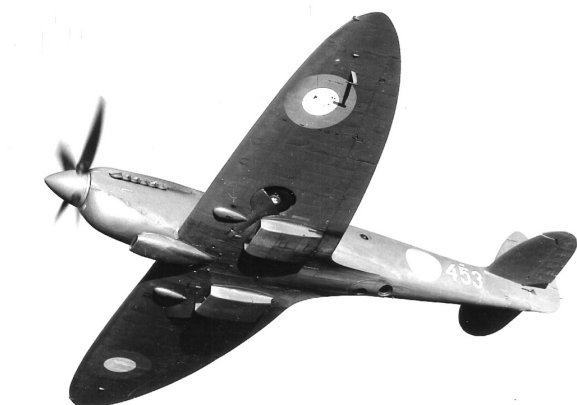




Svævefly Grunau Baby IIB



Milfly.dk 14/3 2021



HF	C/N	Modt	Udg	Bemærkninger
SV-1		05-41	27/08-43	Opmagasineret Kløvermarken. Beslaglagt.
SV-2		05-41	08-43	Opmagasineret Kløvermarken eller Værløse. Beslaglagt.
SV-3	120	10/04-42	08-43	Opmagasineret Kløvermarken eller Værløse. Beslaglagt.
SV-4	121	-42	08-43	Opmagasineret Kløvermarken eller Værløse. Beslaglagt.
SV-5	122	-42	08-43	Opmagasineret Kløvermarken. Beslaglagt og tilgået Luftwaffe. Tildelt registreringen WL-IX-47, som ikke blev påmalet pga. nyt nummersystem 25/6-1943 (XI-47 var malet i cockpit). Tildelt LN+ST 1943. Taget som krigsbytte af Englænderne 1945. Til RAE Farnborough 07-1945. Registret VN148. Derefter anvendt i flere RAF enheder. Til Shuttleworth Collection. Mike Russell, Russavia Collection, Bishops 12-1977. Registreringen BGA-2400/DUW reserveret 1978. Chis Tonks North Wales 1987. Tildelt BAPC 33, 1990. Niels Ebbe Gjørup 11-2002. Til Viborg 16/11-2002.
SV-6	123	-42	08-43	Opmagasineret Kløvermarken eller Værløse. Beslaglagt.

SV-1 og SV-2 blev bygget af Grunau i Tyskland, SV-3 til 6 fremstillet af Flyvertroppernes Værksteder på Kløvermarken. SV-1 til 6 blev anvendt under besættelsen i svæveflylejren ved Køge i juli og august måned 1942 og 43. Piloter fra Hærens Flyvertropper og Marinens Flyvevæsen, kunne således holde flyvetræningen vedlige. Årets køgelejr var afsluttet da der den 29 august 1943 blev indført militær undtagelsestilstand. Al svæveflyvemateriellet stod opmagasineret på Kløvermarken bortset fra 3 S.G.38 som var blevet udlånt til Dansk Svæveflyve Union i Svebølle. Værnemagten forlangte alle fly udleveret; men deres udbytte blev kun de fly der var opmagasineret på Kløvermarken. På de beslaglagte fly blev de danske registreringer erstattet med tyske og indgik herefter i værnemagtens flåde, og blev anvendt bl.a. i Værløselejr.

Efter befrielsen blev flyene beslaglagt igen – denne gang af de Allierede, der tog dem med hjem. Ved hjælp af diverse dokumenter og fotografier er det lykkedes at følge yderligere 2 af flyene. De danske numre kendes desværre ikke.

LN SR (LWA), National Research Council, Ottawa (CAN), CF-ZBD 14/3-48, Ødelagt i storm, Quebec 65.

D-XI-46, LN SS (LWA), RAE Farnborough (GB) 07-45, VT762 (RAF) 12/11-46, Hav 22/8-52.

Grunau Baby IIB (Flyvevåbnet)				
FLV	C/N	Modt	Udg	Bemærkninger
94-941	JYFLY3	-49	17/08-51	Hav FSN Vandel. Genopbygget ved Dansk Aero som en Babyfalk.
94-941	JYFLY3	-53	31/10-61	Babyfalk. Hav FSN Aalborg 10/10-59. Kasseret 10/10-67. Vrag måske solgt i Holland.
94-942	JYFLY4	-49	-60	OY-DXZ 23/6-61. Ødelagt i en storm, Næstved 1967. Sl 14/11-72.
94-943, Z-943	PFG07	-49	10/10-67	Kasseret og solgt i Holland. Til Danmark igen 8/12-93, stadig i dansk bemaling. DaSK 8/12-93.
94-944	2735	-49	02/09-61	Ex OY-45 4/3-43. Sl 19/7-47. Hav FSN Aalborg.
94-945, Z-945		-50	15/08-66	Hav FSN Aalborg. Opmagasineret i Simmelkjær indtil 1995. Under genopbygning i Holstebro (99).
94-946	GS2	-52	31/10-66	Kasseret. FSN Skrydstrup Svæveflyveklub 28/2-67.

94-941 & 942 blev bygget ved JYFLY, Aalborg. 943 af Polyteknisk Flyvegruppe, Lyngby. 944 af Rolladen-Schneider Flugzeugbau, Egelsbach (D). 945 af Dansk Aero, Søborg, og endelig blev 946 bygget af Grum-Schwensen, Allerød. 94-946 blev sammen med S.G.38 91-913 anskaffet til Flyvevåbnet i en byttehandel med KZ-III 62-612 (senere OY-ACG).