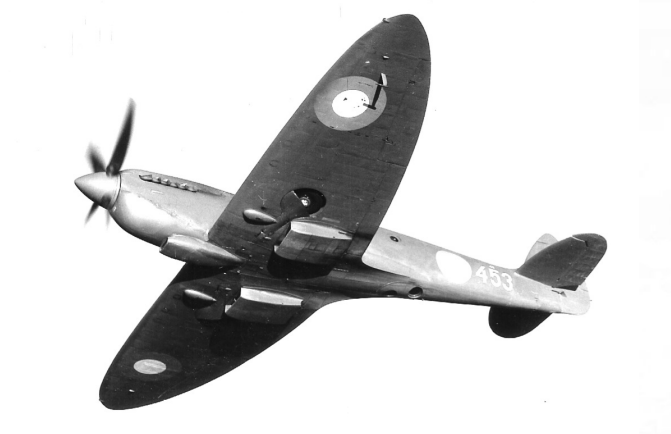




F-86D Sabre



Milfly.dk
16/10 2019



61	North American F-86D Sabre					61
FLV	C/N	USAF	Modt	Udg	Bemærkninger	
AB-N, F-016	173-160	51-6016	26/06-58	21/07-65	Skydemål Oksbøl 1988. Ophugget 2001.	
AL-J, F-018	173-162	51-6018	26/06-58	01/02-65	Ophugget FSN Karup 26/3-92.	
AL-T, F-026	173-170	51-6026	26/06-58	29/04-65	Ophugget FSN Vandel 20/9-89.	
AL-E, F-028	173-172	51-6028	26/06-58	08/02-65	AL-E (13/5-99). Udstillet på AFG 3/3-08.	
AL-H, F-034	173-178	51-6034	26/06-58	08/07-65	Skydemål Oksbøl 1988. Ophugget 2001.	
AL-A, F-037	173-181	51-6037	26/06-58	29/07-64	Hav i Ebeltoft Vig.	
AB-J, F-043	173-187	51-6043	26/06-58	16/05-61	Hav i Limfjorden ved FSN Aalborg.	
AB-P, F-047	173-191	51-6047	26/06-58	17/04-63	Hav Voerbjerg, ved FSN Aalborg.	
AL-R, F-052	173-196	51-6052	26/06-58	14/12-62	Hav i Limfjorden ved FSN Aalborg.	
AB-C, F-053	173-197	51-6053	26/06-58	05/10-64	Hav i Hvorup mose ved FSN Aalborg.	
AB-D, F-060	173-204	51-6060	26/06-58	29/01-65	Ophugget FSN Vandel 20/9-89.	
AL-P, F-062	173-206	51-6062	26/06-58	11/08-65	Ophugget FSN Vandel 20/9-89.	
AL-L, F-096	173-240	51-6096	26/06-58	01-65	Ophugget FSN Vandel 20/9-89.	
AL-D, F-105	173-249	51-6105	26/06-58	15/05-63	Hav Darmstadt ved Hahn AFB (D).	
AL-G, F-106	173-250	51-6106	26/06-58	19/12-60	Hav ved Halvrimmen.	
AB-Q, F-109	173-253	51-6109	26/06-58	16/07-63	Hav i Skagerrak.	
AB-R, F-118	173-262	51-6118	26/06-58	17/09-65	Ophugget FSN Karup 26/3-92.	
AL-B, F-119	173-263	51-6119	26/06-58	08/07-65	Ophugget FSN Vandel 20/9-89.	
AL-O, F-123	173-267	51-6123	26/06-58	01-65	Ophugget FSN Karup 26/3-92.	
AB-B, F-128	173-272	51-6128	26/06-58	14/04-65	Hav på Ramstein AFB (D).	
F-281	173-414	51-8281	05/08-60	17/04-61	Hav Herveld ved Arnhem (NL), efter kollision med F-958.	
F-303	173-436	51-8303	27/05-60	17/03-66	Ophugget FSN Karup 26/3-92.	
F-307	173-440	51-8307	27/05-60	17/03-66	CF Gudsø 08-76. Ophugget (05-97).	
F-326	173-459	51-8326	05/08-60	23/09-61	Hav nord for Skagen.	
F-346	173-479	51-8346	27/05-60	07/02-66	Skydemål Oksbøl 1988. Ophugget.	
F-361	173-494	51-8361	27/05-60	04/08-65	BOR FSN Tirstrup. Udbrændt & ophugget (1995).	
F-403	173-536	51-8403	05/08-60	19/01-63	Hav ved Hulsig.	
F-421	173-554	51-8421	27/05-60	17/03-66	DFM (2008).	
F-427	173-560	51-8427	27/05-60	18/11-65	Ophugget FSN Karup 26/03-92.	
F-429	173-562	51-8429	27/05-60	17/03-66	Ophugget FSN Vandel 20/9-89.	
F-431	173-564	51-8431	27/05-60	08/10-65	Skydemål Oksbøl 1988. Ophugget 2001.	
F-449	173-582	51-8449	27/05-60	16/06-64	Ophugget FSN Aalborg 15/11-65.	
F-451	173-584	51-8451	27/05-60	09/02-66	Attrap FSN Tirstrup. Ophugget (1995)	
F-453	173-586	51-8453	27/05-60	10/02-64	Hav under landing på FSN Aalborg.	
F-469	173-602	51-8469	27/05-60	17/03-66	Ophugget FSN Vandel 12-89.	
F-470	173-603	51-8470	27/05-60	17/03-66	BOR FSN Aalborg 1987. Ophugget 2007.	
F-472	173-605	51-8472	27/05-60	17/11-62	Hav ved FSN Skrydstrup.	
F-473	173-606	51-8473	27/05-60	17/03-66	Skydemål Oksbøl 10/6-88. Ophugget 2001.	
F-474	173-607	51-8474	27/05-60	17/03-66	Ophugget FSN Karup 26/3-92.	
F-500	173-633	51-8500	27/05-60	17/03-66	Opmagasineret ved Dakota Norway Fighter Division, Sandefjord (N) (2019).	
F-504	173-637	51-8504	27/05-60	17/03-66	Ophugget FSN Karup 26/3-92. Hale fra F-947.	
F-783	190-186	52-3783	03-62	Før-70	Leveret som reservedele. Anvendt på mekanikerskolen, FSN Værløse. Privat ejet (2001). Sandsynligvis ophugget (2008).	
AB-F, F-945	173-089	51-5945	26/06-58	14/09-65	Kløvermarken 1974, senere Ophugget.	
AB-E, F-946	173-090	51-5946	26/06-58	28/05-65	BOR FSN Skrydstrup. Vrag (2008).	
AB-L, F-947	173-091	51-5947	26/06-58	26/04-61	Opstillet som gateguard "F-326" på FSN Aalborg 20/3-62 med hale fra F-504. Ophugget 2012.	
AB-T, F-951	173-095	51-5951	26/06-58	16/04-63	Hav FSN Aalborg.	
AL-C, F-952	173-096	51-5952	26/06-58	18/11-65	Ophugget FSN Karup 26/3-92.	
AL-Q, F-953	173-097	51-5953	26/06-58	30/04-65	Ophugget FSN Karup 26/3-92.	
AB-A, F-958	173-102	51-5958	26/06-58	17/04-61	Hav Adelst ved Arnhem (NL), efter kollision med F-281.	
AL-F, F-960	173-104	51-5960	26/06-58	07/01-66	Ophugget FSN Vandel 12-89.	
AB-H, F-963	173-107	51-5963	26/06-58	16/10-64	Ophugget FSN Værløse 1966.	
AB-G, F-966	173-110	51-5966	26/06-58	22/01-62	Hav Kølvrå ved FSN Karup.	
AL-S, F-971	173-115	51-5971	26/06-58	14/03-66	BOR FSN Aalborg 1987. Ophugget 2006.	
AL-N, F-976	173-120	51-5976	26/06-58	07/02-61	Hav i Limfjorden ved Gjøl.	
AL-M, F-977	173-121	51-5977	26/06-58	26/04-65	Chateau Savigny-Les-Beaune som USAF "FU-667", udstillet. Hale fra F-947. (2019)	
AL-K, F-984	173-128	51-5984	26/06-58	18/11-65	Svedinos Bil- og Flygmuseum, Ugglarp (S) Udstillet (2008).	
AB-S, F-985	173-129	51-5985	26/06-58	31/01-65	Ophugget FSN Karup 26/3-92.	

62	North American F-86D Sabre					62
FLV	C/N	USAF	Modt	Udg	Bemærkninger	
AB-O, F-994	173-138	51-5994	26/06-58	05-65	Skydemål Oksbøl 10/6-88. Ophugget 2001.	
AB-K	173-161	51-6017	26/06-58	09/03-60	Hav i Limfjorden ved FSN Aalborg.	
AB-M	173-234	51-6090	26/06-58	01/12-58	Hav i Hvorup mose ved FSN Aalborg.	
-	190-330	52-3927	03-62	01-64	Leveret som reservedele.	
-	190-341	52-3938	03-62	01-64	Leveret som reservedele.	

Flyene blev leveret som MAP fly og havde alle været anvendt af USAF, hvor de havde registreringerne FU-XXX (XXX er de sidste tre cifre i serial). Flyene ankom til Nørresundby ombord på hangarskibene "Tripolis" den 26/6-58, og "Marine Fiddler" den 5/8-60. Tre fly blev fløjet hjem fra Torino den 5/8-60.

For at skaffe reservedele fik flyvevåbnet leveret tre F-86D fra Frankrig. Flyene (alle Ex USAF) ankom med tog fra Chateroux (F) til Københavns hovedbanegård den 4/5-62. De blev kannibaliseret ved hovedværksted Aalborg i januar 1964. F-783 blev senere anvendt af mekanikerskolen på FSN Værløse, til uddannelse i våbensystemer.

I 1964/65 blev F-963 sejlet til Saltholm, og med den udførte man støjmålinger i forbindelse med anlæggelse af en storlufthavn. Efter brug blev flyet transporteret til FSN Værløse og ophugget.

F-947 fik halen fra F-977 efter en mavelanding 27/2-59 på FSN Aalborg. Gateguarden ved hovedvagten på FSN Aalborg var i flere år en F-86D med registreringen "F-326". Denne F-86D var F-947 med halen fra F-504, og nummeret F-326 blev valgt, fordi det indeholder "3" for ESK 723 og "6" for ESK 726. For at få 'halenumrene' til at passe må F-977 have fået halen fra F-947 efter startuheld 28/8-59 og F-504 fået halen fra F-947 efter startuheld 12/5-61.