

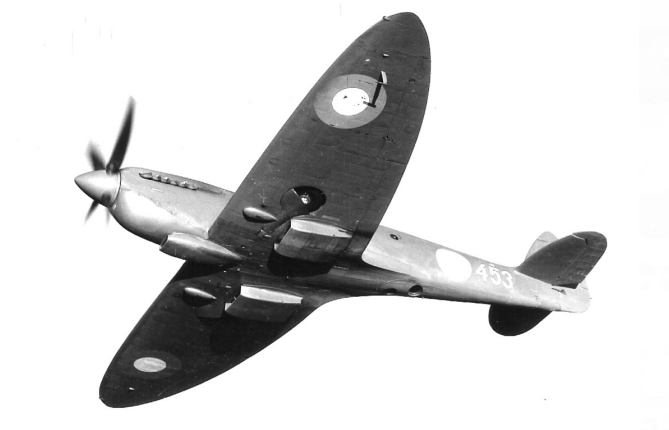


Fokker C.V (I, II & III R)



Milfly.dk

5/9 2019



Fokker C.V M/26 (I R)

HF	C/N	Modt	Udg	Bemærkninger
R-1	4904	-26	30/06-27	Hav Kalvebod strand.
R-2	4905	-26	09/04-40	Opmagasineret Værløse og Avedøre 14/8-40.
R-3	4906	-26	13/03-30	Hav ved Agersø i Storebælt.
R-4	4907	-26	09/04-40	Ødelagt ved tysk angreb på Værløse. Kasseret 25/6-40.
R-5	4908	-26	09/04-40	Ødelagt ved tysk angreb på Værløse. Kasseret 25/6-40.
R-6		13/08-27	04/05-39	Opmagasineret Kløvermarken 9/8-40.
R-7		05/12-27	09/03-38	Hav i vandet ved Kongelunden. Kasseret 25/5-38.
R-8		17/10-27	09/04-40	Opmagasineret Avedøre 7/6-40. Kasseret 19/12-42.
R-9		08/05-28	05/08-36	Hav Knardrup Mose ved Værløse. Kasseret 7/11-36.
R-10		02/09-29	04/02-39	Kasseret. Kroppen anvendt på R-5.
R-11		22/10-29	07/08-34	Hav Bjørum gård ved Nørresundby. Kasseret 2/10-34.
R-12		11/09-30	09/04-40	Opmagasineret Kløvermarken 21/6-40.
R-13	49	13/06-31	09/04-40	Opmagasineret Avedøre 13/8-40.
R-14	50	15/05-31	09/04-40	Opmagasineret Ringsted 28/6-40 og Avedøre 20/8-40.
R-15	51	16/05-31	09/04-40	Opmagasineret Kløvermarken 24/6-40.
R-16	52	09/09-31	09/04-40	Ødelagt ved tysk angreb på Værløse. Kasseret 26/5-40.
R-17	53	24/09-31	14/07-38	Hav Værløse. Kasseret 20/8-38.
R-18	54	11/12-31	10/06-39	Hav Værløse. Kasseret 25/8-39

De fem første fly blev leveret fra Fokkerfabrikkerne i Holland. Kontrakt om levering af fly, licensrettigheder og 2 sæt E-vinger, blev underskrevet 25/5-25. Flyene ankom til Københavns Havn 28/12-25 og blev losset 2/1-26 og bragt til Kløvermarken for montering. De næste syv blev lavet i et samarbejde mellem Fokker og Flyverkorpsets værksteder på Kløvermarken. Fokker leverede kroppene, mens Flyvertroppernes værksteder lavede vingerne og færdiggjorde flyene. De øvrige fly blev licensbygget af Flyvertroppernes værksteder. De opmagasinerede fly blev beslaglagt af Værnemagten den 29/8-43, og deres videre skæbne er ikke kendt.

Fokker C.V M/33 (II R)

HF	C/N	Modt	Udg	Bemærkninger
R-21	5349	27/07-33	09/04-40	Opmagasineret Kløvermarken 04-19, og Lundtofte 19/10-40.
R-22	63	06-34	09/04-40	Ødelagt ved tysk angreb på FSN Værløse. Kasseret 25/6-40.
R-23	64	08-34	09/04-40	Opmagasineret Kløvermarken 25/4-40, og Lundtofte 3/6-41. 3W+OD (LWA).
R-24	65	01/08-34	09/04-40	Opmagasineret Kløvermarken 25/4-40, og Lundtofte 3/6-41.
R-25	66	08-34	09/04-40	Opmagasineret Kløvermarken 25/4-40, Avevøre 21/11-40, og Lundtofte 3/6-41.
R-26	67	08-34	09/04-40	Opmagasineret Kløvermarken 26/4-40, og Lundtofte 3/6-41.
R-27	68	09-34	09/04-40	Opmagasineret Kløvermarken 9/4-40, og Lundtofte 17/10-40.
R-28	69	09-34	09/04-40	Opmagasineret Kløvermarken 9/4-40, Avevøre 1940, og Lundtofte 9/10-40.
R-29	70	09-34	09/04-40	Opmagasineret Kløvermarken 9/4-40, og Lundtofte 16/1-41.
R-30	71	09-34	09/04-40	Ødelagt ved tysk angreb på Værløse. Kasseret 25/6-40.
R-31	72	09-34	09/04-40	Opmagasineret Værløse 9/4-40, og Kløvermarken 27/6-40. Til Mekanikerskolen på Kløvermarken 3/7-41.
R-32	73	09-34	09/04-40	Ødelagt ved tysk angreb på Værløse. Kasseret 25/6-40.

Det første fly blev købt hos Fokker i Holland, resten blev bygget på licens af flyvertroppers værksteder på Kløvermarken.

De opmagasinerede fly blev den 29/8-43 beslaglagt af Værnemagten og overdraget til Luftwaffe R-23 landede den 13/10-44 ved Upplandgård, 17 Km sydøst for Eksjö i Småland i Sverige med fire flygtende estlændere ombord. Da Danmark ikke efter befrielsen gjorde krav på flyet, blev det ophugget i 1947. Rygter vil vide at et af flyene, R-23 eller R-42, er set på FSN Vandel efter besættelsen, men dette har ikke kunnet bekræftes. De øvrige flys skæbne kendes ikke.

Fokker C.V M/33 (III R)

HF	C/N	Modt	Udg	Bemærkninger
R-41	74	08-35	09/04-40	Opmagasineret Kløvermarken 27/4-40, og Avedøre 8/3-41.
R-42	75	08-35	09/04-40	Opmagasineret Kløvermarken 17/6-40, og Avedøre 8/3-41. 3W + NO (LWA).
R-43	76	08-35	09/04-40	Opmagasineret Kløvermarken 13/6-40, og Avedøre 13/2-42.
R-44	77	08-35	09/04-40	Opmagasineret Værløse 9/4-40, og Avedøre 16/10-40.
R-45	78	08/07-38	09/04-40	Opmagasineret Kløvermarken 29/4-40, og Avedøre 19/12-40.
R-46	79	08-35	09/04-40	Opmagasineret Kløvermarken 21/6-40, og Avedøre 21/2-41.
R-47	80	08-35	09/04-40	Opmagasineret Værløse 9/4-40, og Avedøre 20/6-40.
R-48	81	09-35	09/04-40	Opmagasineret Kløvermarken 14/6-40, og Avedøre 06-1941.
R-49	82	09-35	09/04-40	Skudt ned af tyske fly over Værløse. Kasseret 25/6-40.
R-50	83	09-35	09/04-40	Opmagasineret Kløvermarken 29/4-40, og Avedøre 11/2-41.
R-51	84	09-35	09/04-40	Opmagasineret Værløse 9/4-40, og Avedøre 18/6-40.
R-52	85	09-35	09/04-40	Opmagasineret Værløse 10/4-40, og Avedøre 4/6-40.

Flyene var alle bygget på flyvertroppernes værksteder på Kløvermarken. Ved det tyske angreb på FSN Værløse den 9/4-40 nåede R-49 at komme på vingerne, men blev med det samme skudt ned fra 50 meters højde. De opmagasinerede fly blev den 29/8-43 beslaglagt af Værnemagten og overdraget til Luftwaffe. R-42 landede den 1/10-44 ved Alva på Gotland i Sverige med flygtende estlændere ombord. Da Danmark ikke efter befrielsen gjorde krav på flyet, blev det ophugget i 1947. Rygter vil vide at et af flyene, R-23 eller R-42, er set på FSN Vandel efter besættelsen, men dette har ikke kunnet bekræftes. De øvrige flys skæbne kendes ikke.