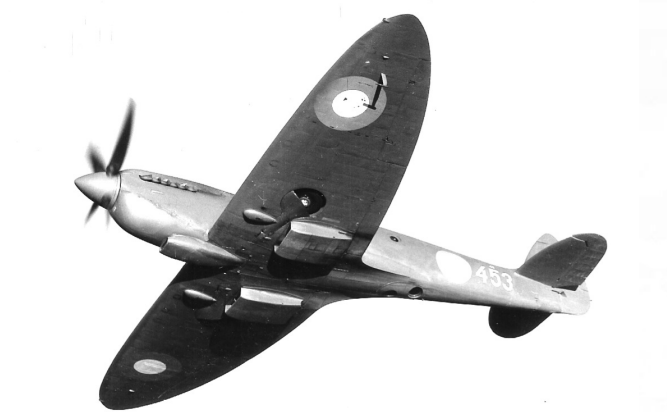




C47A Skytrain



Milfly.dk
24/10 2019



55	Douglas C-47A Skytrain					55
FLV	C/N	USAF	Modt	Udg	Bemærkninger	
68-681, K-681	9664	42-23802	01/11-53	31/12-80	Ex S (LF). LN-IAP "Nordpol" 19/6-46 & "Halfdan Viking" 10/3-49 (SAS). DTM som "OY-DDA", "Sven Viking" (14/6-98).	
68-682, K-682	20019	43-15553	01/10-53	31/07-82	Ex X (LF). LN-IAT Nordtin 17/10-46 " & "Terje Viking" 20/11-48 (SAS). OY-BPB 21/2-85. "Arv Viking" 04-96.	
68-683, K-683	19677	43-15211	11/07-56	31/07-82	Ex T-AL, BW-B & BW-S (LF). N3239W 15/10-82. (N5211A). N1944A 04-92. Personal Plane Services, Wycombe Air Park (GB) 29/12-99. "J8-Z". A. Kermit Weeks, Fantasy of flight, Polk City (FL, USA) 21/7-11.	
68-684, K-684	19054	42-100591	08/08-56	31/07-82	Ex 2100591 / Z8 (USAAF), Ex T-AI, BW-I & BW-K (LF). N3239T 15/10-82. "U5-S", "Miss Bev" (1990) & "Tico Belle", 2100591 / Z8. Valiant Air Command Museum, Titusville (FL, USA) 6/1-83. Hav. Under landing 9/7-01, Titusville (FL, USA). Restaureret og flyver igen (2019).	
68-685, K-685	19291	42-100828	11/10-56	31/07-82	Ex T-AU, BW-C & BW-O (LF). N3240A 15/10-82. "Georgia boy's" (1990). "43-100828" (09-96). Reg slettet 30/4-2013. Don F. Pratt Museum, Fort Campbell (KY, USA) (01-98). Restaureret 2012.	
68-686, K-686	19475	42-101012	18/10-56	31/12-80	Ex T-AR, BW-D & BW-R (LF). G-BLDI 18/1-84. N54NA "3J/E" 11-84. Hav ved Independence (OH, USA) 19/7-95.	
68-687, K-687	19200	42-100737	24/10-56	08/01-80	Ex T-AP & BW-P (LF). Udstillet DFM 24/9-03 (2008).	
68-688, K-688	20118	43-15652	22/10-56	31/07-82	Ex T-AN, BW-N & BW-T (LF). Nationaal Militair Museum (NL) 16/12-82 som "T-443". Ex "44-76991", "ZU-5", "X-5", "T-443".	

68-681 og 68-682 blev indkøbt brugt fra SAS (tidligere "Det norske luftfartsselskab"), resten blev leveret som MAP fly fra USAF. De var af typen Douglas C-47A Skytrain, model DC-3A-456. Alle flyene havde været anvendt af Luftforsvaret i Norge. 68-683 blev lånt den 31/5-56 og fløj indtil overtagelsen i norsk bemaling.

Fra den 31/8 til den 21/9-76 deltog K-685, K-687 og K-688 i indspilningen af filmen "A bridge too far" i Holland. Flyene fløj med følgende registreringer :

- K-685 som USAAF 337185, først kode C3-L senere kode C3-F, og som RAF KG912.
- K-687 som USAAF 823561, først kode C3-P senere kode C3-L, og som RAF HG479.
- K-688 som USAAF 315317, først kode C8-L senere kode C3-I.

K-682 blev den 22/8-92 overdraget til foreningen af DC-3 venner, der for indsamlede midler vil holde den flyvende.