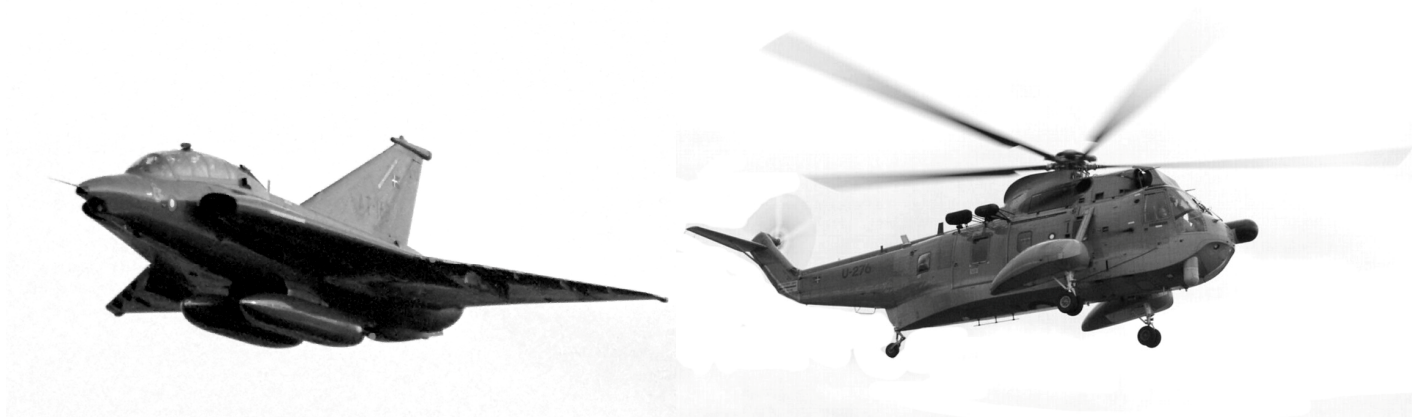
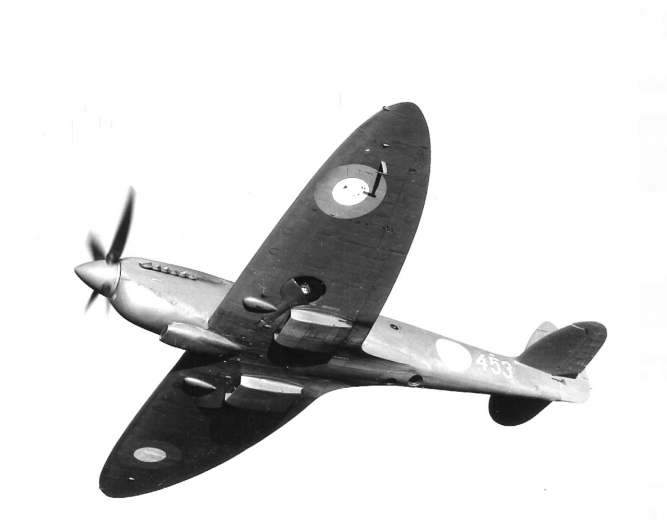




Projekter ved Hæren 1940



Milfly.dk
5/9 2019



Sopwith Camel

Tre engelske Sopwith Camel måtte den 19/7-18 nødlande i Danmark efter et angreb på den Tyske Luftskibsbasis ved Tønder. Et fly landede ved Guldager nær Esbjerg, men blev sat i brand af piloten. Et fly (N6823) landede på Skallingen, og et fly (N6605) landede ved Lyngvig fyr. Flyene blev transporteret til Holmen, hvor de blev opmagasineret indtil Hæren købte dem. Hæren overtog imidlertid aldrig flyene, idet krigsministeriet underkendte købet af dem. Flyenes skæbne herefter er ikke kendt, men motorerne kan være anvendt i Hærens Avro 504K.

Fokker G.I

Hærens Flyvertropper købte i 20/1-39 licens på bygning af tolv Fokker G.I, som var et tomotoret, tresædet bombe- og rekognosceringsfly, der skulle have betegnelsen IV R. I september 1939 begyndte værkstederne på Kløvermarken at fremstille dele til flyene. , Arbejdet blev indstillet 17/4-40, og ikke senere genoptaget. Det blev endvidere foreslået, at der udover de tolv fly der var under bygning på Kløvermarken, også skulle bygges tolv hos SAI, og yderligere tolv fly skulle indkøbes hos Fokkerfabrikkerne i Holland.

IV S

Under besættelsen lavede man ved Flyvertroppernes Tekniske Tjeneste et komplet gennemregnet projekt til en ny skolemaskine til afløsning for bl.a. Tiger Moth. Flyet skulle være et lavvinget monoplan med et lukket side-by-side cockpit. Man nåede så langt med projektet, at der blev fremstillet en mock-up af cockpitsektionen for at lave en hensigtsmæssig udformning af diverse betjeningsorganer. Da Flyvertroppernes Tekniske Tjeneste "gik under jorden" i august 1943, gik projektet af vejen og genoptog det aldrig igen.

KZ-IIS

I marts 1940 bestilte Hæren 8 stk. KZ-IIS, med Gipsy Major motor. Grundet besættelsen blev disse aldrig leveret. Fire af flyene (C/N 16, 18, 19 og 20) var færdige fra fabrikken, men blev beslaglagt af Værnemagten i december 1943.