

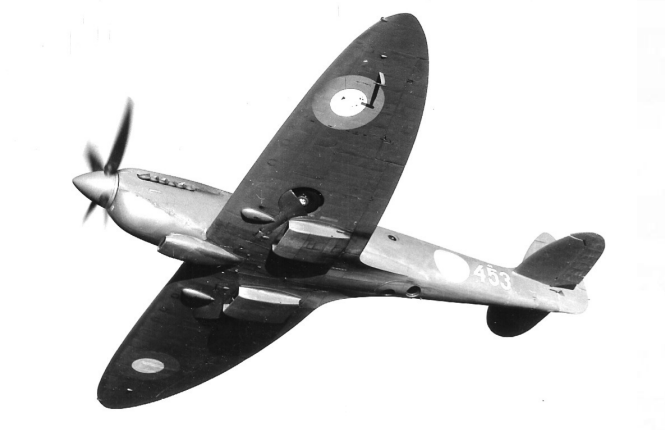


Henri & Maurice Farman



Milfly.dk

5/9 2019



Henri Farman (Kopi)

MF	Modt	Udg	Bemærkninger
Glenten	25/03-12	18/10-13	Sidste flyvning 17/06-13. Kasseret. DTM som "MRN-1. Flyet blev bygget af Robert Svendsen 1910-1911. Købt af Generalkonsul V. Ludvigsen for 6.500 Kr. og skænket til Marinen.

Maurice Farman M.F.7

MF	Modt	Udg	Bemærkninger
Ørnen	16/01-13	02/10-13	Hav på Kløvermarken. Flyet blev bestilt af danskamerikaneren Brandt og skænket til Flyveren Ulrik Birch, som anvendte den til rundflyvninger. Flyet blev tilknyttet MF mod leje, og at blive ansat som Flyver. Den blev overdraget til MF 16/1-13. Motoren blev efter havariet solgt til Hæren for 10.000 kr. og blev her anvendt i D.K.I og senere i M.F.2.

Maurice Farman M.F.7

HF	C/N	Modt	Udg	Bemærkninger
M.F.1		06-13	15/06-20	Hav Kalvebod strand. Kasseret i 1922.
M.F.2	3	-16	-22	Kasseret. Ophugget 1926.
M.F.3	4	-17	-22	Kasseret. Ophugget 1926.
M.F.4	5	-17	-22	Kasseret. Ophugget 1926.

Det første fly blev indkøbt i Frankrig, resten bygget på Tøjhusværkstederne. MF-1 blev bestilt af Hæren 28/3-13. Motoren til M.F.2 havde været anvendt i D.K.I og Ørnen. Vingesektioner og løse strukturer findes på Tøjhusmuseet. Flyene havde adskillige "totalhavarier", hvor de blev genopbygget igen.

Henri Farman H.F.20

HF	C/N	F/F	Modt	Udg	Bemærkninger
H.F.1			06-13	22/06-17	Hav ved Hvidegård. Kannibaliseret og endelig kasseret 1/4-19.
H.F.2		15/03-16	11/01-16	22/06-17	Hav på Kløvermarken.
H.F.3		02/04-16	11/01-16	07/01-19	Hav Kløvermarken.
H.F.4	6		04-17	01/04-19	Kasseret og ophugget i 1924.

H.F.1 blev indkøbt fra Farman, H.F.2 og H.F.3 fra Södertälje i Sverige, mens H.F.4 blev bygget på Flyvertroppernes værksteder på Kløvermarken. H.F-1 blev bestilt af Hæren 28/3-13, de næste to bestilt 26/10-15