

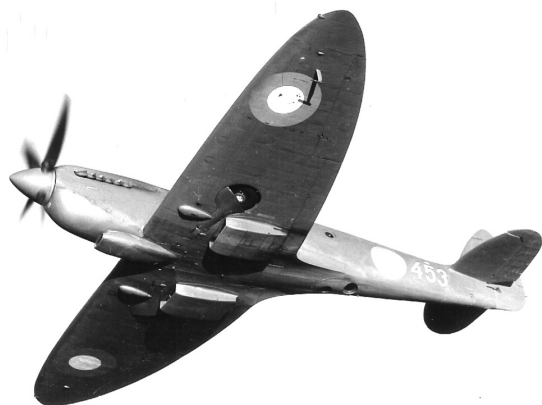


Avro 504K



Milfly.dk

9/3 2021



Avro 504K

HF	RAF	Modt	Udg	Bemærkninger
Avro Nr.1	H2556	12/11-21	11/04-22	Ex G-EAJF 1/8-19. Hav Kløvermarken. Kasseret 6/2-24 og ophugget.
Avro Nr.2	H2549	12/11-21	24/06-22	Ex G-EAJE 1/8-19. Ex T-DOLM 16/6-21. Sl 12/11-21. Hav Kløvermarken. Kasseret 6/2-24 og ophugget.
Avro Nr.3	H2545	03/07-22	09/01-31	Kasseret og ophugget.
Avro Nr.1		08-23	09/01-31	Kasseret og ophugget.
Avro Nr.2		07-23	09/01-31	Kasseret og ophugget.

H2556 og H2549 ankom med skib til København den 8/8-19 og blev leveret til DDL, hvor de blev anvendt indtil hæren købte dem. H2545 havde været anvendt af "Flugfelag Islands". I februar 1923 blev der skrevet kontrakt om levering af to fly uden motorinstallation, for £ 500 stykket hos A.V. Roe i England. Motoren fra den havarerede Avro 1 blev monteret i den ny Avro 1 og en Bentley B. R. 1 motor blev monteret i den ny Avro 2. Denne samt en tilsvarende motor installeret i Avro 3 menes at hidrøre fra de engelske Sopwith Camel fly der nødlandede ved Esbjerg efter et angreb på luftskibsbasen der.