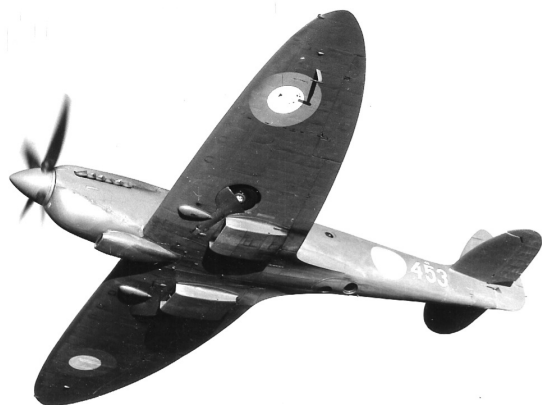




Vickers F.B.5 Gun Bus



Milfly.dk
9/3 2021



HF	C/N	Modt	Udg	Bemærkninger
V.No.1	8	04-17	01/04-19	Kasseret.
V .No.2	9	-17	01/04-19	Kasseret.
V .No.3	10	-17	01/04-19	Kasseret.
V .No.4	11	-17	01/04-19	Kasseret.
V .No.5	12	-17	01/04-19	Kasseret.
V .No.6	13	-17	01/04-19	Kasseret.
V .No.7	14	-18	01/04-19	Kasseret.
V .No.8	15	05-18	01/04-19	Kasseret.
V .No.9	16	-18	01/04-19	Kasseret.
V .No.10	17	-18	01/04-19	Kasseret.
V .No.11	18	12-18	01/04-19	F/F 26/11-18. Kasseret.
V .No.12	19	-18	01/04-19	Kasseret.

Flyene blev licensbygget af Hærens Tekniske Korps' værksteder. Licensen blev erhvervet i marts 1916. Der blev udstedt flyveforbud for typen i efteråret 1919 grundet de meget lidt driftsikre motorer. Det er meget tvivlsomt om V 10 og V 12 nogensinde kom op at flyve.

Flyene blev opmagasineret i Avedøre indtil de blev ophugget i 1924. Et fly blev tilbudt Tøjhusmuseet, men tilbuddet blev ikke udnyttet, så flyet blev ophugget i 1926. Et sæt vinger blev anvendt til et svævefly bygget af Polyteknisk Svæveflyvegruppe. Flyet var færdig den 11/5-27.