. G-ADAE. OY-DIN 28/5-38. Sl. 8/5-46. G-ADAE 12/6-46. Ldb udløbet 28/7-47. Ophugget Ronaldsway, UK 08-48.

Den 2/2-40 underskrev Marinen en aftale med Provinsluftfartsselskabets om leje af deres De Havilland DH.89 Dragon Rapide OY-DIN til brug for isrekognoscering. Flyet tilgik 1. Luftflotille i Kastrup den 14. februar, og blev udstationeret i Aalborg Lufthavn i perioden 14. februar - 7. marts 1940. Flyet blev returneret til Provinsluftfartsselskabet den 11. april 1940.

Reims Cessna 150L

FLV	C/N	Modt	Udg	Bemærkninger
-	F150-0712	-89		Ex D-ECHX & OY-CFE 8/10-85, SI 8/3-89. FSN Karup (2019).

Anskaffet som undervisningsobjekt til Flyvevåbnets specialskole på FSN Værløse, i en byttehandel med KZ-VII, O-621.

Boeing 737

FLV	C/N	Modt	Udg	Bemærkninger
OY-MMD	24569/1775	10/02-91	05-91	Ex OY-MMD Linieflyg, 18/9-89. Ex OY-MMD, Maersk Air 31/10-90. OY-MMD, Icelandair 24/5-91. OY-MMD, Maersk Air 24/8-91. EC-996, Air Europa 8/4-92. EC-FMS, Air Europa 10/7-92. OY-MMD, Maersk Air 22/10-92. D-ADBE, Transavia Airlines 1/6-98. D-ADBE, Deutsche BA 30/9-98. OY-MMD, Maersk Air 1/1-99. N312FL, Frontier Airlines 7/5-99. PK-KKR, Adam Air 8/6-05. N569AG, Lessor 04-2008. PK-GCA, Citilink Garuda Indonesia.

Lejet under operation "Desert storm" fra Maersk, og malet i røde kors' farver. Flyet skulle anvendes som hospitalsfly, men blev kun anvendt til transport. Efter brug blev det returneret til Maersk, og senere solgt