

MilFly.dk

10/12 2023



'MilFly.dk' udkom første gang i 1988 som 'Danske Militærfly'. Navnet blev ændret til det nuværende i 2002, hvor også www.milfly.dk blev oprettet. Listerne kan downloades som en pdf fil til at udskrive hjemme, eller læses i uddrag på www.milfly.dk.

Det er ikke tilladt at lave kopier af denne bog i nogen form, hverken i uddrag eller helhed - jævnfør loven om copyright og ophavsret. Det er dog tilladt at anvende citater og at henvise til bogens indhold mod oplysning af fuld kildeangivelse.

Indholdet

Alle oplysningerne stammer fra offentlige tilgængelige kilder, så det kan ikke udelukkes at der undervejs har indsneget sig nogle unøjagtigheder. Derfor modtages eventuelle rettelser og tilføjelser, om muligt med kildeangivelse, meget gerne således at listerne hele tiden kan forblive opdateret med de nyeste og mest korrekte oplysninger. Siderne opdateres løbende på www.milfly.dk. Her er også link til en blog med diverse nyheder om danske militærfly.

Tak til alle. Forsvaret, privatpersoner, offentlige institutioner og Museer i ind- og udland, der i årenes løb har bidraget med opdateringer, rettelser og nye informationer til siderne.

Tak også til alle der har leveret billedmateriale og informationer til websiden. Uden jeres hjælp er dette projekt ikke muligt.

Senest opdateret den 10. december 2023.

Kontaktinfo

Per Thorup Pedersen
Pontoppidansgade 9
9700 Brønderslev

Mobil: 6080.6317
Mail: C47@milfly.dk
Web: www.milfly.dk

'Milfly.dk' beskriver samtlige fly, der har været anvendt af alle dele af forsvaret i Danmark siden den spæde start i Ballonparken i 1899. Alle fly er forsøgt medtaget i listerne, operative, lejede, ikke færdigbyggede, bestilte, ikke leverede samt reservedels og undervisningsfly.

Der er afsnit om flyene ved Marinens Flyvevæsen, Hærens Flyvertropper, Svævefly og Flyvevåbnet, hvor alle fly fra 1940 og fremefter er listet, selvom Flyvevåbnet først blev oprettet som selvstændig enhed den 1. Oktober 1950, ved en sammenlægning af Marinens Flyvevæsen og Hærens Flyvertropper. Til sidst er der afsnit med Wrecks & Relics og beskrivelser af større uheld og havarier.

Flyene er listet efter type og i nummerorden, ordnet efter de danske registreringer. Undtagelsen fra dette er F-84G, som er listet i USAF serialnummerorden.

Flyvevåbnets betegnelse for flytypen er anvendt, også selv om denne kan afvige fra den officielle fabriksbetegnelse. Dato for modtagelse og afgang er ikke nødvendigvis de officielle Flyvevåben datoer; men de faktiske, hvor flyene fysisk ankom, eller blev taget ud af tjeneste.

Ejerskabsforholdene for flyene, før og efter militærtjeneste, er ikke konsekvent medtaget.

Parenteser om en registrering, betyder den var tildelt men aldrig påmalet flyet. Anførselstegn angiver en falsk registrering. En dato eller årstal i parentes er en observationsdato, kun til information.

Af de mange forkortelser der er anvendt er hovedparten de officielle, der bliver anvendt i Flyvevåbnet og i diverse flylitteratur.

Indhold

Diverse info	2
Forord og indholdsfortegnelse	3
Index	4
Forkortelser	6
Marinens Flyvevæsen	7
Hærens Flyvertropper	17
Flyvevåbnet	31
Svævefly	81
Wrecks and Relics	87
Havarier	97

2G	84	EH101	78
Aerospatiale AS 550 C2 Fennec	76	Elliot's Eon Olympia 2	84
Agusta-Bell Ranger	52	F-16A	72, 73
AgustaWestland EH101 Model 512	78	F-16B	73
Airspeed Oxford	36	F-35	67
Alouette III	60	F-35A	79
Armstrong Whitworth Meteor NF Mk 11	53	F-84E	45
Armstrong Whitworth TT Mk 20	53	F-84G	46-51
AS 550 C2	76	F-86D	61, 62
Avro 504 (L.B.I)	12	F-100D	63
Avro 504K	22	F-100F	64
Avro Anson	35	F-104G	65
Avro Tutor (L.B.IV)	14	F Mk 4	42
B & S Monoplan	19	F Mk 8	45
B 17C	34	F Mk 21	40
B-17G	41	F Mk 51	56
Baby IIB	83	F Mk IX	39, 40
Ballon Parken	19	F Mk V	33
Bell 47D	52	Fairchild PT-26 Cornell	33
Bell 47J	52	Fairey Firefly	45
Bleriot XI	20	Fairey P.4/34	16
Boeing 737	76	Farman Henri	9, 20
Boeing B-17G Flying Fortress	41	Farman Maurice	9, 19
Bombardier CL-604 Challenger	76	Fennec	76
Breguet XIV A2	22	Fighting Falcon	72, 73
Bristol Bulldog (I J)	25	Firefly	45
Britten-Norman Islander	80	Focke Wulf FW-44 Stieglitz	33
C.30A	28	Fokker C.I	23
C-47A	55	Fokker C.V (I R)	24
C-54D & G	62	Fokker C.V (II R)	26
C-130H	70	Fokker C.V (III R)	26
C-130J	78	Fokker D.VII	23
C Mk 52/2 & /3	58	Fokker D.XXI (III J)	29
Canadian Vickers Canso	38	Fokker G.I (IV R)	30
Canso	38	Fokker S.III	23
Catalina	38, 59	Friedrichshafen F.F.29	10
Caudron G.III	34	Friedrichshafen F.F.49	11
Cayuse	70	G-II & III	75
Cessna 150L	75	General Dynamics F-16	72, 73
CF-104	66	Gloster Gauntlet (II J)	28
CF-104D	66	Gloster Meteor F Mk 4	42
Challenger CL604	76	Gloster Meteor F Mk 8	45
Chipmunk	44	Gloster Meteor T Mk 7	42
Cierva C.30A (I M)	28	Grumman American Gulfstream	75
Consolidated Vultee Catalina	38, 59	Grunau Baby IIB	83
Curtiss H4 America	16	Gulfstream	75
Curtiss Seagull (F.B. VI)	11	Gun Bus	31
D.K.I & II	20	H-500	70
Dankok (L.B.II)	13	H-Maskinen	21
Dansk Aero 2G	84	H.F.20	20
Dantorp (H.B.III)	14	H.F Mk IX	39, 40
De Havilland Chipmunk	44	Handley-Page Hampden	33
De Havilland Dragon	27	Hansa Brandenburg W-29 (H.M.I)	12
De Havilland Dragon Rapide	16	Harvard	37, 38, 43
De Havilland Dragonfly	28	Hawker Dankok (L.B.II)	13
De Havilland Moth	13, 25	Hawker Dantorp (H.B.III)	14
De Havilland Tiger Moth	27	Hawker Hunter	56, 57
Donnet Leveque	9	Hawker Nimrod (L.B.V)	15
Dornier Do J II f-Bos Wal (F.M.I)	15	Heinkel He 114	16
Douglas C-47A	13	Heinkel H.E.8 (H.M.II)	14
Douglas C-54	62	Henri Farman	9, 20
Draken	67-69	Hercules	70, 78

Hughes H-500 Cayuse	70	Ranger	52
Hunting Pembroke	58	Republic F-84E	45
Islander	80	Republic F-84G	46-51
IV S	30	Republic RF-84F	60
J35F	69	RF-35	68
Ka6CR Rhönsegler	85	RF-84F	60
Ka7 Rhönadler	85	Rumpler B I	23
Ka8B	85	S-55C	58
KZ-III	34	S-61A	66
KZ-IIM (L.M.II)	15	S35E	69
KZ-IIS	30	S.G.38	84
KZ-IIT	35	S.W.17	22
KZ-VII	41	SAAB B 17C	34
KZ-X	52	SAAB Draken	67-69
L-18C	59	SAAB MFI T-17 Supporter	71
LF Mk IX	40	Sabre	61, 62
LF Mk XVI	40	SAGEM Sperwer	77
L.V.G BIII	22	Schleicher Svævefly	85
Lightning II	79	Schneider S.G.38	84
Lockheed C-130H	70	Schweitzer TG-3A	86
Lockheed Martin C-130J	78	Sea Otter	35
Lockheed Martin F-35A	79	Seahawk MH-60R	79
Lockheed T-33A	54	Sikorsky S-55C	58
Lockheed Starfighter	65, 66	Sikorsky S-61A	66
Lynx	74, 77	Sikorsky MH-60R Seahawk	79
M.F.7	9	Skymaster	62
M.S.1	20	Skytrain	55
Maagen (F.B.I)	9	Sopwith Camel	30
Maagen (F.B.II)	9	Södertälje S.W.17	22
Maagen (F.B.III)	10	Spitfire	33, 39, 40
Maagen (F.B.IV)	10	Starfighter	65, 66
Maagen (F.B.V)	10	Stieglitz	33
Marinejager	16	Sud-Aviation Alouette III	60
Macchi C.200	16	Super Cup	59
Maurice Farman M.F.7	9, 19	Super Sabre	63, 64
Merlin Joint Supporter	78	Supermarine Nanok	16
Meteor F Mk 4	42	Supermarine Sea Otter	35
Meteor F Mk 8	45	Supermarine Spitfire	33, 39, 40
Meteor NF Mk 11	53	Supporter	71
Meteor T Mk 7	42	Svævefly	81
Meteor TT Mk 20	53	T-6D	43
MH-60R	79	T-17	71
Morane Saulnier M.S.1	20	T-33A	54
Nielsen & Winther	21	T Mk 7	42, 57
Nimrod (L.B.V)	15	T Mk 53	57
North American F-86D	61, 62	TT Mk 20	53
North American F-100	63, 64	Texan	43
North American Harvard	37, 38, 43	TF-35	69
O-Maskinen	24, 25	TF-100F	64
Olympia 2	84	TF-104G	65
Orlogsværftets Pontonmaskiner	11	Thunderflash	60
Orlogsværftets flyvebåde	9-11	Thunderjet	45-51
Oxford	36	Tutor (L.B.IV)	14
PR Mk XI	39	Typebetegnelser HF & MF	8, 18
PBY Catalina	38, 59	Typenumre og kodebogstaver i FLV	32
Pembroke	58	Typenumre og bogstaver, svævefly	82
Percival Proctor	34	UAV	77
Piper L-18C Super Cup	59	Velis	80
Pipistrel Velis	80	Vickers FB-5 Gun Bus	21
Polyt	86	Wal (F.B.I)	15
Potez XV A2	23	Westland (Agusta) EH101	78
Proctor	34	Westland Lynx	74, 77

AAA	Aeronautisk Aktivitetscenter, Avedøre	HF	Hærens Flyvertropper.
AdIA	Armée de l'Air - Franske flyvevåben.	HFT	Hærens Flyvetjeneste.
AFB	Air Force Base - USAF Flyvestation.	HJV	Hjemmeværnet
AFG	Aalborg Forsvars- og Garnisonsmuseum.	HRN	Hæren.
ALB	Aalborg	HW	Helicopter Wing, Karup.
ATW	Air Transport Wing, Aalborg	KAR	Karup
B/N	Batch / Build Number - Fabrikkens interne batch- / byggenummer	Klu	Koninklijke Luchtmacht - Hollandske Flyvevåben.
BDR	Battle damage repair.	Ldb	Luftdygtigheds bevis
Blta	Belgian Light aviation of the army - Belgiske hærs flyvetjeneste.	LF	Luftforsvaret - Norske Flyvevåben.
BOR	Brand og redningstjenesten.	LMST	Luftmarinestation.
C/N	Constructor's number - Byggenummer.	LWA	Luftwaffe - Tyske Flyvevåben.
CoAN	Commando de Aviación Naval - Argentinske Marine.	M/S	Manufacturer Serial - Fabrikkens Serienummer.
CF	Civilforsvaret.	MAP	Mutual Defence Aid Programme - Amerikansk våbenhjælpsprogram.
DaSK	Dansk Svæveflyvehistorisk Klub, Arnborg	MF	Marinens Flyvevæsen.
DDB	Den Danske Brigade.	NAS	Naval Air Station - USA Marine Flyvestation.
DDL	Det Danske Luftfartsselskab.	RAF	Royal Air Force - Britiske Flyvevåben.
DFM	Danmarks Flymuseum, Stauning.	RCAF	Royal Canadian Armed Forces - Canadiske væbnede styrker.
DLE	Dansk Luft Ekspres.	RCN	Royal Canadian Navy - Canadiske Marine.
DLR	Dansk Luft Rederi.	RJAF	Royal Jordanian Air Force - Jordan's Flyvevåben.
DNL	Det Norske Luftfartsselskab.	RN	Royal Navy - Britiske Marine.
DTM	Danmarks Tekniske Museum, Helsingør	SAAF	South African Air Force - Sydafrika's Flyvevåben.
Esk	Eskadrille.	SAS	Scandinavian Airline System.
EdA	Ejercito del Aire - Spansk Flyvevåben.	SHT	Søværnets Helikopter Tjeneste
EVM	Egeskov Veteranmuseum.	SKP	Skrydstrup.
Ex	Forhenværende registrering.	SI	Slettet af civilregister.
FAB	Force Aérienne Belge - Belgiske Flyvevåben.	SNF	Stationsflight.
FAP	Força Aerea Portuguesa - Portugisiske Flyvevåben.	SVF	Søværnets Flyvetjeneste.
FBST	Flyvebådsstation.	SVN	Søværnet.
F/F	Første flyvning.	TFL	Træningsflight.
FHS	Flyvevåbnets Historiske Samling, Karup	THK	Türk Hava Kuvvetleri - Tyrkiske Flyvevåben.
FLS	Flådestation.	TwAF	Chung-Kuo Kung Chuan - Taiwans flyvevåben.
FLSP	Flyvevåbnets specialscole, Flyvestation Værløse.	UAV	Unmanned Aerial Vehicle - Ubemandet Fly.
FLV	Flyvevåbnet.	USAAC	United States Army Air Corps.
FMI	Forsvarets Materiel & Indkøbstjeneste	USAF	United States Air Force.
FMK	Forsvarets Materiel Kommando	USN	United States Navy.
FMT	Forsvarets Materiel Tjeneste	VFH	Værløse Flyhistoriske Hangar
FSN	Flyvestation.	VHG1	Værløse Hangar 1
FV	Flygvåbnet - Svenske Flyvevåben.	VÆR	Værløse.
FW	Fighter Wing, Skrydstrup.	Wfu	Withdrawn from use - Udfaset .
Hav	Havareret.		



Marinens Flyvevæsen



F.B.I	Donnet Leveque Type A	H.M.I	Hansa-Brandenburg W.29
F.B.II	Maagen	H.M.II	Heinkel H.E.8
F.B.III	Maagen	H.M.III	Skitseprojekt på orlogsværftet
F.B.IV	Maagen	L.B.I	Avro 504K & 504N
F.B.V	Maagen	L.B.II	Hawker Dankok
F.B.VI	Curtiss MF Seagull	L.B.III	De Havilland Moth
F.M.I	Dornier Do J III f-Bos Wal	L.B.IV	Avro Tutor
H.B.I	Orlogsværftes pontonmaskiner	L.B.V	Hawker Nimrod
H.B.	Friederichshafen F.F.49	L.M.I	Fairey P.4/34
H.B.III	Hawker Dantorp	L.M.II	KZ-IIM

Første bogstav viser om fly er en Flyvebåd, et Hydroplan (pontonfly) eller et Landbaseret fly, andet bogstav viser om det er et Bi- eller Monoplan og til sidst et fortløbende nummer i romertal. Senere var der blot fortløbende numre på flyene uden typebogstaver.

MF	Modtaget	Udgået	Bemærkninger
Glenten	25/03-12	18/10-13	Sidste flyvning 17/06-13. Kasseret. DTM som "MRN-1. Flyet blev bygget af Robert Svendsen 1910-1911. Købt af Generalkonsul V. Ludvigsen for 6.500 Kr. og skænket til Marinen.

Maurice Farman M.F.7

MF	Modtaget	Udgået	Bemærkninger
Ørnen	16/01-13	02/10-13	Hav på Kløvermarken. Flyet blev bestilt af danskamerikaneren Brandt og skænket til Flyveren Ulrik Birch, som anvendte den til rundflyvninger. Flyet blev tilknyttet MF mod leje, og at blive ansat som Flyver. Den blev overdraget til MF 16/1-13. Motoren blev efter havariet solgt til Hæren for 10.000 kr. og blev her anvendt i D.K.I og senere i M.F.2.

Donnet Leveque Type A (F.B.I)

MF	Modtaget	Udgået	Bemærkninger
Maagen 1	04-13	10/09-14	"Maagen". Kasseret 1915.
Maagen 2	04-13	12/09-15	"Ternen". Kasseret efter uheld på FBST København. Restaureret på Buddinge Batteri 1999-2000, hvor den originale krop og de originale vinger er blevet anvendt. Udstillet på DTM (13/12-00). Vingerne var i flere år monteret på F.B.II replica "Maagen 3" og udstillet på Danmarks Tekniske Museum i Helsingør.

Maagen (F.B.II)

MF	C/N	F/F	Modtaget	Udgået	Bemærkninger
Maagen 3	OV.1	26/12-14	26/12-14	27/07-15	Hav mod granitmolen ud for FBST København. Genopbygget som C/N OV.5.
Maagen 1	OV.2		29/03-15	04/12-16	Hav i Øresund ud for Lynetten. Genopbygget som C/N OV.14.
Maagen 2	OV.4		08/11-15	22/05-16	Hav i Øresund ud for FBST København. Genopbygget som C/N OV.8.
Maagen 3	OV.5	29/01-16	10/01-16	10/06-18	Hav i Øresund ud for FBST København.
Maagen 2, 3	OV.8		30/06-16	09/05-19	Kasseret. Ophugget 10-19
Maagen 4, 4	OV.10		13/12-16	19/02-19	Hav i Øresund ud for Kastrup.
Maagen 1	OV.14		28/03-17	24/05-17	Hav i Øresund 750 m sydøst for Prøvestensfortet. Genopbygget som C/N OV.19.
Maagen 1, 2	OV.19		12/12-17	09/05-19	Kasseret. Ophugget 10-19.

En Maagen 3 (F.B.II) replica krop fra ca. 1965 er under restaurering for DTM på Buddinge Batteri. Der vil, efter originale tegninger, blive fremstillet et nyt sæt vinger. Kroppen var i flere år udstillet på Danmarks Tekniske Museum i Helsingør med vingerne fra Donnet Leveque (F.B.I) Maagen 2.

10	Maagen (F.B.III)					10
MF	C/N	F/F	Modtaget	Udgået	Bemærkninger	
Maagen 4 , Maagen 14	OV.3	15/10-15	07/10-15	25/11-16	Hav i Kattegat ved Liseleje. Genopbygget som C/N OV.18.	
Maagen 5, Maagen 12, 12	OV.6	20/04-16	05/04-16	09/05-19	Kasseret. Beordret ophugget 19/4-20.	
Maagen 6, 11	OV.7	02/07-16	19/06-16	03/12-16	Hav i Øresund syd for FBST København. Genopbygget som C/N OV.13.	
Maagen 15, 15	OV.9		15/09-16	13/12-18	Hav i Øresund ud for Kastrup.	
Maagen 16, 16	OV.11		27/11-16	06/04-18	Hav i Kattegat ud for Ellekilde Hage, 4 Km øst for Hornbæk.	
Maagen 11, 11	OV.13	15/12-16	23/03-17	09/05-19	Kasseret. Beordret ophugget 19/4-20.	
Maagen 18, 18	OV.16		01/09-17	03/06-18	Hav i Storebælt syd for Sprogø.	
Maagen 19, 19	OV.17		18/10-17	09/05-19	Kasseret. Beordret ophugget 19/4-20.	
Maagen 14, 14	OV.18	08/01-18	28/11-17	14/11-18	Hav I Øresund syd for FBST København.	
Maagen 17, 17	OV.20		21/05-18	09/05-19	Kasseret. Beordret ophugget 19/4-20.	

Flyvebådene var alle bygget på Orlogsværftet.

Maagen (F.B.IV)				
MF	C/N	Modtaget	Udgået	Bemærkninger
Maagen 21	OV.15	17/04-17	29/08-18	Kasseret. Demonteret 12/08-19.
21	OV.21	12/07-18	-21	Kasseret. Demonteret 12/08-19.
22	OV.23	29/08-18	-21	Kasseret. Demonteret 12/08-19.

Flyvebådene var alle bygget på Orlogsværftet.

Maagen (F.B.V)				
MF	C/N	Modtaget	Udgået	Bemærkninger
6	OV.26	22/02-19	-21	Kasseret 02-24.
7	OV.28	25/03-19	-21	Kasseret 02-24.
8	OV.29	09/12-19	20/05-20	Hav i Kongedybet i Øresund.

Flyvebådene var alle bygget på Orlogsværftet.

Friedrichshafen F.F.29 (Kopi)					
MF	C/N	F/F	Modtaget Udgået		Bemærkninger
Maagen 17	OV.12	01/04-17	-17	16/10-17	Nødlandet i Storebælt ud for Kalundborg. Hav under bugsering efter marinefartøjet 'Hjælperen' samme dag. Kasseret 27/10-17.

En tysk F.F.29, nr.: 293, fra Marinestation Kiel blev fundet drevet i land på den jyske vestkyst. Efter opmåling af flyet blev denne kopi bygget på Orlogsværftet.

11	Orlogsværftets pontonmaskiner (H.B.I)				11
MF	C/N	Modtaget	Udgået	Bemærkninger	
23, 14	OV.22	05/08-18	31/05-23	Kraftig beskadiget ved kollision med flydende genstand under natlanding ved FBST København. Demonteret 1923. Kasseret 4/2-24.	
24	OV.24	04/10-18	14/04-19	Hav i Læsø Rende 18 km øst for Frederikshavn efter propelhavari. Kasseret 24/4-24.	
25, 15	OV.25	10/01-19	01/08-22	Hav under landing nord for Middelgrundsfortet. Kasseret 4/8-22.	
26, 16	OV.27	29/04-19	13/09-22	Hav på Eremitagesletten under en nødlanding pga. defekte styreledninger. Kasseret 1922.	

Pontonmaskinerne var alle bygget på Orlogsværftet.

Friedrichshafen F.F.49 (H.B.II)				
MF	Modtaget	Udgået	Bemærkninger	
31	14/05-19	21/09-24	Ødelagt af orkanagtig storm ved Ebeltoft. Kasseret 10/11-24.	
32	14/05-19	17/05-27	Kasseret. Erklæret uegnet til flyvning i 1926. Derefter anvendt til uddannelse på jorden.	
33	14/05-19	22/09-24	Hav i Øresund 200 m ud for LMST København.	
34	28/05-19	05/12-23	Hav ved Korsør Nor.	
35	05/06-19	04/02-24	Kasseret og ophugget.	
36	31/05-23	21/09-24	Ødelagt af orkanagtig storm ved Ebeltoft. Kasseret 10/11-24.	
37	20/06-23	08/09-26	Hav i Øresund ud for LMST København.	
-	-22	-22	Ophugget og anvendt som reservedele.	
-	-22	-22	Ophugget og anvendt som reservedele.	
-	02-22	-22	Ex 3078 (Tyske Marine) & T-DABA (2) 1921. Ophugget og anvendt som reservedele.	

De fem første fly blev købt fra de tyske overskudslagre for midler stillet til rådighed af Ministeriet for offentlige arbejder i februar 1919. Flyene blev anvendt til forsøg med regelmæssig postbesørgelse ad luftvejen. Forsøgene blev udført mellem København og Stege. Efter forsøgene fik Marinens Flyvevæsen overdraget flyene. Marinen købte i 1922 selv fire fly hos DLE og yderligere et, (T-DABA), hos DDL.

Curtiss MF Seagull Model 1b (F.B.VI)			
MF	Modtaget	Udgået	Bemærkninger
27, 17	20/11-19	09-21	Kasseret 4/2-24. Senere Ophugget.

Flyvebåden ankom til Danmark 22/5-19 for at foretage flyvninger. Den tilhørte ingeniør John M. Larsen, som skænkede den vederlagsfrit til Marinen. Marineministeriet accepterede tilbuddet Den 20/11-19. Flyvebåden blev demonteret i 1921, da man ikke længere kunne skaffe de nødvendige reservedele.

12	Hansa-Brandenburg W.29 (H.M.I)				12
MF	C/N	Modtaget	Udgået	Bemærkninger	
20	OV.51	01/05-27	22/04-31	Anvendt som redningsfartøj uden vinger på LMST Avnø. Ophugget den 25. og 26/8-31.	
21	OV.30	07/06-21	03/08-22	Hav i Langelandsbæltet ud for Hjortholm.	
21	OV.35	20/06-23	29/08-27	Hav i Øresund.	
22	OV.31	17/06-21	03/05-24	Hav i Køge bugt. Genopbygget som C/N OV.37.	
22	OV.37	17/07-24	26/11-26	Hav i Østersøen ved Stevns Fyr.	
23	OV.32	22/05-22	17/06-24	Hav i Øresund ved FBST København under start. Genopbygget som C/N OV.38.	
23	OV.38	12/11-24	18/09-29	Kasseret og senere ophugget.	
24		12/07-19	28/06-24	Hav ved Sandhammeren i Sverige. Kasseret 10/11-24.	
24	OV.39	28/03-25	08/10-25	Hav i Skarriidsø.	
25	OV.33	16/05-22	19/08-29	Hav under landing i Øresund ved LMST København.	
26	OV.34	15/06-22	21/07-22	Hav i Lunkebugten ved Thurø. Kasseret 12/9-27.	
26	OV.36	14/07-23	06/08-27	Hav i Øresund ved LMST København. Kollision med motorbåd. Kasseret 12/9-27.	
27	OV.40	05/05-25	13/06-28	Hav på Østre Allé på Østerbro i København. Kasseret 12/7-28.	
28	OV.41	20/05-25	07/07-27	Hav i Lillebælt ud for Assens. Kasseret 12/9-27.	
29	OV.42	08/06-25	22/04-31	Kasseret. Anvendt som redningsfartøj uden vinger på LMST Avnø i 1931. Krop og vinger solgt til Hr. H.G. Michelsen i København for 11,50 Kr. 18/11-31.	
30	OV.52	01/05-27	10/09-27	Hav i Øresund ved LMST København under start (pga. krydsede styreliner). Kasseret 14/9-27.	

MF Nr. 24 blev indkøbt hos den Kejserlige Tyske Marine. Efter opmåling af flyet, blev de øvrige bygget på Orlogsværftet.

Avro 504K (L.B.I)					
MF	C/N	RAF	Modtaget	Udgået	Bemærkninger
101		H2217	29/12-20	28/08-23	Hav i vandet ved Kastrup.
102		H2472	29/12-20	05/05-25	Hav Kastrup.
103		H2021	29/12-20	13/08-23	Hav Kastrup.
104		H2023	29/12-20	17/09-27	Kasseret. Udgået 19/1-28. Ombygget til Avro 504N nr. 112.
105		H2430	29/12-20	16/04-27	Kasseret. Udgået 19/1-28. Anvendt som reservedele.
106		H2027	29/12-20	06-26	Kasseret. Ombygget til Avro 504N nr. 111.

Avro 504K, H2256 skulle have været leveret som nr. 105; men flyet blev inden leveringen ødelagt af en motorbrand, den 24/11-20 på Croydon (GB). H2430 blev herefter leveret i stedet.

Avro 504N (L.B.I)					
MF	C/N	F/F	Modtaget	Udgået	Bemærkninger
107		04/12-25	28/09-25	09/08-26	Hav i Øresund ved Middelgrunden.
108	OV.43	28/03-26	11/03-26	16/05-29	Hav Ringsted. Kasseret 17/6-29.
109	OV.49		02/05-27	30/05-29	Hav Ringsted. Kasseret 17/6-29.
110	OV.50		02/05-27	12/06-36	Kasseret. Genopbygget ved Flyvematerieltjenesten i 1953. DFM 06-98 (2008).
111			26/03-27	20/06-28	Ex H2027 (RAF), 106 (MF). Hav Avnø. Kasseret 12/7-28.
112			01-30-29	12/06-36	Ex H2023 (RAF), 104 (MF). Kasseret 13/7-36. Solgt til civil. OY-DEL 14/8-36. Beslaglagt af Værnemagten december 1943.

Det første Avro 504N fly blev leveret fra fabrikken i England. De tre næste blev bygget helt fra grunden på Orlogsværftet. De sidste to er ombyggede Avro 504K (104 og 106). Nr. 107 blev den 3/7-26 prøveflyet med pontoner.

MF	C/N	F/F	Modtaget	Udgået	Bemærkninger
151		10/12-25	01-26	06/10-27	Ødelagt ved brand i Kastrup. Kasseret 12/10-27.
152		15/12-25	01-26	22/01-37	Kasseret. Ødelagt ved brand på Lynetten 6/9-39.
153		18/12-25	01-26	18/02-32	Havareret under landing ved Bøgede. Kasseret 8/4-33.
154	OV.46	11/01-27	14/01-27	13/02-35	Hav Gudum ved Slagelse. Kasseret 16/2-35.
155	OV.47		12/02-27	10/02-36	Hav Sigersted ved Ringsted. Kasseret 13/2-36.
156	OV.48		12/02-27	12/04-35	Hav LMST Avnø. Kasseret 16/4-35.
157	OV.53	31/10-27	28/11-27	25/01-33	Hav ved landingsuheld på LMST Ringsted. Kasseret 28/1-33.
158	OV.54	05/11-27	28/11-27	08/06-36	Kasseret 22/01-37. Genopbygget ved Flyvematerieltjenesten i 1953. DFM 06-98 (2008).
159	OV.55		28/11-27	18/08-36	Kasseret 18/08-36. Ødelagt ved brand på Lynetten 6/9-39.
160	OV.56		28/11-27	25/07-34	Hav ved landingsuheld på LMST Ringsted. Kasseret 9/8-34.
161	OV.57	09/05-28	23/05-28	28/06-28	Hav LMST Ringsted. Kasseret 27/7-28.
162	OV.58	09/05-28	23/05-28	22/01-37	Kasseret. Ødelagt ved brand på Lynetten 6/9-39.
163	OV.59	11/02-29	23/10-28	28/01-30	Hav Gedser efter kollision med 165. Kasseret 8/2-30.
164	OV.60	21/02-34	13/11-28	01/06-34	Hav ved landingsuheld ved Sakskøbing. Kasseret 19/6-34.
165	OV.61	27/02-29	16/11-28	28/01-30	Hav Gedser efter kollision med 163. Kasseret 8/2-30.

De tre første fly blev købt hos Hawker i England, resten bygget på licens på Orlogsværftet.

De Havilland D.H.60G Moth (L.B.III)

MF	C/N	Modtaget	Udgået	Bemærkninger
148	899	28/11-28	20/06-31	Hav Avnø. Kasseret 30/6-31.
149	900	28/11-28	30/12-31	Kasseret.

De Havilland D.H.60M Moth (L.B.III)

MF	C/N	Modtaget	Udgået	Bemærkninger
145	1682	16/04-31	09/04-40	Opmagasineret Holmen 13/4-40.
146	1683	16/04-31	05/09-38	Hav ved Halskov. Kasseret 5/10-38.
147	1684	16/04-31	09/04-40	Opmagasineret Holmen 13/4-40.

Kontrakt om levering af 2 stk. DH60G til Marinen og 6 stk DH.60G til Hæren blev underskrevet 15/12-30. De opmagasinerede fly på Holmen blev ødelagt ved sabotage den 22/11-43.

MF	C/N	Modtaget	Udgået	Bemærkninger
78	OV.92	30/08-38	09/04-40	Opmagasineret Holmen 13/4-40.
79	OV.91	09/08-38	09/04-40	Opmagasineret Holmen 13/4-40.
80	OV.90	28/06-38	09/04-40	Opmagasineret Holmen 13/4-40.
81	OV.74	30/12-31	09/04-40	Opmagasineret Holmen 13/4-40.
82	OV.73	15/12-31	09/04-40	Opmagasineret Holmen 13/4-40.
83	OV.72	12/11-31	09/04-40	Opmagasineret Holmen 13/4-40.
84	OV.71	09/04-31	09/04-40	Opmagasineret Holmen 13/4-40.
85	OV.70	21/12-30	04/07-38	Hav i Kattegat ca. 8 km nord for Gilleleje. Kasseret 16/7-38.
86	OV.69	20/01-31	09/04-40	Opmagasineret Holmen 13/4-40.
87	OV.68	29/11-30	09/04-40	Opmagasineret Holmen 13/4-40.
88	OV.67	01/10-30	09/04-40	Opmagasineret Holmen 13/4-40.
89	OV.66	30/11-29	09/04-40	Opmagasineret Holmen 13/4-40.
90	OV.65	30/11-29	09/04-40	Opmagasineret Holmen 13/4-40.
91	OV.64	13/09-29	22/11-33	Hav ved Kappered, Olavstorp (S). Kasseret 1/12-33.
92	OV.63	03/09-29	18/10-29	Hav i Østersøen ca. 4,5 km sydvest for Falsterbo (S). Kasseret 22/10-29.
93	OV.62	07/08-29	10/10-38	Kasseret pga. alder. Senere ophugget.
94	323	06/12-28	25/11-35	Hav i Øresund ved Kalkgrunden syd for Saltholm. Kasseret 4/12-35.
95	316	30/10-28	01/10-35	Hav i vandet ud for Lynetten. Kasseret 4/10-35.
96	315	28/10-28	22/04-30	Hav i Mecklenburger Bucht, 7 sømil NNW for Warnemünde lystønde, ca. 16 Km NNW for Warnemünde (D). Vragdele fundet 23/4-30. Kasseret 8/5-30.
96	314	-	-	Hav i Mecklenburger Bucht ved Heinkel i Warnemünde (D) 27/9-28 inden levering til Danmark.
97	313	24/09-28	28/01-39	Eller 19/10-38. Kasseret pga. alder. Senere ophugget.
98	312	10/09-28	09/04-40	F/F 28/8-28. Opmagasineret Holmen 13/4-40.
99	311	17/08-28	22/11-33	F/F 1/8-28. Hav ved Svenstorp, 30 Km nordøst for Göteborg (S). Kasseret 1/12-33.

De seks første fly blev købt hos Heinkel i Tyskland. Resten af flyene blev bygget på Orlogsværftet. Kontrakten om levering af 6 stk He.8 og licensrettigheder blev underskrevet 3/4-28. Datoen for modtaget er den dato, flyene tilgik deres enhed. De opmagasinerede fly på Holmen blev ødelagt ved sabotage den 22/11-43.

Avro Tutor (L.B.IV)

MF	C/N	Modtaget	Udgået	Bemærkninger
113	550	21/01-32	11/03-37	Hav ved Taarbæk rev i Øresund. Vrag aldrig fundet. Kasseret 15/3-37.
114	551	21/01-32	09/04-40	Opmagasineret Holmen 11/4-40.
115	774	21/09-34	09/04-40	Opmagasineret Holmen 11/4-40.
116	OV.86	24/06-35	09/04-40	Opmagasineret Holmen 11/4-40.
117	OV.88	06/04-37	09/04-40	Opmagasineret Holmen 11/4-40.
118	OV.89	13/04-37	09/04-40	Opmagasineret Holmen 11/4-40.

De tre første fly blev købt hos Avro i England. Kontrakten om levering og licensrettigheder blev underskrevet i 1931. De to første kom til København i kasser den 4/1-32. De tre sidste fly blev bygget på Orlogsværftet. Datoen ved disse er den dato, de tilgik deres enhed. De opmagasinerede fly på Holmen blev enten sendt til Tyskland eller ødelagt ved sabotage den 22/11-43.

Hawker Dantorp (H.B.III)

MF	C/N	F/F	Modtaget	Udgået	Bemærkninger
201	3774	14/09-32	01/03-33	09/04-40	Opmagasineret Holmen 13/4-40.
202	3775	01/10-32	22/03-33	09/04-40	Opmagasineret Holmen 13/4-40.

Kontrakten om levering af 2 stk. Dantorp (en version af Hawker Horsley) og licens rettigheder for bygning af 10 stk. blev underskrevet 08/09-31. De opmagasinerede fly blev ødelagt ved sabotage den 22/11-43.

15		Hawker Nimrod Mk.II (L.B.V)				15
MF	C/N	F/F	Modtaget	Udgået	Bemærkninger	
170	41H571CX	25/11-33	31/01-34	09/04-40	Opmagasineret Holmen 11/4-40.	
171	41H572CX	08/12-33	31/01-34	09/04-40	Opmagasineret Holmen 11/4-40.	
172	OV.76		09/11-34	22/05-36	Hav ved LMST Ringsted. Kasseret 30/5-36.	
173	OV.77		07/12-34	09/04-40	Opmagasineret Holmen 11/4-40.	
174	OV.78		14/01-35	09/04-40	Opmagasineret Holmen 11/4-40.	
175	OV.79		08/07-35	09/04-40	Opmagasineret Holmen 11/4-40.	
176	OV.80		04/10-35	17/02-39	Hav i strandkanten ved Avnø Fjord ved Svinø. Kasseret 25/3-39.	
177	OV.81		12/10-35	09/04-40	Opmagasineret Holmen 11/4-40.	
178	OV.82		12/10-35	09/06-38	Hav ved Peter Meyers Sand, Sønderho, Fanø. Kasseret 28/6-38.	
179	OV.83		21/10-35	09/04-40	Opmagasineret Holmen 11/4-40.	
180	OV.84		08/11-35	09/04-40	Opmagasineret Holmen 11/4-40.	
181	OV.85		29/11-35	09/04-40	Opmagasineret Holmen 11/4-40.	

De to første fly blev købt hos Hawker i England, resten bygget på licens på Orlogsværftet. Kontrakten for levering af 2 fly samt licensrettigheder til 10 mere blev underskrevet 23/2-33 De opmagasinerede fly på Holmen kom enten til Tyskland eller blev ødelagt ved sabotage den 22/11-43.

Dornier Do J II f-Bos Wal (F.M.I)				
MF	C/N	Modtaget	Udgået	Bemærkninger
50	297	26/04-38	09/04-40	Ex D-AFAR "Samum" (Lufthansa). "Perssuak". Opmagasineret på Holmen 11/4-40.

Flyvebåden blev den 28/2-38 købt brugt hos Lufthansa, der anvendte den som postflyver på Syd Aatlanten. Den blev ødelagt ved sabotage den 22/11-43.

De Havilland D.H.89 Dragon Rapide				
MF	C/N	Modtaget	Udgået	Bemærkninger
OY-DIN	6272	14/02-40	11/04-40	Ex. G-ADAE. OY-DIN 28/5-38. Sl. 8/5-46. G-ADAE 12/6-46. Ldb udløbet 28/7-47. Ophugget Ronaldsway, UK 08-48.

Den 2/2-40 underskrev Marinen en aftale med Provinsluftfartsselskabets om leje af deres De Havilland DH.89 Dragon Rapide OY-DIN til brug for isrekognoscering. Flyet tilgik 1. Luftflotille i Kastrup den 14. februar, og blev udstationeret i Aalborg Lufthavn i perioden 14. februar - 7. marts 1940. Flyet blev returneret til Provinsluftfartsselskabet den 11. april 1940.

Skandinavisk Aero Industri KZ-IIM (L.M.II)				
MF	C/N	Modtaget	Udgået	Bemærkninger
(141), 61	38	04/07-40		Opmagasineret på fabrikken i Aalborg.
(142), 62	39	04/07-40		Opmagasineret på fabrikken i Aalborg.
(143), 63	40	04/07-40		Opmagasineret på fabrikken i Aalborg.
(144), 64	41	04/07-40		Opmagasineret på fabrikken i Aalborg.

Flyene blev bestilt februar 1940 som nr. 141 - 144 (i marts 1940 ændret til 61 - 64), efter omfattende prøveflyvninger med en lånt KZ-IIS, OY-DOU (senere SE-ANM). Dette fly er i dag udstillet på DFM. Flyene blev opmagasineret ved fabrikken i Aalborg, uden testflyvning og senere beslaglagt af Værnemagten. Deres videre skæbne kendes ikke.

I 1916 bestilte Marinens flyvevæsen et fly hos Curtiss, som blev prøvefløjet i 1916 og 1917. Flyet havde oprindeligt 2 stk. 100 Hk motorer, men disse blev udskiftet med 2 stk. 200 Hk. I 1917 blev ordren annulleret fordi flyet var ustabilt. I stedet indkøbtes motorer.

Supermarine Nanok

Den 17. juni 1926 bestilte Marinens Flyvevæsen en flyvebåd hos Supermarine i England. Den tre motorede Nanok, C/N 1244, fik nr. 99 og skulle anvendes til kast af torpedoer. Selv om flere fejl blev rettet, viste flyet sig klart utilfredsstillende, så i april 1928 blev bestillingen annulleret. Fabrikken solgte senere flyvebåden til civil anvendelse som G-AAAB og navnet "Solent" (5/9-28). Den fløj indtil 1934, hvor den blev ophugget.

H.M.III

Den 31/3-38 blev et skitseprojekt til et hydromonoplan forelagt chefen for flyvevæsenet. H.M.III var et tresædet, lavvinget monoplan med pontonunderstel og lukket cockpit. Flyet skulle anvendes til både torpedokast og rekognoscering. H.M.III projektet kom dog aldrig til udførelse, da man nåede til den konklusion, at rekognosceringsfly ikke nødvendigvis behøvede at være søfly.

Fairey P.4/34

I 1939 fik Orlogsværftet licens til bygning af tolv stk. Fairey P.4/34, et tosædet rekognoscerings- og bombefly. Flyene fik betegnelsen L.M.I og numrene 231 til 242, men ingen nåede at blive færdige inden besættelsen, hvor arbejdet på dem blev indstillet og ikke senere genoptaget. (Man nåede dog at få 16 stk. 990 Hk Rolls Royce Merlin motorer leveret. 8 stk. den 22/5-39 og 8 stk. den 21/6-39).

Marinejager

Det sidste selvstændige flyprojekt på Orlogsværftet var et udkast til en ny marinejager, men grundet besættelsen blev projektet ikke til noget.

Heinkel He 114

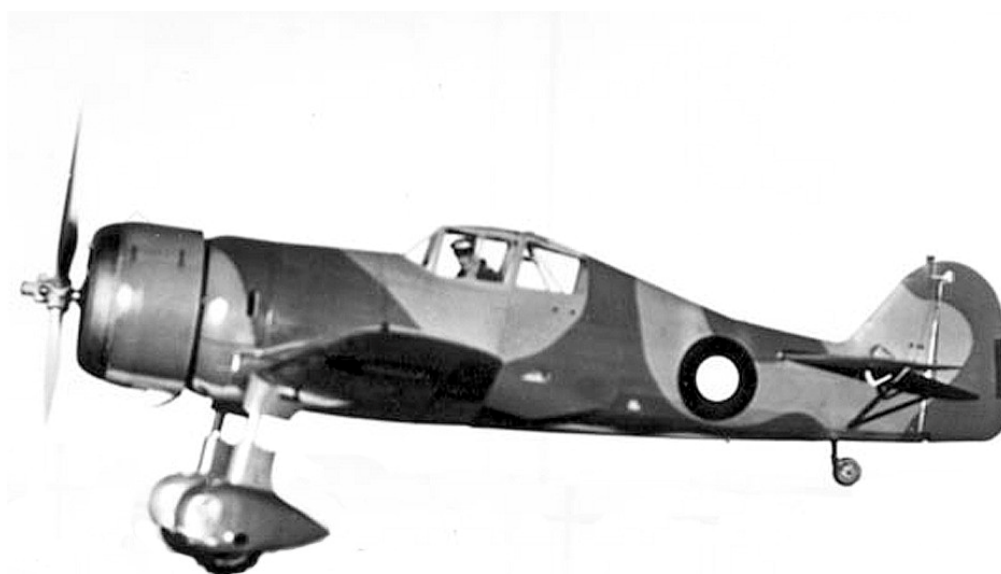
Den 2/4-40 blev der underskrevet kontrakt med Heinkelfabrikkerne om levering af fire He 114 søfly, men grundet besættelsen blev de aldrig leveret.

Macchi C.200

Forhandlingerne med Macchifabrikkerne i Italien var i foråret 1940 inde i en detaljeret fase angående en hurtig levering af tolv C.200 jagerfly. Kontrakten blev udarbejdet og forelå klar til underskrift, men besættelsen satte en stopper for sagens gennemførelse.



Hærens Flyvertropper



Bs	Berg & Storm	I J	Bristol Bulldog 105D
Cd	Caudron	II J	Gloster Gauntlet Mk.I
Dk	DK.I & II	III J	Fokker D.XXI
F	Fokker D.VII	I M	Cierva C.30 Autogiro
F	Fokker C.I	I O	O-Maskinen
H	H-Maskinen	II O	O-Maskinen
Hf	Henri Farman	I R	Fokker C.V M/26
Mf	Maurice Farman	II R	Fokker C.V M/33
Ms	Morane Saulnier	III R	Fokker C.V M/33
J	Bulldog	IV R	Fokker G.I
J	Gauntlet	I S	De Havilland Tiger Moth
J	Fokker D.XXI	I S	De Havilland Dragon
M	Cierva C.30	III S	De Havilland Dragonfly
N&W	Nielsen/Winther	IV S	Skitseprojekt, Flyvertroppernes Tekniske Tjeneste
O	Fokker C.I		
O	O-Maskinen		
R	Fokker C.V		
S	Fokker S.III		
S	Moth		
S	Tiger Moth		
S	Dragon		
S	Dragonfly		
Sw	Södertälje		
V	Gun Bus		

Hærens betegnelser var udledt af flyets fabrikant indtil de fik systemet med et fortløbende romertal efterfulgt af et bogstav for flytypen, J for Jager, M for Mølleplan, O for Observation, R for Rekognocering og S for Skolefly. Senere blev romertallet fjernet og kun et enkelt bogstav anvendt.

Fabrikat	Type	Modtaget	Udgået	Bemærkninger
Gabriel Yon	Globular Ballon (350 m ³)	1889	1899	Kasseret.
August Riedinger	Parceval Ballon (750 m ³)	12/07-12		"København I". Kasseret.
August Riedinger	Parceval Ballon (750 m ³)	-12		"København II". Kasseret.
August Riedinger	Parceval Ballon (750 m ³)	-15		Kasseret.
August Riedinger	Parceval Ballon (750 m ³)	-15		Kasseret.
	Globular Ballon (815 m ³)	-16	09/04-40	"Dannebrog". Beslaglagt. Kurven er udstillet på DTM (13/12-00).
	R Ballon (1000 m ³)	-17	-27	Kasseret.
	R Ballon (1000 m ³)	-17	-27	Kasseret.
	R Ballon (1000 m ³)	-17	-27	Kasseret.
August Riedinger	K Ballon (1400 m ³)	-34	09/04-40	Beslaglagt.
August Riedinger	K Ballon (1400 m ³)	-37	09/04-40	Beslaglagt.
Zodiac ZBD	Z Ballon (1100 m ³)	-28	09/04-40	Beslaglagt.
Zodiac ZBD	Z Ballon (1100 m ³)	-28	09/04-40	Beslaglagt.
Zodiac ZBD	Z Ballon (1100 m ³)	-28	09/04-40	Beslaglagt.
Zodiac ZBD	Z Ballon (1100 m ³)	-28	09/04-40	Beslaglagt.
Zodiac ZBD	Z Ballon (1100 m ³)	-28	09/04-40	Beslaglagt.

Ballonerne "København I & II" blev indkøbt, for indsamlede midler og foræret til hæren. Den 3/8-16 rev den ene af August Riedinger ballonerne sig løs under en storm, og forsvandt mellem Saltholm og Sverige.

For at kunne flytte ballonerne fra sted til sted, uden at skulle tømme dem, anskaffedes en motorgondol 'K1934' med en 110 Hk Siemens motor. Ved besættelsen beslaglagde Værnemagten 8 balloner og 2 motorgondoler, deres videre skæbne er ikke kendt.

Berg og Storm B & S III

HF	C/N	Modtaget	Udgået	Bemærkninger
B.S.	3	25/07-12	-14	Ex C/N 1 & 2. Kasseret. DFM (2012).

Flyet var konstrueret af ingeniørerne Berg og Storm, der var ansat på Burmeister & Wain, hvor flyet også blev bygget. Flyet blev skænket til Hæren den 25/7-12. Flyet har haft to totalhavarier, først som C/N 1, den 25/9-10. Det blev genopbygget som C/N 2, og havarerede igen den 11/8-11 ved Sohngaardsholm, nær Aalborg. Herefter genopbygget som C/N 3 og foræret til Hæren 18/4-12, som accepterede flyet den 2/7-12.

Maurice Farman M.F.7

HF	C/N	Modtaget	Udgået	Bemærkninger
M.F.1		06-13	15/06-20	Hav Kalvebod strand. Kasseret i 1922.
M.F.2	3	-16	-22	Kasseret. Ophugget 1926.
M.F.3	4	-17	-22	Kasseret. Ophugget 1926.
M.F.4	5	-17	-22	Kasseret. Ophugget 1926.

Det første fly blev indkøbt i Frankrig, resten bygget på Tøjhusværkstederne. MF-1 blev bestilt af Hæren 28/3-13. Motoren til M.F.2 havde været anvendt i D.K.I og Ørnen. Vingesektioner og løse strukturer findes på Tøjhusmuseet. Flyene havde adskillige "totalhavarier", hvor de blev genopbygget igen.

HF	C/N	F/F	Modtaget	Udgået	Bemærkninger
H.F.1			06-13	22/06-17	Hav ved Hvidegård. Kannibaliseret og endelig kasseret 1/4-19.
H.F.2		15/03-16	11/01-16	22/06-17	Hav på Kløvermarken.
H.F.3		02/04-16	11/01-16	07/01-19	Hav Kløvermarken.
H.F.4	6		04-17	01/04-19	Kasseret og ophugget i 1924.

H.F.1 blev indkøbt fra Farman, H.F.2 og H.F.3 fra Södertälje i Sverige, mens H.F.4 blev bygget på Flyvertroppernes værksteder på Kløvermarken. H.F.1 blev bestilt af Hæren 28/3-13, de næste to bestilt 26/10-15

Caudron G.III

HF	C/N	Modtaget	Udgået	Bemærkninger
Cd, Cd 1	7	13/08-14	11/04-22	Hav Kløvermarken.

Flyet blev efterladt som vrage på Kløvermarken i 1914 efter en opvisning. Det blev herefter købt af Hæren for 13.000 kr. Genopbygningen ved Hærens flyveskole påbegyndtes i 1916 som byggenummer: 7. Flyet var færdig og blev leveret til Hæren i 1917. Efter havariet blev resterne opbevaret til museum, først på Kløvermarken og senere, den 6/2-24, i Avedøre. Resterne af flyet blev ophugget i 1926.

Bleriot XI

HF	Modtaget	Udgået	Bemærkninger
BL	07/02-15	03/06-15	Hav Kløvermarken. Kasseret 5/6-15 bortset fra motoren.

Flyet blev for indsamlede midler, 6.000 Kr., købt hos den svenske flyver Filip Björklund. Motoren, en 50 Hk Gnome, blev senere anvendt i D.K.II flyet.

Morane Saulnier M.S.1 Thulin H

HF	C/N	Modtaget	Udgået	Bemærkninger
MS 1	B3	26/10-15	08/10-19	"Hugin". Hav i Øresund ved Kløvermarken.
MS 2	B4	19/06-16	01/10-17	"Munin". Hav Viborg.

Begge fly blev købt for indsamlede midler hos Dr. Thulins flyvemaskinfabrik i Landskrona, Sverige.

D.K.I & D.K.II

HF	C/N	F/F	Modtaget	Udgået	Bemærkninger
D.K.I	1	08/06-16	24/06-16	09/09-16	Hav Kløvermarken.
D.K.II	2	10/03-16	10/03-16	06/02-24	Anvendt som rulleapparat. Ophugget 1924.

Flyene blev bygget på Flyveskolens værksteder med forhåndenværende motorer og materialer. Motoren i D.K.I havde været anvendt i Ørnen.

HF	C/N	Modtaget	Udgået	Bemærkninger
V.No.1	8	04-17	01/04-19	Kasseret.
V.No.2	9	-17	01/04-19	Kasseret.
V.No.3	10	-17	01/04-19	Kasseret.
V.No.4	11	-17	01/04-19	Kasseret.
V.No.5	12	-17	01/04-19	Kasseret.
V.No.6	13	-17	01/04-19	Kasseret.
V.No.7	14	-18	01/04-19	Kasseret.
V.No.8	15	05-18	01/04-19	Kasseret.
V.No.9	16	-18	01/04-19	Kasseret.
V.No.10	17	-18	01/04-19	Kasseret.
V.No.11	18	12-18	01/04-19	F/F 26/11-18. Kasseret.
V.No.12	19	-18	01/04-19	Kasseret.

Flyene blev licensbygget af Hærens Tekniske Korps' værksteder. Licensen blev erhvervet i marts 1916. Der blev udstedt flyveforbud for typen i efteråret 1919 grundet de meget lidt driftsikre motorer. Det er meget tvivlsomt om V 10 og V 12 nogensinde kom op at flyve.

Flyene blev opmagasineret i Avedøre indtil de blev ophugget i 1924. Et fly blev tilbudt Tøjhusmuseet, men tilbuddet blev ikke udnyttet, så flyet blev ophugget i 1926. Et sæt vinger blev anvendt til et svævefly bygget af Polyteknisk Svæveflyvegruppe. Flyet var færdig den 11/5-27.

Nielsen og Winther Type Aa

HF	C/N	Modtaget	Udgået	Bemærkninger
N&W.1	1	24/01-17	01/04-19	Kasseret. Ophugget i 1924.
N&W.2	2	22/03-17	17/12-17	Hav Kløvermarken.
N&W.3	3	05/05-17	19/03-19	Hav Kløvermarken.
N&W.4	4	16/05-17	01/04-19	Kasseret. Ombygget til rulleapparat i 1920. Ophugget i 1924.
N&W.5	5	11/06-17	30/07-19	Kasseret. Ombygget til rulleapparat i 1920. Ophugget i 1924.
N&W.6	6	03/08-17	17/10-18	Hav ved Lyngby.

Flyene, der var baseret på Nieuport 11.C.1, blev bestilt i 15/9-16. Typen fik flyveforbud i april 1919, da den var forsynet med den meget ustabile Thulinmotor. To fly blev ombygget til rulleapparat i 1924, resten ophugget.

På DTM er der en replika, med enkelte originale dele. Den blev bygget på FSN Karup og stod færdig i 1996.

H-Maskinen

C/N	HF	Modtaget	Udgået	Bemærkninger
H.1	20	07-18	01/04-19	Kasseret.
H.2	21	-18	01/04-19	Kasseret.
H.3	22	-18	01/04-19	Kasseret.
H.4	23	-18	01/04-19	Kasseret.
H.5	24	-18	01/04-19	Kasseret.
H.6	25	-18	01/04-19	Kasseret.
H.7	26	-18	01/04-19	Kasseret.
H.8	27	-18	01/04-19	Kasseret.
H.9	28	-18	01/04-19	Kasseret.

Flyene blev bygget i et samarbejde mellem Hærens Tekniske Korps og Orlogsværftet. Fire fly blev bygget på Orlogsværftet, resten af Flyvertroppernes værksteder på Kløvermarken.

Typen fik flyveforbud i april 1919, da den var forsynet med den meget ustabile Thulinmotor. To fly blev anvendt til uddannelse indtil 1928. Resten ophugget 1924.

HF Modtaget Udgået Bemærkninger

S.W.1	05/01-18	27/05-18	Hav Kløvermarken.
S.W.2	15/02-19	01/04-19	Kasseret. Ophugget 1924.

Da Södertälje Werkstäder i august 1917 ophørte med at fremstille fly, købte Hæren 4 til 5 mere eller mindre færdige tosædede S.W.17 fly, der skulle færdigbygges i København. På grund af forbudet mod anvendelse af Thulinmotorer i april 1919, blev der kun færdiglavet to, der sammen med de øvrige blev ophugget i 1924.

L.V.G. B III**HF C/N Modtaget Udgået Bemærkninger**

B.I, L.V.G.1		-20	-29	Ophugget.
B.II, L.V.G.2		-20	-29	Ophugget.
B.III, L.V.G.3		-20	-29	Ophugget.
B.IV, L.V.G.4	29	-23	-29	Ophugget.
B.V, L.V.G.5	30	-26	-29	Ophugget.
	3311/17		-24	Ex T-DOLD 21/7-15. Sl 17/6-23. Anvendt som reservedele.

De tre første fly blev købt fra de tyske overskudslagre. Hærens Tekniske Korps opmålte disse fly og byggede selv to mere.

Breguet XIV A2**HF C/N Modtaget Udgået Bemærkninger**

T-DONT	1904	29/06-22	04-27	Sl 1927. Ophugget 1927.
T-DROT	1905	16/06-21	04-27	Sl 1927. Ophugget 1927.
T-DUKS	1906	16/06-21	04-27	Sl 1927. Ophugget 1927.
T-DYST	1907	06/01-22	04-27	Sl 1927. Ophugget 1927.

Flyene tilhørte Ministeriet for Offentlige Arbejder, der havde bestilt dem i februar 1920. Flyene var 'civilt indregistreret, og blev i juni 1921 leveret til Hærens Flyveskole på Kløvermarken til brug for uddannelse af trafikflyvere. Datoen under modtaget er den dato, hvor flyene fik civil registrering.

Avro 504K**HF RAF Modtaget Udgået Bemærkninger**

Avro Nr.1	H2556	12/11-21	11/04-22	Ex G-EAJF 1/8-19. Hav Kløvermarken. Kasseret 6/2-24 og ophugget.
Avro Nr.2	H2549	12/11-21	24/06-22	Ex G-EAJE 1/8-19. Ex T-DOLM 16/6-21. Sl 12/11-21. Hav Kløvermarken. Kasseret 6/2-24 og ophugget.
Avro Nr.3	H2545	03/07-22	09/01-31	Kasseret og ophugget.
Avro Nr.1		08-23	09/01-31	Kasseret og ophugget.
Avro Nr.2		07-23	09/01-31	Kasseret og ophugget.

H2556 og H2549 ankom med skib til København den 8/8-19 og blev leveret til DDL, hvor de blev anvendt indtil hæren købte dem. H2545 havde været anvendt af "Flugfelag Islands". I februar 1923 blev der skrevet kontrakt om levering af to fly uden motorinstallation, for £ 500 stykket hos A.V. Roe i England. Motoren fra den havarerede Avro 1 blev monteret i den ny Avro 1 og en Bentley B. R. 1 motor blev monteret i den ny Avro 2. Denne samt en tilsvarende motor installeret i Avro 3 menes at hidrøre fra de engelske Sopwith Camel fly der nødlandede ved Esbjerg efter et angreb på luftskibsbasen der.

HF Modtaget Udgået Bemærkninger

- 17/08-21 18/08-21 Hav Kløvermarken.

Flyet havarerede dagen efter det blev leveret, og nåede ikke at få en dansk registrering. Flyet kan være identisk med det fly som Hæren fik tilbudt i februar 1921, C/N 15 med en 100 HK Mercedes motor (nr. 17733), tilhørende A/S Aksel Faber & Co., for ca. 2.500 Kr.

Fokker D.VII**HF C/N Modtaget Udgået Bemærkninger**

F.Nr.1 10353/18 01/07-22 04/09-27 Hav Kastrup lufthavn.
- 443/18 -22 -22 Reservedelsfly.

Flyet blev indkøbt brugt fra DLe. Hæren havde desuden en ukomplet Fokker D.VII indkøbt fra DLR, der blev anvendt som reservedele.

Fokker C.I**HF C/N Modtaget Udgået Bemærkninger**

F.Nr.2, O-51 225 01/10-23 -32 Kasseret. Ophugget 1932.
F.Nr.3, O-52 226 13/10-23 -32 Kasseret. Ophugget 1932.
F.Nr.4, O-53 31 09-25 -32 Kasseret. Ophugget 1932.
F.Nr.5, O-54 32 09-25 08-33 Kasseret. Ophugget 1934.
F.Nr.6, O-55 33 09-25 12/01-28 Hav Christianshavns voldgrav.

O-51 og O-52 blev købt hos Fokker i Holland, resten blev licensbygget af Flyverkorpsens værksteder på Kløvermarken. O-51, O-52 og O-53 blev efter udfasningen anvendt som reservedele til O-Maskinen.

Potez XV A2**HF Modtaget Udgået Bemærkninger**

1 20/12-23 -29 Kasseret. Ophugget 1931.
2 20/12-23 26/09-25 Hav Fyrstinggård.
3 20/12-23 -29 Kasseret. Ophugget 1931.
4 20/12-23 16/04-26 Hav ved Lundtofte.
5 03/02-24 28/03-24 Hav ved Holbæk.
6 03/02-24 -29 Kasseret. Ophugget 1931.
7 03/02-24 -29 Kasseret. Ophugget 1931.
8 03/02-24 13/06-27 Hav Kløvermarken.

Fokker S.III**HF C/N Modtaget Udgået Bemærkninger**

S.Nr.1 4714 04-25 08/11-27 Kasseret.
S.Nr.2 4713 04/08-24 08/11-27 Kasseret.

Begge fly leveret med skib til København den 4/8-24. Nogle dele blev efter udfasningen anvendt som reservedele til O-Maskinen.

HF	C/N	Modtaget	Udgået	Bemærkninger
R-1	4904	-26	30/06-27	Hav Kalvebod strand.
R-2	4905	-26	09/04-40	Opmagasineret Værløse og Avedøre 14/8-40.
R-3	4906	-26	13/03-30	Hav ved Agersø i Storebælt.
R-4	4907	-26	09/04-40	Ødelagt ved tysk angreb på Værløse. Kasseret 25/6-40.
R-5	4908	-26	09/04-40	Ødelagt ved tysk angreb på Værløse. Kasseret 25/6-40.
R-6		13/08-27	04/05-39	Opmagasineret Kløvermarken 9/8-40.
R-7		05/12-27	09/03-38	Hav i vandet ved Kongelunden. Kasseret 25/5-38.
R-8		17/10-27	09/04-40	Opmagasineret Avedøre 7/6-40. Kasseret 19/12-42.
R-9		08/05-28	05/08-36	Hav Knardrup Mose ved Værløse. Kasseret 7/11-36.
R-10		02/09-29	04/02-39	Kasseret. Kroppen anvendt på R-5.
R-11		22/10-29	07/08-34	Hav Bjørum gård ved Nørresundby. Kasseret 2/10-34.
R-12		11/09-30	09/04-40	Opmagasineret Kløvermarken 21/6-40.
R-13	49	13/06-31	09/04-40	Opmagasineret Avedøre 13/8-40.
R-14	50	15/05-31	09/04-40	Opmagasineret Ringsted 28/6-40 og Avedøre 20/8-40.
R-15	51	16/05-31	09/04-40	Opmagasineret Kløvermarken 24/6-40.
R-16	52	09/09-31	09/04-40	Ødelagt ved tysk angreb på Værløse. Kasseret 26/5-40.
R-17	53	24/09-31	14/07-38	Hav Værløse. Kasseret 20/8-38.
R-18	54	11/12-31	10/06-39	Hav Værløse. Kasseret 25/8-39

De fem første fly blev leveret fra Fokkerfabrikkerne i Holland. Kontrakt om levering af fly, licensrettigheder og 2 sæt E-vinger, blev underskrevet 25/5-25. Flyene ankom til Københavns Havn 28/12-25 og blev losset 2/1-26 og bragt til Kløvermarken for montering. De næste syv blev lavet i et samarbejde mellem Fokker og Flyverkorpsets værksteder på Kløvermarken. Fokker leverede kroppene, mens Flyvertroppernes værksteder lavede vingerne og færdiggjorde flyene. De øvrige fly blev licensbygget af Flyvertroppernes værksteder. De opmagasinerede fly blev beslaglagt af Værnemagten den 29/8-43, og deres videre skæbne er ikke kendt.

O-Maskinen (I O)

HF	C/N	Modtaget	Udgået	Bemærkninger
O-56	34	22/11-26	12/05-36	Hav FSN Værløse (Kollideret i luften med R-8). Kasseret 2/7-36.
O-57	35	02/06-28	29/10-34	Hav Kalkgrunden fyrskib ved Saltholm. Kasseret 9/1-34.
O-58	36	29/02-28	25/11-38	Kørt til Melby Overdrev og ved en fejltagelse anvendt som skydemål. Kasseret 4/2-39.
O-59	37	02/03-28	09/04-40	Opmagasineret kløvermarken 10/4-40. Kasseret 25/6-40 og ophugget.
O-60	38	18/02-28	09/04-40	Opmagasineret kløvermarken 10/4-40. Kasseret 25/6-40 og ophugget.
O-61	39	02/06-28	09/04-40	Opmagasineret kløvermarken 10/4-40. Kasseret 25/6-40 og ophugget.
O-62	40	10/09-28	09/04-40	Opmagasineret Værløse 10/4-40. Kasseret 25/6-40 og ophugget.
O-63	41	09/01-29	11/05-34	Hav ved Frederikssund efter motorhavari. Kannibaliseret 12/9-34. Kasseret 25/06-40.
O-64	42	21/09-28	09/04-40	Opmagasineret Værløse 10/4-40. Kasseret 25/6-40 og ophugget.
O-65	43	20/09-28	09/04-40	Opmagasineret Værløse 10/4-40. Kasseret 25/6-40 og ophugget.
O-66	44	24/09-28	16/12-39	Kasseret pga stærke rystelser under flyvning. Ophugget 1940.
O-67	45	10/08-29	09/04-40	Opmagasineret Værløse 10/4-40. Kasseret 25/6-40 og ophugget.
O-68	46	11/06-29	09/04-40	Opmagasineret Værløse 10/4-40. Kasseret 25/6-40 og ophugget.
O-69	47	08/11-29	09/04-40	Opmagasineret Værløse 10/4-40. Kasseret 25/6-40 og ophugget.
O-70	48	12-29	23/07-31	Hav Tønder. Kasseret 9/11-34.

På grundlag af erfaringer med Fokker C.I og Fokker C.V byggede man O-Maskinen på Flyvertroppernes værksteder på Kløvermarken. Prototypen, O-56, fløj første gang den 22/11-26.

HF	C/N	Modtaget	Udgået	Bemærkninger
S-100	901	11/12-28	23/01-30	Hav ved Gjorslev på Stevns. OY-DYH 7/1-35.
S-101, S-351	902	11/12-28	29/06-33	OY-DUH 11/10-34.
S-102, S-352	903	11/12-28	10-33	OY-DUG 26/2-34.
S-103, S-353	904	11/12-28	09-33	OY-DIH 20/3-34.
S-104, S-354	905	11/12-28	09/08-33	OY-DYG 26/2-34.
S-105, S-355	906	11/12-28	10-33	OY-DOH 22/3-34.

De Havilland D.H.60M Moth

HF	C/N	Modtaget	Udgået	Bemærkninger
S-106, (S-356)	1445	01-30	15/09-32	Hav Hjarbæk Fjord.
S-107, S-357	1446	01-30	09-33	OY-DEH 20/3-34, SI 22/5-59. Dele af flyet opmagasineret. Sat til salg og solgt til ny ejer i UK 05-85. Restaureret med brug af dele fra andre Moth's, som G-AANL 26/6-87. Da der i restaureringen af flyet indgik flest dele fra C/n 1446 er dette blevet hele flyets C/n. Flyet er flyvedygtig, og malet i National Flying Services farver. Den oprindelige motor er opmagasineret på DTM.

OY-DEH blev den 19/10-43 illegalt fløjet fra Esbjerg til England. Denne flyvning var skyld i, at alle danske civilfly blev beslaglagt af Værnemagten i december 1943.

Bristol Bulldog 105D (I J)

HF	C/N	Modtaget	Udgået	Bemærkninger
J-151, J-301, J-1	7564	31/03-31	09/04-40	Opmagasineret Kløvermarken 17/8-40. Kasseret 27/2-42 og ophugget.
J-152, J-302, J-2	7565	31/03-31	29/10-36	Hav Værløse. Kasseret 29/7-37 og ophugget.
J-153, J-303, J-3	7566	31/03-31	09/04-40	Opmagasineret Kløvermarken 17/8-40. Kasseret 27/2-40.
J-154, J-304, J-4	7567	31/03-31	09/04-40	Opmagasineret Kløvermarken 17/8-40. Kasseret 27/2-40.

Flyene fik først numre fra J-151 til J-154, men i 1932 ændredes de til numrene J-301 til J-304 for at undgå forveksling med marinens Dankok jagere. Året efter fik de nye numre nok engang, J-1 til J-4.

Flyvertroppernes værksteder på Kløvermarken købte i 1932 licens til fremstilling af yderligere et antal fly (Bristol Bulldog III), men licensen blev ophævet i 1933 uden at der var gjort brug af den. Fire motorer var leveret, men blev tilbageleveret til fabrikken.

De opmagasinerede fly blev ophugget i 1942, fordi man havde pladsmangel på Kløvermarken.

O-Maskinen (II O)

HF	C/N	Modtaget	Udgået	Bemærkninger
O-71	55	13/12-32	09/04-40	Opmagasineret Værløse 10/4-40. Kasseret 25/6-40 og ophugget.
O-72	56	06/06-33	13/08-38	Hav Farum. Kasseret 17/12-40.
O-73	57	01/05-33	09/04-40	Opmagasineret Værløse 10/4-40. Kasseret 25/6-40 og ophugget.
O-74	58	06-33	27/09-35	Opmagasineret Værløse 10/4-40. Kasseret 25/6-40 og ophugget.
O-75	59	07-33	09/04-40	Opmagasineret Værløse 10/4-40. Kasseret 25/6-40 og ophugget.
O-76	60	07-33	22/09-38	Hav mellem Svenstrup og Aalborg efter motorstop. Kasseret 4/2-40.
O-77	61	07-34	31/08-37	Hav i kongsøre Skov ved Holbæk. Kasseret 22/9-37.
O-78	62	05-35	09/04-40	Opmagasineret Værløse 10/4-40. Kasseret 25/6-40 og ophugget.

O-Maskinen II O var en ensædet udgave af I O. Flyene blev bygget på flyvertroppernes værksteder på Kløvermarken.

HF	C/N	Modtaget	Udgået	Bemærkninger
R-21	5349	27/07-33	09/04-40	Opmagasineret Kløvermarken 04-19, og Lundtofte 19/10-40.
R-22	63	06-34	09/04-40	Ødelagt ved tysk angreb på FSN Værløse. Kasseret 25/6-40.
R-23	64	08-34	09/04-40	Opmagasineret Kløvermarken 25/4-40, og Lundtofte 3/6-41. 3W+OD (LWA).
R-24	65	01/08-34	09/04-40	Opmagasineret Kløvermarken 25/4-40, og Lundtofte 3/6-41.
R-25	66	08-34	09/04-40	Opmagasineret Kløvermarken 25/4-40, Avevøre 21/11-40, og Lundtofte 3/6-41.
R-26	67	08-34	09/04-40	Opmagasineret Kløvermarken 26/4-40, og Lundtofte 3/6-41.
R-27	68	09-34	09/04-40	Opmagasineret Kløvermarken 9/4-40, og Lundtofte 17/10-40.
R-28	69	09-34	09/04-40	Opmagasineret Kløvermarken 9/4-40, Avevøre 1940, og Lundtofte 9/10-40.
R-29	70	09-34	09/04-40	Opmagasineret Kløvermarken 9/4-40, og Lundtofte 16/1-41.
R-30	71	09-34	09/04-40	Ødelagt ved tysk angreb på Værløse. Kasseret 25/6-40.
R-31	72	09-34	09/04-40	Opmagasineret Værløse 9/4-40, og Kløvermarken 27/6-40. Til Mekanikerskolen på Kløvermarken 3/7-41.
R-32	73	09-34	09/04-40	Ødelagt ved tysk angreb på Værløse. Kasseret 25/6-40.

Det første fly blev købt hos Fokker i Holland, resten blev bygget på licens af flyvertroppernes værksteder på Kløvermarken.

De opmagasinerede fly blev den 29/8-43 beslaglagt af Værnemagten og overdraget til Luftwaffe. R-23 landede den 13/10-44 ved Upplandgård, 17 Km sydøst for Eksjö i Småland i Sverige med fire flygtende estlændere ombord. Da Danmark ikke efter befrielsen gjorde krav på flyet, blev det ophugget i 1947. Rygter vil vide at et af flyene, R-23 eller R-42, er set på FSN Vandel efter besættelsen, men dette har ikke kunnet bekræftes. De øvrige flys skæbne kendes ikke.

Fokker C.V M/33 (III R)

HF	C/N	Modtaget	Udgået	Bemærkninger
R-41	74	08-35	09/04-40	Opmagasineret Kløvermarken 27/4-40, og Avedøre 8/3-41.
R-42	75	08-35	09/04-40	Opmagasineret Kløvermarken 17/6-40, og Avedøre 8/3-41. 3W+NO (LWA).
R-43	76	08-35	09/04-40	Opmagasineret Kløvermarken 13/6-40, og Avedøre 13/2-42.
R-44	77	08-35	09/04-40	Opmagasineret Værløse 9/4-40, og Avedøre 16/10-40.
R-45	78	08/07-38	09/04-40	Opmagasineret Kløvermarken 29/4-40, og Avedøre 19/12-40.
R-46	79	08-35	09/04-40	Opmagasineret Kløvermarken 21/6-40, og Avedøre 21/2-41.
R-47	80	08-35	09/04-40	Opmagasineret Værløse 9/4-40, og Avedøre 20/6-40.
R-48	81	09-35	09/04-40	Opmagasineret Kløvermarken 14/6-40, og Avedøre 06-1941.
R-49	82	09-35	09/04-40	Skudt ned af tyske fly over Værløse. Kasseret 25/6-40.
R-50	83	09-35	09/04-40	Opmagasineret Kløvermarken 29/4-40, og Avedøre 11/2-41.
R-51	84	09-35	09/04-40	Opmagasineret Værløse 9/4-40, og Avedøre 18/6-40.
R-52	85	09-35	09/04-40	Opmagasineret Værløse 10/4-40, og Avedøre 4/6-40.

Flyene var alle bygget på flyvertroppernes værksteder på Kløvermarken. Ved det tyske angreb på FSN Værløse den 9/4-40 nåede R-49 at komme på vingerne, men blev med det samme skudt ned fra 50 meters højde.

De opmagasinerede fly blev den 29/8-43 beslaglagt af Værnemagten og overdraget til Luftwaffe. R-42 landede den 1/10-44 ved Alva på Gotland i Sverige med flygtende estlændere ombord. Da Danmark ikke efter befrielsen gjorde krav på flyet, blev det ophugget i 1947. Rygter vil vide at et af flyene, R-23 eller R-42, er set på FSN Vandel efter besættelsen, men dette har ikke kunnet bekræftes. De øvrige flys skæbne kendes ikke.

HF	C/N	Modtaget	Udgået	Bemærkninger
S-358, S-1	3170	03-33	20/08-35	Hav Amager. Kasseret 14/12-35.
S-359, S-2	3171	03-33	09/04-40	Opmagasineret Avedøre 8/9-40.
S-360, S-3	3172	03-33	11/08-34	Hav Smørup. Kasseret 2/10-34.
S-361, S-4	3173	03-33	09/04-40	Opmagasineret Kløvermarken 17/10-40.
S-362, S-5	3174	03-33	09/04-40	Opmagasineret Kløvermarken 9/4-40, og Avedøre 11/6-40.

De Havilland D.H.82A Tiger Moth (I S)

HF	C/N	Modtaget	Udgået	Bemærkninger
S-6	3196	24/03-34	27/04-36	Hav Stenlille.
S-7	3197	24/03-34	09/04-40	Opmagasineret Avedøre 3/6-40.
S-8	3198	24/03-34	09/04-40	Opmagasineret Avedøre 8/6-40.
S-9	3199	24/03-34	09/04-40	Opmagasineret Avedøre 3/6-40.
S-10	3209	24/03-34	09/04-40	Opmagasineret Avedøre 7/6-40.
S-11	3210	24/03-34	09/04-40	Opmagasineret Avedøre 6/6-40.
S-12	3211	24/03-34	09/04-40	Opmagasineret Avedøre 15/10-40.
S-13	3317	20/02-35	09/04-40	Opmagasineret Kløvermarken 9/4-40, og Avedøre 11/6-40.
S-14	3336	14/02-36	09/04-40	Opmagasineret Avedøre 4/6-40.
S-15	3611	25/10-37	09/04-40	Opmagasineret Avedøre 24/6-40. SE-ANK 29/2-44. Hav 8/9-46 ved Halmstad (S).

S-14 var muligvis, ved en fejltagelse, registreret OY-DOK ved leveringen. De opmagasinerede fly i Avedøre blev beslaglagt af Værnemagten i december 1943, og overdraget til Luftwaffe. Følgende civile registreringer var reserveret til Tiger Moth : OY-DBA, OY-DBE, OY-DBI og OY-DBO. Det vides ikke hvilke fly, der var tiltænkt hvilken registrering. (Registreringerne var ikke officielt reserveret til flyene).

De Havilland D.H.84M Dragon Mk.I (II S)

HF	C/N	F/F	Modtaget	Udgået	Bemærkninger
S-21	6060	12/02-34	27/02-34	24/02-36	Hav ved Ringsted. Kasseret 5/3-39.
S-22	6061	12/02-34	24/03-34	09/08-39	Hav Bringe ved Værløse. Kasseret 27/9-39.

Dragon var det første tomotorede militærfly i Danmark. Det blev anvendt som flyvende skolestue og som transportfly. I 1936 blev teknisk tjeneste bedt om at undersøge mulighederne for indkøb af en military Dragon og om ombygning af de to eksisterende. Planerne kom dog aldrig til udførelse.

HF	C/N	Modtaget	Udgået	Bemærkninger
J-21	345	04-36	09/04-40	Ex K4081 (RAF). Opmagasineret Kløvermarken 04-1940.
J-22	86	09-36	09/04-40	Opmagasineret Kløvermarken 04-1940.
J-23	87	09-36	09/04-40	Opmagasineret Kløvermarken 04-1940.
J-24	88	-37	09/04-40	Opmagasineret Kløvermarken 04-1940.
J-25	89	-37	09/04-40	Beskadiget ved tysk angreb på FSN Værløse. Repareret og opmagasineret Kløvermarken 04-1940.
J-26	90	-37	27/04-37	Hav i Øresund, ud for Skodsborg. Kasseret 29/7-37.
J-27	91	-37	06/07-38	Hav på Korre Sand ved Mandø. Kasseret 20/8-38.
J-28	92	-37	09/04-40	Beskadiget ved tysk angreb på FSN Værløse. Repareret og opmagasineret Kløvermarken 04-1940.
J-29	93	-37	09/04-40	Beskadiget ved tysk angreb på FSN Værløse. Repareret og opmagasineret Kløvermarken 04-1940.
J-30	94	-37	09/04-40	Beskadiget ved tysk angreb på FSN Værløse. Repareret og opmagasineret Kløvermarken 04-1940.
J-31	95	-37	08/08-39	Hav Kallesmørsk Hede. Kasseret 27/9-40.
J-32	96	-37	09/04-40	Ødelagt ved tysk angreb på Værløse. Kasseret 25/6-40.
J-33	97	-37	29/03-39	Hav ved Snekkerup. Kasseret 6/4-38.
J-34	98	-37	09/04-40	Opmagasineret Kløvermarken 04-1940.
J-35	99	-37	12/02-38	Hav ved Bregnerød. Kasseret 25/5-38.
J-36	100	-37	09/04-40	Opmagasineret Kløvermarken 04-1940.
J-37	101	30/12-37	09/04-40	Opmagasineret Kløvermarken 04-1940.
J-38	102	01-38	09/04-40	Beskadiget ved tysk angreb på Værløse. Repareret og opmagasineret Kløvermarken 1940.

J-21 blev indkøbt hos Gloster fabrikkerne i England, resten blev bygget på Flyvertroppernes Værksteder på Kløvermarken. Alle de opmagasinerede fly blev beslaglagt af Værnemagten den 29/8-43, deres videre skæbne kendes ikke.

Cierva C.30A (I M)

HF	C/N	F/F	Modtaget	Udgået	Bemærkninger
M-1	750	02-36	13/03-36	30/12-39	Opmagasineret Kløvermarken 9/4-40. Solgt 25/9-40. Fløj til Bulltofta 24/10-40. SE-AKW 26/11-40. Hav ved Barsebäck (S) 15/3-43.
M-2	985		07-37	30/12-39	Opmagasineret Kløvermarken 9/4-40. Solgt 25/9-40. Transporteret til Malmø 11-1940. (SE-AKZ). Solgt 24/10-40.

Autogyroerne (mølleplaner) var af typen Avro 671, Rota Mk I, licensbyggede Cierva C.30 autogiro. Der blev anskaffet to til Ballonparken, og frem til 1939 blev de to fly grundigt gennemprøvet for at konstatere deres egnethed som artillerifly. Prøverne faldt heldigt ud, men besættelsen satte en stopper for al dansk militærflyvning. De to fly blev solgt til den svenske flyver Rolf von Bahr, som fløj mineeftersøgning for den svenske regering. Registreringsbogstaverne SE-AKZ var reserveret til en autogiro, sandsynligvis M-2, men dette har ikke kunnet bekræftes.

De Havilland D.H.90 Dragonfly (III S)

HF	C/N	Modtaget	Udgået	Bemærkninger
S-23	7551	26/05-37	09/04-40	Beskadiget ved tysk angreb på Værløse. Repareret og opmagasineret på Kløvermarken. Sandsynligvis senere ophugget.
S-24	7552	26/05-37	09/04-40	Opmagasineret Søby Søgård ved Hammel april 1940. Opmagasineret på Kløvermarken 1942. Sandsynligvis senere ophugget.

De to Dragonfly blev indkøbt som erstatning for de havarerede Dragon. Flyenes skæbne efter den 29/8-43 er ikke kendt, men de er sandsynligvis blevet ophugget.

HF	C/N	Modtaget	Udgået	Bemærkninger
J-41	5480	29/04-38	21/10-38	Opmagasineret Ringsted 28/6-40.
J-42	5481	29/04-38	01/12-39	Opmagasineret Ringsted 24/7-40.
J-43	103	-39	09/04-40	Stærkt beskadiget ved tysk angreb på Værløse. Genopbygget som C/N 113.
J-43	113	10-39	-	Ex C/N 103. Opmagasineret Ringsted 13/11-41.
J-44	104	12-39	09/04-40	Opmagasineret Ringsted 20/8-40.
J-45	105	11-39	09/04-40	Beskadiget ved tysk angreb på Værløse. Opmagasineret Ringsted 4/9-40.
J-46	106	03-40	09/04-40	Opmagasineret Ringsted 11/9-40.
J-47	107	03-40	09/04-40	Stærkt beskadiget ved tysk angreb på Værløse. Genopbygget som C/N 114.
J-47	114	-	-	Ex C/N 107. Opmagasineret Kløvermarken 6/1-42.
J-48	108	03-40	09/04-40	Opmagasineret Ringsted 23/9-40.
J-49	109	02-40	09/04-40	Ødelagt ved tysk angreb på Værløse. Kasseret 25/6-40. Rørstel (sandsynligvis fra J-49) udstillet i VHG 23/10-20.
J-50	110	04-40	09/04-40	Opmagasineret Kløvermarken 15/11-40.
J-51	111	04-40	09/04-40	Beskadiget ved tysk angreb på Værløse. Opmagasineret Ringsted 6/8-40.
J-52	112	-	-	Aldrig leveret. Opmagasineret Ringsted 15/7-40.

J-41 og J-42 blev indkøbt fra Fokkerfabrikkerne i Holland, resten blev bygget på licens af Flyvertroppernes Værksteder. Flyene blev beslaglagt af besættelsesmagten i 1943 og overdraget til Luftwaffe, hvor de i vinteren 1943/44 blev anvendt i diverse tyske enheder: Luftdienst Staffeln, Zielschleppstaffeln m.m. Alle fly var udfaset august 1944. I Værløse Historiske Hangar er et stålørsskelettet til en D.XXI krop udstillet, formodentlig J-49, desuden findes på FHS pitotrør, halestøtte med hjul, to bomberammer, impulsstarter, cylinder, olie køler, dynamo samt et propelblad.

Tre engelske Sopwith Camel måtte den 19/7-18 nødlande i Danmark efter et angreb på den Tyske Luftskibsbasis ved Tønder. Et fly landede ved Guldager nær Esbjerg, men blev sat i brand af piloten. Et fly (N6823) landede på Skallingen, og et fly (N6605) landede ved Lyngvig fyr. Flyene blev transporteret til Holmen, hvor de blev opmagasineret indtil Hæren købte dem. Hæren overtog imidlertid aldrig flyene, idet krigsministeriet underkendte købet af dem. Flyenes skæbne herefter er ikke kendt, men motorerne kan være anvendt i Hærens Avro 504K.

Fokker G.I

Hærens Flyvertropper købte i 20/1-39 licens på bygning af tolv Fokker G.I, som var et tomotoret, tresædet bombe- og rekognosceringsfly, der skulle have betegnelsen IV R. I september 1939 begyndte værkstederne på Kløvermarken at fremstille dele til flyene. Hæren valgte i første omgang Bristol Mercury VIII motorer som dog ikke kunne eksporteres, da England og Bristol havde brug for dem til deres egne Bristol Blenheim MK I. Så gik Flyvertropperne i gang med at søge alternativer og interessen samlede sig om BMW 132, Bramo 327J, Alfa Romeo 126 RC og endelig Twin Wasp jr. BMW motoren var muligvis en Pratt & Whitney Hornet motor ombygget til det metriske system og bygget under licens, hvorfor der skulle betales \$200 ekstra pr. motor. Da BMW motorens diameter var 7cm større end Bristol motoren, ville det kræve en større ombygning for at give propellerne den nødvendige frigang, hvis man overhovedet kunne skaffe BMW motorerne. En overgang så det ud til at Bristol kunne levere en lidt anden motor (mk. XV) som også blev brugt i Blenheim IV. Men der var ingen afklaring på motorspørgsmålet, da Danmark blev besat 9. april. Arbejdet blev indstillet 17/4-40, og ikke senere genoptaget. Det blev endvidere foreslået, at der udover de tolv fly der var under bygning på Kløvermarken, også skulle bygges tolv hos SAI, og yderligere tolv fly skulle indkøbes hos Fokkerfabrikkerne i Holland.

IV S

Under besættelsen lavede man ved Flyvertroppernes Tekniske Tjeneste et komplet gennemregnet projekt til en ny skolemaskine til afløsning for bl.a. Tiger Moth. Flyet skulle være et lavvinget monoplan med et lukket side-by-side cockpit. Man nåede så langt med projektet, at der blev fremstillet en mock-up af cockpitsektionen for at lave en hensigtsmæssig udformning af diverse betjeningsorganer. Da Flyvertroppernes Tekniske Tjeneste "gik under jorden" i august 1943, gemte man projektet af vejen og genoptog det aldrig igen.

KZ-IIS

I marts 1940 bestilte Hæren 8 stk. KZ-IIS, med Gipsy Major motor. Grundet besættelsen blev disse aldrig leveret. Fire af flyene (C/N 16, 18, 19 og 20) var færdige fra fabrikken, men blev beslaglagt af Værnemagten i december 1943.



Flyvevåbnet



32	Typenumre & Kodebogstaver i FLV		32
Typenumre	Kodebogstaver		Typebogstaver
11 KZ-IIT	AB	F-86D, Aalborg, Esk.723	A F-84G
12 Chipmunk	AL	F-86D, Aalborg, Esk.726	A F-35 Draken
21 Oxford	AR	F-84G, Aalborg, SNF	AR RF-35 Draken
22 Meteor T Mk 7	AT	F-84G, Aalborg, TFL	AT TF-35 Draken
31 Harvard Mk IIB	KA	F-84G, Karup, FR/PR-flight	B Meteor F Mk 8
32 Harvard Mk IIA & III	KA	RF-84F, Karup, Esk.729	B C-130
33 Harvard AT-6D	KP	F-84G, Karup, Esk.725	BT Meteor T Mk 7
35 Hunter T Mk 53	KR	F-84G, Karup, Esk.726	C RF-84F
41 Spitfire HF Mk IX	KU	F-84G, Karup, Esk.727	C Challenger
42 Spitfire PR Mk XI	SE	F-84G, Skrydstrup, Esk.730	D Sagem Sperwer
43 Meteor F Mk 4	SI	F-84G, Skrydstrup, Esk.728	DT T-33A
44 Meteor F Mk 8	SY	F-84G, Skrydstrup, Esk.729	E Hunter F Mk 51
47 F-100D			E F-16A
51 Meteor NF Mk 11			ET Hunter T Mk 7 / T Mk 53
51 Meteor TT Mk 20			ET F-16B
61 KZ-III			F F-86D
62 Proctor			F Gulfstream
63 KZ-VII			FM Catalina 5A
64 Firefly			FS F-84
65 KZ-X			FW F-100
66 Piper L-18C			G F-100D
67 B-17G			GT F-100F / TF-100F
68 C-47			H Meteor TT Mk 20
69 Pembroke			H H-500 Cayuse
81 Sea Otter			K C-47A
82 Catalina			L Catalina
87 Bell 47J			L F-35A
88 S-55C			M Pembroke
89 Bell 47D			M Alouette III
			M EH101 Merlin
			N C-54
			N Seahawk
			O KZ-VII
			P Chipmunk
			P Fennec
			R F-104G / CF-104
			RT CF-104D / TF-104G
			S S-55C
			S Bell 47J
			S Lynx
			T T-17
			TR T-33A
			U S-61A
			Y Piper L-18C

På Engelske fly blev deres RAF nummer blev anvendt indtil 1948, hvor flyene fik danske registreringer, i starten med et typenummer og et individuelt fortløbende nummer. Typenummeret stod med små typer over flyets individuelle nummer. På Amerikanske fly blev deres amerikansk registrering (buzz nummer) anvendt i starten.

På F-84G, RF-84F og F-86D blev anvendt et system med kodebogstaver hvor første bogstav viste hvilken flyvestation de kom fra, andet bogstav, eskadrillen og så et fortløbende individuelt bogstav.

I 1960 indførtes det nuværende nummersystem med et typebogstev efterfulgt af et individuelt nummer. Dette nummer kan være fortløbende eller de sidste tre cifre i serial eller byggenummer.

RAF	Modtaget	Udgået	Bemærkninger
BL831	10/04-42	24/04-42	"Valdemar Atterdag". Skudt ned over Buck-sur-Mer (F).
BL855	10/04-42		"Niels Ebbesen". Ombygget til Seafire Mk.Ib NX920 (påbegyndt 22/4-43). Sidste registrering af flyet var 14/8-43 hvor det havde et uheld ved 2nd. Naval Air Fighter School. Flyets videre skæbne er ikke kendt.
BL924	10/04-42	24/04-42	"Skagen Ind". Skudt ned over Buck-sur-Mer (F).
		1943	"Denmark 4"
		1943	"Denmark 5"
		1943	"Denmark 6"
		1943	"Denmark 7"
		?	"Holger Danske"

De tre første Spitfire's blev for indsamlede midler (38.000 £) købt og overdraget til RAF 234. squadron. Denmark 4 til 7 blev købt og overdraget til RAF i 1943. En Spitfire med navnet "Holger Danske" skulle iflg. flere kilder også være købt og overdraget til RAF før krigens slutning

Fairchild PT-26 Cornell

C/N	USAF	RAF	LF	Modtaget	Udgået	Bemærkninger
T42-4063	42-14362	FH714	179, L-BI	23/08-42	21/05-49	"Denmark I". LN-AEW 11/11-58. Sl 9/5-66, ophugget 1972.
43-36260		FZ210	217, L-CR	11/08-43	23/10-53	"Denmark II". Hav Gardermoen (N).

Flyene var i tjeneste ved Luftforsvaret i Norge først i Canada og senere i Norge. Begge fly var dansk finansieret under mottoet "Wings for Norway".

På DTM er der en PT-26 Cornell malet som "Denmark I" / 179. Dette fly er en gave fra Norge til Danmarks Flyvemuseum. Flyet er byggenummer T43-4640, Ex USAF, 44-19258, Ex LF, L-DI, kode 253 & LN-BIF.

Handley-Page Hampden

RAF	Modtaget	Udgået	Bemærkninger
AT254			"King Christian-D.X.". Fra RAF, 489 squadron (New Zealandsk squadron). Fløjet af piloten Henning Petersen. Gik tabt i april 43 ud for den Norske kyst.

Focke Wulf Fw-44C Stieglitz

FLV	Modtaget	Udgået	Bemærkninger
-	-45	04/11-49	Flyet var sammenflikket af mindst 8 havarerede fly, efterladt af besættelsesmagten på LMST Avnø. FLV anvendte det til uddannelse indtil det i 1949 blev solgt til en Autoophugger i Næstved. I 1950 solgt til Automekaniker Aage Nielsen i Køge. 1956 solgt til Bent Halling, Dansk Aero, Bagsværd. 1958 Solgt i Tyskland for 1.000,- DM.
		09-1958	Registreret D-EDVY til Motorsportfliegerschule Nordrhein-Westfalen. Bonn, som FW-44J c/n 2549/935 (På regningen fra Dansk Aero er flyet opført som c/n 667. 18/06-66. Registrering udløbet.
		23/03-70	Registreret D-EDVY igen til LSV Siegerland. 06/09-76 Solgt til Herbert Theodor Pfeiffer, Celle-Arloh. Solgt til Dr. Med Harald Kämper, Osnabrück
		05/05-2001	Havareret Oerlinghausen. Flyet er 90% beskadiget.
		2015	Flyet genopbygget og registreret D-EKRO 16/12-2014. Hjemmebase er Nordhorn.

C/N	FV	DDB	Modtaget	Udgået	Bemærkninger
17030	F7 rød P		04/05-45	12/05-45	Wfu 11/6-47.
17031	F7 rød S, R		04/05-45	12/05-45	Wfu 11/6-47.
17032	F7 rød S		04/05-45	12/05-45	Bekræftet som brigadefly. Wfu 11/6-47.
17033	F7 rød T		04/05-45	12/05-45	Bekræftet som brigadefly. Wfu 11/6-47.
17034	F7 rød U		04/05-45	12/05-45	Wfu 11/6-47.
17035	F7 rød V, W		04/06-45	12/05-45	Bekræftet som brigadefly. Wfu 11/6-47.
17036	F7 rød E		04/06-45	12/05-45	Bekræftet som brigadefly. Wfu 19/1-48.
17037	F7 blå Å, rød Å		04/06-45	12/05-45	Bekræftet som brigadefly. Wfu 11/6-47.
17210	F7 rød C		04/05-45	12/05-45	Wfu 11/6-47.
17211	F7 rød Q, rød F	H	04/04-45	12/05-45	Bekræftet som brigadefly. Hav på Såtenäs 2/8-46.
17212	F7		04/05-45	12/05-45	Wfu 11/6-47.
17213	F7 rød O, rød G		04/05-45	12/05-45	Wfu 11/6-47.
17214	F7 hvid M, rød K		04/05-45	12/05-45	Wfu 11/6-47.
17215	F7 rød J, rød A		04/05-45	12/05-45	Wfu 11/6-47.
17216	F7 rød K		04/05-45	12/05-45	Wfu 11/6-47.
17219	F7 rød N		04/05-45	12/05-45	Wfu 11/6-47.
17221	F7 rød L		04/05-45	12/05-45	Bekræftet som brigadefly. Hav 25/9-46 Ved Gällnäsudd Älvsborgs län (S)

Ovenstående fly fandtes ved F7 i Flygvapnet maj 1945, femten stk. blev i april 1945 overdraget til Den Danske Brigade og anvendt med danske nationalitetsmærker og koderne: A til O. Brigaden blev meldt klar den 4/5-45, men kom aldrig i aktion. Nogle dage senere blev Brigaden opløst og personellet tog med tog til Danmark. Oprindeligt skulle Brigaden have været udstyret med Northrop B5 fly (SAAB / ASJA), men dette blev ændret til fordel for SAAB B.17C. Et tilbud om, efter krigen, at købe flyene og diverse jordudstyr blev ikke udnyttet.

På DTM er der en B.17 malet som et fly fra Den danske Brigade, kode E (E for Egeskov). Det drejer sig om B.17A, C/N 17.320 (senere ombygget til en L-17A), Ex F4/G (gul). Flyet havde den civile registrering SE-BWC, sidste flyvning var den 10/6-64. Det blev overdraget til Egeskov Veteranmuseum den 5/5-70.

Percival Proctor Mk II & III

FLV	C/N	Type	RAF	Modtaget	Udgået	Bemærkninger
62-601	H104	Mk II	BV628	24/01-46	13/04-51	Kannibaliseret Kastrup 1952/53 til OY-BAY (62-603).
62-602	H187	Mk III	HM284	26/11-45	08-51	OY-ACY 3/10-53. Hav 25/4-65 Øster Kippinge Sl. 13/1-66.
62-603	K388	Mk II	Z7199	02/02-46	13/04-51	OY-BAY 26/3-52, Sl 29/8-61. Stærkt beskadiget ved nødlanding i Luxemburg 23/4-52. Genopbygget med dele fra 62-601. Ophugget Beldringe 1965. Sl. 29/8-61
62-604	H143	Mk III	DX227	26/11-45	13/04-51	OY-ACN 2/4-52. Hav 28/8-55 i Limfjorden øst for Aalborg Sl 16/9-55.
62-605	H274	Mk III	HM364	24/01-46	04-51	OY-ACP 13/3-52. Sl 24/6-69. DTM som 62-605 (14/6-98). (Restaureret på Buddinge batteri 1990-96)
62-606	H394	Mk III	LZ587	24/01-46	18/06-51	OY-ACM 9/4-57. Ophugget 1957. Sl 4/2-66.

62-603 var bygget hos Percival, resten hos F. Hills & Sons. De engelske serials blev anvendt indtil 1948, hvor flyene fik danske registreringer. Kontrakt om køb af de 6 fly til en pris af 260.000 Kr. blev underskrevet 10/10-45. Datoen for 'modtaget' er dato for acceptance flight i England. Alle fly blev solgt til civil anvendelse den 7/11-52.

Kramme & Zeuthen KZ-III

FLV	C/N	F/F	Modtaget	Udgået	Bemærkninger
50, 61-611	50	02-46	23/02-46	05-50	OY-ACT 14/3-51, Sl 19/6-80. 61-611, Udstillet på Danmarks Tekniske Universitet i Lundtofte 2003.
51, 61-612	51	23/02-46	18/03-46	08-50	OY-ACG 21/4-51. Opmagasineret, Stauning.

Flyene blev solgt til civil anvendelse den 16/2-51. 61-612 blev byttet med Baby IIb, 94-946 og S.G.38, 91-913.

FLV	C/N	Modtaget	Udgået	Bemærkninger
109, 11-101	109	08/06-46	10-52	OY-FAT 28/9-55, SI 28/8-81. OY-FAT igen 2/6-83.
110, 11-102	110	27/06-46	03/07-53	OY-FAN 29/7-55, SI 9/1-80. Kroppen opmagasineret, Beldringe (2008).
111, 11-103	111	29/06-46	07/01-54	OY-FAM 20/8-55. Hav Stauning 20/8-67. SI 12/11-79.
112, 11-104	112	06/07-46	10-52	OY-ADE 14/9-56. Hav Hajstrup 13/12-59, SI 13/12-60.
113, 11-105	113	19/07-46	06-53	OY-ADM 24/7-58. Hav Karup 26/3-64, SI 7/2-67. DFM. *)
114, 11-106	114	24/07-46	10-52	OY-FAY 30/5-62. Hav Bogø 22/3-69. SI 12/11-79.
115, 11-107	115	29/08-46	30/11-54	OY-FAK 31/8-55.
116	116	13/09-46	18/09-46	Hav ved Glumsøgård, 1,6 km syøst for Glumsø.
117, 11-109	117	30/09-46	02/02-55	OY-FAG 13/7-55, SI 23/11-72. Ophugget 1973.
118	118	21/10-46	30/08-47	Hav Svinø ved Næstved.
119, 11-111	119	14/11-46	02/02-55	OY-FAE 15/7-55, SI 4/3-85. Restaureret som 111/113 ! (22/10-97). *)
120	120	14/11-46	27/02-49	Hav ved Bårse efter et stall.
121, 11-113	121	07/12-46	06/05-49	Hav i vandet syd for FSN Avnø, efter kollision med KZ-VII, 63-621. Rørstel på DTM (13/5-99).
122, 11-114	122	13/12-46	28/06-50	Hav FSN Avnø.
123, 11-115	123	20/12-46	13/06-49	Hav Skovlunde Flyveplads.

*På DFM er udstillet et rørstel fra en KZ-IIT. Det er sandsynligvis fra C/N 121, som havde en kollision med KZ-VII 63-621 den 6/5-49 på FSN Avnø. OY-FAY blev efter udfasningen kraftig modificeret med optrækkeligt understel og tip tanke. *) C/N 113 og 119 har på et tidspunkt fået byttet kroppe. 119/OY-FAE havde en nødlanding i Limfjorden, hvorefter den fik kroppen fra 113/OY-ADM, men beholdte registreringen OY-FAE. Kroppen fra 119/OY-FAE blev anvendt på 113/OY-ADM, som er under langtidsrestaurering ved DFM, sammen med bl.a. vingerne fra 110/OY-FAN.*

Supermarine Sea Otter Mk I				
FLV	RN	Modtaget	Udgået	Bemærkninger
81-801	JM809	19/12-46	08/04-52	Ex. RAF 281 Sqd. Kode FA-? RAF 15 MU. Ophugget FSN Værløse.
81-802	JM833	26/01-47	03/05-52	Ex. RAF 281 Sqd. Kode FA-? RAF 15 MU. Ophugget FSN Værløse.
81-803	JM958	22/11-47	08/04-52	Ex. RAF 281 Sqd. Kode FA-? RAF 15 MU. Ophugget FSN Værløse.
81-804	JM975	19/12-46	20/10-51	Ex. RAF 282 Sqd. Kode B4-? RAF 15 MU. Ophugget FSN Værløse.
81-805	JM978	22/11-47	26/02-51	Ex. RAF 281 Sqd. Kode FA-? RAF 15 MU. Ophugget FSN Værløse.
81-806	JM980	19/12-46	09/06-51	Ex. RAF 281 Sqd. Kode FA-. RAF 15 MU. Ophugget FSN Værløse.
-	JM807	19/12-46	12/01-47	Ex. RAF 278 Sqd. Kode MY-? RAF 15 MU. Kannibaliseret efter hård landing i Øresund ved LMST København.
-	JM943	-	-	Ex. RAF 278 Sqd. Kode MY-? RAF 15 MU, 6464M 13/10-47 (RAF). Tildelt FLV i 23/10-47. Ophugget i Værløse.

De engelske serials blev anvendt indtil 1948, hvor flyene fik danske registreringer. JM807 havarerede inden den fik en dansk registrering. JM943 var et reservedelsfly

Avro Anson Mk I & X				
RAF	Type	Modtaget	Udgået	Bemærkninger
LT154	Mk I	08-47	-	Ex 6408M 13/8-47 (RAF). Tildelt FLV men ophugget 12/9-47 på RAF Debden.
MG291	Mk I	09-47	-49	Ex 6427M 6/9-47 (RAF).
NK705	Mk I	15/08-47	-49	Ex 6321M 25/4-47 (RAF). Blev konverteret til en Anson Mk X.
NK767	Mk X	15/08-47	-49	Ex 6320M 25/4-47 (RAF). Til Teknologisk Institut som undervisningsobjekt 25/11-48, incl 2 Cheetah IX motorer nr. 61970i/455689 og 6198i/455700.
NK847	Mk X	02/08-47	-49	Ex 6319M 25/4-47 (RAF).

Datoen for modtaget er dato for tildeling til Danmark. I 1949 blev Ansons skænket til: Dronning Ingrid's Småbørns Rekreationshjem, Lynæs.. Sgt. Georgs Fondets Børnegård, Espesgårde den 2/8-49. Kong Frederik VII Stiftelsen, Jægerspris den 7/8-49 (blev døbt "Dumbo" og fjernet i 1953 med brug af skærebrænder). Yderligere er et fly er set på en legeplads i Hørsholm i 1950. Hvem der har fået hvilket fly vides ikke.

FLV	RAF	Modtaget	Udgået	Bemærkninger
21-201	AT775	13/04-47	23/04-51	Ophugget 1951.
21-202	V3505	05/11-46	28/03-49	Hav FSN Tirstrup. Anvendt til undervisning og reservedele.
21-203	MP399	15/04-47	26/02-51	Ophugget 1951.
21-204	HN188	09/11-46	28/11-52	Ophugget 1953.
21-211	AS732	18/06-47	20/10-51	Hav Kalveboderne.
21-212	AT481	05/11-47	01/07-52	Ophugget 1952.
21-215	DF456	06/11-46	28/03-53	Ophugget 23/7-53.
21-216	DF481	05/12-46	13/04-51	Ophugget 1951.
21-217	HM686	05/12-46	23/04-54	SE-BZU 12/07-54, SI 23/4-64. Ophugget.
21-218	HM908	21/07-47	13/04-51	Ophugget 1951.
21-219	HM957	18/12-46	18/03-55	OY-FAP 25/7-56, SI 22/8-61. Ophugget i Kastrup.
21-220	HM958	17/11-46	31/08-53	Ophugget 23/11-53.
21-222	HN193	18/12-46	12/12-53	Ophugget 1954.
21-223	HN198	11/12-46	31/05-48	OY-ABS 17/11-48. SI 20/5-50. SE-BRX 06-50. OH-VKR 29/9-51. Hav Oulaenen (FIN) 23/9-52. SI 12/2-53.
21-224	HN377	04/10-47	30/06-54	SE-CAI 12/08-54, SI 20/5-58. Ophugget.
21-225	HN709	18/04-47	01/10-48	Ophugget 1949.
21-226	LW749	08/05-47	09/06-53	Ophugget 1953.
21-227	LW798	11/12-46	05/02-51	Ophugget 1951.
21-228	LX150	09/11-46	26/02-51	Ophugget 1951.
21-229	LX605	15/11-46	03/05-49	Hav FSN Værløse.
21-230	LX643	15/11-46	12/02-55	Anvendt som reservedele efter havari 22/3-55 i Rønne.
21-231	MP416	06/11-46	14/06-51	Ophugget 1951.
21-232	N4792	15/11-46	26/02-51	Til Mathskolen 1/4-51. Ophugget 1951.
21-233	NJ283	10/11-46	13/04-51	Ophugget 1951.
21-234	NJ294	15/11-46	06/10-54	OY-DYI 15/7-55. Hav Tirstrup 20/2-56, SI 17/10-56.
21-235	NM312	17/04-48	07/03-50	Hav Måløv ved FSN Værløse. Kollision med Harvard 32-353.
21-236	NJ349	16/01-47	29/01-54	Slettet 17/2-54. Ophugget 1954.
21-237	NJ372	16/06-47	19/03-53	Hav Rytterknægten.
21-238	P8925	11/12-46	02/03-55	OY-FAS 25/2-58. Hav Snoldelev Hastrup 31/7-59, SI 1/2-60.
21-239	P9026	10/11-46	26/02-51	Ophugget 1951.
21-240	PH255	15/11-46	22/01-53	Ophugget 1953.
21-241	PH359	07/12-46	02/02-55	OY-FAO 10/2-56, SI 30/4-63. Ophugget Kastrup 10-63.
21-242	R6091	08/04-47	12/12-53	Ophugget 1954.
21-243	RR353	09/11-46	12/12-53	BOR FSN Karup. Ophugget 1954.
21-244	T1205	15/11-46	01/07-53	Ophugget 1953.
21-245	T1342	18/12-46	05/02-52	Ophugget 22/2-52.
21-246	T1348	15/05-47	13/01-53	Ophugget 1953.
21-247	V3331	12/05-47	03/12-50	Hav Hagesholm Gislinge. Dele fra cockpit på DTM (01-90).
21-248	V4232	18/12-46	26/02-51	Ophugget 1951.
21-249	V4236	12/02-47	24/01-52	Ophugget 1952.
21-250	X6769	23/11-46	15/09-48	BOR FSN Værløse 15/2-49. Udbrændt 30/3-50.
21-251	EB807	08/09-47	21/09-48	Ophugget 14/12-48.
21-252	HN481	03/11-47	26/02-51	Ophugget 1951.
21-253	HN526	19/12-47	18/03-54	Ophugget 1954.
-	ED140			Tildelt FLV, men sandsynligvis aldrig leveret.
-	BG173			Ex 6508M (RAF). Tildelt FLV 02-48, men aldrig leveret.
-	BG175			Ex 5444M. Tildelt FLV 20/3-47, men sandsynligvis aldrig leveret.
-	BG571			Tildelt FLV 02-48, men aldrig leveret. G-AMCW 10/7-50. Brændt Christchurch (GB) 1952/53.
-	HN190			Tildelt FLV, men aldrig leveret. Solgt som skrot 1/7-48 (GB).
-	LW906			Ex 5996M. Bekræftet leveret til FLV. Måske mekanikerskolens F.M.S.a.21.
-	NJ310			Tildelt FLV, men aldrig leveret. Solgt som skrot 14/12-55 (GB).
-	V3719			Tildelt FLV, men sandsynligvis aldrig leveret.

Flyene 211, 238, 242, 244, 245 og 246 var Oxford Mk II. De engelske serials blev anvendt indtil 1948, hvor flyene fik danske registreringer. Flyene blev i stor stil kannibaliseret og anvendt som reservedele.

37	North American Harvard Mk IIb						37
FLV	C/N	USAAC	RAF	Modtaget	Udgået	Bemærkninger	
31-301	14-494	42-957	FE760	20/06-47	01/08-58	Ophugget FSN Værløse 15/8-61.	
31-302	14-532	42-12285	FE798	18/01-47	05/09-59	Ophugget FSN Værløse 30/3-60.	
31-303	14-534	42-12287	FE800	19/12-46	25/05-59	Ophugget FSN Værløse 31/5-61.	
31-304	14-601	42-12354	FE867	18/01-47	09/06-58	Hav FSN Tirstrup.	
31-305	14-743	42-12496	FH109	05/05-47	17/09-58	Ophugget FSN Værløse 3/5-60.	
31-306	14-748	42-12501	FH114	19/12-46	25/05-59	DFM 1987. Dele anvendt til restaurering af Svensk Fv Harvard "31-306" ved DFM. Rsten af flyet opmagasineret eller ophugget.	
31-307	14A-861	43-12562	FS721	13/05-47	31/07-58	Ophugget FSN Værløse 30/3-60.	
31-308	14A-906	43-12607	FS766	19/12-46	15/04-59	Ex BL (RAF). Ophugget FSN Værløse 3/5-60.	
31-309	14A-996	43-12667	FS826	13/09-47	22/04-59	OY-IIB 17/6-00. Hav. FSN Karup 18/6-2005.	
31-310	14A-1057	43-12758	FS917	31/05-47	23/05-59	LN-BNN 5/1-61, SI 14/6-71. Gateguard ved "Big Bengts Museum" High Chapparral, Hillerstorp (S) 1983. Beskadiget i brand (98) og solgt. Til FHS 2010. Skal restaureres til udstillingsbrug i Aalborg.	
31-311	14A-1062	43-12763	FS922	19/04-47	11/08-58	Ophugget FSN Værløse 31/5-61.	
31-312	14A-1175	43-12876	FT135	19/12-46	15/04-59	TF-ERN "13" (solgt 31/5-61, SI før 66). Ophugget.	
31-313	14A-1183	43-12884	FT143	31/05-47	13/02-51	Hav Kjellerup.	
31-314	14A-1194	43-12895	FT154	20/06-47	29/03-50	Hav Sdr. Feldborg.	
31-315	14A-1197	43-12898	FT157	27/04-47	07/08-58	Ophugget FSN Værløse 31/5-61.	
31-316	14A-1258	43-12959	FT218	19/04-47	31/05-50	Hav ved Ikast.	
31-317	14A-1266	43-12967	FT226	13/09-47	07/08-58	Ophugget FSN Værløse 3/5-60.	
31-318	14A-1291	43-12992	FT251	12/07-47	15/04-59	Ophugget FSN Værløse 3/5-60.	
31-319	14A-1297	43-12998	FT257	12/07-47	01/08-58	Ophugget FSN Værløse 31/5-61.	
31-320	14A-1331	43-13032	FT291	05/05-47	31/07-58	Ophugget.	
31-321	14A-1345	43-13046	FT305	19/04-47	08/07-54	Hav ved Sjællands Odde.	
31-322	14A-1390	43-13091	FT350	19/12-46	11/05-48	Hav ved Skanderborg.	
31-323	14A-1417	43-13118	FT377	19/04-47	06/04-55	Hav FSN Værløse.	
31-324	14A-1420	43-13121	FT380	18/01-47	07/08-58	Under restaurering på FSN Karup (2019). OY-NAH reserveret 2017.	
31-325	14A-1438	43-13139	FT398	31/05-47	26/06-58	Ex BG (RAF). Hav Christiansfeld.	
31-326	14A-1472	43-13173	FT432	20/06-47	18/08-58	Ophugget FSN Værløse 31/5-61.	
31-327	14-125	42-588	FE391	01/10-50	-59	Ophugget FSN Værløse 30/3-60.	
31-328	14-326	42-789	FE592	14/11-50	26/08-58	Ophugget FSN Værløse 30/3-60.	
31-329	14-639	42-12392	FE905	11/09-50	23/05-59	LN-BNM 5/1-61, SI 31/12-68. "LTA 584", "TA-392". FE905. RAF Museum, Hendon (GB) 10-94.	
31-330	14-357	42-820	FE623	01/03-51	19/08-58	Ophugget FSN Værløse 3/5-60.	
31-331	14-538	42-12291	FE804	19/10-50	07/08-58	Ophugget FSN Værløse 15/8-61.	

Flyene blev bygget af Noorduyt Aviation som AT-16-ND Texan, som svarer til North American's AT-6A. De blev leveret direkte fra fabrikken til RAF, og fik den engelske betegnelse Harvard Mk.IIb, som også blev anvendt i FLV. Flyene blev anvendt i forskellige RAF enheder i England, Sydafrika (31-308 & 31-325) og Canada (alle med RAF, FE... numre) inden leveringen til FLV. De engelske serials blev anvendt indtil 1948, hvor flyene fik danske registreringer. 31-310 og 31-329 blev efter udfasningen solgt til firmaet Fjellfly i Norge, der anvendte dem som slæbemålsfly.

FLV	C/N	USAAC	RAF	SAAF	Type	Modtaget	Udgået	Bemærkninger
32-351	88-14662	41-33868	EX895	7434	Mk III	29/11-46	12/01-56	Hav Herstedvester.
32-352	88-14870	41-33898	EX925	7489	Mk III	29/11-46	07/08-58	Ophugget FSN Værløse.
32-353	88-16334	42-84553	EZ339	7629	Mk III	29/11-46	07/03-50	Hav Måløv ved FSN Værløse.
32-354	88-9695	41-33252	EX279	7195	Mk IIa	29/11-46	30/01-47	Anvendt på mekanikerskolen.
(32-355)	88-9721	41-33258	EX285	7075	Mk IIa	13/12-46	30/01-47	Kannibaliseret og ophugget.
(32-356)	88-10156	41-33373	EX400	7178	Mk IIa	13/12-46	30/01-47	F.M.S.a.11. Kannibaliseret og ophugget.
(32-357)	88-15340	41-34023	EZ150	7537	Mk III	29/11-46	30/01-47	Kannibaliseret og ophugget.
(32-358)	88-15342	41-34025	EZ152	7538	Mk III	29/11-46	30/01-47	Anvendt som reservedele.
								Mekanikerskolen, FSN Værløse 8/5-47. Ophugget.
(32-359)	88-15784	41-34093	EZ220	7582	Mk III	29/11-46	24/01-47	Konstabelskolen, FSN Værløse med cowling fra 31-301 (1970). Ophugget i Nørresundby 1974.
(32-360)	88-15785	41-34094	EZ221	7594	Mk III	29/11-46	24/01-47	Kannibaliseret og ophugget.

Flyene blev bygget som AT-6C-NT og AT-6D-NT Texan. De blev leveret direkte fra fabrikken til RAF, og fik den engelske betegnelse Harvard Mk IIa & b, som også blev anvendt i FLV. Flyene blev af RAF leveret videre til SAAF, som anvendte dem indtil 1946, hvor de blev leveret tilbage til RAF og videresolgt til flyvevåbnet. Flyene blev leveret med skib til Københavns havn. De engelske serials blev anvendt indtil 1948, hvor flyene fik danske registreringer. Den 30/1-47 bestemte generalinspektøren for Hærens Flyvertrupper at tre fly skulle gøres flyveklare, tre skulle anvendes som reservedele og resten skulle afvente nærmere ordre. 32-354 og 32-359 blev delvis monteret og anvendt ved mekanikerskolen på FSN Værløse.

Canadian Vickers Canso (PBY-5A Catalina)

FLV	C/N	RCAF	F/F	Modtaget	Udgået	Bemærkninger
FM51, 82-851	274	9840/J	27/09-43	06/06-47	29/10-53	"Hairless Joe", "Ruptured duck" (RCAF). Ophugget FSN Værløse.
FM52, 82-852	347	11049	02-44	06/06-47	04/04-58	"Papoose". BOR FSN Værløse (1971).
FM53, 82-853, L-853	316	11034/H	07/01-44	29/06-47	11/12-69	"Pluto". Hav nord for Gilleleje, vrage bjærget 6/1-70.
FM54, 82-854	321	11039/F	21/01-44	22/07-47	15/04-59	"Tatterat". ophugget FSN Værløse.
FM55, 82-855	443	11097/M	06-44	22/06-47	13/09-57	"Mallemukken". Anvendt på mathskolen, FSN Værløse.
FM56, 82-856	265	9831	30/07-43	06/06-47	09/02-55	"Nauja". Kannibaliseret.

851 – 856 var af typen Canadian Vickers Canso A Mk.28-5AMC; men blev i FLV betegnet som PBY-5A Catalina. 82-856 blev indkøbt med kannibalisering for øje, men blev i stedet klargjort og anvendt. 82-857 & 82-858 blev leveret som MAP fly fra US Navy

Consolidated Vultee PBY-5A Catalina

FLV	B/N	C/N	USN	F/F	Modtaget	Udgået	Bemærkninger
82-857, L-857	758	928	08109	25/09-42	18/09-51	14/10-67	"Munin". Flyhistorisk Museum, Sola 17/11-89, som LF, 330. Eskadrille, kode "KK-A" (07-94).
82-858	025	1967	46603	27/10-44	13/09-51	18/05-55	"Hugin". Kannibaliseret og ophugget FSN Værløse 1955.

B/N er fabrikens MFG nummer – et fortløbende nummer for alle PBY bygget. C/N er fabrikens CVAC / Hull number.

FLV	RAF	Modtaget	Udgået	Bemærkninger
41-401	NH417	12/01-49	26/02-51	Ex 9N-?, RY-?, NK-P, 9G-? & 5A-? (RAF). Ophugget.
41-402	NH478	12/01-49	17/10-51	Ophugget.
41-403	NH582	08/07-48	17/10-51	Ex. TM-? (RAF). Ophugget.
41-404	MK681	27/10-48	24/07-50	Ex 4D-?, DU-? & RY-? (RAF). Hav Arresø ved FSN Værløse.
41-405	MK694	12/01-49	26/02-51	Ex 4D-?, DU-?, RY-E, RF-? & PD-? (RAF). Ophugget.
41-406	MK965	10/02-49	26/03-51	Ex 9N-?, RY-?, 9G-? & RY-? (RAF). Ophugget.
41-407	PL375	10/02-49	01/06-55	Ophugget.
41-408	PL392	06/04-48	22/09-51	Ex ON-? (RAF). Hav Ringsted.
41-409	PT463	23/03-48	21/06-51	Ex ON-? & TM-?. Ophugget 1953.
41-410	PT714	22/09-48	23/07-54	Ex 2Y-?, GW-?, NL-? & 5A-?. Ophugget.
41-411	PT888	10/02-49	17/10-51	Ex TM-? (RAF). Ophugget.
41-412	PT907	26/10-47	01/10-50	Ex 2Y-? & GW-? (RAF). Kasseret efter kollision m. 41-404 24/7-50.
41-413	PT931	08/07-48	28/09-49	Ex 2Y-?, GW-?, NL-? & 5A-? (RAF). Hav i Øresund ved Skodsborg.
41-414	PV296	02/10-48	13/04-51	Ex ON-? (RAF). Ophugget.
41-415	PV303	20/11-48	17/10-51	Ex TM-? & ON-B (RAF). Ophugget.
41-416	PV304	12/01-49	17/10-51	Ophugget.
41-417	PV344	28/10-48	26/02-51	Ex ON-? (RAF). Ophugget.
41-418	PV354	28/10-48	17/10-51	Ex ON-? & 7B-?. Ophugget.
41-419	RK811	22/09-48	27/02-50	Ex 2Y-?, GW-?, NL-?, 5A-?, 7B-? & KZ-? (RAF). Hav Høgelund, 7 Km sydøst for Vøjsen.
41-420	RK889	02/10-48	20/10-54	Ex RY-?, "Edmonton II" (RAF). Hav Rønne lufthavn, derefter opstillet på legeplads i Rønne.
41-421	RR209	28/10-48	17/10-51	Ex ON-? (RAF). Ophugget.
41-422	RR252	12/03-48	17/10-51	Ex ON-T (RAF). Ophugget 1/9-53.
41-423	TA812	02/10-48	16/11-49	Ex HF-? & MT-? (RAF). Hav Nr. Felding ved Holstebro.
41-424	TA813	20/11-48	15/02-50	Ex ON-? (RAF). Hav ved Køge. Observeret 1950 på FSN Værløse med to venstrevinger og stjernemotor !
41-425	TB564	28/10-48	17/10-51	Ophugget.
41-426	TB570	02/10-48	20/08-54	Ex ON-? (RAF). Ophugget.
41-427	TB845	29/09-48	17/10-51	Ex 9G-? & 5A-? (RAF). Ophugget.
41-428	TD355	25/10-47	26/02-51	Ophugget.
41-429	TD356	25/10-47	17/10-51	Ophugget.
41-430	TD362	22/09-48	08/06-55	Ex KZ-? (RAF). Legeplads i Virum, og Værløse 1961. Fjernet 1965 og ophugget.
41-431	TD367	29/09-48	17/10-51	Ophugget.
41-432	TE197	22/03-48	17/10-51	Ex MT-? (RAF). Ophugget.
41-433	TE231	23/03-48	26/02-51	Ex MT-? (RAF). Ophugget.
41-434	TE233	29/05-48	26/02-51	Ex MT-? (RAF). Ophugget.
41-435	TE236	13/03-48	26/02-51	Ex MT-? (RAF). Ophugget.
41-436	TE296	29/05-48	17/10-51	Ex MT-? (RAF). Ophugget.
-	RK911	23/03-48	12/01-49	Ex ON-? (RAF). Hav Lille Nørhund ved Ikast.
-	TB584	29/05-48	05/01-49	Ex HF-? & MT-? (RAF). Hav Mammen ved Holstebro.
-	ML210			Ikke leveret. Set i Dansk bemaling på RAF Lynham 13/8-1949. Ophugget.

Supermarine Spitfire PR Mk XI

FLV	RAF	Modtaget	Udgået	Bemærkninger
42-451	PL794	23/08-47	08/06-55	TV-Z, OI-? (RAF). Ophugget.
42-452	PL833	18/09-47	08/06-55	SP-? (RAF). Ophugget.
42-453	PM134	18/09-47	08/06-55	Ex TV-? & OI-? (RAF). Ophugget.

De engelske serials blev anvendt indtil 1948/49, hvor flyene fik danske registreringer.

FLV	C/N	RAF	Type	Modtaget	Udgået	Bemærkninger
F.M.S.m.1		MK426	LF Mk IXc	22/07-48	50/53	Ex SK-D, DL-?, JX-? & 6459M 13/10-47 (RAF). Ophugget.
F.M.S.m.2		ML345	LF Mk IXc	08-48	50/53	Ex 9G-?, DV-? & 6460M 17/5-46 (RAF).
F.M.S.m.3		MH450	LF Mk IXc	28/07-48	50/53	Ex ZD-?, VZ-? OY-?, RU-?, DB-? & 6461M 13/10-47 (RAF). Ophugget.
F.M.S.m.4	CBAF4347	MA298	LF Mk IXc	28/07-48	50/53	Ex AZ-?, 6462M 13/10-47 (RAF). Restaureret i 1953 som "41-401" Udstillet på DFM 5/6-98.
-	?3507	BS248	F Mk IXc	23/06-48	50/53	Ex AH-?, RY-?, FY-?, NN-? & 6516M 20/2-48 (RAF). Muligvis leveret. Ophugget.
-	?3436	BS386	F Mk IX	06-48	50/53	Ex MT-?, RY-?, FY-?, RF-?, DB-? & 6517M 20/2-48 (RAF). Muligvis leveret. Ophugget.
-		MA803	F Mk IX	27/07-48	50/53	Ex MT-?, NN-? & 6458M 13/10-47 (RAF). Ophugget.

Mekanikerskolen på FSN Værløse anvendte flyene med F.M.S.- registreringerne til undervisningsbrug. Flyene BS248, BS386 og MA803 kan muligvis også være blevet leveret til Mekanikerskolen, evt. som reservedele. F.M.S.m.4 / MA298 var oprindelig bygget som en Spitfire F Mk Vc, men blev udtaget direkte fra produktionslinien på Castle Bromwich Aeroplane Factory og sendt til Rolls-Royce Hucknall, for konvertering til LF Mk IXc med en Merlin 66 motor, som en af de første konverteringer af sin art.

I 1953 blev dette fly restaureret som "41-401" ved Flyvevåbnets Tekniske Tjeneste på Flyvestation Værløse og overdraget til Tøjhusmuseet. Hele flyet er anvendt til denne restaurering, dog er motoren en Merlin 70, nr 189925/3049, fra en HF Mk IX. Flyet er i 2000, i samarbejde med Spitfire eksperten Peter R. Arnold, blevet 100% identificeret som værende MA298. Flyets RAF nummer samt et stort "V" (fordi flyet oprindelig var bygget som en Mk.V) fremkom ved afrensning af flyets brandskot. De øvrige dele af flyet er identificeret ud fra byggenumrene på de forskellige dele. CBAF 4347 i cockpit, CBAF 6062 på brandskot, CBAF 5562 på haleplan (CBAF = Castle Bromwich Aeroplane Factory) og endelig at flyet har "C" vinger i modsætning til de aktive fly's "E" vinger. Hvorfor man i 1953 har valgt at bevare et af undervisningsflyene i stedet for et af de aktive fly står hen i det uvisse; men det var antagelig fordi Mekanikerskolens fly har været i bedre stand end et af de aktive fly, der blev udtaget til ophugning i 1951.

Spitfire Prøvefly

RAF	C/N	Type	Modtaget	Udgået	Bemærkninger
MJ329		LF Mk IX	15/07-47	24/09-47	Ex VZ-? & 6370M 10/7-47 (RAF). Ophugget 10-47 (GB).
PL256		H.F Mk IX	15/07-47	24/09-47	Ex TM-?, GW-?, NL-?, 5A-? & 6371M 10/7-47 (RAF). Ophugget 10-47 (GB).
TB256		LF Mk XVIe	15/07-47	-47	Ex 6369M 10/7-47 (RAF). 6412M 16/8-47 (RAF). Ophugget 11/11-47 på RAF Moreton-in-the-Marsh (GB).
LA305	?4424	F Mk 21	15/07-47	11/08-47	Ex 6368M 10/7-47 (RAF). 6411M 16/8-47 (RAF). Ophugget 24/5-54 på RAF Melksham (GB).

Prøveflyene har aldrig fløjet i dansk bemaling; men er sandsynligvis de fly der blev anvendt i Storbritanien til prøveflyvninger forud for anskaffelsen af Spitfire fly til FLV. Datoen under modtaget for disse fly er den dato de blev tildelt FLV, og datoen under udgået er datoen hvor tildelingen blev annulleret igen.

FLV	C/N	USAAC	Modtaget	Udgået	Bemærkninger
67-672	7190	42-32076	01/04-48	01/10-53	Ex LL-E, A, "Shoo Shoo Baby" 04-44, "Shoo Shoo Shoo Baby" 05-44 (USAF), SE-BAP 2/11-45 & OY-DFA 12/11-45, "Stig Viking" (DDL). SI 15/4-48. F-BGSH 1/1-56, "Shoo Shoo Shoo Baby" USAF Museum, (OH, USA) 13/10-88. Overdraget til Smithsonian med henblik på permanent udstilling på The National Air and Space Museum's Steven F. Udvar-Hazy Center, Washington (DC, USA) (2019).

Flyet nødlandede ved Malmö, efter bombetogt mod Focke Wulf fabrikkerne i Poznan den 29/5-44. Det blev herefter genopbygget og overdraget til DDL .

Det blev vedtaget at købe endnu et B-17 fly, og i maj 1949 tog man til USA for at se på et, men af forskellige årsager blev det aldrig til noget. 4 B-17 fly blev tilbud, B-17F 41-24434, B-17F 42-3092, B-17F 42-30921 og B-17G 44-83735.

Efter tjeneste ved både Hærens Flyvertropper, Marinens Flyvevæsen og Flyvevåbnet blev flyet den 2/2-55 solgt til The Babb Co. Inc. som straks videresolgte det til det franske geodætiske institut, der anvendte det til luftopmåling og fotografering indtil det blev kasseret i 1961. Det blev herefter henstillet i det fri på flyvepladsen Creil, og anvendt som reservedele til instituttets øvrige fly. I 1971 blev flyet foræret til USAF Museum. Det blev Transporteret til USA, hvor det er restaureret ved 512th. Military Airlift Wing på Dover AFB, Delaware, med brug af dele fra andre B-17 fly, bl.a. Vinge centersektion og Naceller fra N9324Z (44-83542) – Et havareret brandslukningsfly. Top turet kom fra DB-17P, 44-83624 (en ombygget B-17G), der stod på museet på Wright-Patterson.

Flyet, der er ført tilbage som "Shoo Shoo Shoo Baby", havde "roll-out" på Dover AFB den 3/9-88, og fløj herefter den 13/10-88, for egen kraft, til USAF Museum på Wright-Patterson AFB i Ohio, USA, hvor den officielle overdragelse fandt sted den 15/10-88. Straks efter overdragelsen blev navnet ændret til "Shoo Shoo Baby" – for igen senere at blive ændret tilbage til "Shoo Shoo Shoo Baby".

På grund af korrosion i flyets aluminium valgte USAF museet at den skulle males olivengrøn i stedet for den originale blanke metal finish den havde under WWII .

Den er i dag overdraget til Smithsonian med henblik på permanent udstilling på The National Air and Space Museum's Steven F. Udvar-Hazy Center, Washington, efter USAF Museum valgte at udstille "Memphis Belle" i stedet for.

Skandinavisk Aero Industri KZ-VII

FLV	C/N	F/F	Modtaget	Udgået	Bemærkninger
63-615, O-615	176	04/06-48	07/06-48	29/04-77	OY-AVR 6/3-79. Opmagasineret ved Zdzislaw Ciborowski i Båstad (S) 8/7-2004 (2020).
63-616, O-616	178	17/06-48	23/06-48	27/04-77	Tildelt FSN Værløse svæveflyveklub 10/7-77. OY-ATI 20/7-77. Aktiv, Avedøre 2012.
63-617	179	22/06-48	23/06-48	19/06-49	Ødelagt ved hangarbrand på Lundtofte flyveplads.
63-618, O-618	180	30/06-48	12/07-48	27/04-67	Ødelagt ved hangarbrand ved Scanaviation i Kastrup.
63-619, O-619	181	29/06-48	10/07-48	15/11-76	Tildelt FSN Aalborg svæveflyveklub. OY-ATM 21/7-77. Malet som O-619 (2002). Hav, 14/3-12 ved FSN Aalborg. Restaureret i Aalborg og flyver igen (2014).
63-620, O-620	182	30/06-48	16/07-48	19/11-76	Tildelt FSN Karup svæveflyveklub. OY-ATK 24/8-77. SI 21/5-82. FSN Karup museum.
63-621, O-621	183	30/06-48	12/07-48	22/04-77	Anvendt på FLSP indtil 1989. (OY-90X11) 11/9-90. OY-AVH 4/1-91.
63-622, O-622	184	28/07-48	03/08-48	29/11-76	DFM (05-97). (OY-VII) FGM 26/5-2015.
63-623, O-623	186	29/07-48	02/08-48	28/04-77	Tildelt FSN Skrydstrup svæveflyveklub. OY-ATJ 12/8-77. DFM (2008), vil blive restaureret som O-623.
63-624, O-624	187	29/07-48	02/08-48	05/07-74	Kasseret på grund af rust i rørstellet, som følge af en nødlanding den 11/11-69. Vingerne er genanvendt på KZ-III, OY-DME. Rørstellet er privat ejet og opmagasineret i Stauning (2014).

OY-ATI, OY-ATM, og OY-ATJ tilhører flyvevåbnet, men blev udlånt til flyvestationernes svæveflyveklubber. O-615 blev solgt på auktion den 8/6-78 på FSN Værløse. O-621 blev anvendt som undervisningsobjekt ved flyvevåbnets specialscole indtil 1989, hvor den indgik i en byttehandel med en Cessna 150L.

FLV	C/N	F/F	Modtaget	Udgået	Bemærkninger
43-461	G5294	29/09-49	07/10-49	19/01-56	DTM 11/6-98.
43-462	G5295	20/09-49	07/10-49	04/05-50	Hav Langelinie.
43-463	G5296	28/10-49	13/11-49	29/06-53	Hav Agersund ved Nibe.
43-464	G5297	28/09-49	08/10-49	19/07-55	Ødelagt ved brand på FSN Aalborg.
43-465	G5298	05/10-49	13/11-49	22/06-53	Anvendt på mathskolen FSN Værløse.
43-466	G5299	21/10-49	13/11-49	09/05-51	Hav ved Holstebro efter kollision med 43-468.
43-467	G5300	14/11-49	06/12-49	13/01-56	BOR FSN Karup (1958).
43-468	G5301	03/11-49	06/12-49	09/05-51	Hav ved Holstebro efter kollision med 43-466.
43-469	G5302	02/01-50	07/02-50	07/01-56	DTM (03-92). Opmagasineret FSN Aalborg (2021).
43-470	G5303	16/01-50	07/02-50	06/10-55	Konserveret FSN Aalborg 1955. Senere ophugget.
43-471	G5304	02/02-50	17/02-50	20/12-54	Hav Skørping.
43-472	G5305	03/02-50	17/02-50	10/03-56	Ophugget.
43-473	G5306	02/02-50	02/03-50	30/06-56	Ophugget.
43-474	G5307	03/02-50	02/03-50	18/06-55	Hav FSN Aalborg.
43-475	G5308	16/02-50	02/03-50	10/07-52	Hav FSN Karup. Mathskolen 07-52. Ophugget 03-53.
43-476	G5309	14/02-50	27/03-50	11/11-55	Konserveret 1956. Senere ophugget.
43-477	G5310	09/03-50	14/04-50	18/09-50	Hav Rødkjærsbro.
43-478	G5311	09/03-50	14/04-50	01/04-55	Mathskolen, FSN Værløse 1/4-55. Skydemål Jægerspris 08-57.
43-479	G5312	16/03-50	14/04-50	07/01-56	Ophugget.
43-480	G5313	07/03-50	27/03-50	31/03-52	Hav ved Viborg.

Der blev i 1954 indkøbt FR Mk 9 fotonæser til ombygning af to fly. De vides med sikkerhed leveret til FSN Aalborg, men det vides ikke om nogle af flyene blev ombygget.

Flyvevåbnet overvejede at sælge de resterende fly, men grundet den stramme lovgivning på området blev dette opgivet, og flyene blev i stedet anvendt som skydemål og til brandslukningsøvelser.

Gloster Meteor T Mk 7					
FLV	C/N	Modtaget	Udgået	Bemærkninger	
22-261	G5348	20/01-50	17/05-54	Hav i Limfjorden.	
22-262	G5349	20/01-50	20/01-54	Hav ved FSN Aalborg.	
22-263	G5350	20/01-50	20/12-54	Hav Møldrup ved Hobro.	
22-264	G5353	04/08-50	08/11-50	Hav Sunds Sø.	
22-265, 43-265	G5354	04/08-50	13/04-61	Opmagasineret FSN Aalborg (2021). Set med forkert typenummer i 1959 og efter udfasningen.	
22-266	G716	25/11-52	09/01-60	Hav FSN Karup.	
22-267	G717	25/11-52	01/03-54	Hav Nyrup bugt.	
22-268, BT-268	G718	25/11-52	31/12-62	Ophugget FSN Aalborg 1964.	
22-269	G719	25/11-52	20/10-59	Hav Samsø.	

43	North American AT-6D Texan					43
FLV	C/N	USAAC	Modtaget	Udgået	Bemærkninger	
33-361	121-41876	44-81154	05-50	05/03-52	F/F i FLV 13/6-50. Til EdA som C.6-53, 1954.	
33-362	121-41881	44-81159	05-50	19/03-52	F/F i FLV 29/6-50. AdIA 1952. Udgået 24/4-63.	
33-363	121-41676	44-80954	05-50	20/03-52	F/F i FLV 21/7-50. AdIA 1952, F-TERE/109. Havareret ved Marrakech 20/11-53, efter kollision med AT-6D 44-80966, F-TEQE/83.	
33-364	88-18025	42-86244	05-50	22/01-52	F/F i FLV 31/7-50. Hav Ganløse Ore.	
33-365	121-42208	44-81486	05-50	20/03-52	F/F i FLV 8/8-50. AdIA 1952. F-TEUI/21, 24/12-57. Udgået 4/9-63.	
33-366	88-17822	42-86041	05-50	-52	AdIA (29/11-54). F-TELV/48, 30/7-56. F-TEQU/99, 5/11-57. Udgået 17/4-63.	
33-367	121-41700	44-80978	05-50	-52	AdIA (29/11-54). Udgået 8/3-63.	
33-368	121-41596	44-80874	05-50	-52	AdIA (29/11-54). Udgået 24/5-63.	
33-369	88-17483	42-85702	05-50	-52	AdIA (17/6-53). F-TERH/112. F-TERO/119, 20/1-60. Udgået 28/3-63.	
33-370	88-16662	42-84881	05-50	-52	Ingen enkeltheder kendt.	
-	88-17067	42-85286	06-50	-52	AdIA F-TERV/126 (29/11-54). Udgået 7/1-64.	
-	88-17903	42-86122	06-50	-52	AdIA (29/11-54). F-TENZ/78, 15/2-61. Hav nær Angoulême (F) 29/6-61.	
-	88-17937	42-86156	06-50	-52	AdIA (21/11-54). Udgået 26/4-63.	
-	88-18216	42-86435	06-50	-52	AdIA (29/11-54). F-TEPD/56, 2/10-56. F-TEPV/74 16/12-59. Udgået 16/5-63.	
-	88-18224	42-86443	06-50	-52	AdIA (29/11-54). F-TEPF/58, 9/10-59. Udgået 5/3-63.	
-	121-41536	44-80852	06-50	-52	Ingen enkeltheder kendt.	
-	121-41781	44-81059	06-50	-52	AdIA (29/11-54). Udgået 24/4-63.	
-	121-42176	44-81454	06-50	-52	AdIA (29/11-54). Udgået 9/1-63.	
-			06-50	-52	Ingen enkeltheder kendt.	
-			06-50	-52	Ingen enkeltheder kendt.	

Flyene var af typen North American AT-6D-NT Texan; men blev kaldt Harvard i FLV (Mekanikerne kaldte dem for 'sølvharvardere'). I i alt tyve blev leveret som MAP fly til FLV. Ti fly blev gjort flyveklare, men kun de fem første fløj. I 1952 returneredes nitten fly til USAF, nogle befandt sig endnu i de kasser, de var leveret i. Flyene blev afskibet fra benzinhavnen i Århus den 26/5-52, ombord på skibet "Mormacfir".

44	De Havilland Chipmunk				44
FLV	C/N	Modtaget	Udgået	Bemærkninger	
12-121, P-121	C1-0067	14/07-50	15/07-76	OY-ALZ 26/8-77. Sl, kannibaliseret og ophugget. Dele solgt til Hollandsk køber.	
12-122, P-122	C1-0101	22/04-50	08/09-76	OY-ATV 21/9-77. Sl 2/12-82. G-ALUL. VH-LBW 11/10-85. Ross L Campbell, Marmion, WA /16/4-2007).	
12-123, P-123	C1-0102	12/05-50	05/03-74	OY-ATG 24/3-80 "Mulle" (11/6-88). SE-XKU 15/7-90.	
12-124, P-124	C1-0103	12/05-50	09/09-76	NX91239, N91239 3/4-85. Sl. 2015. NX146DK, Henning L Henningsen, Pewaukee, WI, USA. Aktiv.	
12-125, P-125	C1-0104	09/06-50	19/05-76	SE-GRK. Kungsängen flygplats, Norrköping (S). Aktiv (2019).	
12-126, P-126	C1-0105	09/06-50	10/09-76	N22777. Eric Whyte, South Milwaukee, WI, USA (2019).	
12-127, P-127	C1-0106	14/07-50	01/09-75	EVM 1988.	
12-128, P-128	C1-0107	14/07-50	31/12-76	OY-AVL 29/9-78.	
12-129, P-129	C1-0108	29/07-50	10/09-76	OY-ATO 26/4-77.	
12-130	C1-0109	29/07-50	02/09-52	"P-130" Musee Royal de l'Armée (B) 3/6-77. (26/7-97). Opmagasineret på Museets lager i Landen (2019).	
12-131	C1-0695	26/08-52	07/01-54	SE-XFO reserveret, men ikke anvendt (1980). Danish Aero Transport (2002). OY-PCH reserveret 30/07-02.	
12-132, P-132	C1-0702	26/08-52	13/09-76	(OY-ALW). F-AZCH, som RAF "WB557", "57". Musée volant de L'Amicale Jean-Baptiste Salis, aérodrome de Cerny (F) 1980. "Sneak Attack" (22/5-87). "Dripsy Gipsy" (28/6-98). Normandy L-Birds / Ham and Jam, Saint André L'Éure (F) 16/12-16.	
12-133, P-133	C1-0709	26/08-52	30/06-75	(SE-??). N19549. N524BG 25/2-99, Mid Pacific Air, HI, USA. Reg slettet 8/6-2018.	
12-134, P-134	C1-0716	26/08-52	02/04-63	Hav FSN Avnø.	
12-135, P-135	C1-0717	26/08-52	02/10-75	Hav sydvest for Hesselø. Vrag aldrig fundet.	
12-136, P-136	C1-0768	05/05-53	17/05-61	Ex (PK-AAE). Hav Karlebo.	
12-137, P-137	C1-0774	05/05-53	09/03-77	Ex (PK-AAF). OY-AVI 11/10-78, Sl 28/9-83. TF-DHC.	
12-138, P-138	C1-0787	05/05-53	08/09-76	Ex (PK-AAG). OY-ATF 14/7-77. Hav 16/8-85 ved St. Lyngby. Dele anvendt til restaurering af HB-TUE (C/n: C1-0256, ex RAF WD319, EI-AVH & G-AOJZ). C/n og OY-ATF bibeholdes. Malet som RAF "WD319" (2001). OY-ATF, F-AYDC, Vannes (F) (2023)	
12-139, P-139	C1-0794	05/05-53	29/10-76	Ex (PK-AAH). OY-AVF 21/11-78.	
12-140, P-140	C1-0802	05/06-53	09/09-76	OY-ATR 16/5-77.	
12-141, P-141	C1-0812	05/06-53	03/12-62	Hav Læsø Rende.	
12-142, P-142	C1-0881	05/06-53	10/09-76	OY-ALL 16/12-76.	
12-143, P-143	C1-0878	05/06-53	21/03-77	DFM. OY-FLV (2019).	
12-144, P-144	C1-0885	05/07-53	09/09-76	OY-ATE 8/3-77.	
12-145, P-145	C1-0891	05/07-53	08/09-76	OY-ATD 4/3-77.	
12-146, P-146	C1-0897	05/07-53	13/09-76	OY-ATL 16/12-76.	
12-147, P-147	C1-0902	05/07-53	11/08-76	OY-ALD 21/12-76.	

Forud for købet af Chipmunk blev typen testet med G-AKDN som prøvefly.

Fly nr. 12-130 og 12-131 blev overført til mekanikerskolen i 1954. Fly nr. 12-136 til 12-139 skulle have været leveret til Indonesien, men ordren var blevet annulleret.

Flyene blev efter udfasningen solgt på to auktioner, den 30/9-76 og 8/6-78, på FSN Værløse.

FLV	C/N	Modtaget	Udgået	Bemærkninger
44-481	G5355	19/01-51	30/07-57	BOR FSN Værløse (2/7-86). Ophugget.
44-482	G5356	19/01-51	30/09-56	Ophugget.
44-483	G5357	19/01-51	17/12-57	Ophugget.
44-484	G5358	19/01-51	17/12-57	Ophugget.
44-485	G5359	21/03-51	19/04-58	Ophugget.
44-486	G5360	21/03-51	23/12-58	Ophugget.
44-487, B-487	G5361	21/03-51	30/09-61	Ophugget.
44-488	G5362	04/06-51	15/07-53	Hav Rødhus.
44-489, B-489	G5363	21/03-51	07/09-62	Ophugget.
44-490	G5364	21/03-51	01/09-60	Legeplads Aalborg. Senere ophugget.
44-491	G5365	03/05-51	13/04-61	FSN Karup Museum 05-88.
44-492	G5366	28/03-51	15/10-56	Ophugget.
44-493	G5367	03/05-51	19/05-53	Hav i vandet ved Langeland efter kollision med 44-497.
44-494	G5368	03/05-51	12/10-56	Ophugget.
44-495	G5369	04/06-51	17/12-59	Ophugget.
44-496	G5370	03/05-51	03/10-56	Ophugget.
44-497	G5371	03/05-51	19/05-53	Hav i vandet ved Langeland efter kollision med 44-493.
44-498	G5372	04/06-51	03/08-56	Ophugget.
44-499, B-499	G5373	04/06-51	13/04-61	DFM 11/4-00 som 44-499.
44-500	G5374	04/06-51	17/12-59	Ophugget.

Dette var Glosterfabrikkens første oversøiske ordre på Meteor F Mk 8.

Fairey Firefly TT Mk 1

FLV	C/N	RCN	RAF	Modtaget	Udgået	Bemærkninger
64-625	F.5486		Z1842	28/09-51	10/12-58	(SE-CHL). Kannibaliseret.
64-626	F.5490		Z1850	30/10-51	10/12-58	SE-CHM 13/7-59. Sl 12/3-63. Ophugget.
64-627	F.6141	AB-?	PP413	01/07-52	17/11-55	Hav Rønne lufthavn.
64-628	F.6168	AB-?	PP457	01/07-52	20/02-57	Hav Esbjerg lufthavn.
64-629	F.6171	AB-B	PP460	01/07-52	14/01-57	Hav FSN Værløse.
64-630	F.7534	AB-U	MB579	01/07-52	10/12-58	SE-CHN. Sl 31/1-63. Ophugget.

De to første fly blev købt hos Fairey i England. De sidste fire blev købt brugt i Canada, hvor de havde været anvendt af Royal Canadian Navy som hangarskibsbaserede jagere. Nummeret under RAF for 64-627 til 64-630 er Royal Canadian Navy nummer.

64-625, 64-626 og 64-630 blev efter udfasningen solgt til Kungliga Flygforvaltningen (senere Svensk Flygtjänst AB.) i Sverige den 11/8-59. De blev fløjet fra FSN Værløse til Malmö den 7/4-59 af danske besætninger.

Republic F-84E Thunderjet

FLV	C/N	USAF	Modtaget	Udgået	Bemærkninger
FS-558-D	2335-1325	51-9558	28/08-51	04/11-52	Skydemål Tranum. Ophugget.
FS-569-D	2335-1336	51-9569	28/08-51	15/10-54	Skydemål Tranum. Ophugget.
FS-584-C	2335-1351	51-9584	28/08-51	01/12-52	Skydemål Jægerspris. Ophugget.
FS-586-C	2335-1353	51-9586	28/08-51	01/12-52	Mathskolen FSN Værløse. Ophugget 1955.
FS-587-C	2335-1354	51-9587	28/08-51	08/11-52	Anvendt til undervisning. Ophugget 1961.
FS-588-C	2335-1355	51-9588	28/08-51	15/10-54	Ophugget.

Flyene blev leveret som MAP fly og havde alle været anvendt af USAF, hvor de havde registreringerne FS-XXX (XXX er de sidste tre cifre i serial).

46	Republic F-84G Thunderjet						46
USAF	C/N	FLV	Modtaget		Udgået	Bemærkninger	
51-1044	2835-1667	SI-E, KP-Y, A-044	02/05-55	01/09-61	Skydemål Oksbøl. Ophugget.		
51-1048	2835-1671	KP-J, KP-R, KP-D, A-048	02/05-55	01/09-61	Brændt 19/7-64 ved BOR, FSN Karup.		
51-1058	2835-1681	KP-X, AT-H, A-058	27/06-55	12/05-61	Legeplads Over Jersdal 01-65. Ophugget.		
51-1064	2835-1687	SE-H	31/05-55	18/02-57	Hav ved Genner Kirke.		
51-1101	3035-1724	KP-K	11/07-55	02/02-56	Hav Sejstrup ved Bramminge.		
51-1114	3035-1737	SE-F, SE-L, A-114	12/04-55	04/09-61	Attrap med pilformede vinger. Privat ejet (2001). Sandsynligvis ophugget 2007.		
51-1187	3235-1810	KR-V, KR-O, KP-T	02/05-55	22/04-60	Skydemål Jægerspris 27/6-60. Ophugget.		
51-1197	3235-1820	KR-G	30/03-55	22/03-56	Hav under landing på FSN Karup.		
51-1217	3235-1840	SY-E, KR-S, AR-C, A-217	12/04-55	25/07-61	Ophugget FSN Karup 1962.		
51-9637	2336-090B	AT-H	15/08-56	25/04-57	Ex FZ-14 (FAB). Hav ved Løgstør.		
51-9663	2336-116B	KP-J, KA-E, AT-F	08/10-55	02/07-58	Ex K-25 (KLu). Skydemål Jægerspris. 27/6-60. Ophugget.		
51-9672	2336-125B	AT-C	28/08-56	08/10-59	Ex K-30 (KLu). Skydemål Oksbøl 1968. Ophugget.		
51-9674	2336-127B	AT-B	21/09-56	21/11-58	Ex FZ-11 (FAB). Brændt BOR, FSN Aalborg.		
51-9675	2336-128B	AT-A	28/08-56	26/02-59	Ex FZ-19 (FAB). Hav Vester Tirup.		
51-9676	2336-129B	AT-G	28/08-56	21/11-58	Ex FZ-7 (FAB). Kannibaliseret efter landingshavari på FSN Aalborg.		
51-9681	2336-134B	AT-D	02/10-56	06/07-60	Ex FZ-10 (FAB). DFM 1/2-99. Ophugget 08-00.		
51-9682	2336-135B	AT-E, "JO-E/HE-L", AT-E	23/08-56	04/12-59	Ex K-39 (KLu). Skydemål Oksbøl 1968. Ophugget.		
51-9707	2336-160B	AT-J, (KP-C), SE-V	15/08-56	25/08-60	Ex FZ-2 (FAB). Ophugget.		
51-9709	2336-162B	KR-T, SY-H	15/08-56	28/11-58	Ex FZ-12 (FAB). Ophugget.		
51-9710	2336-163B	SE-U	02/02-57	13/05-59	Ex K-36, PP-4 (KLu). Ophugget.		
51-9711	2336-164B	SY-Q, AT-O	29/05-56	07/11-59	Ex FZ-15, EB-C (FAB). Ophugget 12-87, bagkrop til Norsk flyvemuseum 1988.		
51-9712	2336-165B	SY-W	29/05-56	11/06-59	Ex FZ-16 (FAB). Brændt BOR, FSN Karup.		
51-9718	2336-171B	KP-A	02/02-57	22/10-58	Ex K-38 (KLu). Legeplads i Gram 21/12-67. Ophugget.		
51-9722	2336-175B	KU-G, AT-M	14/12-55	18/08-59	Ex K-40 (KLu). Ophugget.		
51-9723	2336-177B	SY-U	05/03-56	21/08-57	Ex FZ-9 (FAB). Hav ved Toftlund.		
51-9724	2336-177B	KR-G, SE-D, SY-V	11/07-56	12/07-59	Ex K-53 (KLu). Skydemål Oksbøl. Ophugget.		
51-9737	2336-190B	AT-K	02/02-57	29/05-59	Ex K-45 (KLu). Legeplads i Skagen som "12345". Ophugget.		
51-9771	2336-224B	SI-K	31/01-56	08/05-59	Ex K-46 (KLu). Kasseret og ophugget.		
51-9774	2336-227B	KP-Y	02/10-56	11/06-58	Ex FZ-24 (FAB). Hav Hals Barre.		
51-9779	2336-232B	FS-779-B	22/07-52	24/04-53	Hav ved Grove kirke.		
51-9785	2336-238B	SI-Q	09/08-56	29/01-59	Ex K-69, 8T-16 (KLu). Brændt BOR, FSN Værløse.		
51-9792	2336-245B	FS-792-B, KP-K	15/07-52	14/09-54	Hav FSN Karup. EVM 1968 med hale fra 51-10094. Udstillet på DFM (2019).		
51-9793	2336-246B	FS-793-B, KP-L, KP-S	28/06-52	19/03-60	Brændt FSN Aalborg.		
51-9802	2436-255B	FS-802-A, KP-M	13/06-52	09/05-58	Skydemål Oksbøl 30/5-60. Ophugget.		
51-9803	2436-256B	FS-803-A, KP-N, A-803	13/08-52	04/07-61	Under restaurering ved Dakota Norway Fighter Division, Sandefjord (N) (2019).		
51-9808	2436-261B	FS-808-A	09/09-52	05/02-53	Hav FSN Karup.		
51-9809	2436-262B	FS-809-A, KP-P	01/07-52	07/07-56	Brændt BOR, FSN Skrydstrup.		
51-9811	2436-264B	FS-811-A, KP-Q	18/06-52	27/09-55	Hav Trælløse.		
51-9813	2436-266B	FS-813-A, KP-R	10/07-52	07/01-56	Kasseret. Bagkrop anvendt til undervisning på Mathskolen, FSN Værløse 1956.		
51-9814	2436-267B	FS-814-B, KP-S, KP-G	23/06-52	27/01-59	Hav Tranum.		
51-9819	2436-272B	FS-819-B, KP-E, AT-L	19/07-52	15/07-58	skydemål Tranum 19/9-59. Ophugget.		
51-9821	2436-274B	FS-821-B, KP-C, KA-A, KR-V, SE-E	30/06-52	29/08-60	"A-821". Ophugget.		
51-9825	2436-278B	FS-825-B, KP-F	25/06-52	03/07-58	Kannibaliseret og ophugget.		

47	Republic F-84G Thunderjet					47
USAF	C/N	FLV	Modtaget	Udgået	Bemærkninger	
51-9826	2436-279B	FS-826-B, KP-X	17/06-52	06/12-54	Hav ved Fanø.	
51-9838	2436-291B	SI-A	11/01-56	02/06-58	Ex K-108 (KLu). Børnehave Karup (05-97).	
51-9844	2336-297B	KP-R, AT-N, KP-S	21/09-56	20/10-60	Ex FZ-30 (FAB). Legeplads i Herning 1963 med 'Pluto' malet på styrbord side.	
51-9885	2336-338B	SI-B	27/03-56	05/01-59	Brændt BOR, FSN Karup (1975). Ex K-96 (KLu). Skydemål Oksbøl 1970. Ophugget.	
51-9895	2042-348B	FS-895, KP-Y	19/02-53	08/03-56	Hav ved Skals.	
51-9915	2042-368B	KR-L, SE-W	31/01-56	13/05-59	Ex K-88 (KLu). Brændt BOR, FSN Karup.	
51-9940	2042-393B	SY-D	22/12-55	13/10-59	Ex K-65 (KLu). Ophugget.	
51-9944	2042-397B	SI-S	18/05-56	29/05-59	Ex FZ-43 (FAB). Skydemål Jægerspris 1/12-60. Ophugget.	
51-9948	2042-401B	FS-948-A, KP-Z	23/06-52	08/08-57	Hav Kalø vig.	
51-9949	2042-402B	SI-Z	18/05-56	18/12-59	Ex FZ-57 (FAB). Ophugget 10/12-87.	
51-9950	2042-403B	FS-950-A	19/06-52	03/11-53	Hav ved FSN Karup.	
51-9951	2042-404B	SI-L, SI-W, A-951	12/01-56	31/08-61	Ex K-60 (KLu). Brændt BOR, FSN Værløse.	
51-9958	2042-411B	SE-T, A-958	05/03-56	30/06-60	Ex FZ-39 (FAB). Brændt BOR, FSN Karup.	
51-9963	2042-416B	FS-963-A	07/07-52	12/09-52	F/F 29/3-52. Hav Thorsager.	
51-9966	2142-419B	FS-966-A, KR-R, (AT-D), KR-U, SI-Q	21/08-52	07/07-59	"KR-A". AFG (04-2002).	
51-9970	2142-423B	SY-G	22/12-55	22/09-57	Ex K-79 (KLu). Hav ved Ejby, efter kollision med 51-9997 over Fakse bugt.	
51-9972	2142-425B	SY-K, A-972	11/01-56	28/09-61	Ex K-61 (KLu). Skydemål Oksbøl 1970. Ophugget.	
51-9973	2142-426B	SY-R, SY-Y, SE-Y, A-973	11/01-56	29/08-61	Ex K-59 (KLu). Privat ejet (2002). Sandsynligvis ophugget 2007.	
51-9974	2142-427B	KU-V	27/10-55	21/10-58	Ex K-83 (KLu). Skydemål Oksbøl 1968. Ophugget.	
51-9978	2142-431B	SI-G	23/08-56	19/09-58	Ex K-50 (KLu). "Ludvig". "FS-978" (05-97). Udstillet på blokvogn på FSN Karup Museum (2009).	
51-9982	2142-435B	FS-982-A, KR-S, KR-K, KU-R, AT-F, KP-M, A-982	19/09-52	31/08-61	Skydemål Jægerspris. Ophugget.	
51-9986	2142-439B	SY-F	18/05-56	10/10-59	Ex FZ-49 (FAB). Til Mekanikerskolen 19/10-60. Ophugget.	
51-9987	2142-440B	SY-Z	25/09-56	16/07-58	Ex K-42 (KLu). Skydemål Oksbøl 31/7-59. Ophugget.	
51-9990	2142-443B	FS-990-A, SI-F	09/08-52	12/03-59	Ophugget.	
51-9994	2142-447B	KR-Y, AT-L, SE-Q	02/02-57	22/07-60	Ex K-90 (KLu). Skydemål Jægerspris. Ophugget.	
51-9997	2142-450B	SY-Y	18/05-56	22/09-57	Ex FZ-48 (FAB). Hav Vemmetofte efter kollision med 51-9970, SY-G.	
51-9998	2142-451B	FS-998-A, KR-T	06/08-52	11/04-56	Hav ved Ilskov.	
51-10013	2142-466B	KP-Q	08/10-55	10/10-58	Ex K-80 (KLu). Ophugget.	
51-10015	2142-468B	FS-015-?, KR-A, KR-P, AR-A, A-015	19/09-52	16/01-62	Børnehaven "Asergård" Ganløse 28/12-67. Ophugget.	
51-10016	2142-469B	FS-016-A, KR-B, KR-D	06/08-52	02/12-58	Legeplads Holstebro 12/8-70. Ophugget.	
51-10017	2142-470B	KU-W	08/10-55	08/12-55	Ex K-49 (KLu). Hav Hjerik.	
51-10018	2142-471B	SY-V	18/05-56	30/12-58	Ex FZ-46 (FAB). Ophugget.	
51-10022	2142-475B	FS-022-A, KR-C	06/08-52	14/04-54	Hav i Limfjorden ved Gjør.	
51-10024	2142-477B	FS-024-B, KR-D, KR-E, KP-V, SI-V	15/08-52	04/05-60	Kannibaliseret og ophugget.	
51-10037	2142-490B	KU-E, KU-B, SE-O	04/10-55	09/07-59	Ex K-58 (KLu). Hav FSN Tirstrup.	
51-10043	2142-469B	FS-043-B, KR-E, KU-M, SE-A, A-043	06/08-52	20/03-61	Ophugget 20/9-89.	
51-10051	2142-504B	FS-051-B, KR-F, KP-F	14/08-52	09/06-59	Skydemål Jægerspris 27/6-60. Ophugget.	
51-10054	2142-507B	FS-054-B, KR-G	20/08-52	24/09-54	Hav Fjølstervang.	
51-10076	2142-529B	KP-B, AT-N, KP-E	24/01-57	23/10-59	Ex FZ-65 (FAB). Ophugget 10/12-87.	
51-10090	2142-543B	FS-090-B, KR-H, SE-Q, A-090	20/06-52	25/07-61	Kannibaliseret.	

48	Republic F-84G Thunderjet					48
USAF	C/N	FLV	Modtaget	Udgået	Bemærkninger	
51-10094	2142-547B	FS-094-B, KR-J, KP-H, A-094	13/08-52	31/07-61	Brændt BOR, FSN Skrydstrup.	
51-10124	2142-577B	FS-124-C, KR-K, KR-B, SI-A, A-124	17/07-52	25/07-61	Legeplads i Ribe 26/11-62. Ophugget.	
51-10135	2242-588B	FS-135-C, KR-L	19/08-52	29/08-55	Hav Balling Mark.	
51-10138	2242-591B	FS-138-C, KR-M, KR-H, AR-D, A-138	15/08-52	17/07-61	Brændt BOR, FSN Skrydstrup.	
51-10143	2242-596B	FS-143-C, KR-N, KR-M, SI-J, A-143	18/08-52	22/08-60	CF Gudsø (1/8-90). Ophugget (05-97).	
51-10150	2242-603B	FS-150-C, KR-O	13/08-52	18/11-55	Hav i vandet ved Kås.	
51-10156	2242-609B	FS-156-C	11/09-52	21/07-53	Hav i vandet ved Nyminddegab.	
51-10159	2242-612B	FS-159-C, KR-P	18/07-52	21/02-55	Hav FSN Karup.	
51-10181	2242-634B	SE-S, SE-C, A-181	12/01-56	29/09-61	Ex K-107 (KLu). Skydemål Oksbøl 1976. Ophugget 2001.	
51-10189	2242-642B	KU-Z, KU-Y	08/10-55	04/08-58	Ex K-84 (KLu). Ophugget.	
51-10203	2242-656B	KP-V	19/11-55	03/08-56	Ex K-81 (KLu). Hav FSN Værløse.	
51-10209	2242-662B	SE-X	23/08-56	12/12-58	Ex K-118 (KLu). Ophugget.	
51-10216	2242-669B	SE-P	17/11-55	18/02-57	Ex K-77 (KLu). Hav ved FSN Skrydstrup.	
51-10246	2242-699B	FS-246-B, KR-U	23/10-52	12/05-55	Hav ved Terndrup.	
51-10297	2242-750B	KR-O	05/09-56	27/06-58	Ex FZ-86 (FAB). Ophugget.	
51-10298	2242-751B	SI-M	05/03-56	16/10-59	Ex FZ-76 (FAB). Skydemål Jægerspris 27/6-60. Ophugget.	
51-10301	2242-754B	FS-301-?, KR-Q, KR-A, SE-Z	03/11-52	17/11-59	Skydemål Jægerspris 8/7-60. Ophugget.	
51-10310	2342-763B	KU-O	02/05-55	05/09-58	Skydemål Oksbøl 31/7-59. Ophugget.	
51-10330	2342-783B	KR-P, KP-X, SI-B, A-330	30/03-55	04/07-61	Skydemål Oksbøl 1976. Ophugget.	
51-10362	2342-815B	SI-V	10/02-55	09/03-59	"A-362". Skydemål Oksbøl 1976. Ophugget.	
51-10407	2342-860B	SY-N, SY-E, KP-K, A-407	31/05-55	28/06-61	Kannibaliseret og ophugget.	
51-10410	2342-863B	KR-Y, KP-B, A-410	31/05-55	20/03-61	Skydemål Oksbøl 31/8-61. Ophugget.	
51-10415	2342-868B	KR-U, SY-L, SE-R, A-415	31/05-55	04/07-61	Brændt ved opvisning FSN Karup 20/7-63.	
51-10425	2342-878B	KU-D, SE-B, A-425	12/04-55	01/09-61	Kannibaliseret og ophugget.	
51-10475	2342-928B	FS-475, SE-A	30/09-52	16/02-55	Hav ved FSN Skrydstrup.	
51-10476	2342-929B	FS-476	10/10-52	06/10-54	Ophugget 22/10-54.	
51-10477	2342-930B	FS-477, SE-B, SI-L, A-477	13/03-53	22/08-60	Gateguard FSN Karup 05-61 til 18/7-68. Brændt BOR FSN Karup.	
51-10479	2342-932B	FS-479, SE-C	13/10-52	01/07-55	Hav Rømø.	
51-10481	2342-934B	FS-481, SE-D	30/09-52	09/05-58	Skydemål Oksbøl. Ophugget.	
51-10482	2342-935B	FS-482, SE-E, KA-G, SE-A	10/10-52	12/03-59	Beredskabsgården Langvang, Randers med hale fra 51-10209 (2020).	
51-10483	2342-936B	FS-483, SE-F	13/10-52	30/03-55	Hav ved Vamdrup.	
51-10487	2342-940B	SE-V	18/05-56	12/03-59	Ex FZ-77 (FAB). Legeplads i Sommersted 06-66. BOR, FSN Skrydstrup 1988/89 (97). Hav Örland (N).	
51-10490	2342-940B	FS-490, (KU.A), SE-G, KU-U, AT-B, KU-F	23/10-52	17/11-58		
51-10491	2342-944B	FS-491, SE-H, SE-R	13/10-52	30/11-58	Skydemål Jægerspris 1960. Ophugget.	
51-10497	2442-950B	FS-497	13/10-52	19/10-53	Hav FSN Karup.	
51-10499	2442-952B	FS-499, SE-J	11/11-52	10/08-59	Hav Oksbøl.	
51-10501	2442-954B	SE-W	18/05-56	27/07-58	Ex FZ-82 (FAB). Ophugget.	
51-10502	2442-955B	FS-502, SE-K	09/10-52	28/05-56	Hav Bruggen (D).	
51-10503	2442-956B	FS-503, SE-L, KU-S, SY-S	23/10-52	31/05-60	Kasseret, kannibaliseret og ophugget.	
51-10504	2442-957B	FS-504, KU-A, SY-R, SE-G, A-504	22/11-52	28/06-61	Ophugget.	
51-10506	2442-959B	FS-506, KU-J	23/10-52	09/07-56	Hav ved Hvalpsund.	
51-10507	2442-960B	FS-507, KU-B, KU-L, AT-K, SE-C, A-507	13/10-52	04/09-61	Brændt BOR, FSN Værløse 16/6-68.	
51-10511	2442-964B	FS-511, KU-K, AT-F, KR-Q, SY-W, KP-R, A-511	23/10-52	01/09-61	Brændt BOR, FSN Karup.	
51-10513	2442-966B	FS-513, KU-L, KU-P, KP-A, A-513	03/11-52	01/03-61	Hav ved Veksø.	
51-10515	2442-968B	FS-515, SE-M, A-515	09/10-52	28/06-61	Ophugget.	

49	Republic F-84G Thunderjet					49
USAF	C/N	FLV	Modtaget	Udgået	Bemærkninger	
51-10518	2442-971B	FS-518, KU-O	13/10-52	24/12-54	Hav Pindstrup efter motorstop.	
51-10520	2442-973B	FS-520, KU-P, KU-C, SI-R, A-520	07/11-52	04/07-61	Ophugget.	
51-10521	2442-974B	FS-521, KU-Q	07/11-52	25/07-57	Hav Oldenburg (D) efter motorstop.	
51-10523	2442-976B	FS-523, KU-R	13/10-52	09/06-58	Kasseret og ophugget.	
51-10525	2442-978B	FS-525, KP-V, SE-C, SE-H, A-525	23/10-52	24/06-61	Børnehaven Hulahoppen, Vojens 11/7-64. (2019). Ophugget 09-21.	
51-10537	2442-990B	SE-H, SE-F, A-537	16/03-57	28/06-61	Kannibaliseret og ophugget.	
51-10558	2442-1011B	FS-558-E, SE-N	07/01-53	25/07-58	Kannibaliseret og ophugget.	
51-10564	2442-1017B	SE-Y, SI-F, KP-C, A-564	21/09-56	04/07-61	Ex K-122 (KLu). Ophugget.	
51-10579	2442-1032B	FS-579, KU-S, KU-A, SE-N, A-579	15/11-52	01/09-61	Kasseret, Kannibaliseret og ophugget.	
51-10580	2442-1033B	FS-580, KU-T	28/11-52	30/04-56	Ophugget.	
51-10592	2442-1045B	FS-592	22/11-52	24/11-53	Hav ved Kjellerup.	
51-10596	2442-1049B	FS-596, KP-B, KP-P, A-596	01/12-52	04/07-61	Kannibaliseret og ophugget.	
51-10598	2442-1051B	FS-598, SI-(C), (SE-O), SE-U, KP-O, A-598	29/12-52	01/09-61	Ryeshave børnehaven, Haderslev 22/5-64. Ophugget.	
51-10600	2442-1053B	FS-600, KU-U, KU-M, KR-J, SE-K, A-600	25/11-52	28/06-61	Kannibaliseret og ophugget.	
51-10603	2442-1056B	FS-603, KP-H, SY-C	15/12-52	08/10-59	"A-603", "SKP". Gateguard på FSN Skrydstrup som "A-603".	
51-10606	2442-1059B	FS-606, KU-V, KU-W, SI-U, SE-J, A-606	11/11-52	29/05-61	Hav i vandet ved Tunø.	
51-10610	2442-1063B	FS-610, SI-D	04/12-52	14/02-56	Hav Horne.	
51-10611	2442-1064B	KP-J	02/10-56	09/12-58	Ex FZ-105 (FAB). Gateguard Esk 725 8/6-59. Ophugget.	
51-10613	2442-1066B	FS-613, SI-E	01/12-52	15/02-55	Brændt under start på FSN Skrydstrup.	
51-10614	2442-1067B	FS-614, KU-W, KP-C, AT-E, KP-C	11/11-52	08/07-58	Kasseret og ophugget.	
51-10615	2442-1068B	FS-615, KP-D, KP-L, A-615	01/12-52	01/09-61	Ophugget.	
51-10622	2442-1075B	KU-U	28/08-56	08/06-59	Ex FZ-118 (FAB). AFM 2005. Ophugget. (2019).	
51-10624	2442-1077B	FS-624, KU-X, KP-M	25/11-52	24/03-60	Hav Høgild Mose ved FSN Karup.	
51-10627	2442-1080B	FS-627, KU-Y	28/11-52	04/07-57	Returneret til USAF Air Material Area, Châteaureux (F) 4/7-57.	
51-10629	2442-1082B	KU-J	15/08-56	29/10-58	Ex FZ-92 (FAB). Ophugget.	
51-10636	2442-1089B	FS-636	22/12-52	28/02-53	Hav Kastrup lufthavn.	
51-10637	2442-1090B	FS-637, KU-Z	07/11-52	23/03-55	Hav i Jammerbugten ud for Svinkløv.	
51-10647	2442-1100B	FS-647, (SI-F)	21/01-53	10/04-54	Hav ved Nymindesg.	
51-10651	2442-1104B	FS-651, SI-G, SI-W, SI-C	19/01-53	22/08-60	Ophugget 20/09-89.	
51-10652	2442-1105B	FS-652, SI-H, SI-Y, A-652	07/01-53	22/08-60	CF Holstebro 1969. Ophugget 1990/91.	
51-10656	2442-1109B	FS-656, SI-J, SI-N	28/11-52	20/02-59	Hav Nr. Vildstrup.	
51-10660	2442-1113B	SE-P	16/03-57	27/09-60	Ophugget.	
51-10665	2442-1118B	FS-665, SI-K	21/01-53	10/02-56	Hav ved Toftlund.	
51-10700	2442-1153B	FS-700	21/01-53	22/09-53	Hav Kjærsmølle ved Kolding.	
51-10705	2542-1158B	FS-705, KU-M, KU-T, SI-E	22/12-52	14/04-60	Brændt BOR FSN Karup.	
51-10708	2542-1161B	KU-K, SI-G, A-708	11/01-57	31/08-60	Ex FZ-120 (FAB). Vandel egnsmuseum 28/4-85. Ophugget 2007. Enkelte dele opmagasineret ved Svedinos (S).	
51-10715	2542-1168B	FS-715, SI-N, SI-H, A-715	02/02-53	19/05-61	Ophugget.	
51-10718	2542-1171B	FS-718, SI-O	15/12-52	03/04-59	"A-718". Skydemål Oksbøl. Ophugget.	
51-10720	2542-1173B	FS-720, SI-P, SY-U, A-720	08/01-53	26/06-61	Kannibaliseret og ophugget.	
51-10721	2542-1174B	FS-721, SI-R	15/12-52	07/08-58	Hav i vandet ved Samsø.	
51-10731	2542-1184B	AT-L, KP-R	25/01-57	07/06-60	Ex FZ-100 (FAB). Ophugget FSN Værløse (06-98).	
51-10741	2542-1194B	FS-741, KU-H, KU-T, SE-D, A-741	19/01-53	29/05-61	Hav i vandet ved Tunø.	
51-10744	2542-1197B	KU-D	25/01-57	08/09-58	Ex FZ-102 (FAB). Ophugget.	

50	Republic F-84G Thunderjet					50
USAF	C/N	FLV	Modtaget	Udgået	Bemærkninger	
51-10747	2542-1200B	KP-V	28/08-56	14/05-58	Ex FZ-125 (FAB). Skydemål Oksbøl 31/7-59. Ophugget.	
51-10748	2542-1201B	FS-748, KP-O, SE-S, A-748	16/02-53	28/06-61	Kannibaliseret og ophugget.	
51-10751	2542-1204B	AT-M, KU-S, KP-C	11/01-57	12/08-59	Ex FZ-103 (FAB). Ophugget.	
51-10752	2542-1205B	FS-752, SI-U	16/02-53	03/03-58	Kannibaliseret 16/5-58. Ophugget.	
51-10753	2542-1206B	FS-753, SE-P, SE-K	15/12-52	20/06-58	Skydemål Jægerspris. Ophugget.	
51-10754	2542-1207B	FS-754, SY-X, KA-F, SY-X	03/12-52	24/11-58	F/F 25/9-52. Hav Arnum ved Gram.	
51-10755	2542-1208B	FS-755, KR-W, AT-J, KR-Z, SY-N, A-755	03/11-52	26/08-61	Brændt BOR, FSN Værløse.	
51-10756	2542-1209B	FS-756	02/01-53	16/11-53	Hav ved Bojskov. Anvendt til undervisning.	
51-10759	2542-1212B	FS-759, (KU-D)	24/07-53	11/02-54	Hav Byrsted.	
51-10761	2542-1214B	FS-761, SE-Q	03/11-52	17/03-58	Hav Uhre ved Give.	
51-10765	2542-1218B	FS-765, SY-A, SY-Q, SE-T, A-765	07/01-53	11/04-61	Skydemål Oksbøl 4/9-61. Ophugget.	
51-10766	2542-1219B	FS-766	03/11-52	08/05-53	Hav i vandet ved Sprogø.	
51-10769	2542-1222B	KU-C, KU-N, SY-A, SE-Q, A-769	11/10-54	12/05-61	Ophugget.	
51-10774	2542-1227B	KR-W, KP-A	03/08-56	26/01-59	Ex K-139 (KLu). Ophugget.	
51-10777	2542-1230B	SE-G	02/02-57	26/05-59	Ex K-126 (KLu). "A-777", "51-0777", DTM som "SY-H" (14/6-98). VFH 23/3-2021. Hale fra 51-1187. SE-G 2023.	
51-10781	2542-1234B	FS-781, KU-F	03/11-52	23/03-56	Hav FSN Karup.	
51-10791	2542-1244B	FS-791, SY-B, SY-G, SE-X, A-791	02/01-53	05/09-61	Brændt BOR, FSN Værløse.	
51-10798	2542-1251B	SI-J	03/10-56	10/06-58	Ex FZ-141 (FAB). Skydemål Tranum 16/9-59. Ophuggget.	
51-10799	2542-1252B	SY-S	09/08-56	09/07-59	Ex K-144 (KLu). Ophugget.	
51-10802	-1255B	SY-A	10/01-57	02/12-58	Ex FZ-143 (FAB). Ophugget.	
51-10820	-1237B	KP-X	21/09-56	25/01-58	Ex FZ-154 (FAB). Hav ved Høgild.	
51-10902	-1355B	SY-N	03/10-56	02/07-58	Ex FZ-138 (FAB). Ophugget 10/12-87.	
51-10909	-1362B	KR-R, SE-K, SY-X	16/08-56	17/05-60	Ex FZ-131 (FAB). Ophugget.	
51-10916	-1369B	SI-D	20/09-56	22/07-59	Ex K-140 (KLu). Skydemål Oksbøl. Ophugget.	
51-10917	-1370B	SE-Z	03/10-56	07/05-58	Ex FZ-136 (FAB). Skydemål Oksbøl 30/5-60. Ophugget.	
51-10930	-1383B	SE-E	10/01-57	20/05-58	Ex FZ-132 (FAB). Ophugget.	
51-10933	-1386B	KU-G, AT-G, SE-U, A-933	14/05-57	17/11-60	Ex K-150 (KLu). Ophugget.	
51-11167	-1619B	SE-A, KU-Q, KP-F, A-167	30/03-55	12/05-61	Ophugget 10/12-87.	
51-11224	-1675B	SE-G, KR-X	31/05-55	25/01-58	Hav FSN Karup.	
51-16665	2842-1725B	KA-D, SI-X, A-665	14/02-55	22/08-60	Gateguard Esk 725 "KP-A" 05-70. FSN Karup Museum 5/8-81. Under restaurering DFM med hale fra 52-3057 og højderor fra 51-9681. (2019).	
51-16678	2842-1738B	SY-M	14/02-55	27/06-58	Hav FSN Skrydstrup. Skydemål Tranum. Ophugget.	
51-16689	2842-1749B	SY-T	28/08-56	13/03-59	Ex K-186 (KLu). Ophugget.	
52-2908	3050-1827B	FS-908, SY-C	29/06-53	13/06-58	Brændt BOR, FSN Karup.	
52-2925	3050-1844B	FS-925, KP-G, KU-E, SI-Q, KP-G, A-925	13/08-53	19/05-61	Ophugget 11/9-61.	
52-2933	3050-1852B	FS-933, SY-D	03/08-53	29/12-55	Hav Bevtøft.	
52-2934	3050-1853B	FS-934, SY-E	29/07-53	09/02-55	Hav Issum ved Essen (D).	
52-2970	3050-1889B	FS-970, KP-T	02/05-53	20/05-58	Kannibaliseret og ophugget.	
52-2981	3050-1900B	KP-K	21/07-56	02/09-58	Ex K-187 (KLu). Ophugget.	
52-2991	3050-1910B	KP-P	24/07-56	25/02-57	Ex K-184, TB-23, 8T-12 & TC-? (KLu). Hav. FSN Karup. "TR-K". Ophugget 1969.	
52-3024	3050-1943B	FS-024, KU-N, KU-X, SI-S, A-024	14/07-53	22/08-60	Ophugget 20/9-89.	
52-3039	3050-1958B	FS-039, KP-U, A-039	02/05-53	30/08-61	Skydemål Jægerspris. Ophugget.	
52-3047	-1966B	FS-047, KR-X, KR-Q, KP-Q, A-047	23/06-53	08/06-61	DFM (kun cockpitsektion).	

51	Republic F-84G Thunderjet					51
USAF	C/N	FLV	Modtaget	Udgået	Bemærkninger	
52-3054	3150-1973B	FS-054, KR-C	02/05-53	28/04-58	Kasseret og ophugget.	
52-3057	3150-1976B	FS-057, KU-G, KA-C, KU-Z, SY-V, KP-X, A-057	02/05-53	01/05-61	DFM 07-79. KP-X (05-97). Château de Savigny-les-Beaune (F) (2019) med hale fra 51-10477.	
52-3066	3150-1985B	SI-T	11/01-56	29/08-58	Ex K-174, PP-20 (KLu). Ophugget 10/12- 87.	
52-3069	3150-1988B	FS-069	23/06-53	14/11-53	Hav ved FSN Karup.	
52-3071	3150-1990B	FS-071, SY-F	02/05-53	04/04-56	Hav Ankjær.	
52-3076	3150-1995B	FS-076	23/06-53	14/11-53	F/F 10/3-53. Hav ved FSN Karup.	
52-3078	3150-1997B	FS-078, SY-G	23/06-53	11/01-56	Hav ved Gadbjerg.	
52-3079	3150-1998B	FS-079, KR-Z, KA-B, KP-Z	02/05-53	23/12-59	Ophugget 10/12-87.	
52-3086	3150-2005B	FS-086	23/06-53	03/02-54	Hav Hasseris Kær.	
52-3126	3150-2045B	FS-126, SI-C, SI-P, A-126	23/06-53	04/07-61	Skydemål Oksbøl 30/5-60. Ophugget.	
52-8297	3250-2122B	FS-297, SY-H	14/07-53	16/06-58	Skydemål Oksbøl. Ophugget.	
52-8298	3250-2123B	FS-298, SY-J, KP-Z, A-298	14/07-53	08/09-61	Sportspladsen Ilskov 01-65. Brændt BOR, FSN Karup 1976.	
52-8299	3250-2124B	FS-299, SI-X, SY-B, SE-W, A-299	03/06-53	25/03-61	Skydemål Oksbøl. Ophugget.	
52-8305	3250-2130B	FS-305, KU-E, KU-B	14/07-53	25/01-58	Hav ved FSN Karup.	
52-8323	3250-2148B	FS-323, SI-Y, KR-N, AR-B, A-323	03/06-53	25/07-61	Kannibaliseret og ophugget.	
52-8325	3250-2150B	FS-325, SY-K, SE-O	22/07-53	25/06-58	Skydemål Jægerspris. Ophugget.	
52-8328	3250-2153B	FS-328, SY-L	14/07-53	08/07-57	Hav Bogø.	
52-8338	3350-2163B	FS-338, KP-J, K(P)-J	20/06-53	18/04-55	Hav FSN Vandel.	
52-8349	3350-2174B	FS-349, KP-A, KR-K, KU-H, SE-O, A-349	14/07-53	04/07-61	Kannibaliseret og ophugget.	
52-8350	3350-2175B	FS-350, SY-M	22/07-53	18/11-54	Hav i vandet ved Barsø.	
52-8354	3350-2179B	FS-354, SY-N	22/07-53	21/06-54	Hav Thrige.	
52-8364	3350-2189B	FS-364, KP-W, A-364	14/07-53	20/03-61	Ophugget.	
52-8368	3350-2193B	FS-368, SY-O, KP-E, A-368	14/07-53	04/07-61	Kannibaliseret og ophugget.	
52-8386	3350-2211B	FS-386, SY-P	14/07-53	24/07-58	Kannibaliseret og ophugget.	
52-8433	3350-2258B	FS-433, SY-Q	22/07-53	27/05-56	Hav Marstrup.	

Flyene blev leveret som MAP fly og havde alle været anvendt af USAF, hvor de havde registreringerne FS-XXX (XXX er de sidste tre cifre i serial).

F-84G Haleombytninger					
Krop	Hale	Dato	Krop	Hale	Dato
51-1114	51-10477	(-62)	51-10598	51-9966	(08-54)
51-9681	51-10503	(09/05-61)	51-10600	51-10410	
51-9709	51-9990	(efter 14/05-59)	51-10615	51-9821	
51-9737	51-9986	(17/5-62)	51-10651	51-9681	(29/9-89)
51-9792	51-10094	(24/09-61)	51-10660	51-9844	(21/04-61)
51-9819	51-10751		51-10720	51-10482	(24/05-57)
51-9825	51-10715	(25/08-59)	51-10753	51-10580	(12/12-55)
51-9838	51-10752	(29/09-60)	51-10756	52-8326	(29/09-60)
51-9844	51-10660	(01/12-60)	51-10777	51-1187	(2022)
51-9944	51-10181	(24/11-59)	51-10798	51-10037	(16/09-59)
51-9990	51-9709	(efter 05/09-59)	51-10803	51-10615	(03/02-90)
51-10181	51-9944	(04-59)	51-10902	51-9819	(29/09-60)
51-10297	52-8368	52-8386	51-16665	52-3057	(2018)
51-10310	51-10507	(28/09-56)	52-3057	51-10477	(2018)
51-10477	51-16665	(18/07-68)	52-8326	51-10756	(30/09-55)
51-10482	51-10209	(efter 31/10-59)			

Både i tjenesten og efter udfasningen, fik flere af flyene byttet rundt på halerne. Her en liste over de kendte. Der er givet vis flere end dem listet.

HFT	C/N	F/F	Modtaget	Udgået	Bemærkninger
65-631	206	02-52	23/02-52	30/12-54	Ophugget 1959.
65-632	207	10-52	06/03-52	09/08-52	Hav ved FSN Avnø.
65-633	208	10-52	13/10-52	30/12-54	Ophugget 1959.
65-634	209	10-52	13/10-52	30/12-54	Ophugget 1959.
65-635	210	11-52	11/11-52	27/09-54	Ophugget 1959.
65-636	211	02/11-52	11-52	19/02-53	Hav ved Ølstykke.
65-637	212	18/11-52	22/11-52	24/03-54	Hav Kettinge.
65-638	213	11-52	01/12-52	30/12-54	Ophugget 1959.
65-639	214	11-52	01/12-52	30/12-54	Til undersøgelse på Farnborough (GB) 12/3-55 til 08-55. Ophugget 1959.
65-640	215	12-52	16/12-52	31/08-57	Ophugget 1959.
65-641	216	12-52	16/12-52	30/12-54	Ophugget 1959.
65-642	217	12-52	16/12-52	29/12-54	Hav Farnborough (GB).

Efter to totalhavarier, som skete under ens omstændigheder, fik typen den 17/11-53 midlertidigt flyveforbud. Ét fly blev sendt til undersøgelse i Farnborough i England, der resulterede i en ophævelse af flyveforbudet den 19/2-54, men efter endnu to totalhavarier i 1954 fik typen endelig flyveforbud i januar 1955. Herefter blev de resterende fly opmagasineret, først på FSN Værløse den 31/12-56 og senere på FSN Karup den 13/4-57, indtil de i 1959 blev ophugget. Motorerne blev genanvendt i Flyvevåbnets KZ-VII fly. Enkelte dele fra flyene er observeret i Stauning i 1981 (sideror til 65-635 og bagbords plan til 65-638).

Bell 47D

FLV	C/N	USAF	Modtaget	Udgået	Bemærkninger
89-891	484	51-2484	18/08-52	04/06-58	SE-HAX 13/1-59. Hav 22/12-65 Kaziranga (Indien). SI 23/9-66. Genopbygget som VT-DVU (66). Sprøjtefly ved Bharat Comm. & Industries Ltd., Delhi (05). Registrering Slettet, Status ukendt (2008).
89-892	485	51-2485	18/08-52	28/08-53	Hav i Rypefjord ved Scoresbysund, Grønland.
89-893	635	51-13870	07/05-53	05/04-56	Hav ved Kongelunden, Kastrup.

Helikoptererne blev anvendt til uddannelse af helikopterbesætninger og jordpersonel samt til eftersøgning og opmålingsopgaver på Grønland for Geodætisk Institut.

89-891 havde to "totalhavarier" hvor den begge gange blev genopbygget.

Agusta-Bell 47J Ranger

FLV	C/N	F/F	Modtaget	Udgået	Bemærkninger
87-895		1015	07/05-58	12/05-58	05/08-58 "Castor". Hav Narssarssuaq, Grønland.
87-896, S-896, T-896	1016	07/05-58	13/05-58	31/03-67	"Pollux". OY-HAV 23/5-67. Hav 1/9-74 på Fiskerødet Grønland. SI 24/10-79.
87-897, S-897, T-897	1059	10/04-59	20/04-59	21/04-66	"Phoenix". Hav FSN Værløse.

Helikoptererne var ejet af Grønlands Geologiske Undersøgelser (G.G.U.), men fløjet og vedligeholdt af personel fra ESK 722, FSN Værløse. Helikoptererne blev anvendt til løsning af diverse transportopgaver på Grønland.

FLV	C/N	RAF	Modtaget	Udgået	Bemærkninger
51-501	VB5542	WM384	28/11-52	31/05-59	Ophugget.
51-502	VB5543	WM385	28/11-52	31/05-59	Ophugget.
51-503	VB5544	WM386	28/11-52	31/05-59	Ophugget.
51-504	VB5545	WM387	12/12-52	12/08-58	Cockpitsektion c/n: VB5344. Ombygget til TT Mk 20, 51-504.
51-505	VB5546	WM388	28/11-52	19/04-56	Hav syd for Brande.
51-506	VB5547	WM389	12/12-52	31/05-59	Ophugget.
51-507	VB5548	WM390	23/12-52	28/02-58	Ophugget 11/10-61.
51-508	VB5549	WM391	23/12-52	12/08-58	Ombygget til TT Mk 20, 51-508.
51-509	VB5559	WM392	14/01-53	31/05-59	Ophugget.
51-510	VB5560	WM393	14/01-53	18/11-57	Hav Livø i Limfjorden.
51-511	VB5561	WM394	14/01-53	31/05-59	Ophugget.
51-512	VB5562	WM395	14/01-53	16/09-58	Ombygget til TT Mk 20, 51-512.
51-513	VB5584	WM396	11/02-53	31/05-59	Ophugget.
51-514	VB5585	WM397	11/02-53	20/02-58	Hav FSN Aalborg.
51-515	VB5586	WM398	11/02-53	31/05-59	Ophugget.
51-516	VB5587	WM399	11/02-53	31/05-59	Ophugget.
51-517	VB5609	WM400	23/03-53	09/09-58	Ombygget til TT Mk 20, 51-517.
51-518	VB5610	WM401	23/03-53	09/09-58	Ombygget til TT Mk 20, 51-518.
51-519	VB5611	WM402	23/03-53	16/09-58	Ombygget til TT Mk 20, 51-519.
51-520	VB5612	WM403	23/03-53	03/11-53	Hav Idum ved Holstebro.

Flyene blev pga. travlhed hos Gloster med bygning af Meteor F Mk 8, bygget hos Armstrong Whitworth i Coventry. Kontrakten for levering af 20 NF Mk 11 blev underskrevet 22/12-50. Seks af flyene blev senere ombygget som slæbemålsfly, også ved Armstrong Whitworth.

Armstrong Whitworth Meteor TT Mk 20					
FLV	C/N	RAF	Modtaget	Udgået	Bemærkninger
51-504, H-504	VB5545	WM387	05/02-59	31/08-62	Cockpitsektion c/n: VB5344. Ført tilbage som Meteor NF Mk 11, 51-504. AFG 20/3-03 (2020).
51-508, H-508	VB5549	WM391	22/01-59	31/07-62	SE-DCH 08-62. (D-CAKU) 29/10-69. Forkrop o hale udstillet på Musée Château de Savigny-les-Beaune (F) 6-88 (2019).
51-512, H-512	VB5562	WM395	27/02-59	31/07-62	SE-DCF 1962. (D-CAKY) 29/10-69. Udstillet på Musée Château de Savigny-les-Beaune (F) 3-88 (2019).
51-517, H-517	VB5609	WM400	05/02-59	30/07-62	SE-DCG 30/7-62. Sl 15/4-66. Ophugget Bulltofta (S) 02-67.
51-518, H-518	VB5610	WM401	22/01-59	31/08-62	Ophugget FSN Aalborg 9/10-63.
51-519, H-519	VB5611	WM402	27/02-59	31/08-62	SE-DCI 3/9-62. Sl 15/4-66. Ophugget Bulltofta (S) 1966.

Seks af NF Mk 11 flyene blev ombygget som slæbemålsfly ved Armstrong Whitworth i England. Bevæbning og radaren i næsen blev fjernet. Et propeldrevet spil blev monteret på oversiden af vingen til slæbemålet og endelig blev bagerste cockpit lavet om fra radaroperatør til slæbemålsoperatør.

Fire fly (H-508, H-512, H-517 og H-519) blev efter udfasningen først udlejet og senere solgt til Svensk Flygtjänst. Under hele tiden i Sverige var der på sideroret påmalet teksten : "Tillhörer flyve-materielkommandoen Danmark" (Tillhörer stavet forkert).

54	Lockheed T-33A					54
FLV	C/N	USAF	Modtaget	Udgået	Bemærkninger	
	DT-102	580-6886	51-9102A	24/04-61	03/09-74	DTM (95). Udstillet på DFM 28/6-06 (2008) med hale fra DT-905. Original hale anvendt på Fransk T-33 21127 i Alten-Buseck (D) med nummert 18905 (2022).
TR-144,DT-144	580-6928	51-9144A	22/07-53	26/03-71		Hav ved Keldstrup Strand, Haderslev.
TR-146,DT-146	580-6930	51-9146A	22/07-53	13/07-67		Hav ved FSN Skrydstrup.
	DT-265	580-7049	51-9265A	09/06-61	19/10-64	Brændt ved hangarbrand på FSN Karup.
	DT-289	580-7073	51-9289A	31/03-61	09/03-77	“Karup Airtaxi”. AFG 9/3-04 (2008).
	DT-404	580-5699	51-4404A	02/05-61	02/12-76	“Baronen”. Solgt til ’By Bracher’ (2019). VHG1 9/7-20.
	DT-450	580-5745	51-4450A	31/03-61	30/08-74	“Karup Airtaxi” (16/6-97). Forkrop til Spangkuk, Vandel 1/10-01 (2008). Jens Rino Haugen, Vik (N) 2009. Rygge Flyhistorisk Forning (2018). VHG1 1/10-20.
TR-490,DT-490	580-7470	51-17490A	15/01-54	19/01-77		Ophugget Bjerringbro 1983.
	DT-491	580-5786	51-4491A	09/06-61	07/10-74	FLSP 21/10-74. Udstillet på DTM (13/12-00).
TR-492,DT-492	580-7472	51-17492A	18/01-54	14/08-74		Ophugget Bjerringbro 1983. Hale anvendt til DT-905 restaurering på FSN Karup (1977).
TR-494,DT-494	580-7474	51-17494A	27/01-54	19/10-64		Brændt ved hangarbrand på FSN Karup.
	DT-497	580-5829	51-6497A	09/06-61	17/05-77	Gateguard ved flyveskolen FSN Karup.
TR-516,DT-516	580-7576	51-17516A	07/01-55	07/01-77		Ophugget Bjerringbro 1983.
TR-532,DT-532	580-7592	51-17532A	07/04-54	09/08-68		Hav ved Sunds.
	DT-566	580-6350	51-8566A	13/05-61	16/03-77	G-TJET 8/1-82, “Z-47”, “Halifax”, “TR-007”, "91007" (1988). G-NASA 3/6-91. Solgt i USA 11-96.
	DT-571	580-5903	51-6571A	24/04-61	25/11-76	Flyhistorisk Museum, Sola (N) “DP-X” 22/1-81.
TR-723,DT-723	580-6507	51-8723A	16/04-53	05/05-64		Hav i Limfjorden ved Aalborg.
TR-728,DT-728	580-6512	51-8728A	18/06-53	03/10-75		Kasseret efter birdstrike 14/8-75 på FSN Skrydstrup. Ophugget Bjerringbro 1983.
TR-835,DT-835	580-6619	51-8835A	27/04-53	03/09-74		Ophugget Bjerringbro 1983.
	DT-847	580-6179	51-6847A	31/03-61	13/09-74	DTM (05-99). Forkrop anvendt på handlingsbane på FSN Karup (2018).
	DT-884	580-6668	51-8884A	24/05-61	10/02-75	DFM 26/11-78. OY-TBB reserveret i 2003 men ikke anvendt. Værløse Flyhistoriske Hangar (2018).
	DT-905	580-6689	51-8905A	24/05-61	28/02-77	FSN Karup Museum 14/3-81. Hale fra DT-492. Forkrop til VHG1, 30/6-20. Resten Ophugget ved Jatob, Bjerringbro (2019).
	DT-923	580-6707	51-8923A	13/05-61	19/02-75	Gateguard ved DTM 2012.
TR-933	580-6717	51-8933A	08/06-53	16/03-54		Hav i Århusbugten.
TR-974,DT-974	580-8205	52-9974A	20/07-54	04/04-77		Ophugget Bjerringbro 1983.
	DT-977	580-7096	51-16977A	02/05-61	19/10-64	Brændt ved hangarbrand på FSN Karup.

Flyene havde alle været anvendt af USAF, hvor de havde registreringen TR-XXX (XXX er de sidste tre cifre i serial). Tolv fly blev leveret som MAP fly (flyene med TR- numre). Yderligere tre fly: 51-6516, 52-9694 & 52-9695, var bestemt for levering og var med ved leveringen i Danmark den 7/5-54, men FLV ønskede ikke at modtage dem. Resten af flyene blev indkøbt brugt hos USAF. DT-491, DT-265 og DT-497 havde ved leveringen danske kokarder og amerikanske TR- registreringer. USAF serial ender på 'A' fordi flyene er bygget til Airforce. Et suffix der blev anvendt først i 50'erne.

På grund af en brand i halen på DT-905 blev denne i 1974 ombyttet med halen fra DT-102. På et tidspunkt mellem 1973 og 1977 fik DT-905 byttet hale endnu engang, nu fra DT-492. Den originale hale fra DT-102, som sad på DT-905 er opmagasineret på Chateau Savigny-Les-Beaune i Frankrig som 18905.

55	Douglas C-47A Skytrain					55
FLV	C/N	USAF	Modtaget	Udgået	Bemærkninger	
68-681, K-681	9664	42-23802	01/11-53	31/12-80	Ex S (LF). LN-IAP "Nordpol" 19/6-46 & "Halfdan Viking" 10/3-49 (SAS). DTM som "OY-DDA", "Sven Viking" (14/6-98).	
68-682, K-682	20019	43-15553	01/10-53	31/07-82	Ex X (LF). LN-IAT Nordtin 17/10-46 " & "Terje Viking" 20/11-48 (SAS). OY-BPB 21/2-85. "Arv Viking" 04-96.	
68-683, K-683	19677	43-15211	11/07-56	31/07-82	Ex T-AL, BW-B & BW-S (LF). N3239W 15/10-82. (N5211A). N1944A 04-92. Personal Plane Services, Wycombe Air Park (GB) 29/12-99. "J8-Z". A. Kermit Weeks, Fantasy of flight, Polk City (FL, USA) 21/7-11.	
68-684, K-684	19054	42-100591	08/08-56	31/07-82	Ex 2100591 / Z8 (USAAF), Ex T-AI, BW-I & BW-K (LF). N3239T 15/10-82. "U5-S", "Miss Bev" (1990) & "Tico Belle", 2100591 / Z8. Valiant Air Command Museum, Titusville (FL, USA) 6/1-83. Hav. Under landing 9/7-01, Titusville (FL, USA). Restaureret og flyver igen (2019).	
68-685, K-685	19291	42-100828	11/10-56	31/07-82	Ex T-AU, BW-C & BW-O (LF). N3240A 15/10-82. "Georgia boy's" (1990). "43-100828" (09-96). Reg slettet 30/4-2013. Don F. Pratt Museum, Fort Campbell (KY, USA) (01-98). Restaureret 2012.	
68-686, K-686	19475	42-101012	18/10-56	31/12-80	Ex T-AR, BW-D & BW-R (LF). G-BLDI 18/1-84. N54NA "3J/E" 11-84. Hav ved Independence (OH, USA) 19/7-95.	
68-687, K-687	19200	42-100737	24/10-56	08/01-80	Ex T-AP & BW-P (LF). Udstillet DFM 24/9-03 (2008).	
68-688, K-688	20118	43-15652	22/10-56	31/07-82	Ex T-AN, BW-N & BW-T (LF). Nationaal Militair Museum (NL) 16/12-82 som "T-443". Ex "44-76991", "ZU-5", "X-5", "T-443".	

68-681 og 68-682 blev indkøbt brugt fra SAS (tidligere "Det norske luftfartsselskab"), resten blev leveret som MAP fly fra USAF. De var af typen Douglas C-47A Skytrain, model DC-3A-456. Alle flyene havde været anvendt af Luftforsvaret i Norge. 68-683 blev lånt den 31/5-56 og fløj indtil overtagelsen i norsk bemaling.

Fra den 31/8 til den 21/9-76 deltog K-685, K-687 og K-688 i indspilningen af filmen "A bridge too far" i Holland. Flyene fløj med følgende registreringer :

- K-685 som USAAF 337185, først kode C3-L senere kode C3-F, og som RAF KG912.
- K-687 som USAAF 823561, først kode C3-P senere kode C3-L, og som RAF HG479.
- K-688 som USAAF 315317, først kode C8-L senere kode C3-I.

K-682 blev den 22/8-92 overdraget til foreningen af DC-3 venner, der for indsamlede midler vil holde den flyvende.

56	Hawker Hunter F Mk 51					56
FLV	C/N	F/F	Modtaget	Udgået	Bemærkninger	
47-401, E-401	41H680260	15/12-55	31/01-56	31/03-74	Cockpit c/n: 41H683462. Bygning startet som F Mk 4, WW591 (RAF). DFM som 47-401 (9/12-08).	
47-402, E-402	41H680261	12/01-56	31/01-56	01/03-74	G-9-433. "JDG Lovaux". På paintballbane ved The Ark Play Centre, Puddenhill (EI) (1998).	
47-403, E-403	41H680262	17/02-56	09/03-56	31/03-74	G-9-434. N72602 "WB195/S". Hav Chino (CA, USA) 8/1-00. Cockpit udstillet på Milestones og Flight Museum, Lancaster (CA, USA).	
47-404, E-404	41H680263	22/02-56	09/03-56	04/02-64	Hav ved Simmerstedholm.	
47-405	41H680264	01/03-56	19/03-56	04/06-56	Hav ved Gjærns skole.	
47-406, E-406	41H680265	05/03-56	19/03-56	19/10-60	Hav øst for FSN Vandel.	
47-407, E-407	41H680266	27/03-56	10/09-56	15/03-74	G-9-435. Under restaurering ved Eagles Air Museum, Bonanzaville U.S.A. West Fargo (ND, USA) (2001).	
47-408, E-408	41H680267	14/03-56	18/08-56	11/12-73	G-9-436. 8565M "XF979/B", senere "/A". Gateguard RAF Sealand (GB) 11-88 "WT720". Gateguard ved Centerprise International, Basingstoke (GB) malet som Iraqi Air Force FGA9 '349' 3/5-19.	
47-409, E-409	41H680268	21/03-56	20/07-56	31/03-74	G-9-437. "WV309", "XF383/71". City of Norwich Aviation Museum 7/10-95 (GB) som RAF "XF383/G" (5/7-01). XE683/G (3/5-08).	
47-410, E-410	41H680269	27/03-56	24/08-56	26/03-74	G-9-438. Aviodrome Museum, Lelystad (NL) som "WV395/69", med bagkrop fra VW395. Bagkrop anvendt til opbygning af Hunter G.A.Mk.11, XE707, VL-865, G-BVYH 31/1-95, N707XE.	
47-411, E-411	41H680270	29/03-56	10/09-56	15/09-70	Hav ved Christiansfeld.	
47-412, E-412	41H680271	10/04-56	24/08-56	06/03-74	G-9-439. "XF314/N". Booker Airfield (GB) 13/6-00, med bagbords vinge fra XE654. Under restaurering på Brooklands Museum 2006 (2008).	
47-413, E-413	41H680272	10/04-56	24/08-56	08/11-60	Hav FSN Vandel.	
47-414	41H680273	25/05-56	18/08-56	08/12-58	Hav Bjørnholm ved FSN Tirstrup.	
47-415	41H680274	01/06-56	24/08-56	19/01-60	Cockpit c/n: 41H683492. Hav FSN Skrydstrup (Landede uden pilot !!).	
47-416, E-416	41H680275	25/05-56	18/08-56	08/03-73	Hav ved Over-Jersdal.	
47-417, E-417	41H680276	19/04-56	22/06-56	14/06-66	Hav ved Rømø.	
47-418, E-418	41H680277	19/04-56	22/06-56	31/03-74	G-9-440. G-HUNT 5/7-78, "119". "WB188" 1988. Genopbygget i 1988 med brug af forkrop fra Ex Flygvapen Hunter J34, serial 34006. N5097Z. N611JR Opmagasineret ved Classic Aircraft Aviation Museum, Portland (USA).	
47-419, E-419	41H680278	24/04-56	22/06-56	21/11-73	G-9-441. North East Aircraft Museum, Sunderland (GB) 9/2-77 (2012).	
47-420, E-420	41H680279	01/05-56	29/06-56	13/12-73	G-9-442. Cockpitsektion privat ejet af Adrian Windsor, Walton on Thames (GB) 12-94. Resten af flyet er ophugget ved Staravia, Marlow (GB).	
47-421, E-421	41H680280	04/05-56	22/06-56	13/12-73	G-9-443. Brooklands Museum (GB) 18/3-89.	
47-422, E-422	41H680281	04/05-56	29/06-56	28/03-63	Hav ved Leeuwarden (NL).	
47-423, E-423	41H680282	04/05-56	06/07-56	31/03-74	G-9-444. Solgt til ejer i Abu Dhabi 2011/12.	
47-424, E-424	41H680283	03/05-56	29/06-56	31/03-74	G-9-445. South Yorkshire Aircraft Museum (GB) 09-88 (01-92). Aeroventures, Doncaster Lakeside (2000).	
47-425, E-425	41H680284	09/05-56	09/07-56	31/03-74	G-9-446. Solway Aviation Museum 2009 (5/4-10).	
47-426, E-426	41H680285	11/05-56	09/07-56	25/04-61	Cockpit c/n: 41H683508. Kasseret. Til mekanikerskolen, FSN Værløse 24/04-61. Cockpitsektion til EVM 11/6-77 (14/7-87). Resten af flyet er ophugget. Cockpit til FHS 12/2-20.	
47-427, E-427	41H680286	17/05-56	06/07-56	31/03-74	G-9-447. "XF324/D" British Aviation Heritage, Brunthorpe (GB) i RAF "Blue Diamonds" farver (2003). Solgt til privat ejer i 2007, lokation ukendt.	
47-428, E-428	41H680287	22/05-56	20/07-56	14/07-65	Hav Rømø.	
47-429, E-429	41H680288	04/06-56	29/06-56	25/05-61	Kasseret og kannibaliseret.	
47-430, E-430	41H680289	19/05-56	18/08-56	21/03-74	G-9-448. Gatwick Aviation Museum, Charlwood (GB) 1989. Genopbygget med brug af dele fra XF418 og XG226. Malet i RN Farver.	

57	Hawker Hunter T Mk 53					57
FLV	C/N	F/F	Modtaget	Udgået	Bemærkninger	
35-271, ET-271	41H693833	17/10-58	08/11-58	29/03-74	G-9-429. G-BNFT 27/2-87, SI 16/4-87. N10271 5/5-87. Til Stead Aviation Co., Bedford (NH, USA) (1996). Dele anvendt til restaurering af Hunter N745WT, sammen med cockpitsektion fra RAF T.Mk.8C, WT745 og hale fra ex. Flygvapen J34, 34006. N745WT totalhavarerede på en testflyvning den 18/6-98.	
35-272, ET-272	41H694510	15/11-58	16/12-58	11/03-74	Cockpit c/n: 41H695330. G-9-430. Cockpitsektion under restaurering ved Boulton & Paul Association, Wolverhampton 19/12-00. Halesektion anvendt til opbygning af composit Hunter FR.10, "XJ714". Udstillet på East Midlands Aeropark, Leicestershire med nyt F6 cockpit, centersektion fra XG226, vinger fra PH-NLH og diverse dele fra WT684, XF383 og XM126. Centersektionen blev rippet for brugbare dele og ophugget 1995 i Long Marsdon.	

Hawker Hunter T Mk 7						
FLV	C/N	Klu	F/F	Modtaget	Udgået	Bemærkninger
ET-273	41H694510	N-302	30/05-58	17/12-67	31/03-74	Cockpit c/n: 41H693631. G-9-431. Cockpitsektion privat ejet af Mr. Syd Gilbert, Mexborough (GB) (08-96). Udstillet på Aeroventures, Doncaster Lakeside som N-302 (2020). Centersektion og hale anvendt, først som reservedele til opbygning af G-BOOM og G-HUNT (før 1980). Senere til opbygning af énsædet gateguard ved Bournemouth Aviation Museum (GB), med forkrop fra Hunter XJ690. Ingen registreringer. Tidligere registreret som "G-ERIC", "G-BHAC" 07-85, "R-BHAC" og "BHAC" (96).
ET-274	41H693749	N-307	20/09-58	07/12-67	21/11-73	Cockpit c/n: 41H694500. G-9-432. G-BOOM 6/10-80 "522". RJAf Historic Flight, Marka, Jordan 21/5-97, i RJAf 1. squadron farver, kode 800.

Kontrakten for levering af 30 stk F Mk 51 blev underskrevet 3/7-54, og kontrakten for levering af 2 stk T Mk 53 den 31/12-56. ET-273 og ET-274 blev indkøbt brugt hos det hollandske flyvevåben.

Efter udfasningen blev de resterende fly, minus E-401, i 1975 solgt tilbage til Hawker Siddeley i England. Fabrikken købte dem med henblik på at renovere og opdatere dem, med videresalg for øje, men det viste sig at være meget svært at afsætte den forholdsvis gamle jager. I stedet blev flyene anvendt til museums- og uddannelsesformål.

Efter at være solgt tilbage til fabrikken fortaber sporene af ET-272 og ET-273 sig. De blev i 1975 adskilt på Flyvepladsen Hatfield. Cockpitsektionerne blev anvendt til udstillinger og undervisning, mens center og halesektioner blev anvendt til diverse genopbygninger. De er blevet forvekslet i stort set alle museumsbøger og flyblade siden.

FLV	C/N	F/F	Modtaget	Udgået	Bemærkninger
88-881, S-881	55.1014	29/09-56	24/01-57	31/01-66	The Helicopter Museum (GB) 12-91. (2014)
88-882, S-882	55.1013	26/10-56	30/01-57	16/03-66	Skirmish Warminster Paintball, Portishead (GB) (2008).
88-883, S-883	55.1031	20/10-56	10/01-57	31/01-66	Udstillet på DTM (14/6-98).
88-884, S-884	55.1032	25/10-56	21/02-57	24/08-66	Udstillet DFM (2008).
88-885, S-885	55.1039	17/12-56	08/02-57	20/06-66	Opmagasineret Panshanger (GB) (90). Ophugget ved Hannifield Metals, Stock, Essex 1993.
88-886, S-886	55.1040	22/12-56	08/04-57	15/07-66	“Hamburger Hill” paintball, Marksbury, ved Bristol (GB) 27/7-00.
88-887, S-887	55.1058	12/02-57	30/04-57	31/08-66	The Helicopter Museum (GB) 12-91. Vrag. (2014)

Helikopterne blev leveret med skib fra USA i december 1956. Datoen under modtaget er datoen, hvor de var færdigsamlet ved Flyvematerieltjenesten på FSN Værløse.

Helikopterne blev først solgt i 1966 for 967.613 Kr., men handelen måtte gå tilbage, da køberen ikke kunne få den fornødne tilladelse til at indføre dem i USA. Helikopterne blev solgt for anden gang den 14/3-67 for 225.000 Kr. og førte derefter en omflakkende tilværelse, indtil de endte på flyvepladsen Elstree nord for London i England. S-883 kom til Danmark den 21/7-79 som led i en byttehandel med T-33A, DT-566, og de øvrige helikoptere blev herefter opmagasineret udendørs på flyvepladsen Panshanger. S-884 kom til Danmark 21/11-94 i en byttehandel med Draken A-011, med Nato Aircraft Museum, New Waltham (GB).

Hunting-Percival Pembroke C Mk 52/2

FLV	C/N	F/F	Modtaget	Udgået	Bemærkninger
69-691	P66/84	23/09-56	08/10-56	01/12-60	Ophugget FSN Værløse 12-63.
69-692	P66/85	11-56	14/12-56	01/12-60	83017, F8/87 (FV) 21/12-61. Udfaset 29/6-73.
69-693	P66/86	16/11-56	14/12-56	01/12-60	Ophugget FSN Værløse 12-63.
69-694	P66/88	11/12-56	23/01-57	01/12-60	Ophugget FSN Værløse 12-63.
69-695	P66/89	12/12-56	24/01-57	21/10-58	Hav i Vesterhavet ved Esbjerg.
69-696	P66/90	01-57	13/02-57	01/12-60	83018, F8/88 & F21/88 (29/6-73) (FV) 21/12-61 “Silverpilen”. Udfaset 29/6-73.
69-697	P66/79	26/08-56	04/07-59	27/04-61	Ex G-AOJG 8/3-57. Test: G-23-3 (1959). OY-AVA 24/5-61. Sl 2/6-71. DTM. FHS 11/5-2016

Kontrakten for levering af 6 stk Pembroke blev underskrevet 2/3-60. Flyene var af typen Pembroke C Mk 52/2. 69-697, der blev indkøbt som erstatning for 69-695, var oprindeligt af typen Hunting President Mk.I, men blev færdiggjort som en Pembroke C Mk 52/3. Flyet blev anvendt som Huntingfabrikkens demonstrationsfly. Flytypen fik tildelt typebogsstavet “M”, men nåede ikke at få det malet på inden udfasningen. 69-692 og 696 blev solgt til det Svenske Flyvevåben for 1.200.000 SEK.

HFT	C/N	USAF	BLta	Modtaget	Udgået	Bemærkninger
66-651, Y-651	18-3150	53-4750	L-88	07/05-57	19/06-62	Hav ved Baarse, nær FSN Avnø.
66-652, Y-652	18-3151	53-4751	L-89	07/05-57	09/02-77	OY-AZR (28/9-94). Til Strut Nordjylland 31/10-19. Skal restaureres til flyvende stand
66-653, Y-653	18-3164	53-4764	L-90	07/05-57	04/08-60	Hav Valnæsgård marker, Nordfalster. Flystel anvendt til undervisning på FSN Vandel.
66-654, Y-654	18-3165	53-4765	L-91	07/05-57	20/01-77	OY-AZZ 16/1-79. AAA, Under restaurering til flyvedygtig stand (2019).
66-655, Y-655	18-3166	53-4766	L-92	07/05-57	19/04-68	Brændt FSN Vandel.
66-656, Y-656	18-3167	53-4767	L-93	07/05-57	19/04-68	Brændt FSN Vandel.
66-657, Y-657	18-3168	53-4768	L-94	07/05-57	09/11-60	Hav Bække.
66-658, Y-658	18-3169	53-4769	L-95	07/05-57	19/04-68	Brændt FSN Vandel.
66-659, Y-659	18-3170	53-4770	L-96	07/05-57	19/04-68	Brændt FSN Vandel.
66-660, Y-660	18-3171	53-4771	L-97	07/05-57	19/04-68	Brændt FSN Vandel.
66-661, Y-661	18-3172	53-4772	L-98	07/05-57	19/04-68	Brændt FSN Vandel.
66-662, Y-662	18-3173	53-4773	L-99	07/05-57	19/04-68	Brændt FSN Vandel.
66-663, Y-663	18-3174	53-4774	L-100	07/05-57	19/04-68	Brændt FSN Vandel.
66-664, Y-664	18-3175	53-4775	L-101	07/05-57	19/04-68	Brændt FSN Vandel.
66-665, Y-665	18-3176	53-4776	L-102	07/05-57	19/04-68	Brændt FSN Vandel.
66-666, Y-666	18-3177	53-4777	L-103	07/05-57	19/04-68	Brændt FSN Vandel.

Flyene blev leveret fra US Army til den belgiske hær som MAP fly. Der blev imidlertid ikke brug for alle flyene, så 16 blev videregivet til den Danske Hær. Den Belgiske registrering blev tildelt og påmalet flyene inden de blev opmagasineret, først i Wevelgem og senere i Braschaat.

Flyene blev anvendt af Artilleriflyvebatteri Vandel (senere HFT). Af de 16 leverede fly brændte de 11 ved en brand i hangar nr. 1 på FSN Vandel. Der blev forhandlet om køb af 11 andre fly, men dette blev opgivet. Diverse fly blev herefter lånt hos Flyvevåbnet indtil H-500 Cayuse blev leveret.

I 1978 krævede US army flyene tilbage, med henblik på at videregive dem til en hollandsk flyveklub. For at kunne beholde dem i Danmark, og få dem over på det civile register blev driften af flyene overgivet til, den til lejligheden stiftede forening: "Foreningen af tidligere og nuværende hærflyvere på FSN Vandel".

Consolidated Vultee PBV-6A Catalina							
FLV	B/N	C/N	USN	F/F	Modtaget	Udgået	Bemærkninger
82-861, L-861	164	2106	64035	21/06-45	18/04-57	13/11-70	"Sirius". DTM 22/11-96. Til DFM 24/11-09.
82-862, L-862	230	2172	64102	14/09-45	06/07-57	24/10-63	Brændt ved hangarbrand, Narssarssuaq, Grønland.
82-863, L-863	127	2069	63998	11/05-45	17/08-57	13/11-70	"Patron II". "Goldfinger" (1966). N16KL 07-72. Hav 13/10-84 ved Brownsville (USA).
82-864, L-864	175	2117	64046	04/07-45	05/10-57	24/10-63	"Talivtak". Brændt ved hangarbrand, Narssarssuaq, Grønland.
82-865, L-865	161	2103	64032	25/06-45	24/11-57	10/08-63	"Rudolph". Hav Cap Desolation, Grønland.
82-866, L-866	122	2064	63993	28/04-45	18/12-57	13/11-70	(8466M). Royal Air Force Museum, RAF Cosford (GB) 9/10-75. (2019)
82-867, L-867	126	2068	63997	05/05-45	12/01-58	03/05-64	Nødlandet ved Upernavik, Grønland og derefter, 8/5-64, skruet ned af isen.
82-868, L-868	129	2071	64000	23/05-45	08/02-58	13/11-70	"Bøve". N15KL 06-72. Hav 18/8-75 ved Harlingen (USA).

Flyene var indkøbt brugt og havde alle været anvendt af US Navy. Kontrakt for levering af 8 stk Catalina blev underskrevet 21/11-56. B/N er fabrikens MFG nummer – et fortløbende nummer for alle PBV bygget. C/N er fabrikens CVAC / Hull number.

FLV	C/N	USAF	Modtaget	Udgået	Bemærkninger	
	C-054	364	51-17054	30/05-63	07/10-71	Ex 33-TB (AdlA). Ophugget 2007.
	C-248	204	52-7248	30/05-63	24/06-71	Ex LF. Ex 33-CJ (AdlA). Ophugget FSN Karup 26/3-92.
	C-253	209	52-7253	29/05-63	01/04-71	Ex LF. Ex 33-CV (AdlA). Ophugget (2019).
	C-264	145	51-11264	16/07-62	07/09-71	DFM (2008).
	C-274	155	51-11274	16/07-62	01/04-71	Forkrop opmagasineret FHS (2008).
	C-281	162	51-11281	28/05-62	06/09-71	Ophugget FSN Karup 26/3-92.
	C-283	244	52-7283	29/05-63	24/06-71	Ex 33-CH & 33-CA (AdlA). Skydemål (D) 01-73. Ophugget.
	C-324	324	52-7331	29/05-63	17//08-71	Ex AdlA. Ophugget (2019). *Havde USAF serial 52-7331
		315*	52-7324*			viste det sig. Forkert fly leveret så serienummerpladen blev ændret til 52-7324.
	C-385	419	52-7385	25/04-62	30/07-71	Hav ved Sjællands Odde.
	C-473	487	52-7473	28/05-62	04/10-71	Ophugget FSN Karup 26/3-92.
KA-F,	C-574	626	53-7574	05/06-57	16/06-61	Hav Köln, Bonn (D).
(KA-J),	C-581	633	53-7581	27/07-57	31/12-71	FSN Karup Museum (2008).
KA-D,	C-647	666	53-7647	25/04-57	21/09-66	Hav ved Frederikshavn.
KA-A,	C-648	667	53-7648	25/04-57	12/05-61	Hav Habay-la-Neuve (B).
KA-K,	C-649	668	53-7649	31/07-57	14/12-71	Bagkrop til Torp (N). Resten af flyet ophugget 2006.
KA-B,	C-651	670	53-7651	25/04-57	31/12-71	Ophugget (2019).
KA-H,	C-666	685	53-7666	05/06-57	05/08-65	Hav Kongsberg (N).
KA-C,	C-670	689	53-7670	25/04-57	31/12-71	Ophugget (brændt) FSN Karup 26/3-92.
KA-G,	C-865	037	51-1865	26/06-58	24/06-71	Spangkuk, Vandel 1/10-01 (2008). Vrag. Ophugget.
	C-937	109	51-1937	25/04-62	01/04-71	Skydemål (D) 01-73. Ophugget.
	C-946	118	51-1946	28/05-62	13/05-66	Hav ved Holstebro.
KA-E		623	53-7571	25/04-57	18/09-58	Hav Lauenau ved Hannover (D).
KA-G		661	53-7642	07/06-57	02/06-58	Brændt under opstart på FSN Karup.

11 fly blev leveret som MAP fly fra USAF (fly med KA- registrering). RF-84F serial 51-11269, C/N 150, skulle også have været leveret til FLV, men havarerede den 10/5-62 på Cannon AFB i USA under leveringsflyvningen. Resten blev indkøbt brugt fra USAF og AdlA (C-054, C-248, C-253, C-283 og C-324). C-324 er blevet ombyttet med 52-7331 inden leveringen. Da det stod på papirerne at det var 52-7364 der blev leveret endte det med at et nyt serial blev hugget ind i serienummerpladen. Flyene havde alle været anvendt af USAF, hvor de havde registreringerne FS-XXX (XXX er de sidste tre cifre i serial). 52-7248 og 52-7253 blev leveret til Luftforsvaret i Norge som MAP fly fra USAF den 16/2 1958. De nåede dog aldrig at få en norsk registrering, inden de blev videregivet til AdlA. 52-7248 blev færgesløjlet til Frankrig den 27/3-58, 52-7253 blev forsinket af et uheld på Sola AB, men fulgte efter senere på året. Et fly (53-7581) nødlandede den 25/1-58 ved Balling i Nordjylland, og blev her så beskadiget, at det tangerede et totalhavari, men ved hjælp af forkroppen fra den udbrændte KA-G (53-7642) blev det genopbygget igen.

Sud-Aviation S.E.3160 Alouette III

SVF	C/N	Modtaget	Udgået	Bemærkninger
M-019	1019	08/06-62	01/12-82	LX-AAA 14/2-83, HB-XOE 1983. Air Glaciers, Sion, (CH). Anvendes til undervisning ved Bilfinger Safety Training, Zöfingen (CH) (10-2018).
M-030	1030	08/06-62	10/12-81	Solgt til Rocky Mountain Helicopters, Provo (USA) 17/2-83. Ophugget.
M-070	1070	23/01-63	21/04-80	Springeren Maritimt oplevelsescenter, Aalborg 1/9-95 (2019).
M-071	1071	23/01-63	01/12-82	LX-EEE 24/2-83. HB-XNZ 08-83. Air Glaciers, Sion, (CH). Solgt til privat ejer i Hamar, Norge 2014 (2019).
M-072	1072	23/01-63	12/02-82	Solgt til Rocky Mountain Helicopters, Provo (USA) 18/2-83. Ophugget.
M-388	1388	17/01-67	01/09-80	EVM (1/8-90).
M-438	1438	10/04-67	11/06-81	Til Luxembourg 14/2-83. Anvendt som reservedele til genopbygning af HB-XCM, C/n: 1443 ved Air Glaciers, Sion, (CH). Hav. 26/12-93.
M-439	1439	10/04-67	15/05-82	LX-OOO 14/2-83, HB-XOF 1983. Air Glaciers, Sion, (CH). Opmagasineret.

M-019 havde et "totalhavari" den 10/12-70 på FSN Værløse, men blev genopbygget igen. Fire helikoptere blev i slutningen af 1982 solgt. M-019, M-071 M-438 og M-439 til firmaet Air Glaciers S.A. i Schweiz. De sidste to, M-030 og M-072, blev i oktober 1983 solgt som reservedele til firmaet Rocky Mountain Helicopters Inc. i Provo USA, hvortil de ankom i november 1983.

61	North American F-86D Sabre					61
FLV	C/N	USAF	Modtaget	Udgået	Bemærkninger	
AB-N, F-016	173-160	51-6016	26/06-58	21/07-65	Skydemål Oksbøl 1988. Ophugget 2001.	
AL-J, F-018	173-162	51-6018	26/06-58	01/02-65	Ophugget FSN Karup 26/3-92.	
AL-T, F-026	173-170	51-6026	26/06-58	29/04-65	Ophugget FSN Vandel 20/9-89.	
AL-E, F-028	173-172	51-6028	26/06-58	08/02-65	AL-E (13/5-99). Udstillet på AFG 3/3-08.	
AL-H, F-034	173-178	51-6034	26/06-58	08/07-65	Skydemål Oksbøl 1988. Ophugget 2001.	
AL-A, F-037	173-181	51-6037	26/06-58	29/07-64	Hav i Ebeltoft Vig.	
AB-J, F-043	173-187	51-6043	26/06-58	16/05-61	Hav i Limfjorden ved FSN Aalborg.	
AB-P, F-047	173-191	51-6047	26/06-58	17/04-63	Hav Voerbjerg, ved FSN Aalborg.	
AL-R, F-052	173-196	51-6052	26/06-58	14/12-62	Hav i Limfjorden ved FSN Aalborg.	
AB-C, F-053	173-197	51-6053	26/06-58	05/10-64	Hav i Hvorup mose ved FSN Aalborg.	
AB-D, F-060	173-204	51-6060	26/06-58	29/01-65	Ophugget FSN Vandel 20/9-89.	
AL-P, F-062	173-206	51-6062	26/06-58	11/08-65	Ophugget FSN Vandel 20/9-89.	
AL-L, F-096	173-240	51-6096	26/06-58	01-65	Ophugget FSN Vandel 20/9-89.	
AL-D, F-105	173-249	51-6105	26/06-58	15/05-63	Hav Darmstadt ved Hahn AFB (D).	
AL-G, F-106	173-250	51-6106	26/06-58	19/12-60	Hav ved Halvrimmen.	
AB-Q, F-109	173-253	51-6109	26/06-58	16/07-63	Hav i Skagerrak.	
AB-R, F-118	173-262	51-6118	26/06-58	17/09-65	Ophugget FSN Karup 26/3-92.	
AL-B, F-119	173-263	51-6119	26/06-58	08/07-65	Ophugget FSN Vandel 20/9-89.	
AL-O, F-123	173-267	51-6123	26/06-58	01-65	Ophugget FSN Karup 26/3-92.	
AB-B, F-128	173-272	51-6128	26/06-58	14/04-65	Hav på Ramstein AFB (D).	
F-281	173-414	51-8281	05/08-60	17/04-61	Hav Herveld ved Arnhem (NL), efter kollision med F-958.	
F-303	173-436	51-8303	27/05-60	17/03-66	Ophugget FSN Karup 26/3-92.	
F-307	173-440	51-8307	27/05-60	17/03-66	CF Gudsø 08-76. Ophugget (05-97).	
F-326	173-459	51-8326	05/08-60	23/09-61	Hav nord for Skagen.	
F-346	173-479	51-8346	27/05-60	07/02-66	Skydemål Oksbøl 1988. Ophugget.	
F-361	173-494	51-8361	27/05-60	04/08-65	BOR FSN Tirstrup. Udbrændt & ophugget (1995).	
F-403	173-536	51-8403	05/08-60	19/01-63	Hav ved Hulsig.	
F-421	173-554	51-8421	27/05-60	17/03-66	DFM (2008).	
F-427	173-560	51-8427	27/05-60	18/11-65	Ophugget FSN Karup 26/03-92.	
F-429	173-562	51-8429	27/05-60	17/03-66	Ophugget FSN Vandel 20/9-89.	
F-431	173-564	51-8431	27/05-60	08/10-65	Skydemål Oksbøl 1988. Ophugget 2001.	
F-449	173-582	51-8449	27/05-60	16/06-64	Ophugget FSN Aalborg 15/11-65.	
F-451	173-584	51-8451	27/05-60	09/02-66	Attrap FSN Tirstrup. Ophugget (1995)	
F-453	173-586	51-8453	27/05-60	10/02-64	Hav under landing på FSN Aalborg.	
F-469	173-602	51-8469	27/05-60	17/03-66	Ophugget FSN Vandel 12-89.	
F-470	173-603	51-8470	27/05-60	17/03-66	BOR FSN Aalborg 1987. Ophugget 2007.	
F-472	173-605	51-8472	27/05-60	17/11-62	Hav ved FSN Skrydstrup.	
F-473	173-606	51-8473	27/05-60	17/03-66	Skydemål Oksbøl 10/6-88. Ophugget 2001.	
F-474	173-607	51-8474	27/05-60	17/03-66	Ophugget FSN Karup 26/3-92.	
F-500	173-633	51-8500	27/05-60	17/03-66	Opmagasineret ved Dakota Norway Fighter Division, Sandefjord (N) (2019).	
F-504	173-637	51-8504	27/05-60	17/03-66	Ophugget FSN Karup 26/3-92. Hale fra F-947.	
F-783	190-186	52-3783	03-62	Før-70	Leveret som reservedele. Anvendt på mekanikerskolen, FSN Værløse. Privat ejet (2001). Sandsynligvis ophugget (2008).	
AB-F, F-945	173-089	51-5945	26/06-58	14/09-65	Kløvermarken 1974, senere Ophugget.	
AB-E, F-946	173-090	51-5946	26/06-58	28/05-65	BOR FSN Skrydstrup. Vrag (2008).	
AB-L, F-947	173-091	51-5947	26/06-58	26/04-61	Opstillet som gateguard "F-326" på FSN Aalborg 20/3-62 med hale fra F-504. Ophugget 2012.	
AB-T, F-951	173-095	51-5951	26/06-58	16/04-63	Hav FSN Aalborg.	
AL-C, F-952	173-096	51-5952	26/06-58	18/11-65	Ophugget FSN Karup 26/3-92.	
AL-Q, F-953	173-097	51-5953	26/06-58	30/04-65	Ophugget FSN Karup 26/3-92.	
AB-A, F-958	173-102	51-5958	26/06-58	17/04-61	Hav Adelst ved Arnhem (NL), efter kollision med F-281.	
AL-F, F-960	173-104	51-5960	26/06-58	07/01-66	Ophugget FSN Vandel 12-89.	
AB-H, F-963	173-107	51-5963	26/06-58	16/10-64	Ophugget FSN Værløse 1966.	
AB-G, F-966	173-110	51-5966	26/06-58	22/01-62	Hav Kølvrå ved FSN Karup.	
AL-S, F-971	173-115	51-5971	26/06-58	14/03-66	BOR FSN Aalborg 1987. Ophugget 2006.	
AL-N, F-976	173-120	51-5976	26/06-58	07/02-61	Hav i Limfjorden ved Gjøl.	
AL-M, F-977	173-121	51-5977	26/06-58	26/04-65	Chateau Savigny-Les-Beaune som USAF "FU-667", udstillet. Hale fra F-947. (2019)	
AL-K, F-984	173-128	51-5984	26/06-58	18/11-65	Svedinos Bil- og Flygmuseum, Ugglarp (S) Udstillet (2008).	
AB-S, F-985	173-129	51-5985	26/06-58	31/01-65	Ophugget FSN Karup 26/3-92.	

FLV	C/N	USAF	Modtaget	Udgået	Bemærkninger
AB-O, F-994	173-138	51-5994	26/06-58	05-65	Skydemål Oksbøl 10/6-88. Ophugget 2001.
AB-K	173-161	51-6017	26/06-58	09/03-60	Hav i Limfjorden ved FSN Aalborg.
AB-M	173-234	51-6090	26/06-58	01/12-58	Hav i Hvorup mose ved FSN Aalborg.
-	190-330	52-3927	03-62	01-64	Leveret som reservedele.
-	190-341	52-3938	03-62	01-64	Leveret som reservedele.

Flyene blev leveret som MAP fly og havde alle været anvendt af USAF, hvor de havde registreringerne FU-XXX (XXX er de sidste tre cifre i serial). Flyene ankom til Nørresundby ombord på hangarskibene "Tripolis" den 26/6-58, og "Marine Fiddler" den 5/8-60. Tre fly blev fløjet hjem fra Torino den 5/8-60.

For at skaffe reservedele fik flyvevåbnet leveret tre F-86D fra Frankrig. Flyene (alle Ex USAF) ankom med tog fra Chateroux (F) til Københavns hovedbanegård den 4/5-62. De blev kannibaliseret ved hovedværksted Aalborg i januar 1964. F-783 blev senere anvendt af mekanikerskolen på FSN Værløse, til uddannelse i våbensystemer.

I 1964/65 blev F-963 sejlet til Saltholm, og med den udførte man støjmålinger i forbindelse med anlæggelse af en storlufthavn. Efter brug blev flyet transporteret til FSN Værløse og ophugget.

F-947 fik halen fra F-977 efter en mavelanding 27/2-59 på FSN Aalborg. Gatevarden ved hovedvagten på FSN Aalborg var i flere år en F-86D med registreringen "F-326". Denne F-86D var F-947 med halen fra F-504, og nummeret F-326 blev valgt, fordi det indeholder "3" for ESK 723 og "6" for ESK 726. For at få 'halenumrene' til at passe må F-977 have fået halen fra F-947 efter startuheld 28/8-59 og F-504 fået halen fra F-947 efter startuheld 12/5-61.

Douglas C-54D Skymaster

FLV	C/N	USAF	Modtaget	Udgået	Bemærkninger
N-242	22192	43-17242	12/10-59	28/04-75	(N4988V) 21/8-78. C-GRYY 20/12-77. Interocean Airways, C9-ATS (91). EL-AWX (01-98). 3D-AWX. ZS-PAJ (2000) "Helios" Phoebus Apollo Aviation. South African Airways Museum, Johannesburg-Rand, Sydafrika (2008).
N-605	10710	42-72605	30/10-59	08/11-65	Ex 272605 (USAF). Hav i Kattegat.
N-618	10723	42-72618	18/04-65	09/02-77	Ex 0-272618 & 0-72618 (USAF). "Gumpen" 06-76. 9Q-CAT 16/9-77. Intercontinent Charter Kinshasa, Congo (Zaire) (1979). Kasseret 1985. Sat til salg 09-88. Vrag sidst set hos GKN-EMZ Minières, Kinshasa Zaire (2000). Ophugget Kinshasa (2006).
N-625	10730	42-72625	12/07-65	17/10-75	"Polardronningen" 1/8-75. 9Q-CBK. Kinair Cargo, Ndjili AP, Kinshasa, Congo (Zaire) (1979). 9Q-CAU (23/8-88) Zaire Aero Service. Ophugget (2000).
N-706	10811	42-72706	27/08-59	14/10-75	"Smatsoen" 07-75. (N4988T) 08-78. C-GRYZ 31/1-79. Interocean Airways, C9-ATF (1990). 3D-ATF 1998. (ZS-PAK reserveret 2000) til Phoebus Apollo Aviation, Johannesburg-Rand, Sydafrika. Ophugget (17/10-2001).

N-242, N-605 og N-706 blev leveret som MAP fly fra USAF.

Douglas C-54G Skymaster

FLV	C/N	USAF	Modtaget	Udgået	Bemærkninger
N-586	36039	45-586	25/03-66	07/02-77	Ex 0-50586 (USAF) & N88955 "Clipper Hamburg" (PanAm) 05-48. 9Q-CBE 11/11-77. 9Q-CAV, Intercontinent Charter Kinshasa, Congo (Zaire) (1979). Sat til salg 09-88. Ophugget.

N-586 blev indkøbt til erstatning for N-605. Flyet var udlejet til PanAm fra den 30/4-48 til den 8/11-53.

63	North American F-100D Super Sabre					63
FLV	C/N	USAF	Modtaget	Udgået	Bemærkninger	
G-132	223-12	54-2132	10/05-61	14/11-62	Hav ved Mariager.	
G-134	223-14	54-2134	13/04-61	19/03-63	Hav Tanderupgård ved Herning.	
G-177	223-57	54-2177	09/05-61	18/05-81	THK 10/6-81 3.177. Konya (TR) (02-92). Ophugget.	
FW-179, G-179	223-59	54-2179	30/05-59	17/01-66	Hav 7 Km fra Ærø.	
FW-183, G-183	223-63	54-2183	30/05-59	13/05-77	Hav ved Leer (D).	
FW-190, G-190	223-70	54-2190	30/05-59	04/12-64	Hav 9 Km vest for Rømø.	
FW-192, G-192	223-72	54-2192	11/06-59	10/11-62	Hav ved Bischofsdronh (D).	
FW-199, G-199	223-79	54-2199	01/06-59	23/08-67	Hav 5 Km sydøst for Hundested.	
G-206	223-86	54-2206	12/04-61	04/06-81	THK 10/6-81. Konya (TR) (02-92). Ophugget.	
FW-221, G-221	223-101	54-2221	01/06-59	09/03-61	Hav Neder Simmelkjær ved FSN Karup.	
FW-222, G-222	223-102	54-2222	16/06-59	25/01-82	THK 26/1-82, 3.222. Konya (TR) (02-92). Ophugget.	
FW-227, G-227	223-107	54-2227	11/06-59	30/01-63	Hav ved Stevnsfortet.	
FW-240, G-240	223-120	54-2240	30/05-59	03/07-63	Hav ved Livø.	
G-244	223-124	54-2244	12/06-61	29/11-76	Hav Engum.	
FW-253, G-253	223-133	54-2253	11/06-59	12/12-63	Hav Rutsker, Bornholm.	
G-256	223-136	54-2256	09/03-61	26/06-62	Hav ved FSN Karup.	
FW-261, G-261	223-141	54-2261	30/05-59	18/05-81	THK 10/6-81. Konya (TR) (02-92). Ophugget.	
FW-262, G-262	223-142	54-2262	30/05-59	25/01-82	THK 26/1-82. Hav Diyarbakir (TR) 29/7-83.	
FW-266, G-266	223-146	54-2266	11/06-59	18/05-81	THK 10/6-81, 3.266. Konya (TR) (02-92). Ophugget.	
FW-270, G-270	223-150	54-2270	01/06-59	03/11-81	THK 6/11-81. Hav 10 Km syd for Ergani (TR) 11/2-82, efter kollision med F-100F, 56-4019.	
G-274	223-154	54-2274	28/03-61	25/08-81	"G-274F", "Fleksnes". THK 26/8-81. Hav 5 Km sydvest for Diyarbakir (TR).	
G-279	223-159	54-2279	28/03-61	18/07-77	Kasseret efter havari på FSN Skrydstrup 9/11-76. Ophugget FSN Karup 26/3-92.	
G-283	223-163	54-2283	09/03-61	24/03-81	THK 16/4-81. Hav Erhac (TR) 14/8-85.	
G-284	223-164	54-2284	02/04-61	14/11-62	Hav ved Mariager.	
G-288	223-168	54-2288	28/03-61	19/07-68	Hav FSN Tirstrup.	
G-289	223-169	54-2289	28/04-61	05/10-67	Hav ved FSN Karup.	
G-290	223-170	54-2290	24/05-61	03/11-81	THK 6/11-81. Nødlandet på Sigonella (I) undervejs til THK. Gateguard Aviano AB (I) som AF 55-290, Tailcode SS, "Thors hammer" (1997). Efter restaurering er flyet nu registreret som AF 56-927, Tailcode SS, "Thors hammer" (2008).	
G-300	223-180	54-2300	28/04-61	19/03-63	Hav Tanderupgård ved Herning.	
G-301	223-181	54-2301	28/04-61	27/07-65	Hav ved Grenå.	
G-302	223-182	54-2302	01/05-61	13/04-72	Hav ved FSN Skrydstrup.	
G-303	223-183	54-2303	24/05-61	18/05-81	THK 10/6-81, 3.303. Konya (TR) (02-92). Ophugget.	
G-744	224-11	55-2744	15/04-61	18/05-81	THK 10/6-81, 3.744. Hav Incirlik (TR) 12/8-83.	
FW-747, G-747	224-14	55-2747	16/06-59	06/05-80	Hav ved FSN Skrydstrup.	
G-748	224-15	55-2748	03/06-61	25/08-81	THK 26/8-81. Konya (TR) (02-92). Ophugget.	
FW-751, G-751	224-18	55-2751	30/05-59	04/06-81	THK 10/6-81. Hav Diyarbakir (TR) 12/3-85.	
G-756	224-23	55-2756	15/04-61	08/03-68	Hav ved Galsted.	
FW-765, G-765	224-32	55-2765	01/06-59	24/03-81	THK 16/4-81. Hav Diyarbakir (TR) 12/10-81.	
G-768	224-35	55-2768	03/06-61	25/08-81	THK 26/8-81, 3.768. Konya (TR) (02-92). Ophugget.	
G-769	224-36	55-2769	03/06-61	03/11-81	THK 6/11-81, 3.769. Konya (TR) (02-92). Ophugget.	
G-771	224-38	55-2771	09/03-61	25/01-82	THK 26/1-82, 3.771. Konya (TR) (02-92). Ophugget.	
G-773	224-40	55-2773	24/05-61	18/07-77	Kasseret efter havari på FSN Skrydstrup 5/10-76. "OY-KAR" påmalet bagkrop FSN Karup (1985). Ophugget FSN Karup 26/3-92.	
G-775	224-42	55-2775	24/05-61	24/03-81	THK 16/4-81, 3.775. Gateguard Eskisehir (TR)(02-92) som "1.775".	
G-776	224-43	55-2776	10/05-61	10/05-73	Hav ved Rømø.	
G-777	224-44	55-2777	04/06-61	29/07-64	Hav ved Rødding.	
G-778	224-45	55-2778	06/05-61	11/08-70	Hav i Limfjorden ved FSN Aalborg.	
G-779	224-46	55-2779	06/05-61	25/08-81	THK 26/8-81, 1.779. Hav Borankör (TR) 26/4-83.	
G-781	224-48	55-2781	12/06-61	04/05-77	Hav ved Rømø.	
G-782	224-49	55-2782	04/06-61	18/05-81	THK 10/6-81. Gateguard Erhac (TR) som "7.782" (02-92).	

64	North American F-100F Super Sabre					64
FLV	C/N	USAF	Modtaget	Udgået	Bemærkninger	
FW-015, GT-015	243-291	56-4015	16/05-59	20/03-70	Hav ved FSN Karup.	
FW-018, GT-018	243-294	56-4018	16/05-59	21/02-73	Hav ved Møn.	
FW-019, GT-019	243-295	56-4019	16/05-59	25/01-82	THK 26/1-82. Hav 10 Km syd for Ergani (TR) 11/2-82, efter kollision med F-100D, 55-2270.	
GT-558	262-1	59-2558	12/02-61	25/02-76	Hav Jevnstedt (D).	
GT-976	261-2	58-6976	25/01-61	02/06-81	THK 10/6-81, 3.976. Konya (TR) (02-92). Ophugget.	
GT-978	261-4	58-6978	25/01-61	12/05-61	Hav Mollerup ved Bjerringbro.	
GT-979	261-5	58-6979	12/02-61	02/08-66	Hav ved Blåvand fyr.	
GT-981	261-7	58-6981	12/02-61	07/07-64	Hav Emsdetten (D).	
GT-982	261-8	58-6982	25/01-61	03/02-76	Hav ved FSN Skrydstrup.	
GT-983	261-9	58-6983	12/02-61	01/06-77	Hav Tange sø.	

TF-100F Super Sabre (North American F-100F)						
FLV	C/N	USAF	Modtaget	Udgået	Bemærkninger	
GT-826	243-102	56-3826	25/06-74	12/08-82	Ex USAF tailcode: VM. N3252B 25/10-82. N414FS 04-83. Hav ved øen Nigehörn nordvest for Cuxhaven (D) 11/7-94.	
GT-842	243-118	56-3842	25/06-74	12/08-82	Ex LR. AF 56 874 (USAF). N3251I 27/10-82. N417FS 16/3-83. Opmagasineret, Mojave Air & Space Port, CA, USA.	
GT-844	243-120	56-3844	29/05-74	12/08-82	Ex 63844 (USAF). N3251X 25/10-82. N415FS 03-83. N26AZ 2/12-97. Aktiv som AF63-951/SS ved Collings Foundation, Houston, TX, USA (5/12-2012).	
GT-856	243-132	56-3856	01/03-74	16/03-76	Ex USAF tailcodes: LR & LS. FE177. Hav ved Kolding.	
GT-870	243-146	56-3870	26/03-74	12/08-82	Ex USAF tailcodes: SM, VS & LA. FE176. Forkrop opmagasineret FSN Skrydstrup (2019). Skal restaureres ved Esk.730.	
GT-874	243-150	56-3874	29/05-74	02/03-82	Ex AF 56 874 (USAF). Beredskabscenter Herning (CF) (11-94).	
GT-892	243-168	56-3892	29/05-74	09/06-76	Ex 892 / 63892 (USAF). Hav ved Oksbøl.	
GT-908	243-184	56-3908	25/06-74	12/08-82	Ex USAF "Lucky Charlie", tailcodes: HE & VP. Gateguard ESK 727, FSN Skrydstrup (22/8-90). Ophugget (2006).	
GT-916	243-192	56-3916	01/03-74	12/08-82	Ex USAF tailcode: LR. N3251W 28/10-82. FE180. N416FS 6/9-83. Opmagasineret ved Big Sky Warbirds, Bozeman Yellowstone Airport, Belgrade, MT, USA.	
GT-927	243-203	56-3927	29/05-74	11/05-82	Ex USAF Thunderbirds "NINE". Restaureret på FSN Skrydstrup. VFH 7/6-2023.	
GT-949	243-225	56-3949	25/06-74	05/05-82	Ex USAF tailcode: LA. Association des Amis des Musées du Château, Château de Savigny-les-Beaune (F) i Thunderbirds bemaling (2008).	
GT-961	243-237	56-3961	01/03-74	23/09-81	Ex USAF tailcodes: LA & WB. FE202. Kasseret efter landingsuheld på FSN Skrydstrup. Forkrop udstillet på FSN Karup Museum (2008).	
GT-971	243-247	56-3971	01/03-74	12/08-82	Ex USAF tailcodes: LA & WB. FE178. N3251U 28/10-82. N419FS 16/3-83. Opmagasineret ved Big Sky Warbirds, Bozeman Yellowstone Airport, Belgrade, MT, USA.	
GT-996	243-272	56-3996	26/03-74	12/08-82	Ex USAF tailcode: LA. N3251S 27/10-82. FE179. N418FS 12/3-83, Hav 18/6-89 Bournemouth (GB). Genopbygget pr 9/11-91. Opmagasineret, Mojave Air & Space Port, CA, USA.	

Flyene blev leveret som MAP fly Og havde alle været anvendt af USAF, hvor de havde registreringerne FW-XXX (XXX er de sidste tre cifre i serial). De tilbageværende MAP fly blev efter udfasningen tilbageleveret til USAF, som derefter videregav dem til det tyrkiske flyvevåben. De 14 TF-100F blev indkøbt brugt hos USAF, som erstatning for havarerede fly. Flyene var alle af typen F-100F, men for at kunne skelne dem fra de "gamle" F-100F fly, fik de i FLV typebetegnelsen TF-100F. 6 TF-100F, blev efter udfasningen i 1982 solgt til firmaet Flight Systems Inc., der anvendte dem som slæbemålsfly i Europa indtil udfasning i 2002.

65	Lockheed F-104G Starfighter						65
FLV	C/N	USAF	F/F	Modtaget	Udgået	Bemærkninger	
R-340	683D-6039	62-12340	13/04-64	23/11-64	30/04-86	TwAF 24/2-87, 4411. Wfu 1992. Ophugget 1997.	
R-341	683D-6040	62-12341	13/04-64	23/11-64	21/03-85	Hav ved Tversted.	
R-342	683D-6041	62-12342	10/04-64	23/11-64	30/04-86	TwAF 6/4-87, 4412. Undervisnings-objekt, Da Sing High School, Dayuan, Taouan (Taiwan).	
R-343	683D-6042	62-12343	13/04-63	19/12-64	08/08-80	Hav ved Thyborøn.	
R-345	683D-6044	62-12345	21/04-63	23/11-64	30/04-86	TwAF 31/3-87, 4413. Udstillet på Chinese Air Force Museum, Kangshan (Taiwan).	
R-346	683D-6045	62-12346	27/04-64	23/11-64	07/10-69	Hav FSN Tirstrup.	
R-347	683D-6046	62-12347	01/05-64	23/11-64	30/04-86	TwAF 2/4-87, 4414. Wfu 1995. Ophugget 1999.	
R-348	683D-6047	62-12348	01/05-64	23/11-64	30/04-86	TwAF 1/4-87, 4415. Wfu 1994. Ophugget 1997.	
R-349	683D-6048	62-12349	07/05-64	19/12-64	30/04-86	TwAF 25/2-87, 4416. Wfu 1994. Udstillet på Tachia Military Cemetery, Taichung (Taiwan).	
R-645	683D-6094	63-13645	07/12-64	05/06-65	30/04-86	TwAF 6/4-87, 4417. Wfu 1994. Udstillet i Bagua Mountain park, Changhua city (Taiwan).	
R-646	683D-6095	63-13646	14/12-64	05/06-65	30/04-86	TwAF 27/2-87, 4418. Wfu 1994. Ophugget 1998.	
R-647	683D-6096	63-13647	16/12-64	05/06-65	30/04-86	TwAF 30/3-87, 4419. Wfu 1994. Ophugget.	
R-698	683D-6050	63-12698	15/05-64	19/12-64	03/12-74	Hav ved Skagen.	
R-699	683D-6051	63-12699	05/06-64	23/11-64	30/04-86	TwAF 18/2-87, 4420. Wfu 1995. Under restaurering, Classic Aircraft Aviation Museum, Portland, Oregon (USA).	
R-700	683D-6052	63-12700	05/06-64	19/12-64	17/01-85	Hav i Kattegat.	
R-701	683D-6053	63-12701	26/05-64	19/12-64	08/04-76	Hav FSN Aalborg.	
R-702	683D-6054	63-12702	05/06-64	19/12-64	30/04-86	TwAF 23/2-87, 4421. Hav 24/3-90 Hsinchu (Taiwan).	
R-703	683D-6055	63-12703	05/06-64	19/12-64	30/04-86	TwAF 2/4-87, 4422. Wfu 1994. Ophugget.	
R-707	683D-6059	63-12707	12/06-64	19/12-64	30/04-86	TwAF 3/4-87, 4423. Wfu 1996. Ophugget.	
R-752	683D-6097	64-17752	18/12-64	05/06-65	22/02-71	Hav ved Sæby.	
R-753	683D-6098	64-17753	04/01-65	05/06-65	14/10-80	Hav i Limfjorden ved Gjøl.	
R-754	683D-6099	64-17754	04/01-65	05/06-65	30/04-86	TwAF 3/3-87, 4424. Wfu 1994. Udstillet på Hsin Shing high School, Tao Yuan, Taouan (Taiwan).	
R-755	683D-6100	64-17755	15/01-65	05/06-65	30/04-86	TwAF 24/2-87, 4425. Wfu 1994. Ophugget 1995.	
R-756	683D-6101	64-17756	21/01-65	05/06-65	22/11-84	Midland Air Museum (GB) 30/4-87.	
R-759	683D-6104	64-17759	25/01-65	05/06-65	08/06-73	Hav ved Thisted.	

Lockheed TF-104G Starfighter						
FLV	C/N	USAF	Modtaget	Udgået	Bemærkninger	
RT-681	583C-5525	63-12681	23/11-64	13/06-75	Hav ved Fyns Hoved.	
RT-682	583C-5526	63-12682	23/11-64	30/04-86	TwAF 30/3-87, 4151. Ophugget.	
RT-683	583C-5527	63-12683	19/12-64	30/04-86	TwAF 31/3-87, 4152 Ophugget.	
RT-684	583C-5528	63-12684	05/06-65	30/04-86	TwAF 2/3-87, 4153. Ophugget 1999.	

F-104G og TF-104G blev leveret som MAP fly fra USAF, hvor de havde registreringerne FG-XXX (XXX er de sidste tre cifre i serial). F-104G blev bygget hos Canadair og TF-104G hos Lockheed. Yderligere 10 blev tilbudt som MAP fly, men dette blev ikke udnyttet. Alle tilbageværende MAP fly (minus R-756) blev tilbageleveret til USAF som videregav dem Taiwans flyvevåben.

FLV	C/N	RCAF	F/F	Modtaget	Udgået	Bemærkninger
R-704	683A-1003	12703	14/08-61	07/06-72	01/01-84	Solgt. Til USA 23/5-11. RCAF 703, Royal Aviation Museum of Western Canada, Winnipeg, Manitoba (CAN).
R-757	683A-1057	12757	09/03-62	17/05-72	01/07-83	Ophugget, Bjerringbro 2006.
R-758	683A-1058	12758	10/03-62	14/06-72	01/07-83	Ophugget, Bjerringbro 09-10. Ex Tirstrup.
R-771	683A-1071	12771, 104771	06/04-62	24/11-71	01/01-84	Gateguard, FSN Aalborg 20/5-98 (2012).
R-812	683A-1112	12812, 104812	29/06-62	07/06-72	13/12-82	BOR FSN Karup 17/10-89 (2012).
R-814	683A-1114	12814, 104814	04/07-62	24/01-73	01/01-84	EVM 6/4-87.
R-819	683A-1119	12819, 104819	06/08-62	06/06-72	05/09-78	Hav ved Vilsund.
R-825	683A-1125	12825	15/08-62	15/06-72	09/11-82	Opmagasineret FSN Aalborg (2008).
R-832	683A-1132	12832	06/09-62	16/06-72	02/07-84	Cockpitsektion Privat ejet, Løvenstad (N). Resten ophugget, Bjerringbro 2006.
R-846	683A-1146	12846, 104846	02/10-62	16/05-72	10/07-84	Til USA 23/5-11. RCAF 846, RCAF Museum, Calgary.
R-851	683A-1151	12851, 104851	15/10-62	08/06-72	01/01-84	AFG (2008).
R-855	683A-1155	12855, 104855	25/10-62	06/06-72	01/01-84	Muzeum Lotnictwa Polkiego, Kraków (PL) 05-2011.
R-887	683A-1187	12887	03/05-63	08/06-72	18/08-82	Hav ved Fjerritslev.
R-888	683A-1188	12888, 104888	13/05-63	13/06-72	01/01-84	"Cross cunt" (10/6-79). DFM 25/8-97.
R-896	683A-1196	12896	11/07-63	15/06-72	01/07-83	DTM "Gillette Mach 3".

Lockheed CF-104D Starfighter

FLV	C/N	USAF	RCAF	Modtaget	Udgået	Bemærkninger
RT-654	583A-5324	63-12654	12654	16/03-72	01/07-83	Hjallerup Mekaniske Museum 9/12-2008. VFH 3/11-20.
RT-655	583A-5325	63-12655	12655	22/02-72	15/10-84	Gateguard, Jatob, Bjerringbro (2007).
RT-657	583A-5327	63-12657	12657	24/11-71	28/04-86	Gateguard, Hovedværkstedet, Fsn Aalborg.
RT-660	583A-5330	63-12660	12660	20/04-72	03/01-83	Ophugget, Bjerringbro 2006.
RT-662	583A-5332	63-12662	12662	16/06-72	01/01-84	Ophugget 13/4-11. Ex FSN Skrydstrup.
RT-664	583A-5334	63-12664	12664, 104664	15/05-72	21/02-82	Ophugget 1/5-11. Ex FSN Aalborg.
RT-667	583A-5337	63-12667	12667	05/06-72	03/01-83	Svedinos Bil- og Flygmuseum, Ugglarp (S).

CF-104 blev bygget hos Canadair og CF-104D hos Lockheed. De blev indkøbt brugt hos RCAF den 24/9-71. Flyene blev modificeret til F-104G standard på Hovedværksted Aalborg. På grund af en revne i halen på R-707 blev denne ombyttet med halen fra R-825. Da R-825 skulle anvendes som gateguard ved ESK 726 fik den byttet hale igen, nu fra R-896.

Sikorsky S-61A

FLV	C/N	Test	Modtaget	Udgået	Bemærkninger
U-240	61.240	N92865	27/08-65	27/12-05	"Nordstjernen" 6/8-76, Pissekosten" (3/9-76). Udstillet DFM 14/3-07 (5/10-07).
U-275	61.275	(N10046)	23/08-65	25/09-07	"Aftenstjernen" 6/8-76. Solgt til Helicopter Support Inc. USA. Afskibet 14/10-11
U-276	61.276	(N10047)	11/04-65	16/06-10	Solgt til Helicopter Support Inc. USA. Afskibet 3/11-11.
U-277	61.277	(N10048)	18/06-65	28/02-10	Solgt til Helicopter Support Inc. USA. Afskibet 28/10-11.
U-278	61.278	(N10049)	29/06-65	13/06-10	Solgt til Helicopter Support Inc. USA. Afskibet 19/10-11.
U-279	61.279	(N10050)	29/07-65	29/06-10	Solgt til Helicopter Support Inc. USA. Afskibet 13/10-11.
U-280	61.280	(N10051)	14/08-65	01/10-08	Solgt til Helicopter Support Inc. USA. Afskibet 24/10-11.
U-281	61.281	(N10052)	29/07-65	10/02-68	Hav i Vadehavet.
U-481	61.481		11/02-71	16/06-10	Solgt til Helicopter Support Inc. USA. Afskibet 28/10-11.

Kontrakten for levering af 8 helikoptere blev underskrevet 24/8-64. U-240 var fabrikkens prototype på den specielle redningsudgave af S-61. Helikopterne U-240 til U-281 er af typen S-61A-1, mens U-481, der blev indkøbt som erstatning for U-281, er en S-61A-5. Alle helikopterne blev leveret med skib til København. Som en konsekvens af 1999 forsvarsforliget er helikopterne erstattet af Agusta Westland EH101 Merlin.

67	SAAB F-35 Draken						67
FLV	C/N	M/S	F/F	Modtaget	Udgået	Bemærkninger	
A-001	1001	35.1001	29/01-70	26/04-71	01/08-91	DTM (13/5-99). VHG1 12/4-21	
A-002	1002	35.1002	02/06-70	22/06-70	27/01-93	Gateguard Jonstruplejren (26/5-98). VFH (2019). Skal til Karup ? (2023)	
A-003	1003	35.1003	13/04-70	23/06-70	20/09-74	Hav ved Brændstrup.	
A-004	1004	35.1004	12/08-70	01/09-70	03/09-93	BOR øvelsesplads FSN Skrydstrup 03-95 (2008).	
A-005	1005	35.1005	24/09-70	26/10-70	07/06-93	Koldkrigsmuseet Langelandsfortet, Bagenkop (03-2002). VFH 5/7-2023.	
A-006	1006	35.1006	20/10-70	06/11-70	14/04-93	Bornholms Tekniske Samling, Allinge 11-06.	
A-007	1007	35.1007	06/11-70	20/11-70	15/10-92	Aalholm automobil Museum 3/5-94. Cockpitsektion til Egholm Gods (2020). Resten af flyet ophugget 2010.	
A-008	1008	35.1008	18/11-70	09/12-70	11/06-91	Kasseret efter birdstrike og nødlanding på FSN Vandel 9/4-91. Gateguard på Randers Flyveplads 16/11-2004. Ophugget 15/1 2017. Cockpitsektion til VHG1 8/7-20.	
A-009	1009	35.1009	25/11-70	14/12-70	18/12-91	“725” (91). DFM 27/4-93. DTK 19/2-2019.	
A-010	1010	35.1010	20/11-70	30/12-70	15/10-92	Fik enkelte dele fra A-015 efter havari 30/5-72. AFG 20/3-03. Ophugget 27/2-2018.	
A-011	1011	35.1011	22/12-70	11/01-71	01/09-93	Nato Aircraft Museum, New Waltham (GB) i bytte for S-55C, S-884 21/11-94. Solgt til John Edwards 20/9-2008. Under restaurering ?	
A-012	1012	35.1012	21/01-71	08/02-71	12-91	EVM 26/5-94.	
A-013	1013	35.1013	28/01-71	15/02-71	21/11-74	Hav Hodsager ved Simmelkjær.	
A-014	1014	35.1014	15/02-71	09/03-71	15/10-92	Egholm Gods 5/4-2016.	
A-015	1015	35.1015	16/02-71	15/03-71	27/07-71	Hav ved FSN Karup.	
A-016	1016	35.1016	25/02-71	29/04-71	09/06-80	Hav i Østersøen ved Bornholm.	
A-017	1017	35.1017	04/03-71	29/04-71	07/06-93	Skive kaserne 11/3-03. Til Hjallerup Mekaniske Museum 30/11-2011.	
A-018	1018	35.1018	22/03-71	20/04-71	15/10-92	“Trunte” (1981), “3000 hours, F35, FRO” (27/8-91). BOR øvelsesplads, Kastrup lufthavn 1998.	
A-019	1019	35.1019	15/04-71	05/05-71	03/09-93	Anvendt som reservedele til AR-104 ved Terma Industries, Grenå. Cockpitsektion hos privat samler i Grimstad (N) 2010. Resten af flyet ophugget 09-10.	
A-020	1020	35.1020	28/04-71	14/05-71	15/10-92	Flight Test Dynamics, Inyokern, CA, USA 8/7-95. (N20XD) 10/1-96. Opmagasineret Chino, CA, USA, (1/12-2012).	

Kontrakten for levering af 20 Drakens blev underskrevet 29/3-68 Flyene var af typen SAAB A35XD, men fik i FLV typebetegnelsen F-35, fastlagt af Flyverkommandoen 19/9-68.

68	SAAB RF-35 Draken						68
FLV	C/N	M/S	F/F	Modtaget	Udgået	Bemærkninger	
AR-101	1101	35.1101	14/04-71	24/06-71	24/05-77	Hav ved Lohals.	
AR-102	1102	35.1102	04/05-71	25/05-71	03/12-93	Gateguard Tønder flyveklub 19/5-94. FSN Karup 26/2-23. Cockpitsektion skal udstilles på FSN Karup Museum.	
AR-103	1103	35.1103	04/05-71	08/06-71	03/08-71	Paris Air Salon "752" 25/5 til 7/6-71. Hav Øster Velling.	
AR-104	1104	35.1104	19/05-71	11/06-71	25/03-93	Terma, Grenå 2006. Jatob, Bjerringbro 2020.	
AR-105	1105	35.1105	04/06-71	24/06-71	15/10-92	Monteret på bevægelig sokkel ved fritidsklubben 'Viadukten' i Roskilde. 24/6-2002. Del af avanceret flysimulator.	
AR-106	1106	35.1106	03/06-71	24/06-71	04/11-92	Flight Test Dynamics, Inyokern, CA, USA 8/7-95. (N106XD) 4/11-96. Opmagasineret Chino, CA, USA. (1/12-2012). Estrella Warbirds Museum, Paso Robles Airport, CA, USA (2019).	
AR-107	1107	35.1107	03/08-71	06/09-71	31/12-93	Newark Air Museum (GB) 24/2-94.	
AR-108	1108	35.1108	02/08-71	31/08-71	16/03-92	Österlens Flygmuseum (S) 10/10-13. Privat ejet, Ljungby Maskiner, Rune Adersson (S) (10-23).	
AR-109	1109	35.1109	05/08-71	31/08-71	16/03-92	BDR FSN Karup (2008).DFM Stauning 19/2-2019.	
AR-110	1110	35.1110	13/08-71	20/10-71	31/12-93	National Testpilot School, Mojave, CA, USA. (N110FR) 19/4-96. Opmagasineret.	
AR-111	1111	35.1111	24/08-71	22/09-71	31/12-93	N111XD 10/1-96. Flight Test Dynamics, Inyokern. Opmagasineret ved Vortex Inc. Newport News / Williamsburg, VA, USA.	
AR-112	1112	35.1112	01/09-71	05/10-71	23/06-93	Gateguard FSN Karup 2/5-95.	
AR-113	1113	35.1113	08/09-71	08/11-71	31/12-93	FHS. DTK 22/11-96.	
AR-114	1114	35.1114	22/09-71	02/11-71	31/12-93	Opmagasineret Flyhistorisk Museum, Sola (N) 21/2-94. (2019).	
AR-115	1115	35.1115	25/10-71	24/11-71	15/10-92	Österlens Flygmuseum (S) 3/9-13. VHG1 24/11-20. Udstillt udendørs, Stevnsfortet 10/5-2023.	
AR-116	1116	35.1116	13/10-71	15/12-71	31/12-93	Flight Test Dynamics, Inyokern, CA, USA 8/7-95. (N116XD) 10/1-96. Opmagasineret Pima Air Museum, Tucson,TX, USA. 4/6-2022.	
AR-117	1117	35.1117	05/11-71	20/12-71	31/12-93	"Dynamite six-one" 8/6-86. Kasseret efter uheld (08-93). National Testpilot School, Mojave, CA, USA. 1/2-95. N217FR 19/4-96.	
AR-118	1118	35.1118	22/11-71	20/12-71	27/06-93	Ophugget 2010. Ex Gateguard DFM.	
AR-119	1119	35.1119	06/12-71	19/01-72	01/09-93	N119XD 10/1-96. Flight Test Dynamics, Inyokern, CA, USA. Opmagasineret, Mojave Air and Space Port, CA, USA. (4/12-2012). Sansynligvis ophugget.	
AR-120	1120	35.1120	17/03-72	05/05-72	31/12-93	Norwegian Aviation Museum, Bodø (N) 17/2-94.	

Kontrakten for levering af 20 Drakens blev underskrevet 18/6-68. Flyene var af typen SAAB S35XD, men fik i FLV typebetegnelsen RF-35 fastlagt af Flyverkommandoen 19/9-68.

69	SAAB TF-35 Draken						69
FLV	C/N	M/S	F/F	Modtaget	Udgået	Bemærkninger	
AT-151	1151	35.1151	03-71	14/10-71	25/06-93	N166TP 19/1-94. Gateguard ved National Testpilot School, Mojave, CA, USA.	
AT-152	1152	35.1152	04/06-71	24/06-71	05/10-93	Hav i vandet mellem Langeland og Femren (D).	
AT-153	1153	35.1153	15/06-71	23/06-71	22/07-93	N167TP 19/1-94. Opmagasineret, National Testpilot School, Mojave, CA, USA. Saxon Aerospace Museum, CA, USA. (2018).	
AT-154	1154	35.1154	29/09-71	16/12-71	05/11-92	N168TP 19/1-94. National Testpilot School, Mojave, CA, USA. Castle Air Museum, Atwater, CA USA 03-15, som AT-154.	
AT-155	1154	35.1155	11/01-72	26/01-72	04/11-91	Flight Test Dynamics, Inyokern, CA, USA 8/7-95. (N155XD) 10/1-96. Opmagasineret Chino, CA, USA. (1/12-2012). Privat ejet af Steve Alex, Maine, USA (2022).	
AT-156	1155	35.1156	10/02-72	17/04-72	04/11-92	Flight Test Dynamics, Inyokern, CA, USA 8/7-95. N156XD 10/1-97. Hav på NAS Oceana, VA, USA 26/6-98. Air Capitol Warbirds, Wichita, KS, USA 11/8-00. Solgt på auktion den 3/8-00 for 40.100. Anvendt som reservedele, og ophugget ved Flight Materials Company, Sacramento (30/12-03).	
AT-157	1157	35.1157	12/04-76	11/06-76	05/11-92	N169TP 19/1-94. Opmagasineret National Testpilot School, Mojave, CA, USA.	
AT-158	1158	35.1158	24/05-76	01/07-76	31/12-93	OY-SKA 10/6-94. Sl. 24/10-97. DTK 11/6-97.	
AT-159	1159	35.1159	01/09-76	20/10-76	25/10-77	Hav i Østersøen ved Gedser.	
AT-160	1160	35.1160	15/02-77	17/03-77	31/12-93	"AT-1160" (17/3-77). Flygvapenmuseet, Linköping (S) 18/2-94. Österlens Flygmuseum 2010. VFH 31/3-2021.	
AT-161	1161	35.1161	25/02-77	19/04-77	27/06-78	"AT-1161" (19/4-77). Hav ved Kjellerup.	

Kontrakten med for levering af 3 tosædede Drakens blev underskrevet 26/3-1968 sammen med kontrakten for de 20 F-35. Kontrakten for levering af de næste 3 tosædede blev underskrevet 29/3-68 sammen med kontrakten for de 20 RF-35. Yderligere 5 blev bestilt den 29/11-73. Flyene var af typen SAAB Sk35XD, men fik i FLV typebetegnelsen TF-35, fastlagt af Flyverkommandoen 19/9-68.

SAAB S 35E & J 35F Draken			
M/S	Modtaget	Udgået	Bemærkninger
35.420 35.552	29/10-87	-88	Ex F16/49 (FV). Leveret som reservedele. BDR FSN Aalborg (2008). Ex F13/52 (FV). Cockpitsektion leveret som flysimulator (1976). National Testpilot School, Mojave, CA, USA.
35.905	19/02-80	14/04-80	Ex F11/05 & F21/55 (FV). Leveret som reservedele. Ophugget FSN Karup.
35.922	08/02-80	14/04-80	Ex F21/52 (FV). Leveret som reservedele. BOR Øvelsesplads FSN Skrydstrup (2008).
35.925	17/02-80	14/04-80	Ex F21/54 (FV). Leveret som reservedele. Ophugget FSN Karup 26/3-92.
35.929	12/02-80	14/04-80	Ex F21/58 (FV). Leveret som reservedele. Ophugget FSN Karup 26/3-92.
35.931	06/02-80	14/04-80	Ex F21/60 (FV). Leveret som reservedele. BOR FSN Karup 09-82, "BOR 931" (07-97). Flugausstellung Leo Junior, Hermeskeil (D) 07-2008, som FV, F21/60.

Fly 35.905, 35.922, 35.925, 35.929 og 35.931 er alle af typen S.35E Draken og blev leveret til FSN Karup med lastvogn. 35.552 er en J.35F og blev leveret som flysimulator. 35.420, der er en J.35F, fløj selv til FSN Karup. "Draken Team Karup" anvender et Draken cockpit i deres udstilling. Dette cockpit er en mock-up der blev leveret sammen med de øvrige fly. Den er blevet anvendt af flyværkstedet til, rent mekanisk, at afprøve diverse cockpitmodifikationer. Oplysninger om at cockpitet skulle stamme fra et operativt fly, nemlig Draken J 35J, 35502 kan ikke være korrekte da netop dette fly i dag er udstillet på Optands Flyg och Lotta museum i Östersund i Nordsverige i F10/03 bemaling.

FLV	C/N	Modtaget	Udgået	Bemærkninger
H-201	1090201M	13/04-71	03/01-05	N150AG 8/3-2007. Aktiv. Int. Air Services, Carson City NV, USA (2019).
H-202	1090202M	13/04-71	12/09-05	N450AG 8/3-2007. Til salg. Skydock Helicopter Holdings, Inc. UK.
H-203	1090203M	23/06-71	12/09-05	N650AG 8/3-2007. Pilots of the Caribbean LLC, Margate, FL, USA (2019). Havareret ved Loxahatchee, FL, USA 18/3-2022.
H-205	310205M	23/06-71	12/09-05	C-FDIA 1/8-2018. Quest Enterprises Ltd., Vancouver, Canada.
H-206	410206M	19/07-71	14/08-03	FSN Karup. Anvendes til udstillingsbrug.
H-207	410207M	19/07-71	17/08-04	C-FBHP 1/8-2018. Quest Enterprises Ltd., Vancouver, Canada.
H-208	510208M	07/09-71	27/05-81	Hav Seggelund ved Christiansfeld.
H-209	610209M	07/09-71	12/09-05	Hav 11/7-91. Genopbygget (10-92). N604AG 8/3-2007. N4QX Vista I Inc, OH, USA. Havareret 15/1-2018 i Troy Township, Wood country OH, USA.
H-210	610210M	25/10-71	25/01-05	Kasseret 18/1-91 efter uheld på FSN Vandel 22/9-89. Genopbygget på FSN Værløse. Færdig 2/7-99. N810M 9/8-07, Figit Ltd, Tamuning (Vanatu).
H-211	710211M	25/10-71	-03	N271M 17/9-07. Jans Helicopter Service Inc. Port Vila (Vanatu).
H-212	710212M	25/10-71	24/08-93	Hav Rødbyhavn.
H-213	710213M	25/10-71	12/09-05	F-HDNK (8/12-06), Air jonction Technique SARL, Paris (F).
H-244	240244M	28/06-74	12/09-05	C-GEOM 1/8-2018. Quest Enterprises Ltd., Vancouver, Canada.
H-245	240245M	28/06-74	30/08-03	Udstillet på DFM 2/5-06.
H-246	240246M	28/06-74	12/09-05	C-GEOA 1/8-2018. Quest Enterprises Ltd., Vancouver, Canada.

Helikoptererne er af typen Hughes H-500C, Model 369HM, og blev i daglig tale betegnet som H-500 eller som H-6, som er afledt af Den Amerikanske Hær's typebetegnelse H-6A. Helikoptererne blev anskaffet til HFT som observationshelikoptere, og anvendt som sådan indtil 2003, hvor de som følge af forsvarsforliget 2000-2004 blev overflyttet til FLV Esk. 724.

Lockheed C-130H Hercules						
FLV	C/N	USAF	F/F	Modtaget	Udgået	Bemærkninger
B-678	4572	73-1678	21/01-75	25/04-75	20/09-04	"Sarajevo-expressen." (16/7-92). Solgt til Egypten af Lockheed-Martin. Forlod FSN Værløse som som 4572. Overdraget til Egypt AF som 1296 / SU-BUP 13/12-04. Fløjet til Egypten 17/12-04. Aktiv.
B-679	4587	73-1679	-75	25/04-75	23/09-04	Solgt til Egypten af Lockheed-Martin. Forlod FSN Værløse som som 4587. Overdraget til Egypt AF som 1297 / SU-BPK 13/12-04. Fløjet til Egypten 17/12-04. Aktiv.
B-680	4599	73-1680	-75	18/07-75	16/09-04	Solgt til Egypten af Lockheed-Martin. Forlod FSN Værløse som som 4599. Overdraget til Egypt AF som 1298 / SU-BPL 13/12-04. Fløjet til Egypten 17/12-04. Wfu.

C-130H var af typen C-130H-382C-38D. 1999 forsvarsforliget gav mulighed for indkøb af fire nye transportfly til erstatning for de tre nuværende. På den baggrund indstillede Flyvemateriel Kommandoen den 12/5-2000 til Forsvarskommandoen at der indkøbes 3 stk. Lockheed Martin C-130J.

71	SAAB MFI T-17 Supporter						71
FLV	C/N	Test	F/F	Modtaget	Udgået	Bemærkninger	
T-401	15-201	SE-M15	28/08-75	04/09-75			
T-402	15-202	SE-M16	26/02-76	02/03-76			
T-403	15-203		27/03-76	31/03-76			
T-404	15-204		06/04-76	09/04-76			
T-405	15-205		09/04-76	21/04-76			
T-406	15-206		15/04-76	23/04-76	06/06-85	Hav FSN Karup.	
T-407	15-207		27/04-76	03/05-76			
T-408	15-208		19/06-76	24/06-76	?	Wfu (2012).	
T-409	15-209		19/06-76	28/06-76			
T-410	15-210		29/06-76	02/07-76			
T-411	15-211		01/07-76	02/07-76	29/06-23	Hav ved Herrup mellem Holstebro og Viborg.	
T-412	15-212		03/08-76	13/08-76		Hav 6/11-92 ved Vadum. Flyet genopbygget (04-96).	
T-413	15-213		12/08-76	23/08-76			
T-414	15-214		31/08-76	07/09-76			
T-415	15-215		26/08-76	07/09-76			
T-416	15-216		01/09-76	07/09-76	30/06-77	Hav ved Give. Enkelte dele opmagasineret på FSN Karup.	
T-417	15-217		13/09-76	21/10-76			
T-418	15-218		13/09-76	21/10-76			
T-419	15-219		17/09-76	05/11-76			
T-420	15-220		24/09-76	25/10-76			
T-421	15-221		27/09-76	27/10-76			
T-422	15-222		04/10-76	25/10-76	05/07-94	Hav Lindeballe.	
T-423	15-223		08/10-76	25/10-76			
T-424	15-224		18/10-76	09/11-76	29/10-86	Hav ved Porsmose. Cockpitsektion anvendes som træner ved flyveskolen, FSN Karup (2012).	
T-425	15-225		19/10-76	09/11-76			
T-426	15-226		26/10-76	09/11-76			
T-427	15-227		09/11-76	19/11-76			
T-428	15-228		03/11-76	19/11-76			
T-429	15-229		12/11-76	29/11-76			
T-430	15-230		09/12-76	11/03-77			
T-431	15-231		23/11-76	29/11-76			
T-432	15-232		07/12-76	19/01-77			

Kontrakten for levering af 32 T-17 blev underskrevet 10/1-75. Flyene er af typen MFI-15-200A, med en forstærket vinge, hardpoints til våben og indbyggede brændstoftanke. De blev bygget ved SAAB MFI (Tidligere Malmö Flygindustri) og indkøbt til brug for både FLV og HFT. Typebetegnelsen T-17, er udledt af fabrikkens uofficielle typebetegnelse for det forbedrede fly, MFI-17 "Supporter".

For at undgå misforståelser og nummerforvekslinger med H-500 Cayuse helikoptererne, er FLV numrene ikke de samme som konstruktionsnumrene.

HFT fik flyene T-410 til T-418; men de viste sig at være en mindre egnet afløser for Super Cub flyene, idet næsehjulet var skyld i en del uheld når der skulle opereres fra feltstræk. Dette problem ophørte dog ved indførelse af Fennec helikopteren, hvorfor det blev besluttet at overføre de resterende T-17 til Flyvevåbnet den 1/1-91.

72	General Dynamics F-16A Fighting Falcon							72
FLV	B/N	C/N	USAF	F/F	Modtaget	Udgået	Bemærkninger	
E-004	250	6F-47	87-0004	16/08-88	15/09-88			
E-005	253	6F-48	87-0005	12/10-88	04/11-88			
E-006	256	6F-49	87-0006	14/11-88	05/12-88			
E-007	259	6F-50	87-0007	27/01-89	21/02-89			
E-008	262	6F-51	87-0008	23/03-89	28/04-89			
E-011		61-604	82-1011	-83	25/03-97		Ex USAF. Tailcodes: TJ, HS & TX. FG167.	
E-016	265	6F-52	88-0016	15/06-89	04/07-89			
E-017	268	6F-53	88-0017	02/08-89	31/08-89			
E-018	271	6F-54	88-0018	26/09-89	27/10-89			
E-024		61-617	82-1024	09/05-84	08/07-94		Ex USAF, LF, TJ, HS, SI. F/F i FLV 1/12-95.	
E-070		61-623	83-1070	-84	25/03-97	27/10-15	Ex USAF, HS & TX. FG215. Hav i Nordsøen	
E-074		61-627	83-1074	-84	25/03-97		Ex USAF. TJ, HS & TX. FG223.	
E-075		61-628	83-1075	20/06-84	08/07-94		Ex USAF. ZF, HS og SI. F/F i FLV 27/8-96	
E-107		61-660	83-1107	12/11-84	08/07-94		Ex USAF, "347 TFW", MJ, MY, HS, TX og SI. F/F i FLV 30/5-97.	
E-174	113	6F-1	78-0174	-80	18/02-80	17/02-04	Udfaset. DFM Stauning 7/4-2010.	
E-175	126	6F-2	78-0175	-80	24/03-80	05/04-83	Hav ved Fole i Sønderjylland.	
E-176	156	6F-3	78-0176	-80	24/04-80	24/06-05	Udfaset. Anvendes til udstillingsbrug af FLV.	
E-177	184	6F-4	78-0177	05/05-80	29/05-80	08/05-03	Udfaset. Gateguard FSN Skrydstrup 18/5-2010.	
E-178	223	6F-5	78-0178	-80	14/08-80	02/04-01	Hav 40 Km vest for Thyborøn.	
E-179	247	6F-6	78-0179	-80	02/09-80	01/04-85	Hav efter kollision med E-186 over Ribe.	
E-180	262	6F-7	78-0180	-80	23/09-80	18/03-09	"Holger Danske" (1999). Udfaset. Opmagasineret FSN Aalborg. Skal laves til en udstillings F-16.	
E-181	269	6F-8	78-0181	-80	24/09-80	15/10-04	Udfaset. Ophugget 2016.	
E-182	291	6F-9	78-0182	-80	18/11-80	13/04-11	Udfaset. Opmagasineret FSN Aalborg.	
E-183	306	6F-10	78-0183	-80	17/12-80	29/08-02	Udfaset. Ophugget 2016.	
E-184	313	6F-11	78-0184	-80	08/12-80	24/02-10	Udfaset. Opmagasineret FSN Aalborg.	
E-185	328	6F-12	78-0185	-80	10/12-80	10/12-87	Hav i Vandet ved Skagen. Dump FSN Skrydstrup (24/8-93).	
E-186	350	6F-13	78-0186	-81	19/03-81	01/04-85	Hav efter kollision med E-179 over Ribe.	
E-187	366	6F-14	78-0187	-81	04/03-81	18/11-08	Udfaset. Ophugget 2016.	
E-188	381	6F-15	78-0188	-81	06/04-81	17/11-11	Udfaset. Opmagasineret FSN Aalborg.	
E-189	396	6F-16	78-0189	-81	22/04-81			
E-190	404	6F-17	78-0190	-81	24/04-81			
E-191	427	6F-18	78-0191	-81	25/05-81			
E-192	442	6F-19	78-0192	-81	14/05-81	23/02-10	Udfaset. BOR FSN Skrydstrup (10-2018).	
E-193	450	6F-20	78-0193	-81	16/06-81	23/02-10	Udfaset. Opmagasineret FSN Aalborg.	
E-194	474	6F-21	78-0194	-81	11/06-81			
E-195	490	6F-22	78-0195	-81	09/07-81	14/12-11	Udfaset. Ophugget 2016.	
E-196	506	6F-23	78-0196	-81	08/09-81	26/08-09	Udfaset. Cocpitsektion til Martin Baker, Uxbridge, UK 18/3-21. Resten ophugget.	
E-197	555	6F-24	78-0197	-81	30/09-81	22/07-10	Udfaset. Opmagasineret FSN Aalborg.	
E-198	577	6F-25	78-0198	-81	21/10-81	12/07-11	Udfaset. Ophugget 2016.	
E-199	604	6F-26	78-0199	-81	13/11-81	26/05-11	"Owe 1000H" (29/1-90). Udfaset. Opmagasineret FSN Aalborg. Ophugget 2016.	
E-200	646	6F-27	78-0200	-82	05/02-82	27/07-09	Udfaset. Anvendes til uddannelse på FW Skrydstrup.	
E-201	667	6F-28	78-0201	-82	12/03-82	07/12-87	Hav i Vadehavet ved Rømø.	
E-202	688	6F-29	78-0202	-82	13/04-82	25/01-11	Udfaset. Anvendes til uddannelse på HW Karup 22/10-2019.	
E-203	695	6F-30	78-0203	-82	16/04-82	25/08-11	Udfaset. Opmagasineret FSN Aalborg.	
E-596		6F-31	80-3596	-82	19-05-82			
E-597		6F-32	80-3597	-82	23/06-82			
E-598		6F-33	80-3598	06-82	08/07-82		"2.000.000 Hours" (1988).	
E-599		6F-34	80-3599	08-82	26/08-82		"300.000" Flight Hours" (03-2015)	
E-600		6F-35	80-3600	-82	01/10-82		"Dynamite 2-0" (28/6-92).	
E-601		6F-36	80-3601	-82	28/10-82			
E-602		6F-37	80-3602	-82	05/11-82			
E-603		6F-38	80-3603	-82	25/11-82			

73		General Dynamics F-16A Fighting Falcon						73
FLV	B/N	C/N	USAF	F/F	Modtaget	Udgået	Bemærkninger	
E-604		6F-39	80-3604	-82	31/01-83			
E-605		6F-40	80-3605	01-83	11/02-83			
E-606		6F-41	80-3606	02-83	30/03-83			
E-607		6F-42	80-3607	-83	02/05-83			
E-608		6F-43	80-3608	-83	15/06-83			
E-609		6F-44	80-3609	06-83	27/06-83			
E-610		6F-45	80-3610	08-83	25/08-83			
E-611		6F-46	80-3611	09-83	15/09-83			

		General Dynamics F-16B Fighting Falcon						
FLV	C/N	USAF	F/F	Modtaget	Udgået	Bemærkninger		
ET-022		6G-16	87-0022	03/08-88	24/08-88			
ET-197		6G-13	86-0197	22/12-87	08/01-88			
ET-198		6G-14	86-0198	19/02-88	04/03-88			
ET-199	247	6G-15	86-0199	25/04-88	05/05-88			
ET204	100	6G-1	78-0204	18/12-79	18/01-80	28/04-11	Udfaset. Anvendes til uddannelse på Skrydstrup.	
ET-205	140	6G-2	78-0205	04-80	22/04-80	11/12-96	Hav ved Necton (GB), efter start fra RAF Marham.	
ET206	203	6G-3	78-0206	02/06-80	24/06-80	24/11-09	Udfaset. Cockpitsektion anvendes til undervisning. Resten er ved BOR Skrydstrup (10-2018).	
ET207	233	6G-4	78-0207	08-80	11/09-80			
ET208	277	6G-5	78-0208	09-80	08/10-80			
ET209	419	6G-6	78-0209	05-81	14/05-81	19/06-84	Hav efter kollision med ET211 over Fyn.	
ET210	530	6G-7	78-0210	09-81	30/09-81	30/11-19	Udfaset. Anvendes til uddannelse på Skrydstrup.	
ET211	625	6G-8	78-0211	01-82	05/02-82	19/06-84	Hav efter kollision med ET209 over Fyn.	
ET612		6G-9	80-3612	10/02-82	30/06-82			
ET613		6G-10	80-3613	10-82	26/10-82			
ET614		6G-11	80-3614	04-83	28/04-83			
ET615		6G-12	80-3615	01-85	04/03-85			
ET626		62-68	80-0626	07-81	25/03-97	09/10-02	Ex USAF, MC & AZ. AAFG0407. Udfaset. Coccpitsektion til Martin Baker, Uxbridge, UK 18/3-21. Resten ophugget.	

Fly med byggenumre 6F-1 til 6F-46 & 6G-1 til 6G-12 er bygget ved Societé Anonyme Belge de Constructions de Aeronautique (SABCA) i Belgien, 6F-47 til 6F-54 & 6G-13 til 6G-16 ved Fokker i Holland, og 61-... Og 62-... ved General Dynamics i USA. F-16A, E-174 til E-203 er Block 10 fly, resten block 15.

E-024, E-075 og E-107 blev købt brugt fra USAF, 170 Fighter Squadron på Springfield AFB, Illinois USA. De blev fløjet til Danmark af amerikanske piloter. Yderlige fire fly, E-011, E-070, E-074 & ET626 blev i august 1996 indkøbt brugt fra USAF, hvor de havde været opmagasineret på Davis Monthan AFB. (FG... og AAFG... numrene er opmagasinerings nummeret her). F-16A, USAF: 83-1069, C/N 61-622 skulle have været leveret ved denne lejlighed, men efter ET-205's havari blev flyet inden leveringen byttet med F-16B, ET626.

Den 21/8-2023 blev det offentliggjort at Danmark vil donere 19 stk F-16 til Ukraine. Planen er at kunne levere 6 fly 2023, 8 fly i 2024 og 5 i 2025. Det har også været fremme i dagspressen at Argentina er blevet tilbudt at købe, først 32 siden 24 Danske F-16 fly.

FLV	C/N	Test	F/F	Modtaget	Udgået	Bemærkninger
S-134	S-134	G-BHHM	03/02-80	15/05-80	13/03-02	Overdraget til Danmark i UK. Fløjet til Værløse 6/6-80. Under restaurering til museumsbrug i Værløse.
S-142	S-142	G-BHHL	14/04-80	06/06-80	15/01-02	Ophugget
S-170	S-170	G-17-18	30/04-80	06/06-80	14/06-97	“Ingo's Airbus” (15/5-88). Hav Goraszka (PL). BDR FSN Karup 06-99. Vrag opmagasineret på FSN Karup (2019). Til BOR Karup 2020 (7/1-20).
S-175	S-175	G-17-19	01/07-80	04/08-80	14/06-04	“In the honour of truth” (18/7-88). BOR FSN Aalborg 02-2012.
S-181	S-181	G-17-20	05/08-80	08/09-80	02/01-01	“Henny” (9/5-88). Opmagasineret ved Agusta Westland, Yeovil (24/1-14).
S-187	S-187	G-17-21	12/09-80	02/10-80	20/02-87	Hav Bø på Vagar, Færøerne.
S-191	S-191	G-17-22	20/10-80	18/11-80	31/08-99	Kroppen ombygget til Lynx 300 træner for Oman, Gloucester/Staverton med halen fra Engelsk Lynx ZE377 25/4-02.
S-196	S-196	G-17-23	15/09-80	06/10-81	14/09-85	Hav 15 Km syd for Møn, vraget bjærget 18/9-85. Kroppen er opmagasineret på FSN Aalborg.

Kontrakten for levering af 8 Lynx helikoptere til SVF blev underskrevet i august 1977.

Westland Lynx Mk 90						
FLV	C/N	Test	F/F	Modtaget	Udgået	Bemærkninger
S-249	249	G-17-10	29/03-82	22/05-87	14/01-03	Ex 3-H-143 (CoAN), G-BKBL 7/4-82 & ZE388 (RAF) 22/7-83. BOR øvelsesplads FSN Karup (2012).
S-256	256	G-17-11	19/04-88	06/05-88	05/05-03	Ex (3-H-144) (CoAN). Anvendes til redningsøvelser på og udenfor FSN Karup (2019).

Til erstatning for S-187 og S-196, indkøbtes to Lynx Mk 90 (oprindelig bygget som Lynx HAS.87). De var begge en del af en ordre, der skulle have været leveret til Argentina. De strandede imidlertid på fabrikken da kontrakten, grundet Falklandskonflikten, blev annulleret i 1982. S-249 var flyvedygtig ved leveringen mens S-256 blev klargjort med dele og reservedele fra Mk.23 / 035.

Westland Lynx Mk 23						
FLV	C/N	Test	F/F	Modtaget	Udgået	Bemærkninger
-	035	G-BFDT	17/05-78	25/11-87	-	Ex 0734, 3-H-41, 3-H-141 “Isla Soledad” (CoAN). Cockpitsektionen opmagasineret på FSN Karup 2012. Ex FLS Frederikshavn (07-94) som “AIS”. Resten ophugget 2007.

035 blev indkøbt brugt fra den argentinske flåde, sammen med en del andre reservedele i 1986. Helikopteren blev leveret til Argentina den 27/8-78..

I december 1997 blev der skrevet kontrakt med Westland om levetidsforlængelse af de resterende otte helikoptere. De fik efter opdateringen nye byggenumre og typebetegnelsen Mk 90B. De bibeholdte dog stadig de 'gamle' SVF / SHT / FLV numre.

Som følge af forsvarsforliget 2000-2004 flyttede alle helikopterne til FLV, først i SHT og senere i Esk. 723.

75		Grumman American, Gulfstream G-III					75
FLV	C/N	Test	F/F	Modtaget	Udgået	Bemærkninger	
F-249	249	N300GA, N901GA	02/12-79	16/04-82	10/09-04	N163PA (01-05) Phoenix Air, Cartersville, GA (USA).	
F-313	313	N17586	19/10-81	23/02-82	19/07-04	N173PA (01-05) Phoenix Air, Cartersville, GA (USA).	
F-330	330	N17589	-82	19/06-82	03/08-96	Hav under indflyvning til Vagar lufthavn på Færøerne.	
F-400	401			21/12-96	04/12-97	Lejet fly. Ex N352GA, N717 & N400LH 16/11-90. N80AG (21/12-96). F/F i FLV 28/1-97. N97AG 15/1-98. N370JL 3/4-98. Cinco Air Charter, San Baernadino, CA (USA) 13/11-15. Reg slettet 9/3-2019. Air Service Hawaii, Honolulu, HI, USA 28/7-20. Fundet udbrændt på primitiv flyveplads nær landsbyen Machakilha i Belize 10/12-20. Anvendt som narkofly.	

Flyene var af typen Grumman American Gulfstream G-III Model G-1159A, med USAF designationen C-20A. Kontrakten for levering af 3 stk G-III blev underskrevet 29/6-79. F-249 var prototypen til Gulfstream G-III, og oprindeligt produceret som en G-II. Registreringen N300GA var kun en udrulningsregistrering.

Grumman Gulfstream G-II						
FLV	C/N	F/F	Modtaget	Udgået	Bemærkninger	
-	085	06/03-70	01/04-81	12/08-81	Lejet fly. Hed i daglig tale i FLV "F-085". N5102. N510G, N86SK, N931CW, N93AT 13/7-83, N524MM, N598GS 11/6-09, ZS-MMG 13/11-09.	

Denne G-II var lejet fra den 1/2 til den 1/8-81 hos General Motors Corp. Flyet anvendtes til uddannelse og tilvænning af besætninger til G-III flyene. Til erstatning for F-330 blev der i ét år, fra den 9/12-96 lejet en G-III ved firmaet Airflite i Long Beach (USA).

Reims Cessna 150L					
FLV	C/N	Modtaget	Udgået	Bemærkninger	
-	F150-0712	-89		Ex D-ECHX & OY-CFE 8/10-85, SI 8/3-89. FSN Karup (2019).	

Anskaffet som undervisningsobjekt til Flyvevåbnets specialskole på FSN Værløse, i en byttehandel med KZ-VII, O-621.

FLV	C/N	Test	F/F	Modtaget	Udgået	Bemærkninger
P-090	2090	F-ZKCZ	13/01-89	16/01-91		? Wfu efter uheld (2017). Anvendes til uddannelse (2019).
P-234	2234			15/08-90		
P-254	2254			13/09-90		
P-275	2275			13/09-90		
P-276	2276			15/12-90		
P-287	2287			15/12-90		
P-288	2288			15/12-90		
P-319	2319			16/01-91		
P-320	2320			16/01-91		
P-339	2339			22/02-91		
P-352	2352			22/02-91		
P-369	2369			22/02-91		

P-090, som er prototypen på den danske udgave, blev oprindeligt bygget som en AS 350 L1 Ecureuil. Helikoptererne blev anskaffet til HFT som panserværnshelikoptere, og anvendt som sådan indtil 2003, hvor de som følge af forsvarsforliget 2000-2004 flyttedetil FLV Esk.724.

Boeing 737

FLV	C/N	Modtaget	Udgået	Bemærkninger
OY-MMD	24569/1775	10/02-91	05-91	Ex OY-MMD Linieflyg, 18/9-89. Ex OY-MMD, Maersk Air 31/10-90. OY-MMD, Icelandair 24/5-91. OY-MMD, Maersk Air 24/8-91. EC-996, Air Europa 8/4-92. EC-FMS, Air Europa 10/7-92. OY-MMD, Maersk Air 22/10-92. D-ADBE, Transavia Airlines 1/6-98. D-ADBE, Deutsche BA 30/9-98. OY-MMD, Maersk Air 1/1-99. N312FL, Frontier Airlines 7/5-99. PK-KKR, Adam Air 8/6-05. N569AG, Lessor 04-2008. PK-GCA, Citilink Garuda Indonesia.

Lejet under operation "Desert storm" fra Maersk, og malet i røde kors' farver. Flyet skulle anvendes som hospitalsfly, men blev kun anvendt til transport. Efter brug blev det returneret til Maersk, og senere solgt

Bombardier CL-604 Challenger

FLV	C/N	Test	Modtaget	Udgået	Bemærkninger
C-066	5366	C-GLXO	01/07-98	24/07-00	Leaset fly. N604DD 5/2-98. RP-C1937. C-GJFC. N906TF 5/1-2004. D-AFAI, FAI Aviation Group (D). Aktiv (2019)
C-080	5380	C-GLYO	25/11-99		Ex. C-GDFA 10/6-98, N604DE 23/6-98, C-GEGM 29/12-98.
C-168	5468	C-GHRJ	13/11-01		Ex. C-GLWZ 10-00.
C-172	5472	C-GHRZ	21/11-01		Ex. C-GLXH 10-00.
C-215	5515		06/06-14		Ex. G-CHVN.

Til erstatning for Gulfstream G-III, F-330 blev der den 23/12-97 skrevet kontrakt om levering af ét stk. Challenger 604 (Type CL600-2B16, variant CL604) fly til FLV, med en option på yderligere 3 fly. C-066 blev leaset ved fabrikken indtil flyet kunne leveres. Folketingets finansudvalg godkendte den 24. maj 2000 købet af yderligere to fly for 497 mio. Kr. til levering december 2001.

FLV indkøbte Challenger CL-604, G-CHVN, C/n 5515 fra firmaet 'Hangar 8 AOC Ltd.'. FLV havde et udbud på køb af reservemotorer til Challenger, men fandt det bedre økonomisk at købe et helt fly. Det ankom til FSN Aalborg 10/12-2013, overtaget af FMT 27/12-13 og officielt overdraget til FLV Esk.721 den 6/6-2014.

Historien bag nummereringen der normalt ville følge byggenumrene skulle være den at byggenummeret er todelt idet de første 2 cifre er en modelbetegnelse og de sidste det egentlige byggenummer, derfor kom c/n 5266 til at blive C-066 og c/n 5380, C-080. Samme skulle anvendes til de næste fly men her var modelnummeret ændret og derfor ville de komme til at hedde C-068 og C-072, og det kunne de iflg FMK ikke, idet de nye fly skulle have højere numre end de gamle. Derfor blev der lagt 100 til så de blev til C-168 og C-172. Samme logik er anvendt til den sidste hvor c/n 5515 er blevet 200 højere til C-215.

FLV	C/N	Test	F/F	Modtaget	Udgået	Bemærkninger
S-134	425			30/04-03	15/12-17	Skal til DFM, Stauning ?
S-142	418			28/02-03	01/04-16	Solgt til Tyskland som reservedele (2023).
S-170	410	ZJ902	06/03-01	03/04-01	28/02-17	Bygget hos Agusta Westland, UK. Solgt til Tyskland som reservedele (2023).
S-175	439			09-07	15/12-17	Solgt til Tyskland som reservedele (2023).
S-181	411	(ZJ903)		23/05-02	01/08-16	1. Dansk byggede. Solgt til Tyskland som reservedele (2023).
S-191	409	ZJ901	26/10-00	31/10-00	15/12-17	Bygget hos Agusta Westland, UK. Solgt til Tyskland som reservedele (2023).
S-249	434			13/02-04	22/08-11	Hav. Grønnedal. Værløse flyhistoriske hangar 10/5-2016. Anvendts som reservedele til restaurering af Mk 80 S-134. FLYHIS Karup 31/5-2023.
S-256	438			01/06-05	15/12-17	Solgt til Tyskland som reservedele (2023).

I december 1997 blev der skrevet kontrakt med Westland om levetidsforlængelse af otte Lynx helikoptere til SFT. S-191 og S-170 blev som de første ombygget ved Westland, de resterende seks blev ombygget ved Hovedværksted Værløse. Efter opdateringen fik helikoptererne nye byggenumre og typebetegnelsen Mk 90B, som svarer til Westland's "Super Lynx. Som følge af forsvarsforliget 2000-2004 flyttede alle helikoptererne til FLV, først i SHT og senere i Esk. 723.

Lynx havde sidste flyvning i Danmark den 15/12-2017. De resterende helikoptere samt reservedele er solgt til Tyskland som reservedele (2023).. Dele af dem er pt. opmagasineret på FSN Karup.

SAGEM Sperwer / Tårnfalken UAV

HRN	S/N	Modtaget	Udgået	Bemærkninger
D-201	201	06/09-02	14/12-05	Solgt til Canada.
D-202	202	06/09-02	14/12-05	Solgt til Canada.
D-203	203	06/09-02	14/12-05	Solgt til Canada.
D-204	204	06/09-02	14/12-05	Hav. I Frankrig inden leveringen. Genopbygget. Solgt til Canada.
D-205	205	06/09-02	14/12-05	Solgt til Canada.
D-206	206	06/09-02	14/12-05	Solgt til Canada.
D-207	207	06/09-02	14/12-05	Solgt til Canada.
D-208	208	06/09-02	14/12-05	Solgt til Canada.
D-209	209	06/09-02	14/12-05	Solgt til Canada.
D-210	210	06/09-02	14/12-05	Solgt til Canada.
D-211	211	06/09-02	14/12-05	Solgt til Canada.
D-212	212	06/09-02	14/12-05	Solgt til Canada.

Den 18 februar 1999 underskrev forsvaret kontrakt om levering af 12 ubemandede fly til rekognoscering, ved firmaet SAGEM i Frankrig. Systemet skulle opbygges som en deling der kan operere selvstændigt i felten uden brug af faste installationer. Delingen, som var stationeret i Varde, førtes frem på 10 terrængående lastbiler, og bestod ud over flyene af 2 jordkontrolstationer, 1 start/lande jordstation, 1 launcher, 2 teknikvogne samt to vogne til transport af fly. Der blev indkøbt 12 fly i alt, 8 flyvende og 4 flystel som reserve og reservedele. Fra starten var der store problemer med at holde flyene i luften, og flere fly havarerede undervejs. Problemerne mandede ud i at hele UAV projektet aldrig blev operativt, og den 14 december 2005 blev det besluttet at nedlægge enheden og sælge flyene.

Den 4 september 2006 blev 10 stk Tårnfalken incl 2 sæt jordudstyr solgt til RCAF. Her fik de typebetegnelsen CU-161 og serials 161019 til 161028 - S/N for de enkelte fly i Canada er ikke kendt. Her en liste over dem anvendt i Canada:

161019 Hav. i Kandahar, Afghanistan 5/3-2008. Efter start ramtes noget jordudstyr.
 161020 Hav. i Kandahar Lufthavn, Afghanistan 10/7-2007. Under landig foldede faldskærmen sig ud for sent.
 161021 Wfu 11/8-09. Royal Canadian Artillery Museum, Shilo, MB
 161022 Hav. i Kandahar, Afghanistan 5/5-2008. Motorkraft tabt lige efter start og ramte jorden med stor kraft.
 161023 Hav. i Kandahar, Afghanistan 31/10-2007. Under landig foldede faldskærmen sig ikke ud.
 161024 Wfu 11/8-09. Canadian War Museum, Ottawa, ON
 161025 Wfu 11/8-09. Solgt til Frankrig
 161026 Wfu 11/8-09. Calgary Military Museum, AB
 161027 Wfu 11/8-09. Solgt til Frankrig
 161028 Wfu 11/8-09. Greenwood Aviation Museum

FLV	C/N	F/F	Modtaget	Udgået	Bemærkninger
-----	-----	-----	----------	--------	--------------

B-536	5536	11/07-03	01/03-04		
B-537	5537	07-03	15/03-04		
B-538	5538	08-03	05/04-04		
B-583	5583	14/02-07	15/07-07		N51004 (8/2-2008).

Den 1/12-2000 blev der på Flyvestation Værløse skrevet kontrakt om levering af 3 stk. C-130J-382V-36J, med levering i 2003. Kontrakten på det 4 og sidste fly blev underskrevet på FSN Værløse den 6/10-2004.

AgustaWestland EH101 Merlin Joint Supporter

FLV	B/N	M/S	C/N	Test	F/F	Modtaget	Udgået	Bemærkninger
M-501	DEN01	512001	50089	ZJ990	12/12-03	13/10-06	26/07-07	Solgt til RAF. ZJ990 / AA.
M-502	DEN02	512002	50095	ZJ991	05-04	10/01-06		Ex Rescue 02.
M-503	DEN03	512003	50106	ZJ992	05-05	08/03-06	12/07-07	Ex Rescue 03. Solgt til RAF, ZJ992/AB.
M-504	DEN04	512004	50114	ZJ993	-05	19/01-06		Ex Rescue 04.
M-505	DEN05	512005	50121	ZJ994	-05	02/02-06	12/07-07	Ex Rescue 05. Solgt til RAF, ZJ994/Z/AC.
M-506	DEN06	512006	50123	ZJ995	-05	29/04-06	26/07-07	Ex Rescue 06. Solgt til RAF, ZJ995/AD.
M-507	DEN07	512007	50136	ZJ996	-06	19/05-06		Ex Rescue 07.
M-508	DEN08	512008	50145	ZJ997	01-06	16/03-06		Ex Rescue 08.
M-509	DEN09	512009	50148	ZJ998	-06	16/06-06	29/06-07	Ex Rescue 09. Solgt til RAF, ZJ998/AE.
M-510	DEN10	512010	50157	ZJ999	-06	23/08-06		
M-511	DEN11	512011	50160	ZK001	-06	15/09-06	29/06-07	Solgt til RAF, ZK001/AF.
M-512	DEN12	512012	50161	ZK002	05-06	17/11-06		
M-513	DEN13	512013	50162	ZK003	-06	22/02-07		Ex Rescue 13.
M-514	DEN14	512014	50165	ZK004	-07	02/02-07		Ex Rescue 14.
M-515	DEN15	512015	50222	ZK160	-09	05/06-09		
M-516	DEN16	512016	50223	ZK161	-09	24/07-09		
M-517	DEN17	512017	50224	ZK162	-09-09	21/08-09		
M-518	DEN18	512018	50225	ZK163		08/10-09		Hav. 11/10-2014 Masar-e-Sharif, Afghanistan. Genopbygget ved AgustaWestland, UK. Retur til FLV 9/5-18.
M-519	DEN19	512019	50226	ZK164	-09	29/10-09		
M-520	DEN20	512020	50227	ZK165	-10	20/01-10		

Flyvevåbnet valgte den 13/9-2001 EH101 som den helikoptertype der skal afløse Sikorsky S-61A som redningshelikopter og anvendes som taktisk transporthelikopter til Hæren (TTT). Danmark valgte, ud fra flere kriterier, ikke at følge den fælles nordiske indstilling til helikoptertypen NH90; men valgte i stedet den noget større AgustaWestland EH101 Model 512. Kontrakten, mellem forsvarer og Agusta-Westland, om levering af de 14 helikoptere blev underskrevet den 7/12-2001 på FSN Værløse. B/N nummeret er AgustaWestland fabrikkens interne batch- / byggenummer. 6 Helikoptere blev solgt til RAF fordi de manglede helikopterkapacitet til indsættelse i verdens brændpunkter. FLV modtog 6 nye i den takt de blev produceret hos Westland. Typebetegnelsen i RAF for helikopterne er HC.3A.

AgustaWestland HM1 Merlin

FLV	B/N	C/N	Test	F/F	Modtaget	Udgået	Bemærkninger
-	RN03	50017	ZH823	26/09-97	10/08-19		Ex RN. Opmagasineret RAF Shawbury store 27/5-10. Anvendes til uddannelse.

Merlin HM1 indkøbt brugt fra RN til teknisk træning og reservedele. Ankom på blokvogn til FSN Karup 10/8-2019.

79					Sikorsky MH-60R Seahawk			79
FLV	B/N	C/N	USN	F/F	Modtaget	Udgået	Bemærkninger	
N-971	200	704386	168971	26/09-14	11/05-16			
N-972	203	704403	168972		11/05-16			
N-973	216	704440	168973		11/05-16			
N-974	235	704466	168974		07/03-17			
N-975	147	704822	168975		07/03-17			
N-976	260	704833	168976		24/05-17			
N-977	272	704844	168977		30/08-17			
N-978	287	704856	168978		31/07-18			
N-979	299	704864	168979		31/07-18			
-		702720	166407		-15		Sidste Flyvning i USN 20/7-2010. Ex AMARG, AKIM001. SH-60B / MH-60R Anvendes til uddannelse.	

Til at afløse Westland Lynx skulle der indkøbes 8 – 14 stk nye helikoptere. Kandidaterne var Eurocopter AS565 Panther, Westland AW159 Wildcat og Sikorsky MH-60R Seahawk. Efter en dybdegående analyse blev først Eurocopters Panther fravalgt, og derefter AW150 Wildcat. Beslutningen om at købe 9 stk Sikorsky Seahawk blev offentliggjort den 21/11-2012. Alle helikopterne blev leveret til FSN Karup i USAF C-17 fly. Helikopterne blev officielt overdraget til Danmark den 6/6-2016 om bord på fregatten Iver Huitfeldt. B/N nummeret er Sikorskys interne batch- / byggenumre.

Lockheed Martin F-35A Lightning II						
FLV	B/N	USAF	F/F	Modtaget	Udgået	Bemærkninger
L-001	2AP001	19-5530	08/03-21	13/04-21		Roll out 7/4-21. Luke AFB til træning af piloter.
L-002	2AP002	19-5531	18/03-21	13/04-21		Luke AFB til træning af piloter.
L-003	2AP003	19-5532	25/04-21	12/05-21		Luke AFB til træning af piloter.
L-004	2AP004	19-5533	13/04-21	12/05-21		Luke AFB til træning af piloter
L-005	2AP005	20-5645	31/05-22	24/06-22		Luke AFB til træning af piloter
L-006	2AP006	20-5646	02/06-22	27/06-22		Luke AFB til træning af piloter
L-007	2AP007	20-5647	05/04-23	14/09-23		
L-008	2AP008	20-5648		14/09-23		
L-009	2AP009	20-5649		14/09-23		
L-010	2AP010	20-5650		14/09-23		
L-011	2AP011	22-5739				
L-012	2AP012	22-5740				
L-013	2AP013	22-5741				
L-014	2AP014	22-5742				
L-015	2AP015	22-5743				
L-016	2AP016	22-5744				
L-017	2AP017	22-5745				
L-018	2AP018	22-5826				
L-019	2AP019	22-5827				
L-020	2AP020	22-5828				
L-021	2AP021	22-5829				
L-022	2AP022	22-5901				
L-023	2AP023	22-5902				
L-024	2AP024	22-5903				
L-025	2AP025					
L-026	2AP026					
L-027	2AP027					
L-050	-	-		??/08-23		Replika til udstillingsbrug

Til at afløse F-16 er det bestemt at indkøbe nye kampfly. Kandidaterne var Gripen NG, F-18 Super Hornet og F-35 Lightning II. Regeringens indstilling, offentliggjort den 12/5-2017, blev at der indkøbes 27 stk F-35A til afløsning af F-16 flyene. Købet blev godkendt i folketinget 14/12-2017.

De første seks danske fly bliver leveret til Luke Air Force Base i USA, hvor de danske piloter skal trænes, og de første fly, L-007, 008, 009 & 010 blev leveret til Flyvestation Skrydstrup 14/9- 2023, og officielt overdraget den 1/10-2023., Til udstillingsbrug er der fremstillet en replika i England. Den har registreringen L-050.

HJV	C/N	Modtaget	Udgået	Bemærkninger
OY-FHA	523G	2015		Ex BLta B-07 / OT-AGL. G-BDVX. G-OBNL. D-ISLE
OY-FHB	531	2015		Ex BLta B-08 / OT-ALH. G-BDZI, C6-LDC

Anvendes som overvågningsfly sammen med diverse myndigheder. De to leasede fly er underlagt Hjemmeværnskommandoen og opereres med frivilligt personel. OY-FHA er en BN-2A-21 konverteret til BN-2B-21, OY-FHB er en BN-2A-21.

Pipistrel Virus SW128

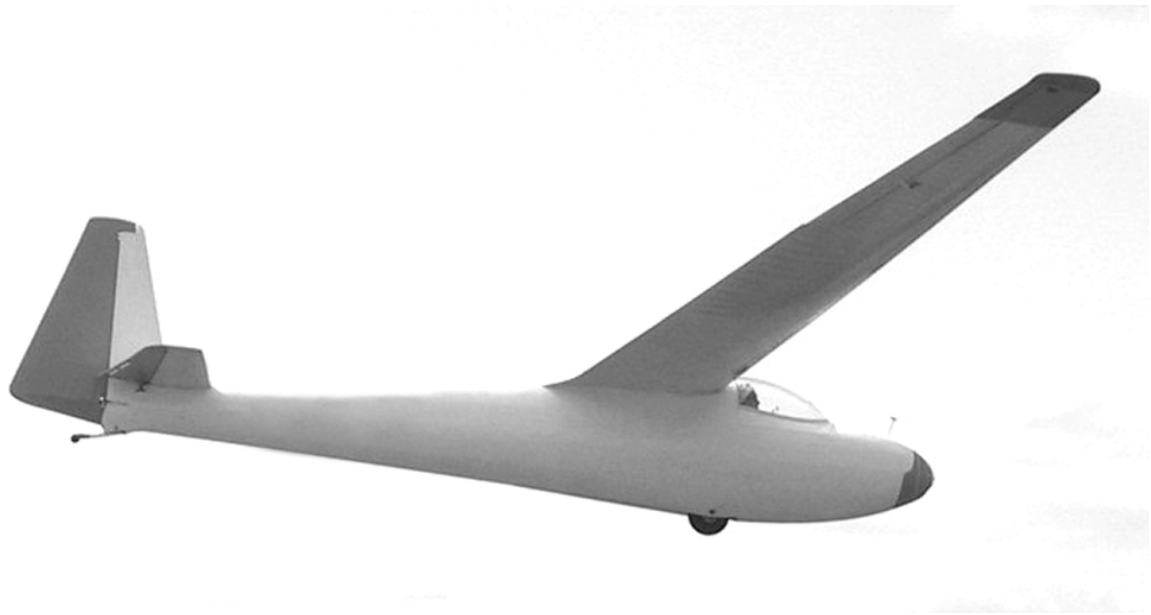
FLV	C/N	Modtaget	Udgået	Bemærkninger
F-HGAK	VSW1280043	24/08-21		F/F i FLV 14/9-21
F-HGAN	VSW1280044	24/08-21		F/F i FLV 15/9-21

Som det første land i verden har Danmark anskaffet 2 elektriske fly til brug på forsvarsområdet. Flyene er leaset og skal bruges til træning og uddannelse i en toårig forsøgsperiode. Flyene bliver tilbageleveret når leasingaftalen udløber til september 2023, på grund af for dårlig rækkevidde og manøvreverner..

De Havilland Canada Twin Otter DHC-6-300

HJV	C/N	Modtaget	Udgået	Bemærkninger
OY-???	-			
OY-???	-			

Skal anvendes som overvågningsfly sammen med diverse myndigheder som erstatning for de to Islander. De bliver underlagt Hjemmeværnskommandoen og opereres med frivilligt personel. Begge fly er leased for 8 år ved det Schweiziske firma Zimax Aviation. Leasingaftale belv underskrevet 25/4-2023



Svævefly



91	S.G.38	GL	S.G.38
92	2G, Polyt II	SV	Baby IIb
93	Polyt III, TG-3A-SW	Z	Svævefly ved Flyvevåbnet
94	Baby IIb		
96	Olympia 2		
97	Svævefly		
98	Ka7 Rhönadler		

Svæveflyene hed GL- og SV- i Hærens Flyvertropper. I FLV andvendtes et system med et typenummer og et individuelt fortløbende nummer. Typenummeret stod med små typer over flyets individuelle nummer.

I 1960 indførtes det nuværende nummersystem med typebogstavet Z efterfulgt af et individuelt nummer. Dette nummer kan være fortløbende eller de sidste tre cifre i serial eller byggenummer.

HF	C/N	Modtaget	Udgået	Bemærkninger
SV-1		05-41	27/08-43	Opmagasineret Kløvermarken. Beslaglagt.
SV-2		05-41	08-43	Opmagasineret Kløvermarken eller Værløse. Beslaglagt.
SV-3	120	10/04-42	08-43	Opmagasineret Kløvermarken eller Værløse. Beslaglagt.
SV-4	121	-42	08-43	Opmagasineret Kløvermarken eller Værløse. Beslaglagt.
SV-5	122	-42	08-43	Opmagasineret Kløvermarken. Beslaglagt og tilgået Luftwaffe. Tildelt registreringen WL-IX-47, som ikke blev påmalet pga. nyt nummersystem 25/6-1943 (XI-47 var malet i cockpit). Tildelt LN+ST 1943. Taget som krigsbytte af Englænderne 1945. Til RAE Farnborough 07-1945. Registret VN148. Derefter anvendt i flere RAF enheder. Til Shuttleworth Collection. Mike Russell, Russavia Collection, Bishops 12-1977. Registreringen BGA-2400/DUW reserveret 1978. Chis Tonks North Wales 1987. Tildelt BAPC 33, 1990. Niels Ebbe Gjørup 11-2002. Til Viborg 16/11-2002.
SV-6	123	-42	08-43	Opmagasineret Kløvermarken eller Værløse. Beslaglagt.

SV-1 og SV-2 blev bygget af Grunau i Tyskland, SV-3 til 6 fremstillet af Flyvertroppernes Værksteder på Kløvermarken. SV-1 til 6 blev anvendt under besættelsen i svæveflylejren ved Køge i juli og august måned 1942 og 43. Piloter fra Hærens Flyvertropper og Marinens Flyvevæsen, kunne således holde flyvetræningen vedlige. Årets køgelejr var afsluttet da der den 29 august 1943 blev indført militær undtagelsestilstand. Al svæveflyvemateriellet stod opmagasineret på Kløvermarken bortset fra 3 S.G.38 som var blevet udlånt til Dansk Svæveflyve Union i Svebølle. Værnemagten forlangte alle fly udleveret; men deres udbytte blev kun de fly der var opmagasineret på Kløvermarken. På de beslaglagte fly blev de danske registreringer erstattet med tyske og indgik herefter i værnemagtens flåde, og blev anvendt bl.a. i Værløselejren.

Efter befrielsen blev flyene beslaglagt igen – denne gang af de Allierede, der tog dem med hjem. Ved hjælp af diverse dokumenter og fotografier er det lykkedes at følge yderligere 2 af flyene. De danske numre kendes desværre ikke.

LN SR (LWA), National Research Council, Ottawa (CAN), CF-ZBD 14/3-48, Ødelagt i storm, Quebec 65.

D-XI-46, LN SS (LWA), RAE Farnborough (GB) 07-45, VT762 (RAF) 12/11-46, Hav 22/8-52.

Grunau Baby Iib (Flyvevåbnet)

FLV	C/N	Modtaget	Udgået	Bemærkninger
94-941	JYFLY3	-49	17/08-51	Hav FSN Vandel. Genopbygget ved Dansk Aero som en Babyfalk. DaSK, Arnborg (2022)
94-941	JYFLY3	-53	31/10-61	Babyfalk. Hav FSN Aalborg 10/10-59. Kasseret 10/10-67. Opmagasineret Arnborg.
94-942	JYFLY4	-49	-60	OY-DXZ 23/6-61. Ødelagt i en storm, Næstved 1967. Sl 14/11-72.
94-943, Z-943	PFG07	-49	10/10-67	Kasseret og solgt i Holland. Til Danmark igen 8/12-93, stadig i dansk bemaling. DaSK 8/12-93.
94-944	2735	-49	02/09-61	Ex OY-45 4/3-43. Sl 19/7-47. Hav FSN Aalborg.
94-945, Z-945		-50	15/08-66	Hav FSN Aalborg. Opmagasineret i Simmelkjær indtil 1995. Udstillet VHG 4/9-21.
94-946	GS2	-52	31/10-66	Kasseret. FSN Skrydstrup Svæveflyveklub 28/2-67.

94-941 & 942 blev bygget ved JYFLY, Aalborg. 943 af Polyteknisk Flyvegruppe, Lyngby. 944 af Rolladen-Schneider Flugzeugbau, Egelsbach (D). 945 af Dansk Aero, Søborg, og endelig blev 946 bygget af Grum-Schwensen, Allerød. 94-946 blev sammen med S.G.38 91-913 anskaffet til Flyvevåbnet i en byttehandel med KZ-III 62-612 (senere OY-ACG).

HF	C/N	Modtaget	Udgået	Bemærkninger
GL-1		05-41	08-43	Prøvefløjet 1/9-41. Udlånt til Dansk Svæveflyve Union 08-43. Registreret OY-64 22/7-44, tilhørende Dansk Svæveflyve Union. Hav 1950.
GL-2	115	09-41	08-43	Prøvefløjet 16/9-41. Beslaglagt.
GL-3	116	-41	08-43	Udlånt til Dansk Svæveflyve Union 08-43. Registreret OY-63 3/6-44 tilhørende Dansk Svæveflyve Union. Hav 1/4-50 ved Skinderholm, Sl 23/7-51.
GL-4	117	-41	09-43	Prøvefløjet 30/9-41. Beslaglagt.
GL-5	118	-42	09-43	Beslaglagt.
GL-6	119	-42	08-43	Udlånt til Dansk Svæveflyve Union 08-43. Registreret OY-58 19/5-44, tilhørende Dansk Svæveflyve Union. Sl 5/7-54. LN-GGK 1954. Hav 14/6-55.

GL-1 til 6 blev anvendt under besættelsen i svæveflylejren ved Køge. Piloter fra Hærens Flyvertropper og Marinens Flyvevæsen, kunne således holde flyvetræningen vedlige. GL-1 blev indkøbt i Tyskland, resten fremstillet af Flyvertroppernes Værksteder på Kløvermarken. De af flyene der ikke nåede at blive udlånt til Dansk Svæveflyve Union blev beslaglagt af Værnemagten 09-43. De udlånte S.G.38 fik i al hast ændret splitflagene til civile Dannebrogflag og overmalet de militære registreringer, deres videre skæbne er ikke kendt).

Schneider S.G.38 (Flyvevåbnet)

FLV	C/N	Modtaget	Udgået	Bemærkninger
91-911		-49	-57	Bestilt 27/1-48. Solgt og kannibaliseret.
91-913		-52	-57	Solgt og kannibaliseret.

91-913 blev sammen med 94-946 anskaffet til Flyvevåbnet i en byttehandel med KZ-III 62-612 (senere OY-ACG).

Dansk Aero 2G

FLV	C/N	Modtaget	Udgået	Bemærkninger
92-921	DA.6	-48	31/10-66	Bestilt 19/3-48. Ophugget.
92-922	DA.8	-50	31/10-66	Bestilt 21/11-49. Vinger ophugget. Hovedstel er bevaret ved Bendt Nielsen, Grenå (01-97).
92-923, Z-923	DA.13	-52	31/10-66	OY-XJV 26/6-79 FSN Skrydstrup Svæveflyveklub 26/6-79.

Flyene blev bygget af Dansk Aero, Søborg. Konstruktorerne var Knud Høgslund og Frits Traugott-Olsen. I 1966 blev det af økonomiske årsager besluttet, at svæveflyvningen ved flyvevåbnet skulle ophøre. Flyene blev herefter udlånt, og senere solgt til flyvestationernes svæveflyveklubber.

Elliot's Eon Olympia 2

FLV	C/N	Modtaget	Udgået	Bemærkninger
96-961, Z-961	55	11/04-50	-59	Bestilt 20/10-49. OY-BIX 10/6-58, Sl 8/11-60. Hav 1959.
96-962, Z-962	59	21/04-50	31/10-67	Bestilt 20/10-49. OY-BKX 10/6-58. Sl 8/11-60. OY-XEF 11/6-68 DaSK 25/9-89.
96-963	49	-	-	Bestilt 20/10-49. Hav Lypne (GB) inden leveringen. C/N 56 leveret i stedet. Genopbygget i Danmark som OY-FUX 4/7-53. Hav ved Holstebro 20/5-68. Sl 1/10-87.
96-963, Z-963	56	05/04-50	14/06-60	Hav i luften over FSN Skrydstrup, landede uden lærred. OY-FIX 14/5-64. Udstillet i VHG 23/10-20.

OY-BIX og OY-BKX var midlertidige registreringer flyene havde for at kunne deltage i VM i Svæveflyvning i Leszno i Polen. I 1966 blev det af økonomiske årsager besluttet, at svæveflyvningen ved flyvevåbnet skulle ophøre. Flyene blev herefter udlånt, og senere solgt til flyvestationernes svæveflyveklubber.

FLV	C/N	Modtaget	Udgået	Bemærkninger
98-981, Z-981	475	-59	31/10-66	OY-XFB 26/6-68. (ZS-GWC) 1998. ZS-GVF (2000) Fivaz DP, Pietermaritzburg, Sydafrika.
98-982, Z-982	476	-59	31/10-66	OY-XFC 21/5-68. Til DaSK 14/12-99.
98-983, Z-983	477	-59	31/10-66	OY-XFD 28/5-68 Skive Svæveflyveklub 16/4-96. Under restaurering ved DaSK, Arnborg. (20/8-22)

I 1966 blev det af økonomiske årsager besluttet, at svæveflyvningen ved flyvevåbnet skulle ophøre. Flyene blev herefter udlånt, og senere solgt til flyvestationernes svæveflyveklubber.

Schleicher Ka6CR Rhönsegler

FLV	C/N	Modtaget	Udgået	Bemærkninger
Z-964	779	-60	31/10-66	OY-XAD 25/5-60. SI 8/11-60. OY-XAD 17/5-65, SI 24/6-65. OY-XFN 28/5-68 Niels Ebbe Gjørup, Viborg 21/1-2009.
Z-967	6179	-63	31/10-66	Bestilt 09-61. OY-XFO 26/6-68. SI 2/6-88. OO-ZTG 1988 Meksplas (B).

Bygget af Alexander Schleicher Segelflugzeugbau, Poppenhausen (D). Yderligere to fly er måske leveret i 1965/66 som Z-974 og Z-975 (Senere OY-DMX & OY-EIX).

OY-XAD var en midlertidig registrering Z-964 havde for at kunne deltage i VM i Svæveflyvning i Junin, Argentina 1963 og i South Cerney (GB) 1965.

I 1966 blev det af økonomiske årsager besluttet, at svæveflyvningen ved flyvevåbnet skulle ophøre. Flyene blev herefter udlånt, og senere solgt til flyvestationernes svæveflyveklubber.

Schleicher Ka8B

FLV	C/N	Modtaget	Udgået	Bemærkninger
Z-965	973	19/11-60	31/10-66	OY-XFE 21/5-68 Vejle Svæveflyveklub 26/8-97.
Z-966	8155	05-63	31/10-66	Bestilt 9-61. OY-XFF 26/6-68. SI 26/5-87. OO-ZKU 1988 Kempische AeroClub.
Z-968	8344	-64	31/10-66	OY-XFG 28/5-68. Ødelagt under transport på Vesthimmerlands flyveplads 1/5-97. SI 6/5-97. Ophugget 2019.
Z-969	8370	-65	31/10-66	OY-XFH 28/5-68 Skive Svæveflyveklub 16/4-96.
Z-970	8495	-65	31/10-66	OY-XFI 21/5-68 Bornholms Flyveklub 2/2-88.
Z-971	8496	-65	31/10-66	OY-XFK 26/5-68 Skive Svæveflyveklub 16/4-96. Udlånt til EVM (2021).
Z-972	8498	-65	31/10-66	OY-XFM 26/6-68 FSN Skrydstrup Svæveflyveklub 7/2-90.
Z-973	8497	-65	31/10-66	OY-XFL 28/5-68 FSN Aalborg Svæveflyveklub 26/11-87. Solgt til Joshua D. Knerr, Bakersfield, CA (USA) 2002. N888KA 25/11-2002. Reg. Slettet 8/8-2013.

I 1966 blev det af økonomiske årsager besluttet, at svæveflyvningen ved flyvevåbnet skulle ophøre. Flyene blev herefter udlånt, og senere solgt til flyvestationernes svæveflyveklubber.

FLV	C/N	Modtaget	Udgået	Bemærkninger
91-912	PFG11	-49	-57	Ex OY-112 1946, (OY-75). Bestilt 27/1-48. Solgt og kannibaliseret. (OY-55). "OY-55", DTM.

I 1966 blev det af økonomiske årsager besluttet, at svæveflyvningen ved flyvevåbnet skulle ophøre. Flyene blev herefter udlånt, og senere solgt til flyvestationernes svæveflyveklubber.

Polyt III				
FLV	C/N	Modtaget	Udgået	Bemærkninger
93-931, Z-931	1	-54	31/10-66	F/F 26/6-54. OY-XFA 28/5-68. Sidste flyvning 10-83 Opmagasineret FSN Aalborg 11-93 (03-97). Aalborg Garnisionsmuseum (04-2002). Til DaSK i Arnborg 04-15. Restaureret til flyvende stand i FLV bemaling som 93-931.

I 1966 blev det af økonomiske årsager besluttet, at svæveflyvningen ved flyvevåbnet skulle ophøre. Flyene blev herefter udlånt, og senere solgt til flyvestationernes svæveflyveklubber.

Schweitzer TG-3A-SW					
FLV	C/N	USAF	Modtaget	Udgået	Bemærkninger
93-932	22	42-52942	12/10-52	06/07-55	Ex LN-GAT 13/3-48. Hav FSN Vandel.



Wrecks & Relics



88	Abu Dhabi				88
Lokation	Navn	Flytype	Reg	Bemærkninger	
-	-	Hunter F Mk 51	E-423	Privat ejet.	
Australien					
Lokation	Navn	Flytype	Reg	Bemærkninger	
Marmion WA	Ross L Campbell	Chipmunk	VH-LBW	P-122, OY-ATV, G-ALUL. Aktiv.	
Belgien					
Lokation	Navn	Flytype	Reg	Bemærkninger	
-	Meksplas	Ka6CR	OO-ZTG	Z-967, OY-XFO. Aktiv.	
Landen	Brussel Air Museum Storage	Chipmunk	"P-130"	12-130. Opmagasineret.	
Weelde	Belgium Air Cadets	Ka8b	OO-ZKU	Z-966, OY-XFF. Aktiv.	
Canada					
Lokation	Navn	Flytype	Reg	Bemærkninger	
Calgary	Calgary Military Museum	Sperwer UAV	161026	D-2??. Udstillet	
	RCAF Museum	CF-104	RCAF 846	R-846. Udstillet.	
Greenwood	Aviation Museum	Sperwer UAV	161028	D-2??. Udstillet	
Winnipeg,Manitoba	Royal Aviation Museum	CF-104	RCAF 703	R-704. Udstillet.	
Ottawa	Canadian War Museum	Sperwer UAV	161024	D-2??. Udstillet	
Shilo	Canadian Artillery Museum	Sperwer UAV	161021	D-2??. Udstillet	
Vancouver	Quest Enterprises Ltd	H-500 Cayuse	C-FDIA	H-205, Aktiv.	
		H-500 Cayuse	C-FBHP	H-207, Aktiv.	
		H-500 Cayuse	C-GEOM	H-244, Aktiv.	
		H-500 Cayuse	C-GEOA	H-246, Aktiv.	
Danmark					
Lokation	Navn	Flytype	Reg	Bemærkninger	
-	Privat ejet	KZ-VII	OY-AVH	O-621. Aktiv.	
		Chipmunk	OY-ATE	P-144. Aktiv.	
		Chipmunk	OY-ATR	P-140. Aktiv.	
Arnborg	Dansk Svæveflyvehistoriske Klub	Baby IIb	Z-941	Opmagasineret.	
		Baby IIb	Z-943	Opmagasineret.	
		Baby IIb	SV-5	Opmagasineret.	
		Ka7	OY-XFC	Z-982. Under restaurering.	
		Olympia 2	OY-XEF	Z-962. Aktiv.	
		Polyt III	OY-XFA	Z-931. Restaureret som FLV 93-931.	
Aalborg	Forsvars og Garnisonsmuseum	CF-104	R-851	Udstillet.	
		F-84G	"KR-A"	51-9966. Udstillet.	
		F-86D	AL-E	F-028. Udstillet.	
		KZ-VII	O-622	Udstillet.	
		Meteor TT Mk 20	51-504	Udstillet. Malet som en NF Mk 11.	
		T-33A	DT-289	Udstillet.	

90	Danmark				90
Lokation	Navn	Flytype	Reg	Bemærkninger	
Herning Karup	Beredskabscenter Midtjylland Børnehave Draken Team Karup	TF-100F	GT-874	Øvelsesplads.	
		F-84G	SI-A	51-9838. Gateguard ved børnehave.	
		Draken F-35	A-009	Anvendes til udstillingsbrug.	
		Draken RF-35	AR-113	Vedligeholdes og startes periodisk.	
	Flymekaniker uddannelsen	Draken TF-35	AT-158	OY-SKA. Vedligeholdes og startes periodisk.	
		F-16A	E-202	Anvendes til uddannelse.	
		Fennec	P-090	Anvendes til uddannelse.	
		Merlin HM1	ZH823	Anvendes til uddannelse.	
	Flyvevåbnets Historiske Samling	Seahawk MH60R	407	SH-60B ombygget til MH60R. Anvendes til uddannelse.	
		T-17	T-416	Halen opmagasineret.	
		Draken RF-35	AR-102	Cockpit skal udstilles på FSN Karup museum.	
		Hunter F Mk 51	E-426	Cockpitsektion opmagasineret.	
	FSN Karup	Lynx Mk 90B	S-249	C/n: 434. Anvendt som reservedele til S-134 i Værløse.	
		Meteor F Mk 8	44-491	Opmagasineret.	
		Pembroke	-	69-697, OY-AVA. Skal til Værløse Flyhistoriske Hangar.	
		CF-104	R-812	BOR øvelsesplads.	
		Draken RF-35	AR-112	Gateguard i hovedvagten.	
		H-500 Cayuse	H-206	Anvendes til udstillingsbrug.	
		Lynx Mk 23	“AIS”	C/n: 035. Forkrop opmagasineret.	
		Lynx Mk 90	S-249	C/n: 249. BOR øvelsesplads. Status ukendt. Sansynligvis ophugget.	
		Lynx Mk 90	S-256	C/n: 256. Anvendes til diverse redningsøvelser på og udenfor FSN.	
		Lynx Mk 90B	S-134	Opmagasineret. Sat til salg.	
		Lynx Mk 90B	S-142	Opmagasineret. Sat til salg.	
		Lynx Mk 90B	S-170	Opmagasineret. Sat til salg.	
		Lynx Mk 90B	S-175	Opmagasineret. Sat til salg.	
		Lynx Mk 90B	S-181	Opmagasineret. Sat til salg.	
		Lynx Mk 90B	S-191	Opmagasineret. Sat til salg.	
		Lynx Mk 90B	S-256	Opmagasineret. Sat til salg.	
	FSN Karup BOR FSN Karup Museum	T-17	T-408	Opmagasineret.	
		T-17	T-424	Cockpitsektion bevaret på Flyveskolen.	
		T-33A	DT-497	Gateguard ved Flyveskolen.	
		T-33A	DT-847	Forkrop anvendt på øvelsesplads.	
	Team Harvard	Lynx Mk 80	S-170	C/n: S-170. På øvelsesplads.	
		F-84G	”FS-978”	51-9978. På transportvogn.	
		KZ-VII	O-620	OY-ATK. Udstillet.	
		RF-84F	C-581	Opmagasineret.	
Kastrup Lundtofte Padborg Randers Ringsted	Lufthavn	TF-100F	GT-961	Cockpitsektion udstillet.	
	Danmarks Tekniske Universitet	Harvard Mk IIb	31-324	Under restaurering til flyvende stand. OY-NAH reserveret.	
	Flyveplads	Draken F-35	A-018	Brand og redningstjenesten.	
	Beredskabsgården Langvang	KZ-III	61-611	OY-ACT. Udstillet.	
	Flyveplads	Chipmunk	OY-ATL	P-146. Aktiv.	
Roskilde	Ungdomsklubben ’Viadukten’	F-84G	SE-A	51-10482. Øvelsesplads.	
		Chipmunk	OY-ALD	P-147. Aktiv.	
		Chipmunk	OY-AVF	P-139. Aktiv.	
		C-47A	OY-BPB	K-682. Aktiv ved DC-3 vennerne.	
		Draken RF-35	AR-105	Monteret på mast.	
Rønne Skive Lufthavn	Bornholms Flyveklub	Ka8b	OY-XFI	Z-970. Aktiv.	
	Svæveflyveklubben	Ka7	OY-XFD	Z-983. Aktiv.	
		Ka8b	OY-XFH	Z-969. Aktiv.	

91		Danmark		91
Lokation	Navn	Flytype	Reg	Bemærkninger
Skrydstrup	Flymekaniker uddannelse	F-16A	E-200	Anvendes til uddannelse.
		F-16B	ET204	Anvendes til uddannelse.
		F-16B	ET206	Cockpit anvendes til undervisning.
	FSN Skrydstrup			Resten er på BOR øvelsesplads.
		Draken F-35	A-004	BOR øvelsesplads.
		Draken S.35E	35.922	BOR øvelsesplads.
		F-16A	E-176	Anvendes til udstillingsbrug.
		F-16A	E-177	Gateguard i hovedvagten.
		F-16A	E-192	BOR øvelsesplads.
		F-84G	SE-V	51-10487. BOR øvelsesplads.
				Vrag.
		F-84G	"A-603"	51-10603. Gateguard hovedvagten
		F-86D	F-946	BOR øvelsesplads. Vrag.
		TF-100F	GT-870	Kroppen opmagasineret. Skal til
				Esk.730 for restaurering.
Skrydstrup	FSN Svæveflyveklub	Ka8b	OY-XFM	Z-972. Aktiv.
		2-G	OY-XJV	Z-923. Aktiv.
		Baby IIb	Z-946	Status ukendt.
Stauning	Danmarks Flymuseum	Avro 504N	110	Udstillet.
		Berg og Storm	BS	Udstillet.
		Catalina PBY-6A	L-861	Udstillet.
		CF-104	R-888	Udstillet.
		Chipmunk	OY-FLV	P-143, Aktiv.
		C-47A	K-687	Udstillet.
		Dankok	158	Udstillet.
		Draken RF-35	AR-109	Udstillet.
		F-16A	E-174	Udstillet.
		F-84G	-	52-3047. Cockpitsektion udstillet.
		F-84G	A-665	51-16665. Under restaurering med
				hale fra 52-3057.
		F-84G	KP-K	51-9792. Udstillet.
		F-86D	F-421	Udstillet.
		F-100D	"G-183"	52739/11-YL (AdlA). Restaureret
				med dele fra GT-870 og GT-927.
		Firefly TT Mk 1	"64-629"	SE-CAW, PP392 (RAF). Udstillet.
				Udstillet.
		H-500 Cayuse	H-245	Udstillet.
		Harvard Sk16A	"31-306"	16126 (Fv). Udstillet. Vinger og
				smådele fra 31-306.
		Hunter F Mk 51	47-401	E-401. Udstillet.
		KZ-IIS	OY-DOU	Udstillet.
		KZ-IIT	OY-FAK	11-107. Aktiv.
		KZ-IIT	-	11-105/OY-ADM. Rørstel
				udstillet.
		KZ-VII	OY-ATJ	O-623. Udstillet.
		Meteor F Mk 8	44-499	Udstillet.
		RF-84F	C-264	Udstillet.
		S-55C	S-884	Udstillet.
		S-61A	U-240	Udstillet.
		Spitfire Mk IX	"41-401"	F.M.S.m.4. / MA298. Udstillet.
		Spitfire Mk IX	"41-427"	Replika. Gateguard ved museum.
		T-33A	DT-102	Udstillet. Hale fra DT-905.
Stauning	Lufthavn. Privat ejet	KZ-III	OY-ACG	61-612. Opmagasineret.
		KZ-VII	O-624	Rørstel opmagasineret.
Stavns	Stevnsfortet	Draken RF-35	AR-115	Udstillet. Skal restaureres.
Tønder	Flyveplads	Chipmunk	OY-ATD	P-145. Aktiv.
		Chipmunk	OY-ATO	P-129. Aktiv.
Vamdrup	Flyveplads	Chipmunk	OY-AVL	P-128. Aktiv.
		Chipmunk	OY-ALL	P-142. Aktiv.
		Chipmunk	OY-XFE	Z-965. Aktiv.
Vejle	Svæveflyveklub	Ka8b	OY-XFN	Z-964.
Viborg	Privat ejet	Ka6CR		

Lokation	Navn	Flytype	Reg	Bemærkninger		
Værløse	Flyhistoriske Hangar	Baby IIb	Z-945	Under restaurering for DaSK		
		CF-104D	RT-654	Udstillet.		
		TF-100F	GT-927	Udstillet.		
		Draken F-35	A-002	Udstillet. Skal til Karup ?		
		Draken F-35	A-005	Udstillet.		
		Draken TF-35	AT-160	Udstillet.		
		F-84G	SE-G	51-10777. Udstillet		
		Fokker D.XXI	-	J-49?. Rørstel udstillet.		
		Lynx Mk 80	S-134	C/n: S134. Skal restaureres.		
		Olympia 2	OY-FIX	Z-963. Udstillet.		
		T-33A	DT-884	Under restaurering.		
		Draken F-35	A-001	Udstillet.		
		Draken F-35	A-008	Cockpitsektion.		
		T-33A	DT-905	Kun Forkrop.		
		T-33A	DT-404	Skal restaureres.		
		T-33A	DT-450	Forkrop.		
		Tiger Moth	”S-16”	Udstillet. Lavet af dele fra flere havarerede fly, men ikke fra de originale HF fly		
			Hangar 1			

Egypten

Lokation	Navn	Flytype	Reg	Bemærkninger
-	Egyptiske Flyvevåben	C-130H	1296, SU-BJP	B-678. Aktiv (2017).
		C-130H	1297, SU-BPK	B-679. Aktiv (2016).
		C-130H	1298, SU-BPL	B-680. Wfu.

Frankrig

Lokation	Navn	Flytype	Reg	Bemærkninger
-	-	Sperwer UAV	-	D-???. 161025. Status ukendt.
		Sperwer UAV	-	D-???. 161027. Status ukendt.
Paris	Air jonction Technique SARL	H-500 Cayuse	F-HDNK	H-213, Aktiv.
Savigny Lés Beaune	Château Savigny-Les-Beaune	F-84G	KP-X	52-3057, Hale fra 51-10477.
				Udstillet.
		F-86D	”FU-667”	F-977. Udstillet. Hale fra F-947.
		Meteor TT Mk 20	SE-DCH	H-508. Cockpit og hale udstillet.
		Meteor TT Mk 20	SE-DCF	H-512. Udstillet.
		TF-100F	“Nine”	GT-949. Thunderbirds bemaling.
Saint André L’Eure	Normandy L-Birds / Ham & Jam	Chipmunk	F-AZCH	P-132, (OY-ALW). Aktiv.
Vannes	Privat ejet	Chipmunk	F-AYDC	P-138, HB-TUE. OY-ATF Aktiv.

Holland

Lokation	Navn	Flytype	Reg	Bemærkninger
Lelystad Soesterberg	Aviodrome	Hunter F Mk 51	”WV395”	E-410. Udstillet.
	Nationaal Militair Museum	C-47A	“T-443”	K-688. Udstillet.

Indien

Lokation	Navn	Flytype	Reg	Bemærkninger
Delhi	Bharat Agro Aviation Service	Bell 47D	VT-DVU	89-891, SE-HAX. Registrering slettet. Status ukendt.

Lokation	Navn	Flytype	Reg	Bemærkninger
Ashbourne	Puddenhill Activity Center	Hunter F Mk 51	E-402	På paintball bane.

Island

Lokation	Navn	Flytype	Reg	Bemærkninger
Reykjavik	Lufthavn	Chipmunk	TF-DHC	P-137, OY-AVI. Aktiv.

Italien

Lokation	Navn	Flytype	Reg	Bemærkninger
Aviano	Aviano AB	F-100D	"55-290"	G-290. Gateguard.

Jordan

Lokation	Navn	Flytype	Reg	Bemærkninger
Marka	RJAF Historic Flight	Hunter T Mk 7	800 / F	ET-274, G-BOOM. Aktiv ?, i RJAF bemaling.

Norge

Lokation	Navn	Flytype	Reg	Bemærkninger
Bodø	Norsk Luftfartsmuseum	Draken RF-35	AR-120	Opmagasineret.
Hamar	Privat ejet	Alouette III	HB-XNZ	M-071, LX-EEE.
Løvenstad	Privatejet	CF-104	R-832	Cockpitsektion.
Sola	Flyhistorisk Museum	Draken RF-35	AR-114	Opmagasineret.
		Catalina PBY-5A	"KK A"	L-857. Udstillet.
		T-33A	"DP-X"	DT-571. Udstillet.
Sandefjord	Dakota Norway Fighter Div.	F-86D	F-500	Opmagasineret.
		F-84G	A-803	51-9803. Under restaurering.
Vik	Jens Haugen	Draken	A-019	Cockpitsektion.

Oman

Lokation	Navn	Flytype	Reg	Bemærkninger
-	-	Lynx Mk 80	S-191.	Ombygget til Lynx static trainer m. hale fra Engelsk Lynx ZE377.

Polen

Lokation	Navn	Flytype	Reg	Bemærkninger
Kraków	Muzeum Lotnictwa Polkiego	CF-104	R-855	Udstillet.

Schweiz

Lokation	Navn	Flytype	Reg	Bemærkninger
Sion	Air Glaciers S.A.	Alouette III	HB-XOF	M-439, LX-OOO. Opmagasineret.
Zöfingen	Bilfinger Safety Training	Alouette III	HB-XOE	M-019, LX-AAA. Anvendes til undervisning.

94	Storbritanien				94
Lokation	Navn	Flytype	Reg	Bemærkninger	
-	-	Hunter F Mk 51	"XF324"	E-427. Privat ejet.	
Basingstoke	Centerprise International	Hunter F Mk 51	'349'	E-408. Gateguard som Iraqui Air Force FGA9 '349', 3/5-19.	
Bolton	John Edwards	Draken F-35	A-011	Opmagasineret.	
Bournemouth	Aviation Museum	Hunter T Mk 7	-	ET-273. Center og halesektion anvendt til opbygning af ensædet gateguard.	
Carlisle	Solway Aviation Museum	Hunter F Mk 51	-	E-425. Udstillet uden mærker og serial. Malet i Raspberry Ripple farver.	
Charlwood	Gatwick Aviation Museum	Hunter F Mk 51	-	E-430. Udstillet som RN G.A.11.	
Cosford	Royal Air Force Museum	Catalina PBY-6A	L-866	Udstillet.	
Coventry	Midland Air Museum	F-104G	R-756	Udstillet.	
Doncaster	S Yorkshire Aviation Museum	Hunter F Mk 51	E-424	Udstillet.	
Dunferline	Scotland	Hunter T Mk 7	-	ET-273. Cockpitsektion Udstillet.	
Faldingworth AB	Skydock Helicopter Holdings	D.H.60M Moth	G-AANL	S-357, OY-DEH. Aktiv.	
Hendon	RAF Museum	H-500 Cayuse	N450AG	H-202. Til Salg.	
Leicestershire	East Midlands Aeropark	Harvard Mk IIb	FE905	31-329. Udstillet.	
		Hunter T Mk 53	"XJ714"	ET-272. Hale og dele af centersektion anvendt til opbygning af RAF Hunter.	
Marksbury	Hamburger Hill paintball	S-55C	-	S-886. Del af painball bane.	
Norwich	Norwich Aviation Museum	Hunter F Mk 51	"XE683/G"	E-409. Udstillet.	
Newark	Newark Air Museum	Draken RF-35	AR-107	Udstillet.	
Portishead	Skirmish Warminster Paintball	S-55C	-	S-882. Del af painball bane.	
Sunderland	North East Aircraft Museum	Hunter F Mk 51	E-419	Udstillet.	
Uxbridge	Martin Baker	F-16A	E-196	Cockpitsektion	
		F-16B	ET-626	Cockpitsektion	
Walton on Thames	Adrian Winsor	Hunter F Mk 51	E-420	Cockpitsektion.	
Weston-Super-Mare	The Helicopter Museum	S-55C	-	S-881. Opmagasineret.	
		S-55C	-	S-887. Vrag opmagasineret.	
Weybridge	Brooklands Museum	Hunter F Mk 51	E-421	Udstillet.	
		Hunter F Mk 51	"XF314"	E-412. Under restaurering.	
Wolverhampton	Boulton & Paul Association	Hunter T Mk 53	-	ET-272. Cockpitsektion under restaurering.	
Yeovilton	Naval Air Station	Lynx Mk 80	S-181	Skrog opmagasineret.	
	845NAS	EH101	ZJ994/AC	M-501. Aktiv i RN som HC-3A.	
		EH101	ZJ990/AA	M-503. Aktiv i RN som HC-3A.	
		EH101	ZJ992/AB	M-505. Aktiv i RN som HC-3A.	
		EH101	ZJ995/AD	M-506. Aktiv i RN som HC-3A.	
		EH101	ZJ998/AE	M-509. Aktiv i RN som HC-3A.	
		EH101	ZK001/AF	M-511. Aktiv i RN som HC-3A.	

Sverige				
Lokation	Navn	Flytype	Reg	Bemærkninger
Borås-Viared	Flygplats	Chipmunk	SE-XKU	P-123, OY-ATG. Aktiv.
Båstad	Zdzislaw Cibrovski	KZ-VII	OY-AVR	O-615. Opmagasineret.
Ljungby	Ljungby Maskiner	Draken RF-35	AR-108	I privat samling, Rune Andersson.
Norrköping	Kungsängen flygplats	Chipmunk	SE-GRK	P-125. Aktiv.
Ugglarp	Svedinos Bil- og Flygmuseum	CF-104D	RT-667	Udstillet.
		F-86D	F-984	Udstillet.
		F-84G	A-708	51-10708. Hale og en vinge opmagasineret til Fv F-84G, 22978/MU-B.

Lokation	Navn	Flytype	Reg	Bemærkninger
- Pietermaritzburg Rand	Gemini Moon Trading 349 Ltd. Fivaz DP South African Airways Museum	Gulfstream G-II Ka7 C-54D	ZS-MMG ZS-GVF ZS-PAJ	Active. Z-981, OY-XFB. Aktiv. N-242. Udstillet.

Taiwan

Lokation	Navn	Flytype	Reg	Bemærkninger
Changhua City	Bagua Mountain Park	F-104G	4417	R-645. Udstillet.
Dayuan, Taouan	Da Sing High Sschool	F-104G	4412	R-342. Anvendes til undervisning.
Kangshan	Chinese Air Force Museum	F-104G	4413	R-345. Udstillet.
Taichung	Tachia Military Cemetary	F-104G	4416	R-349. Udstillet.
Tao Yuan, Taouan	Hsin Shing high School	F-104G	4424	R-754. Udstillet.

Tyrkiet

Lokation	Navn	Flytype	Reg	Bemærkninger
Erhac	Air Base	F-100D	7.782	G-782. Gateguard.
Eskisehir	Air Base	F-100D	1.775	G-775. Gateguard.

Tyskland

Lokation	Navn	Flytype	Reg	Bemærkninger
Alten-Buseck	-	T-33A	18902	Hale fra DT-102 med nummeret 18905 monteret på Fransk T-33A 21127
Hermeskeil Nordhorn	Flugausstellung Leo Junior -	Draken S35E FW-44C Stieglitz	F21/60 D-EKRO	35.931, "BOR931". D-EDVY, Genopbygget efter havari.
Nürnberg	FAI Aviation Group	Challenger CL604	D-AFAI	C-066. Aktiv.

USA

Lokation	Navn	Flytype	Reg	Bemærkninger
- Atwater, CA Bakersfield, CA	- Castle Air Museum Joshua D. Knerr	T-33A Draken TF-35 Ka8B	G-NASA N168TP N888KA	DT-566, G-TJET. Status ukendt. AT-154. Udstillet. Z-973, OY-XFL. Reg. Slettet 8/8-2013.
Bedford, NH	Stead Aviation Co.	Hunter T Mk 53	-	ET-271. Status ukendt. Dele anvendt til Hunter N745WT der havarerede i 2006.
Belgrade, MT	Bozeman Yellowstone AP	TF-100F TF-100F	N416FS N419FS	GT-916. Opmagasineret. GT-971. Opmagasineret.
Carson City, NV Cartersville, GA	Int. Air Services Inc Phoenix Air	H-500 Cayuse Gulfstream G-III Gulfstream G-III	N150AG N163PA N173PA	H-201. Aktiv. F-249. Aktiv. F-313. Aktiv.
Chino, CA	Chino Airport	Draken F-35	A-020	(N20XD). Status ukendt. Sansynligvis ophugget
Fort Campbell, KY Hillsboro, OR	Don F. Pratt Museum. Classic Aircraft Aviation Museum	C-47A F-104G Hunter F Mk 51	N3240A 4420 N611JR	K-685. Udstillet. R-699. Opmagasineret. E-418. Opmagasineret.
Houston, TX	Collings Foundation	TF-100F	N26AZ	GT-844. Aktiv som AF63-951/SS.

96	USA				96
Lokation	Navn	Flytype	Reg	Bemærkninger	
Kailua Kona, HI	Mid Pacific Air	Chipmunk	N524BG	P-133, N524BG. Reg. slettet 8/6-2018.	
Lancaster, CA	Milestones of Flight Museum	Hunter F Mk 51	N72602	E-403. Cockpitsektion udstillet.	
Maine	Private collection, Steve Alex	Draken TF-35	AT-155	(N155XD). Opmagasineret.	
Mojave, CA	Mojave Air & Space Port	Draken RF-35	AR-110	(N110FR). Kannibaliseret og opmagasineret.	
		Draken RF-35	N119XD	AR-119. Kannibaliseret. Status ukendt. Sansynligvis ophugget.	
		Draken RF-35	N217FR	AR-117. Opmagasineret.	
		Draken TF-35	N169TP	AT-157. Opmagasineret.	
		TF-100F	N417FS	GT-842. Opmagasineret.	
		TF-100F	N418FS	GT-996. Opmagasineret.	
Newport News, VA	National Test Pilot School	Draken TF-35	N166TP	AT-151. Gateguard.	
	Vortex Inc.	Draken RF-35	N111XD	AR-111. Opmagasineret.	
Paso Robles, CA	Estrella Warbirds Museum	Draken RF-35	AR-106	(N106XD). Udstillet.	
Pewaukee, WI	Henning L Henningsen	Chipmunk	NX146DK	P-124, NX91239, N91239.	
Polk City	Kermit Weeks, Fantasy of flight	C-47A	N1944A	K-683. Aktiv.	
Saxon, CA	Aerospace Museum	Draken TF-35	N167TP	AT-153. Udstillet.	
S. Milwaukee, WI	Eric Whyte	Chipmunk	N22777	P-126. Aktiv.	
San Bernadino, CA	Cinco Air Charter	Gulfstream G-III	N370JL	F-400. Reg slettet 9/3-2019.	
Titusville, FL	Valiant Air Command Museum	C-47A	N3239T	K-684. Aktiv.	
Trumbull, CT	Helicopter Support Inc	Sikorsky S-61A	U-275	Opmagasineret.	
		Sikorsky S-61A	U-276	Opmagasineret.	
		Sikorsky S-61A	U-277	Opmagasineret.	
		Sikorsky S-61A	U-278	Opmagasineret.	
		Sikorsky S-61A	U-279	Opmagasineret.	
		Sikorsky S-61A	U-280	Opmagasineret.	
		Sikorsky S-61A	U-481	Opmagasineret.	
Tucson, TX	Pima Air Museum	Draken RF-35	AR-116	(N116XD). Opmagasineret.	
Washington DC	National Air & Space Museum	B-17G	LL E	67-672. Opmagasineret. Skal udstilles som Shoo Shoo Shoo Baby.	
West Fargo, ND	Eagles Air Museum	Hunter F Mk 51	E-407	Under restaurering.	

Vanatu				
Location	Name	Aircraft	Reg	Comments
Port Vila	Jans Helicopter Service	H-500 Cayuse	N271M	H-211. Aktiv.
Tamuning, GU	Figit Ltd	H-500 Cayuse	N810M	H-210. Aktiv.



Havarier



- 02/10-13 Farman, Ørnen.
Under en øvelsesflyvning på Kløvermarken, hvor Premierløjtnant Thiele, skulle have sin luftdåb styrtede flyet ned på næsen fra 15 meters højde og blev totalt knust. Flyveren Ulrik Birch døde senere af sine kvæstelser, mens Premierløjtnant Thiele slap uskadt. Motoren blev solgt til Hæren for 10.000 Kr. og anvendt i D.K.I og M.F 2.
- 02/05-14 Farman.
Uddrag af Farman journalen: Start i Kjøge kl. 4.42 formiddag. Landing på flyvepladsen. Da der ved landingen ingen var tilstede og denne blev foretaget i nærheden af Kystvejen startede jeg selv motoren. Maskinen fik for stærk fart, og jeg nåede kun at få fat i vingen og blev slæbt ca. 200 meter, hvorefter maskinen drejede, og efter en hel runde brød ned i den ene ski. Det lykkedes mig derved at komme op og standse motoren. Signeret: Hammelev.
- 03/06-15 Bleriot.
Styrtet ned på Kløvermarken med Carl Waage-Jensen som pilot. De nærmere omstændigheder er ikke kendt. Motoren, en 50 Hk Gnome, blev senere anvendt i D.K.II flyet.
- 27/07-15 F.B.II, Maagen 3 (OV.1).
Totalhavareret i Øresund mod granitmolen ud for FBST København fra 200 meters højde. Overanstrengelse af flyet pga for stejle spiraler til landing med kraftig opretning medførte brud på venstre vinge, og flyet styrtede ned fra 100 m højde. Premierløjtnant Axel Hoech og hans passager Kaptajn Hermann Münter omkom. Flyvebåden blev senere genopbygget som byggenummer: O.V.5.
- 12/09-15 F.B.I, Maagen 2 (Donnet-Leveque, "Ternen").
Faldt ned fra en bro på FBST København efter et kraftigt vindstød. Flyvebåden blev svært beskadiget og kasseret 09-15. Den er dog senere blevet restaureret og anvendt til udstillingsformål.
- 22/05-16 F.B.II, Maagen 2 (OV.4).
Totalhavareret i Øresund ud for FBST København. For sent opretning under landing pga blikstille hav, hvorved flyet fortsatte skråt ned i vandet og vendte om på ryggen. Premierløjtnant Just Andreas Thiele reddet.
- 09/09-16 D.K.I.
Havareret på Kløvermarken ved Strickers Batteri. Flyet stallede under landingen, faldt til jorden og blev ødelagt. Flyveren, Løjtnant Poul .B. Pollner og en præst blev reddet. Flyvningen er senere kendt som "Præsteflyvningen".
- 03/08-16 Riedinger.
En af fire August Riedinger Parceval balloner, rev sig i en storm løs og forsvandt mellem Saltholm og Sverige. De to ombordværende, Løjtnant S. Ludvigsen og Kaptajn A. Jørgensen druknede.
- 03/12-16 F.B.III, Maagen 11 (OV.7).
Totalhavareret i Øresund i Kongedybet nær Lynetten. Efter drej i 60 m højde med vinden agterind, begyndte flyet at dale. Under landing krængede flyet til højre, hvorved højre underplan ramte vandet, og flyet gik under vandet. Næste morgen blev flyet fundet af en tysk trawler, der tog det på slæb indtil det havarerede. Ingeniørassistent Carl Vilhelm Thymann og Løjtnant-R Andreas Michael Dam reddet.
- 25/11-16 F.B.III, Maagen 14 (OV.3). Totalhavareret i Kattegat ved Liseleje på pos. ca. 5612N 1203E. Nødlanding efter at de 4 midterste stempelstænger slog 6 huller i krumtaphuset. Pga blæsevejr og høj sø kunne en tililende fiskerbåd ikke slæbe flyet til land, og flyet blev forladt drivende. Ingeniørassistent Carl Vilhelm Thymann og Løjtnant-R Andreas Michael Dam reddet
- 04/12-16 F.B.II, Maagen 1 (OV2).
Totalhavareret i Øresund ud for Lynetten. I ca. 75 m højde under halvspiral til landing knækkede bolten til højre siderorsline, hvorved piloten mistede kontrollen og flyet ramte vandet med stor hastighed og vendte om på ryggen. Premierløjtnant Poul Scheibel reddet.
- 24/05-17 F.B.II, Maagen 1 (OV.14).
Havareret 750 meter sydøst for Prøvestensfortet. Flyet stallede under drej og faldt igennem pga. For lav hastighed. Flyverne, Løjtnant Andreas Michael Dam og Mekaniker M. Christensen blev reddet. Vraget blev bjerget og bragt til FBST København samme dag.

- 07/06-17 D.K.II.
Meget svært beskadiget på Kløvermarken. Flyveren Møller-Jørgensen blev reddet. De nærmere omstændigheder er ikke kendt. Flyet er senere anvendt som rulleapparat.
- 19/06-17 Morane, MS 1.
Styrkede ned ved Kalundborg undervejs til Viborg. Flyveren Premierløjtnant Henning Stockfleth slap uskadt. Flyet blev sendt med jernbane til København den 18/10-17, hvor det blev genopbygget.
- 22/06-17 Farman, H.F.1.
Totalhavareret ved Hvidegaard ved Ermelunden, 1,5 km øst for Kongens Lyngby. Flyet blev fanget af et kraftigt uvejr og forsøgte nødlanding, men blev slået kraftigt til jorden. Premierløjtnant Jeff Hansen Andresen Hammelev omkom, mens Mekaniker Charles J.C. Olsen reddet.
- 22/06-17 Farman, H.F.2.
Under parkering på Kløvermarken blev flyet beskadiget af et kraftigt uvejr. Det tippede over på højre vinge for derefter at rejse sig på halen og vælte bagover på ryggen. Flyveren. Premierløjtnant Gustav Friese slap uskadt. Flyet er muligvis senere blevet genopbygget eller anvendt som reservedele.
- 01/10-17 Morane, MS 2.
Totalhavareret på en mark nord for Viborg. Motorstop i 125 m højde, hvorefter flyet styrtede ned. Premierløjtnant Henning Stofkfleth omkom.
- 16/10-17 F.F.29, Maagen 17 (OV.12). Nødlandet uden problemer i Storebælt ud for Kalundborg efter et motorstop. Flyverne, Premierløjtnant A.E.V. Grandjean og Løjtnant H. Gylling slap uskadt. Flyet blev senere ødelagt da det var under bugsering efter marinefartøjet "Hjælperen" i Storebælt.
- 17/12-17 N & W, NW 2. Totalhavareret på Kløvermarken ved Strickers Batteri. Motorstop lige efter start i ca. 25 m højde. Under forsøg på at dreje tilbage faldt flyet igennem og gik i brand ved kontakt med jorden. Premierløjtnant Erik Sætter-Lassen reddet.
- 17/03-18 1918 Hærens drageballon river sig løs og lander ved Kagerud i Sverige. Som led i en øvelse i at få den hurtigt til jorden i tilfælde af angreb fra en flyvemaskine bliver der forspændt 6 heste, som gennem en tromle trækker en talje. Da ballonen nærmer sig jorden, bliver hestene imidlertid forskrækkede og giver et ekstra ryk, hvorved kablet brister. Der var ingen passagerer ombord i ballonkurven.
- 06/04-18 F.B.III, 16 (OV.11). Totalhavareret i Kattegat, ud for Ellekilde Hage, 4 km øst for Hornbæk. Styrkede ned pga for lav hastighed under drej i glideflugt. Løjtnant Christian Lemberg Kabell og Underofficer Hans Peter Anton Larsen omkom.
- 27/05-18 S.W.17, S.W.1. Totalhavareret på Kløvermarken. Motorstop lige efter start i 50 m højde. Under drej tilbage stallede flyet i ca. 30 m højde og styrtede ned. Løjtnant Johan Peter Ferdinand Ekman omkom.
- 03/06-18 F.B.III, 18 (OV.13). Totalhavareret i Storebælt, syd for Sprogø. Under drej lige efter start styrtede flyet ned, formodentlig fordi motor og propel var forringede. Flyvebådsføreren Løjtnant Jan Thorkild Just-Rasmussen blev reddet, mens observatøren Løjtnant Christian Richard Ubbesen omkom.
- 10/06-18 F.B.II, 3 (OV.5). Totalhavareret i Øresund ud for FBST København. Motorhavari i 100 m højde efter brud på en stempelstang, som medførte stærke rystelser og stor larm, som bragte den uerfarne pilot ud af fatning, hvorved forsøg på hurtig landing foregik næsten lodret, og flyet er fortsat næsten lodret ned i vandet. Premierløjtnant Tage Alexander Caroc omkom.
- 17/10-18 N & W, NW 6. Totalhavareret ved Ravnholm Papirfabrik ved Ørholm, 1 km nord for Lundtofte. Under stigning brækkede den ene vinge af, og flyet styrtede ned fra ca. 1.300 m og knustes. Flere øjenvidner observerede at vingerne var pileformede da flyet styrtede ned, dvs. at vingerne havde revet sig løse. Ca. 5 min efter eksploderede flyet pga antændelse som følge af uforsigtighed fra en tilskuer. Premierløjtnant Gustav Friese omkom.
- 14/11-18 F.B.III, 14 (OV.18). Totalhavareret i Øresund nord for FBST København. For sent opretning under landing. Løjtnant P. Holdorff-Berthelsen og Løjtnant M.P. Nørgaard reddet.
- 07/01-19 Farman, H.F.3. Styrtet ned på Kløvermarken. Det allersidste notat i Henry Farman journalen lyder således: Øvelse - Første gang alene med apparatet, som havarerede totalt. Signeret: Sergent Rasmussen.

- 19/02-19 F.B.II, 4. Totalhavareret i Øresund ud for Kastrup. Styrkede ned fra lav højde under landing. Løjtnant-R Jan Torkild Just-Rasmussen reddet.
- 19/03-19 N & W, NW 3. Totalhavareret på Kløvermarken ved Strickers Batteri.. Svigtende benzintilførsel. Premierløjtnant Frederik Ferdinand Eriksen Flohr-Jacobsen omkom.
- 14/04-19 H.B.I, 24 (OV.24). Totalhavareret i Læsø Rende, 18 km øst for Frederikshavn. Nødlanding pga propelhavari, som ødelagde venstre ponton. Premierløjtnant Just Andreas Thiele og Mineassistent L. Lundberg.
- 07/07-19 Farman, M.F.2.
Ødelagt ved en nedstyrtning. Fløjet af Flyveren Steinbech. De nærmere omstændigheder er ikke kendt.
- 08/10-19 Morane, MS 1.
Totalhavareret i Øresund mellem Strickers Batteri og Prøvestenen ca. 200 m fra strandkanten ud for Kløvermarken. Stall med efterfølgende spin fra ca. 100 m højde. Løjtnant Erik Sætter-Lassen reddet.
- 13/12-19 F.B.III, 15 (OV.9). Kasseret efter nødlanding i Øresund ud for Kastrup. Under mineafsøgning ud for Kastrup opstod et motorhavari i 200 m højde, hvorved propellen, motorbeklædning og 2 cylindre fløj af og beskadigede planet, bådens dæk skåret igennem og benzintanken faldt ned i flyet, der landedes vellykket. Løjtnant N.J. Laursen reddet
- 20/05-20 F.B.V, 8 (OV.29).
Totalhavareret i Kongedybet i Øresund. Fejlbedømte afstanden til vandet under landing hvorved næsen gik i vandet og flyet vendte om på ryggen. Løjtnant Frants Edmund Elias Abrahamsen omkom (kastet ud og druknede) og Menig J. Petersen reddet
- 15/06-20 Farman, M.F.1.
Flyet styrtet ned ved Kalvebod Strand fordi det ramte vandet under lavflyvning. Flyveren, Oberst Johan Peter Kock blev reddet.
- 24/11-20 Avro 504K, H2256.
Dette fly skulle være leveret til Marinens Flyvevæsen som fly nr. 105, men under en motorafprøvning ved The Aircraft Disposal Co. Ltd., Croydon, England, slog flyet rundt på ryggen og blev ødelagt. Fly nr. H2430 blev leveret i stedet.
- 18/08-21 Rumpler.
Totalhavareret på Kløvermarken. Hård landing. Premierløjtnant Johan Yde Pedersen Foltmann reddet. De nærmere omstændigheder er ikke kendt.
- 11/04-22 Caudron, Cd 1.
Havareret under landing på Kløvermarken. Flyet faldt igennem og ramte jorden så hårdt, at det tippede over på ryggen. Flyveren, Premierløjtnant Carl Christian Jacob Førslev blev reddet. Stumperne blev opbevaret på Kløvermarken til museumsformål, men blev ophugget i Avedøre i 1926.
- 11/04-22 Avro 504K, Avro 1.
Havareret under landing på Kløvermarken. Et brud på styreforbindelsen fik flyet til at styrte ned på næsen. Ved nedslaget slog det om på ryggen og blev knust. Flyveren, Sergeant Carl Christian Larsen blev reddet. Resterne af flyet blev opbevaret på Kløvermarken for eventuel reparation indtil 1924, hvor de blev ophugget.
- 24/06-22 Avro 504K, Avro 2.
Havareret på Kløvermarken efter et motorstop i lav højde. Piloten forsøgte at svæve ind til pladsen, men understellet ramte nogle telefonledninger ved Krudttårnsvejen, og styrtede til jorden. Flyveren, Løjtnant Erik Sætter-Lassen blev reddet. Resterne af flyet blev opbevaret på Kløvermarken for eventuel reparation indtil 1924, hvor de blev ophugget.
- 21/07-22 H.M.I, 26 (OV.34).
Totalhavareret i Lunkebugten ved Thurø. Gik i spin i lav højde efter et kraftigt drej med lav hastighed og fuldstændt maskine. Premierløjtnant Henrik Kristian Sørensen omkom, mens Flyvemekaniker-II Johannes Nielsen reddede sig op på nogle vragestykker.
- ??/??-22 H.B.I, 16 (OV.27).
Totalhavareret på Eremitagesletten. Nødlanding pga beknipning af klapperne på en af styreledningerne til sideroret. Menig P. Robert E. Rosenberg og Mekanikerelev Oethawen K. Larsen reddet.

- 01/08-22 H.B.I, 15 (OV.25).
Totalhavareret nord for Middelgrundsfortet. Under landing havarerede først understel og pontoner og derefter underplanerne pga beknipning af klapperne. Underofficer-I Niels Reimer Edvin Willumsen og Mekanikerelev S. Hansen reddet.
- 03/08-22 H.M.I, 21 (OV.30).
Totalhavareret i Langelandsbæltet ud for Hjortholm på grund af en fejlmanøvrering under landingen. Flyet gik i spin i lav højde efter et skarpt drej. Flyverne, Underofficiant Niels Hansen og Kaptajn Just Andreas Thiele blev reddet. Enkelte dele af flyet anvendt til W.29 nr. 21 (H.M.I, OV.35)
- 31/05-23 H.B.I, 14 (OV.22).
Kollision med en flydende genstand under natlanding ud for FBST København medførte kraftige beskadigelser. Sømineassistent Niels Reimer Edwin Willumsen reddet.
- 13/08-23 Avro 504K, 103 (L.B.I).
Totalhavareret i en kartoffelmark vest for Kastrup efter motorstop forårsaget af en forkert benzinregulering. Flyveren, Sømarineassistent Lautitz Georg Fritz Harald Baunsøe blev reddet.
- 28/08-23 Avro 504K, 101 (L.B.I).
Totalhavareret i Øresund ud for Kastrup ved Rohrbach slæbestedet. Flyet gik i spin efter en fejlmanøvrering. Sømarineassistent A.H. Birkholm reddet. Flyet blev bjærget og ophugget.
- 05/12-23 H.B.II, 34.
Havareret under en nødlanding ved Korsør Nor. Stallede pga. for lav hastighed under nødlanding. Flyverne, Søløjtnant I, Harald Vilhelm Jastrau og Mekaniker K.O. Larsen slap uskadte.
- 28/03-24 Potez, 5.
Totalhavareret ved Eksercerpladsen, 2 km sydøst for Holbæk. Gik i spin i 1500 m højde. Løjtnant Hans Jørgen Jensen Hansen omkom, mens Menig Anders Johansen blev reddet.
- 03/05-24 H.M.I, 22 (OV.31).
Havareret i Køge Bugt efter en nødlanding i hård sø, efter et motorstop. Flyverne, Underofficiant P.Robert E. Rosenberg og Kaptajn Poul Schiebel blev reddet. Flyet er senere genopbygget som OV.37.
- 17/06-24 H.M.I, 23 (OV.32).
Totalhavareret i Øresund ud for LMST København. Under start satte klaplinerne sig fast pga. beknibning. Flyverne, Søløjtnanterne Svend Bernhard Vilhelm Johannes Greve og Svend Erik Pontoppidan blev reddet. Flyet er senere genopbygget som OV.38.
- 28/06-24 H.M.I, 24.
Totalhavareret i Østersøen sydøst for Sandhammeren, Sverige (pos. ca. 5523N 1413E). Start i høj sø medførte kraftige beskadigelser. Sømineassistent Niels Reimer Edvin Willumsen og Søløjtnant-I Axel Schmidt reddet.
- 21/09-24 F.F.49, 31 (H.B.II).
F.F.49, 36 (H.B.II).
Flyene blev ødelagt da var ankret op i Ebeltoft Vig. De blev løftet 10 meter op i luften af en orkanagtig storm, og knust da de igen ramte vandet.
- 22/09-24 F.F.49, 33 (H.B.II).
Havareret under en byge under start til natflyvning ud for LMST København. Kaptajnløjtnanterne A. Victor og Holger V. Jastrau slap uskadte.
- 05/05-25 Avro 504K, 102 (L.B.I).
Havareret i Kastrup under en simuleret nødlanding, hvor flyet gik i spin på grund af for ringe fart. Flyverne, Søløjtnanterne Holger Vilhelm Jastrau og Robert Motzfeldt Ernst blev reddet.
- 26/09-25 Potez, 2.
Styrtet ned ved Fyrstinggård. Flyveren, Sergent Helmer Søgård blev reddet. De nærmere omstændigheder er ikke kendt.

- 08/10-25 H.M.I, 24 (OV.39).
Havareret i Skarridsø. Mislykket halvruining i lav højde med efterfølgende spin lige efter start. Søløjtnant-I Svend Bernhard Vilhelm Johannes Greve reddet mens Flyvemekaniker-II Peter Jørgen Nicolaisen omkom.
- 16/04-26 Potez, 4.
Totalhavareret øst for Lundtofte Flyveplads. Forkert afstandsbedømmelse til glideafstand og flyet gik i spin (motorstop ?). Korporal Valdemar Andreas Rask og Kaptajn Hans Mogens Kofoed-Jensen omkom.
- 09/08-26 Avro 504N, 107 (L.B.I).
Styrtet ned i Øresund ved Middelgrunden, efter at der var udbrudt brand i flyet i 800 meters højde. Det lykkedes piloten, Søløjtnant Svend Holger Topsøe-Jensen, at få flyet ned i højde og redde livet ved at springe ud - uden faldskærm fra 25 meters højde.
- 08/09-26 F.F.49, 37 (H.B.II).
Under flyvningen udbrød der brand i flyet. En nødlanding ud for LMST København blev forsøgt, men flyet havarerede. Flyveren, Dækskonstabel Christen Edvard Niels Larsen slap uskadt.
- 26/11-26 H.M.I, 22 (OV.37).
Totalhavareret i Østersøen ud for Stevns Fyr. Nødlanding i hård sø lige efter start pga motorstop. Dækskonstabel Christen Edward Niels Larsen og Søløjtnant-I Robert Motzfeldt Ernst reddet
- Før -27 H.M.I.
Under en øvelse i formationsflyvning ramte venstre vinge topstangen på en lystyacht. Flyet blev nødlandet og det viste sig at hovedbjælken i venstre vinge og en stiver til pontonen var knækket. Flyveren, J. Henrik Harms og hans mekaniker slap uskadte. En undskyldning og en telefonopringning til en kammerat, der var i familie med ejeren af yachten, gjorde at historien ikke kom i aviserne. Den nøjagtige dato og sted er ikke kendt.
- 13/06-27 Potez, 8.
Totalhavareret på Kløvermarken. Stallede i 10 m højde under landing, gik på næsen i jorden og brændte. Løjtnant Knud Alexander Carl Christian Collis Frederik von Clauson-Kaas og Sergeant Ole Christian Lundholm-Petersen reddet.
- 14/06-27 H.M.I, 29 (OV.42).
Havareret i Kattegat efter spin i lav højde på grund af for lav hastighed. Søløjtnant S.H. Topsøe-Jensen og Mekaniker F. Styhr-Hansen blev reddet. Flyet er senere blevet genopbygget og taget i anvendelse igen.
- 30/06-27 Fokker C.V, R-1 (I R).
Efter nogle problemer med planvibrationer blev der foretaget en hastighedsprøve. Da hastigheden nåede 400 Km/t lød der et mægtigt brag og planerne brød sammen og flyet styrtede ned ved Kalvebod Strand. Flyveren, Kaptajn Hans Ludvig Valdemar Bjarkov reddede sig, som den første danske militærflyver, ved at springe ud med faldskærm.
- 07/07-27 H.M.I, 28 (OV.41).
Havareret i Lillebælt ud for Assens under en natøvelse. Efter en fejlbedømmelse af højden tog flyet vandet med fuld flyvefart. Det lavede et hop og gik direkte ned på næsen og væltede om på ryggen. Det flød med bunden af pontonerne i vandoverfladen og resten under vand. Flyveren, Sømarineassistent Erik Aage Moes Larsen blev slynget ud af maskinen da den vendte rundt og slap uskadt. Søløjtnant Svend Holger Topsøe-Jensen sad fast i flyet et par meter under vandet fordi han havde stemt fødderne så hårdt i, at han var trådt ned gennem bunden. Han trak vejret i en luftlomme i bunden af flyet indtil han efter ca. 10 minutter ved egen hjælp kom fri. Flyet blev bjerget dagen efter, kasseret og brændt.
- 06/08-27 H.M.I, 26 (OV.36).
Flyet havarerede i Øresund ud for LMST København, da det under landing kolliderede med en motorbåd fra LMST. Flyet tippede over og landede med bunden opad. Flyveren, Søløjtnant Erik Rasmussen blev reddet.
- 29/08-27 H.M.I, 21 (OV.35).
Totalhavareret i Øresund. Under udførelse af spinprøver fra 1500 m højde styrtede flyet ned i vandet af ukendt årsag (muligvis pga blokerede styregrejer i bagsædet af en ballast sandsæk). Sømineassistent Charles Vilhelm Jens Madsen omkom.

- 04/09-27 Fokker VII, F.Nr.1.
Under en opvisning i kunstflyvning i Kastrup styrtede flyet ned, tæt ved flyvepladsens begrænsning, efter en rulning i lav højde. Flyveren, Løjtnant Carl J.T. Erlind slap med et brækket skinneben, men døde den 1/4-28 af en blodprop, der var en direkte følge af uheldet.
- 10/09-27 H.M.I, 30 (OV.52).
Totalhavareret i Øresund ud for LMST København, på den første operative flyvning. Under start krængede flyet til venstre, og ved opretning blev det værre indtil venstre vinge ramte vandet og flyet væltede om på ryggen pga krydsede styreliner under montering efter luftfartsudstillingen i Forum i København. Ingeniørassistent Vagn Prytz reddet.
- 06/10-27 Dankok, 151 (L.B.II).
Flyet var under start fra Kastrup da der, på grund af en utæt benzintank udbrød brand i flyet. Flyet udbrændte mens flyveren, Søløjtnant Erik Rasmussen blev reddet.
- 12/01-28 Fokker C.I, O-55.
Totalhavareret på isen ved Christianshavns Voldgrav ved Amagerborg. Motorstop. Sergent Ole Christian Lundholm-Petersen og Sergent Hans Christian Jensen omkom
- 13/06-28 H.M.I, 27 (OV.40).
Totalhavareret ved Lægeforeningens Boliger på Østre Allé på Østerbro i København, ca. 7 km nord nordvest for LMST København. Over Kroneløbsbassinet (en del af Nordhavnen), ca. 3,5 km nordvest for LMST København, vendte flyet om på ryggen i 300 m højde, og de ombordværende faldt ud, da de ikke var spændt fast. Flyet fortsatte med bunden i vejret indtil nedstyrtningen. Årsagen til havariet er ikke fastslået, men tordenskyer i området kan have haft en indflydelse.
- 20/06-28 Avro 504N, 111 (L.B.I),
På en øvelsesflyvning med maskingeværskydning, fra flyveskolen i Ringsted, skulle der landes på Agnø, den plads man havde udset sig til ny flyveplads. Landingen blev foretaget med for stor fart så flyet stødte mod jorden så kraftigt at det slog en kolbøtte. Tililende fik reddet Piloten, Radiotelegrafist Erik Stærke Eriksen og Mekanikeren H. Schmidt, ud af flyvraget. De var begge alvorlig kvæstet. De mest medtagne dele af flyet blev brændt på stedet, resten blev transporteret til København.
- 28/06-28 Dankok, 161 (L.B.II).
Da en gruppe på tre Dankok jagere, på vej hjem fra Kastrup til Ringsted nåede flyvepladsen kom toeren under landingen ud af kontrol, fordi styregrejerne svigtede i 800 meters højde på grund af en bristet lodning. Flyveren, Orlogskaptajn Jørgen Henrik Harms reddede sig i faldskærm mens flyet styrtede ned på en eng i nærheden af flyvepladsen.
- 27/09-28 He.M.II, 96 (C/N 314).
Totalhavareret i Mecklenburger Bucht ved Heinkel i Warnemünde, Tyskland. Under prøveflyvninger i 1500 m højde udførtes et højre rul efterfulgt af 2½ loop og en kort rygflyvning før opretning. Derefter fulgte et nyt halvt loop med ca. 100 m rygflyvning, hvorunder flyet endte med ca. 45° retning mod jorden. Under udretning i 400 m højde brækkede venstre vinge af og flyet styrtede i vandet. Piloten, Herr von Prondzynski omkom.
- 16/05-29 Avro 504N, 108 (L.B.I).
Flyet styrtet ned ved LMST Ringsted fordi det, på grund af for lav hastighed, gik i spin under et drej til landing. Flyveren, Artilleriassistent Thorkild Hans Jørgen Petersen blev reddet.
- 30/05-29 Avro 504N, 109 (L.B.I).
Flyet styrtet ned ved LMST Ringsted fordi det, på grund af for lav hastighed, stallede under et drej til landing. Flyveren, Artilleriassistent N.C. Beyer blev reddet.
- 19/08-29 H.M.I, 25 (OV.33).
Totalhavareret i Øresund øst for Mellemfortet, ud for LMST København. Voldsom landing, hvorunder flyet hoppede tre gange hvorved den ene ponton knustes og flyet vendte om på ryggen. Artilleriassistent Kaare Vilhelm Amandus Holmgreen Rasmussen reddet.
- 18/10-29 H.M.II, 92.
Totalhavareret i Østersøen ca. 4,5 km sydvest for Falsterbo Fyr, Sverige (pos. ca. 5522N 1245E). Fløj i vandet fra 30 m højde med fuld fart pga uopmærksomhed under nedskrivning af en passagemelding. Søløjtnant-I Harald Vilhelm Jastrau, Søløjtnant-II Knud Heine Seehusen, og Flyvemekaniker K. Hansen reddet.

- 23/01-30 Moth, S-100.
Havareret ved Gjorslev på Stevns pga sidevind. Løjtnant E.B. Meincke og Kornet A.S. Nielsen reddet.
- 28/01-30 Dankok, 163 & 165 (L.B.II).
Under en formationsflyvning ved Gedser kolliderede flyene i luften ved "Ludvigsgaves" gård, 2 km øst for Gedser, hvorved flyveren, Sømarineassistent Erik Aage Moes-Larsen i nr. 163 omkom. Flyveren i nr. 165, Søløjtnant Harald Vilhelm Jastrau forsøgte udspring med faldskærm, men dette lykkedes ikke og han omkom.
- 13/03-30 Fokker C.V, R-3 (I R).
Totalhavareret i Storebælt, 2 km vest for Agersø. Under flyvning Kastrup – Haderslev kom flyet ind i dårligt vejr med sne og fløj i vandet med stor fart. Løjtnant Niels Peder Sander Christoffersen og Løjtnant Peter Svend Aage Christensen omkom.
- 22/04-30 H.M.II, 96.
Under en natflyvning mellem Warnemünde og København måtte flyet foretage en nødlanding på vandet 7 sømil NNV for Warnemünde lystønde, ca. 16 Km nordvest for Warnemünde ca. 5 minutter efter start på grund af motorstop, formodentlig forårsaget af manglende olietilførsel. Under nødlanding i mørke, med brug af landingsblus, har flyet antageligt ramt vandet med fuld fart på grund af havblik og lav dis i området. Kaptajnløjtnant Ejnar Anton Jensen blev fundet omkommet dagen efter, mens Mekanikeren, Løjtnant Svend Hubert Bressendorf og maskinen aldrig er blev fundet. Vragdele blev fundet 23/4-30 af Schweizers skib 'Ægir'.
- 20/06-31 Moth, 148 (L.B.III).
Totalhavarerede i en kornmark umiddelbart før landing på LMST Agnø (senere Avnø), på grund af en fejlmanøvrering under en skoleflyvning. Flyveeleven, Artilleriassistent Svend Junge Hjulgaard slap med mindre læsioner, mens flyet blev ødelagt. Godsejeren Preitz, der ejede kornmarken, var venlig nok til ikke at forlange erstatning for den skade, havariet havde påført hans mark!
- 23/07-31 O-Maskine, O-70 (I O).
Totalhavarerede på Tønder Eksercerplads. Efter et kraftigt pull-up og drej efter et simuleret angreb på en maskingeværrede stallede flyet, faldt igennem og ramte jorden, hvorved benzinen øjeblikkelig antændtes. Sekondløjtnant Carl Alfred Valdemar Petersen og Officiant Louis Andreas Larsen omkom.
- 18/02-32 Dankok, 153 (L.B.II).
Havareret under landing i tåge ved Bøgede, 10 km nordøst for Ringsted. Flyveren, Søløjtnant Søren Oscar Franck blev reddet.
- 15/09-32 Moth, S-106.
Flyet fløj ved 1-tiden henover Hjarbæk. Fløj flere ture og til sidst gik han meget lavt. Pludselig hørte man et knald fra havnen et voldsomt knald og flyvemaskinen styrtede i fjorden umiddelbart uden for molen. Fiskere bragte den forulykkede i land. Han var meget hårdt kvæstet og bl.a. fået kraniebrud. Flyet var gået i spin i 200 meters højde. Flyveren, Sekondløjtnant Jørgen Christiansen blev reddet.
- 25/01-33 Dankok, 157 (L.B.II).
Landingshavari på LMST Ringsted. Flyet kørte i en grøft under landingsafløbet på grund af, at frossen jordoverflade og vindstille vejr medførte en højere hastighed i landingsafløbet, end piloten havde forventet. Flyet gik på næsen og faldt derefter tilbage i vandret stilling. Da flyets krop ramte jorden igen, brækkede den lige bag cockpittet.. Føreren af flyet var flyveren: Søløjtnant Holger Westenholz.
- 22/11-33 H.M.II, 91 & H.M.II, 99.
Under en øvelsesnatflyvning København - Skagen - retur mistede flyverne orienteringen. Efter at have vendt ved Skagen, var det nordlige Kattegat lukket af tåge og samtidig blæste der en kraftig sydvestlig storm i højden. De forsøgte at få en pejling til Kastrup, men flyvepladsen var lukket så der var ingen telegrafist. Flyene var nu ved at løbe tør for brændstof, så da flyveren, Flyverløjtnant J. Poul Olsen i nr. 91 fik øje på nogle lys på jorden, besluttede han og Mekaniker Frode Styhr Hansen at springe ud med faldskærm. Springet lykkedes for flyveren men Mekanikeren omkom, fordi han udløste sin faldskærm inde i cockpittet, inden han sprang. Den viklede sig herefter ind i flyets haleror og han blev trukket med ned. Flyet styrtede ned ved Kappered, 14 Km nordøst for Göteborg i Sverige. Der udbrød brand i flyet efter nedslaget på grund af de tændte landingslys og flyet udbrændte. Flyveren i nr. 99 fik tilsyneladende jordsigt og besluttede at nødlande. Det lykkedes for ham at sætte flyet på et højdedrag i en skov ved Älvängen, ca. 30 Km nordøst for Göteborg i Sverige. Flyveren, Materielmester N. Victor Petersen og Mekaniker Charles Jørgensen slap uskadede fra uheldet, mens flyet blev ødelagt. Den højre ponton fra flyet blev efterfølgende solgt til en mand for 25 Kr., der skulle bruge den som kano!

- 11/05-34 O-Maskine, O-63 (I O).
Ødelagt under en nødlanding ved Frederikssund efter et motorstop, forårsaget af en knækket krumtapaksel og propel. Flyverne, Kornetterne V.S. Jensen og Jorekston blev reddet.
- 01/06-34 Dankok, 164 (L.B.II).
Stærkt beskadiget under landing ved Sakskøbing. Piloten var Søløjtnant Tage Seidelin Prip. De nærmere omstændigheder er ikke kendt.
- 25/07-34 Dankok, 160 (L.B.II).
Nødlandet på LMST Ringsted efter motorproblemer, piloten, Søløjtnant Christian Juul Hahn Høegh-Guldberg slap uskadt. I Flyvevæsenets indberetning om havariet står der: I anledning af fornævnte uregelmæssighed af motorens drift, har der været afholdt en meget nøje undersøgelse af årsagen hertil, og man har ikke fundet nogen støtte for en formodning om fejl eller brist i materiellet, men dermod en antagelse af at flyverens regulering af benzintilførslen ikke har svaret til den udførte start og flyvning, et forhold som er blevet påtalt såvel over for ham som de øvrige flyvere. Piloten har med andre ord ikke sørget for at give fuld gas under start. Flyet blev kraftigt beskadiget ved uheldet og efterfølgende kasseret.
- 07/08-34 Fokker C.V, R-11 (I R).
Totalhavareret ved Bjørum Gaard, 7 km nord for Nørresundby. Spin i lav højde under rekognoscering af landingsforholdene. Premierløjtnant Kristian Richardt Granholm og Sergent Johannes Karl Hugo Nielsen omkom.
- 11/08-34 Tiger Moth, S-3 (I S).
Under en blindflyvningsøvelse nær Smørum, svigtede styregrejerne pludseligt, på grund af en knækket split mellem hammel og styrepind. Flyverne, Sekondløjtnant Hans Wolff og Sekondløjtnant Ludvig Martin Schmidt Jacobsen reddede sig ved at springe ud med faldskærm.
- 29/10-34 O-Maskine, O-57 (I O).
Totalhavareret i Øresund øst for Saltholm i Flinterenden ved Kalkgrundet Fyrskib. Nødlanding efter motorstop pga tiliset udluftningsrør. Sergent Rikard Andersen reddet.
- 13/02-35 Dankok, 154 (L.B.II).
Styrtet ned i tåge, ved Gudum 6 Km nord for Slagelse. Under en formationsflyvning der skulle gå over Storebælt fløj flyet i jorden. Flyveren, Flyverløjtnant Rudolf Christen Højlund omkom.
- 12/04-35 Dankok, 156 (L.B.II).
Var sammen med seks andre maskiner på vej tilbage til Ringsted flyveplads da maskinen ved starten fra LMST Avnø styrtede ned. Gik i spin i ca 250 m højde lige efter start under et venstresving på grund af for ringe hastighed. Flyveren, Flyverløjtnant Kresten Lyck omkom.
- 20/08-35 Tiger Moth, S-1 (I S).
Under en skoleflyvning, på Amager, skulle flyet foretage et blindflyvningsspin. På grund af styreproblemer var det umuligt at få maskinen ud af spinnets igen. Flyverne, Løjtnant Løjtnant Niels Klinkby-Pedersen og Løjtnant Ludvig Martin Schmidt Jacobsen reddet ved udspring med faldskærm..
- 01/10-35 H.M.II, 95.
Totalhavareret i vandet ud for Lynetten på Holmen. Ildebefindende (akut anfald af lumbago) under flyvning. Under forsøg på nødlanding i mørke rammes vandet forkert. Søløjtnant-I Erling Axel Christian William Arthur Pries reddet.
- 25/11-35 H.M.II, 94.
Totalhavareret i Øresund ved Kalkgrunden, syd for Saltholm. Styrtede i havet med fuld fart af ukendt årsag under en blindflyvningsøvelse (Formodentlig fordi Pries havde fået et akut hold i ryggen). Søløjtnant-I Erling Axel Christian William Arthur Pries (først fundet 110636) og Søløjtnant-I Holger Frederik Petersen (aldrig fundet) omkom. (26/11-35 En ponton fundet øst for Saltholm ved Oscarsgrund i Flinterende ud for Limhamn, Sverige. En ponton og 2 benzintanke fundet ca. 10 km sydvest for Kongelunden. 28/11-35 Vraget fundet). De nærmere omstændigheder er ikke kendt.
- 10/02-36 Dankok, 155 (L.B.II).
Havareret ved Sigersted, 3,5 km sydvest for Ringsted. Under et kraftigt dyk brækkede vingerne af flyet. Flyveren, Flyverløjtnant Frants Emil Lassen forsøgte at redde sig i faldskærm, men omkom.

- 24/02-36 Dragon, S-21 (II S).
Totalhavareret ved Veterslev, ca. 5,5 km syd sydvest for Ringsted. Under eftersøgning i mørke af et formodet fly i vanskeligheder kom flyet ind i et kraftigt snefog og fløj i jorden. Løjtnant Claus Ove Peter Schnack, Løjtnant Vagn Pedersen Steengaard og Løjtnant Niels Klinkby-Petersen omkom.
- 27/04-36 Tiger Moth, S-6 (I S).
Totalhavareret på en mark ved Stenlille, 1,5 km nord for Stenløse/ 7,5 km vest for Værløselejren. Manøvrefej i luften. Sekondløjtnant Anhard Sofus Nielsen og Kornet Niels Børge Larsen reddet.
- 12/05-36 O-Maskine, O-56 (I O).
Totalhavareret i Værløselejren. Uheldet skete ved landing og årsagen er den ene pilots misforståelse af den andens manøvre. Ved 14-tiden var begge piloter på vingerne i en øvelsesflyvning. Korporal P. B. Rasmussen førte Fokker C.V, R-8. og Kornet Knud Pedersen O-56. Klokken 14:15 ville de begge lande på Værløse foran de nye hangarer, der var under opbygning. Kornet Knud Petersen troede at Korporal P. B. Rasmussen ville lave endnu en vending inden landing og på grund af denne misforståelse stødte flyene sammen i ca. 10 meters højde. R-8 blev ramt oven i vingerne af O-56 og begge fly styrtede ned. Som ved et mirakel kom ingen til skade, kun den ene pilot blev så forslået i ansigtet at han måtte på hospitalet.
- 22/05-36 Nimrod, 172 (L.B.V).
Under kunstflyvningsøvelser styrtede flyet ned ca. 400 m øst for LMST Ringsted. Under et skarpt drej i 300 m højde med for lav hastighed, stallede flyet, gik i spin og styrtede ned. Søløjtnant-II Erik Rasmussen omkom.
- 05/08-36 Fokker C.V, R-9 (I R).
Totalhavareret i Knardrup Mose, 3 km sydvest for Værløselejren. En nitte i en stiver i højre understelsben blev revet over i starten og højre hjul drejedes på tværs, hvorefter en normal landing skønnedes umulig, og besætningen sprang ud. Sekondløjtnant Fritz Rasmussen og Kornet Asger Henning Jørgensen reddet i faldskærm.
- 29/10-36 Bulldog, J-2 (I J).
Totalhavareret i Værløselejren. Motorvanskeligheder i 250 m højde. Under nødlanding ramtes et hegn med understellet, hvorved flyet tippede over, gik i jorden og vendte om på ryggen. Korporal Viggo Carlo Lauritsen reddet.
- 11/03-37 Tutor, 113.
Totalhavareret ved Taarbæk Rev i Øresund. Ukendt årsag, men formodentlig motorstop pga is i karburatoren. Kaptajnløjtnant Knud Riemann og Flyverløjtnant-II Hans Helge Johansen omkom (frøs ihjel). Maskinen er aldrig fundet.
- 27/04-37 Gauntlet, J-26 (II J).
Totalhavareret i Øresund, 1,5 km ud for Skodsborg. Under formationsflyvning med 2 andre Gauntlets styrtede flyet lodret ned i vandet af ukendt årsag (fejlmånøvrering/spin ?). Korporal Viggo Carlo Lauritsen omkom.
- 31/08-37 O-Maskine, O-77 (II O).
Totalhavareret i Kongsøre Skov, ca. 11 km nord for Holbæk. Motorstop i 400 m højde over den nordlige del af Isefjorden. Forsøgte nødlanding, men kunne ikke nå forbi skoven. Korporal Gustav Hansen reddet.
- 12/02-38 Gauntlet, J-35 (II J).
Totalhavareret på en mark ved Bregnerød Kro, 3 km nord for Farum. Styrtede lodret ned fra stor højde af ukendt årsag (muligvis pga motorstop/eksplosion ?). Sekondløjtnant Asger Klüver-Jensen omkom.
- 09/03-38 Fokker C.V, R-7 (I R).
Totalhavareret i vestsiden af Sorte rende ved Kalveboderne, ca. 1 km øst for Avedøre Holme. Fløj i vandet med stor fart under natflyvning af ukendt årsag (formodentlig pga fejlmånøvrering). Sergent Asger Nielsen og Sekondløjtnant Børge Peter Aron Christensen omkom.
- 05/09-38 Moth, 146 (L-B.II).
Totalhavareret på en mark ved Halskov. Under start drejedes for tidligt, hvorved flyet stallede og faldt igennem pga for lav hastighed. Flyverløjtnant-II Poul Sommer reddet.
- 04/07-38 H.M.II, 85.
Totalhavareret i Kattegat, ca. 8 km nord for Gilleleje. Efter markering af torpedospor i 50 m højde trak flyet op for at gentage markeringen og fortsatte i et drej, hvorunder der tabtes fart og flyet stallede og styrtede i vandet. Flyverløjtnant-I Aage Heinrich Christensen omkom, mens Flyvemekaniker-II Svend Christian Sørensen Lang og Flyvemekaniker-II Hans Aage Madsen blev reddet. Vraget blev bjerget i land af mineskibet "Lossen" samme dag.

- 06/07-38 Gauntlet, J-27 (II J).
Totalhavareret ved Koresand på Mandø. Under luftmålsskydning dykkedes mod målet, der blev trukket af en anden Gauntlet, men dykningen fortsattes ned i sandet. Flyveren, Kaptajn J. Kjelstrup pådrog sig så svære kvæstelser at han døde samme aften.
- 14/07-38 Fokker C.V, R-17 (I R).
Flyet fik motorstop lige efter starten fra Værløse flyveplads og måtte nødlandes. Under landingen slog flyet om på ryggen. Flyverne, Sekondløjtnant Niels Børge Larsen og Korporal H.C.V. Rasmussen blev reddet. Flyet blev senere kannibaliseret og anvendt som reservedele.
- 09/06-38 Nimrod, 178 (L.B.V).
Under bombekastningsøvelser på Fanø fik flyet under en dykning, en bombe i propellen. Propellen splintredes og motoren rystede løs. Flyveren, Kaptajnløjtnant Aage Axel Pontoppidan sprang ud med faldskærm men kolliderede med højderoret og blev hængende. Han havde dog åndsnærværelse til at frigøre sig af roret og lande sikkert i vandet ved Sønderho.
- 13/08-38 O-Maskine, O-72 (II O).
Styrtet ned ved Farum efter en manøvreringsfejl. Flyveren, Sergeant H Kristiansen blev alvorligt kvæstet idet han brækkede venstre overarm mm.
- 22/09-38 O-Maskine, O-76 (II O).
Nødlandet på en mark mellem Aalborg og Svenstrup efter et uopklaret motorstop. Flyveren, Korporal Jørgen Thyregod blev reddet. Flyet blev ikke taget i anvendelse igen efter dette uheld.
- 25/11-38 O-Maskine, O-58 (I O).
Flyet havde et havari i Værløse den 20/5-37 efter et motorstop. Det vides ikke om flyet er blevet repareret inden det blev transporteret til Melby Overdrev, og ved en fejltagelse opstillet som skydemål, og skudt i brand. Resterne af flyet blev begravet i sandet.
- 17/02-39 Nimrod, 176 (L.B.V).
Fem minutter efter start lød der pludseligt et brag og i samme øjeblik var flyet omspændt af flammer. Der blev gjort et forsøg på at slukke branden, men ret hurtigt besluttede Flyveren, Kaptajnløjtnant J. J. Ulrich at redde sig i faldskærm, hvorefter flyet styrtede ned i strandkanten ved Avnø Fjord ved Svinø og blev ødelagt.
- 29/03-39 Gauntlet, J-33 (II J).
Styrtet ned ved Snekkerup, nordøst for Ringsted. Under en styrtflyvningsøvelse mod en panservogn, fløj flyet direkte i jorden. Flyveren, Korporal Kristian Rikard Jensen omkom.
- 02/05-39 Fokker C.V, R-24 (II J).
Landet i vandet lige ud for Kastrup efter et motorstop lige efter start til en natflyvning. Flyverne, Løjtnant H.G.P. Jensen og Reservehåndværker I. Olsen slap uskadte og kunne vade i land. Flyet blev senere repareret og taget i anvendelse igen.
- 10/06-39 Fokker C.V, R-18 (I R).
Totalhavareret i Værløselejren. Stallede i 10-15 m højde under landing og faldt igennem. Kornet Jørgen Horskjær og Reservehåndværker-I A.A. Hansen reddet.
- 08/08-39 Gauntlet, J-31 (II J).
Totalhavareret på Kallemærsk Hede ved Oksbøl. Under udførelse af øvelsesbombning har bomben ramt propellen under dykning. Sekondløjtnant Thomas Bernhard Thomsen omkom.
- 09/08-39 Dragon, S-22 (II S).
Totalhavareret ved Bringe ved Værløselejren (lige uden for begrænsningen ved HG 2). Stallede og faldt igennem fra 20 m højde under start pga motorstop og motorproblemer med venstre motor. Løjtnant Erik Hesselholdt Axelsen, Løjtnant Børge Otto Sandqvist, Løjtnant Ejgo Jørgensen, Sekondløjtnant Asger E. Hansen, Sekondløjtnant K. Maagaard Hansen og Sergeant Hans Riber Berthelsen reddet.
- 06/09-39 Dankok, 152 (L.B.II).
Dankok, 159 (L.B.II).
Dankok, 162 (L.B.II).
Flyene blev kasseret og opmagasineret i 1937, på grund af alder. Disse tre stod i en hangar på Lynetten der brændte ned til grunden. De nærmere omstændigheder er ikke kendt.

- 14/02-40 Dragon Rapide, OY-DIN. Under landing i Aalborg Lufthavn ramte højre hjul en snedrive og flyet drejede skarpt til højre, hvorefter det ramte en 40 cm høj snevold og gik på næsen, hvorved begge propeller beskadigedes. FL-I C.M. Sundby og FLKVM-III A.J. Wichmann slap uskadte. Flyet var lejet af Marinens Flyvevæsen til isrecognoscering med udgangspunkt i Aalborg.
- 09/04-40 Fokker C.V, R-49 (III R). Flyet nåede at komme i luften under den tyske invasion af Danmark. Det var startet fra Værløse netop som de tyske fly nærmede sig pladsen. Et af de tyske fly skilte sig ud fra angrebsformationen og nedskød det straks fra 50 meters højde, hvorefter flyet totalhavarede på en pløjemark lige uden for Værløselejren. kl. 0525. Flyverne, Løjtnant Wilhelm Godtfredsen og Sekondløjtnant Gustav Friedrich Brodersen.
- 09/04-40 Dragonfly, S-23.
D.XXI, J-43, J-45, J-47, J-49 & J-50.
Fokker C.V, R-4, R-5, R-16, R-22, R-30 & R-32.
Gauntlet, J-25, J-28, J-29, J-30, J-32 & J-38
Flyene blev svært beskadiget eller ødelagt på jorden ved det tyske angreb på Værløse flyveplads. Den 8. April var man klar over at der foregik tyske troppebevægelser mod Danmark, dels med skib op gennem de Danske farvande, og dels, at en større troppestyrke var på vej op gennem Sydslesvig og nærmede sig de Danske grænse. I generalkommandoen blev det fastslået at "Flyverstyrker måtte ikke ved fredsbrud lade sig overraske på de af fjendens kendte fredsflyvepladser". Oberst C.C. Førslev ansøgte om at måtte rømme Værløse, men dette blev aflået, og flyene måtte blive. De blev dog klargjort med våben, ammunition og bomber for alle tilfældigheders skyld. Tidlig om morgenen angreb en halv snes tyske Messerschmitt 110 fly Værløse. De strøg ind over pladsen og under flade dykninger til lav højde blev de opstillede maskiner beskudt. Disse brød straks i brand, og da der på en del af dem var ophængt 12½ Kg bomber, sprang de i luften efterhånden som ilden fik fat. Efter 2. Angrebsbølge kom ordren til at indstille al modstand, maskinerne skulle stoppes og geværerne aflades. Den tyske besættelse var en realitet. Gauntlet J-25, J-28, J-29, J-30 & J-38 samt Fokker D.XXI J-43, J-45, J-47 & J-51 er efterfølgende blevet repareret og opmagasineret indtil de blev beslaglagt af tyskerne. Dragonfly S-23 er sandsynligvis blevet ophugget.
- 05/11-43 S.G.38, GL-4.
Havareret ved Svæveflyvelejren i Køge. Fra Havarirapporten dateret 8/11-41: "Under en flyvning med skoleglider 4, skønnede jeg, at jeg havde højde og fart nok til under landingen at passere et pigtrådshegn. Dette skøn viste sig at være urigtigt, Glideren sakkede igennem og ramte hegnet med det resultat, at begge planer samt toppen af kroppen havarede". Signeret Oberst C.C.J. Førslev, Generalinspektør og Chef for Hærens Flyvertropper. Svæveflyet blev repareret og taget i anvendelse igen.
- 25/07-42 Baby IIb, SV-4.
Havareret ved Svæveflyvelejren i Køge. Fra Havarirapporten: "Efter at være bleven trukket op i en højde af 200 – 250 m., udløste jeg wiren og svingede derefter om til læsiden af flyvepladsen for at søge evt. opdrift under skovkanten, beliggende 100 m. fra pladsens østlige begrænsning. Under hele flyvningen konstaterede jeg med en vis bekymring, at variometeret registrerede indtil 3-4 m/sek fald, hvorfor jeg søgte hen til flyvepladsens nordøstlige hjørne for at lægge an til landingen. Under det efterfølgende sving til venstre, sank planet pludseligt igennem og landede, noget hårdt, i en kartoffelmark". Signeret Sergeant G.L. Reimer. Skade på materiel: Glideskinnen knækket. Svæveflyet blev repareret og taget i anvendelse igen.
- 30/07-42 Baby IIb, SV-3.
Fra Havarirapporten: "Da undertegnede i dag kl. 14,10 blev trukket op af spillet indtraf følgende: Umiddelbart før jeg skulle udløse wiren, lød et kraftigt knald samtidigt med at det gav et stærkt ryk i planet, hvorved mede og bundliste blev revet fra kroppen på svæveplanet". Signeret Løjtnant af reserven Sigismund von Bruhn. Svæveflyet blev repareret og taget i anvendelse igen.
- 04/08-42 S.G.38, GL-5.
Fra Havarirapporten: "Havariet indtraf umiddelbart øst for landevejen der løber øst for lejren (Køgelejren). Efter udløsningen svingede jeg til venstre, den ret kraftige vestenvind drev glideren øst for landevejen. Da jeg blev opmærksom herpå drejede jeg straks ind mod pladsen, men glideren ramte et birketræ med venstre plan. Glideren drejede herved 180 grader og sank derpå roligt ned på skovbunden". Signeret Sekondløjtnant H.P. Sørensen. Skade på materiel: Venstre plan knækket helt over, højre klap, haleror og styrepind beskadiget. Markskade: Toppen knækket af et birketræ. Svæveflyet blev repareret og taget i anvendelse igen.

- 08/08-42 Baby IIb, SV-5.
Fra Havarirapporten: "Havariet indtraf ved pladsens (Køgelejren) nordøstlige hjørne. Ved sving ind til pladsen for at lande mistede jeg farten på svæveplanet, jeg nåede ikke ind på pladsen; men tabte svæveplanet umiddelbart før begrænsningen". Signeret Løjtnant K.E. Simonsen. Skade på planet: Kropbund trykket ind, øverste kropfinér og spanter sprængt. Hul i højre planspids underside. Havariet medførte denne indskærpelse 10/8-42: "Skolen har af uheldet taget anledning til at forlange, at flyverne herefter lander til et inde på flyvepladsen udlagt mærke, for at undgå den kappestrid, der synes at være opstået mellem flyverne om hvor tæt, de kan sætte planet ved tilskuerpladserne umiddelbart indenfor pladsens begrænsning". Svæveflyet blev repareret og taget i anvendelse igen.
- 15/03-43 Cierva C.30A, SE-AKW (I M, M-1),
Havareret under en flyvning ved Barsebäck i Sverige. Den blev anvendt til patruljeflyvninger over Øresund med base i Bultofta (S). Fik motorstop, nødlandede i vandet og sank.
- 23/06-43 Baby IIb, SV-3.
Fra Havarirapporten: "Jeg skulle efter et optæk lande på pladsens (Køgelejren) sydøstlige hjørne og skønnede på et vist tidspunkt, at jeg havde front mod landingsmærket, og højdemåleren viste 100 m., at der var rigelig tid til at lave en helspiral inden landingen. Dette viste sig dog ikke at være tilfældet, svæveplanet, som i temmelig lang tid kun var sunket meget lidt; gav sig pludselig til at synke stærkt, og jeg blev nødt til at lande ved siden af nogle kolonihaver. Under er landingsmanøvre nær jorden ramte højre planende en hegnspæl og blev let beskadiget". Signeret C.C.J. Førslev. Årsagen til uheldet viste sig senere at skyldes at højdemåleren havde en tilbøjelighed til at hænge, og først ved rystelser at gå i rigtig visning. Svæveflyet blev repareret og taget i anvendelse igen.
- 21/07-43 S.G.38, GL-1.
Fra Havarirapporten: "Løjtnant Aa.H. Hansen var ca. kl.16,00 startet på en højstart. Flyvningen forløb normalt, men landingen blev beregnet for kort, således der blev landet på frøgræsmarken umiddelbart vest for pladsen (Køgelejren) og kun nogle få meter fra begrænsningen. Flyveren har åbenbart holdt for lille glidefart i håb om at kunne "bære" glideren ind over begrænsningen. Landingen blev ret hård; men ud over at opspændingen havde sat sig havde glideren ingen skade taget. Flyveren havde pådraget sig en stukning af lændehvirvlen".
- 26/07-43 S.G.38, GL-1.
Fra Havarirapporten: "På grund af fejlregning nåede jeg ikke ind på pladsen (Køgelejren), idet glideren tog jorden umiddelbart udenfor hegnet, hvorefter den i et hop fortsatte over grøften der løber langs den sydlige begrænsning, og blev liggende i en fordybning inde på pladsen. En pæl gik gennem venstre plan, foruden at pigtråden skamferede glideren forskellige steder". Signeret Sekondløjtnant V.E. Prins. Svæveflyet blev repareret og taget i anvendelse igen.
- 22/11-43 Dantorp, 201 & 202
He.8, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 86, 87, 88, 89 & 90
Moth, 145 & 147
Nimrod, 170, 171, 173, 174, 175, 177, 179, 180 & 181
Turor, 114, 115, 116, 117 & 118
Wal, 50
Umiddelbart efter den tyske besættelse af Danmark den 9. April 1940, ophørte al militærflyvning også. I dagene efter besættelsen blev det bestemt at alle Marinens fly skulle opmagasineres i orlogsværftets store hangar på Holmen i København, og nogle i bådeskur nr. 3. På grund af pladsmangel, blev flyenes vinger og pontoner demonteret. Flyene blev vedligeholdet af Holmens tilbageværende faste personel. Den 29. August blev det Danske militær sat ud af spillet og Flåden sænkede sine skibe. Tyskerne begyndte at vise interesse for det danske flymateriel, således også for de opmagasinerede fly på Holmen. Den 22. November 1943 satte en anonym mekaniker ild til hangaren, der ødelagde alle de opmagasinerede fly. Ud fra billeder, der er taget før og efter sabotagen den 22/11-43 kan man se at nogle af flyene mangler. Det er muligt at Tyskerne allerede var begyndt at fjerne dem for at anvende dem andre steder. Dette kan også være den egentlige årsag til sabotagen. Ud fra billederne mangler størstedelen af Nimrod flyene. Der er tilsyneladende kun ét tilbage, ligesom det ikke kan fastslås med sikkerhed, hvor mange Tutor og Moth fly der blev flammernes bytte. De to Dantorp fly, Dornier Wal flyvebåden og He.8 flyene, er med sikkerhed blevet ødelagt.
- 02/08-46 B 17C, 17211.
Totalhavareret under landing på Såtenäs. Venstre dæk punkterede under start. Efter at have fuldført øvelsesflyvning for at bruge brændstof forsøgte en landing, men efter 100 m vendte flyet om på ryggen. 2 personer reddet.

- 08/09-46 Tiger Moth, SE-ANK (S-15).
Styrtet ned ved Brogatan i Halmstad under start med et svævefly på slæb, på grund af en delvis blokering af sideroret, samt en dårligt arbejdende motor. Svæveflyet blev udløst og landede sikkert. Piloten, Alf Nore Allen Jacobsen omkom. Flyet var den 1/12-44 af besættelsesmagten, via det Svenske firma Björkvallsflyg, blevet solgt til Halmstads Flygklub for 6.300 Reichmark (ca. 10.585 Kr.). Der blev efter besættelsen gjort forsøg på at få flyet retur fra Sverige, men det havarerede før en aftale nåede at komme i stand.
- 18/09-46 KZ-IIT, 116.
Styrtet ned ved Glumsøgaard, 1,5 Km sydøst for Glumsø. Flyet stallede i lav højde. Flyverne, Kaptajnløjtnant Sigismund von Bruhn og Flyverløjtnant Otto Hieronimus Laub omkom.
- 25/09-46 B 17C, 17221.
Totalhavareret ved Gäslnäsudd, Älvborgs län (S). Motorstop under dykangreb fra 1.500 m til 600 m. Under nødlanding på mark kollideres med to højspændingsledninger. 2 personer reddet.
- 12/01-47 Sea Otter, JM807.
Fik næsepartiet stærkt beskadiget, på grund af en hård landing i Øresund ud for LMST København, fordi piloten manglede erfaring på flytypen. Flyet blev kannibaliseret og anvendt som reservedele til de øvrige Sea Otter fly.
- 19/01-47 Sea Otter 81-807.
Startede fra LMST København. Skulle til Mandø for nedkastning af rugbrød og retur. Strukturen blev stærkt beskadiget under start pga. begyndende galopering af flyet i høj sø vandet pga. manglende erfaring på typen. OK P. Zigler + 1? eller 2? Slap uskadt. Flyet blev efterfølgende kasseret og anvendt som reservedele til de øvrige Sea Otter fly.
- 27/02-47 KZ-IIT, 120.
Under lavtflyvning blev flyet grebet af en forkert vind, kom i spin og styrtede ned, ved Bårse ved siden af hovedvej 2. Flyet brød i brand ved anslaget med jorden. Flyverne, Premierløjtnanterne Jørgen T. Thyregod og Bent Juel Petersen omkom.
- 30/08-47 KZ-IIT, 118.
Nødlandet ved Svinø Kirke efter et motorstop. Flyveren, Sekondløjtnant Arne Stig Andersen blev kvæstet.
- 11/05-48 Harvard Mk.IIb, 31-322.
Styrtet ned ved Taaning, 6 Km sydvest for Skanderborg. Under spinøvelser brækker venstre vinge af under den sidste opretning. Flyveren, Sekondløjtnant H.C.P. Rasmussen omkom.
- 26/06-48 Sea Otter, 81-801.
Under start ved Molefyret ud for Århus kollideredes med en undersøisk hindring, som rev hul i venstre flyder, og flyet blev sat på grund for ikke at synke. SLT-I F. Christensen, KVM3 O.N. Hansen, KVM2 O. Johansen og ADASS Boyer slap uskadt. Fly repareret efter havari i Værløse.
- 05/01-49 Spitfire HF Mk IXe, TB584.
Havareret under en nødlanding ved Mammen ved Bjerringbro, efter at være løbet tør for brændstof. Flyet landede i en stejl vinkel, den ene vinge tog jorden og maskinen slog en kolbøtte. Det knækkede herefter i tre dele, og motoren blev vredet ud af sit fundament. Flyveren, Sekondløjtnant Arne Skjøth Lygum blev hårdt kvæstet.
- 12/01-49 Spitfire HF Mk IXe, RK911.
Under en øvelsesflyvning i lav højde, kom flyet ind i en tæt snebygge, og fløj i jorden ved Lille Nørlund, 6 Km syd for Ikast. Flyveren, Sekondløjtnant A. Limskov Jørgensen omkom.
- 28/03-49 Oxford, 21-202.
Under taxi i kraftig medvind efter landing på Tirstrup flyveplads, kunne bremserne ikke stoppe maskinen, der fortsatte gennem afspærringen til en parkeringspladsen. En jerndrager rev hul i venstre vinges benzintank og flyet brød i brand. Flyverne, Kaptajn Niels Viggo Halfdan de Meza von Holstein-Rathlou, Kaptajn Tryde og Math Aage Bisholt blev reddet.
- 03/05-49 Oxford, 21-229.
Flyet blev ødelagt da det under landing i Værløselejren ramte en ujævnhed i græsset, og slog om på ryggen. Flyverne, Kaptajnløjtnant Hans Olaf Christian Lind Tonnesen, Kaptajnløjtnant Resner og Premierløjtnant S. Jensen blev reddet.

- 06/05-49 KZ-IIT, 11-113.
KZ-VII, 63-621.
KZ-IIT havareret under indflyvning til LMST Avnø, da det i 75 - 100 meters højde kolliderede med et KZ-VII fly. Under landingen har Flyveren vurderet afstanden til det andet fly forkert, og under det sidste drej ramte den højre vinge højderoret på KZ-VII'eren. Flyet styrtede herefter ned i fjorden, 3 - 400 meter fra land. Flyveren, Søløjtnant J.E. Christensen blev reddet. Flyet blev kasseret, men røstellet er senere anvendt til undervisningsformål. Flyveren, Oversergent S.O. Ibsen i KZ-VII flyet slap uskadt og landede det lettere beskadigede fly på en mark i nærheden.
- 13/06-49 KZ-IIT, 11-115.
Havareret under landing i regnvejrr på Skovlunde flyveplads. Under indflyvningen ramte venstre landingshjul en 10 meter høj elmast som knækkede. Ledningerne kortsluttedes og antændte maskinen der styrtede ned på en mark. Flyveren, Mineunderkvartermester Jørgen F. Boyhus slap med mindre forbrændinger. El ledningen var lige anlagt til den nye S-bane, og var ikke anført på Flyverens kort over området.
- 19/06-49 KZ-VII, 63-617.
Flyet blev ødelagt ved en hangarbrand på Lundtofte Flyveplads. De nærmere omstændigheder er ikke kendt.
- 28/09-49 Spitfire HF Mk IXe, 41-413.
Fløj i Øresund ud for Skodsborg med stor fart og blev ødelagt. Flyveren, Kaptajn Niels Viggo Halfdan de Meza von Holstein-Rathlou omkom. De nærmere omstændigheder er ikke kendt.
- 16/11-49 Spitfire, 41-423.
Under en øvelsesflyvning, sammen med en anden Spitfire, hvor der skulle indøves luftkamp, gik flyet pludseligt fra flere kilometers højde ind i en dykning direkte ned i jorden. Årsagen er sandsynligvis at flyveren har fået et ildebefindende under luftkampmanøvrerne og har mistet kontrollen over flyet. Flyet ramte jorden ved Harrestrup, 5 Km syd for Holstebro. Flyveren, Sekondløjtnant Hans Viggo Bechmann Jensen omkom.
- 20/11-49 Sea Otter, 81-801.
Kraftig beskadiget under en nødlanding på en mark ved Graulev på Djursland. Flyet startede fra Tirstrup for at flyve tilbage til København. Det fik motorproblemer da de havde passeret kysten ud over Kattegat. De vendte om og forsøgte at nå tilbage til Tirstrup men måtte nødlande på en mark på gårdejer Chr. Bødkers ejendom "Ærtebjerggård". KL F.W.Bidstrup, SG Alstrup, MH A. Jensen og KVM3 O.J. Mathiasen slap uskadt
- 15/02-50 Spitfire HF Mk IXe, 41-424.
Flyet fik motorstop under et "climbing roll" på grund af problemer med brændstoftilførslen. Det blev efterfølgende ødelagt ved en nødlanding på en mark ved herregården Billesborg ved Køge bl.a. blev den ene vinge revet af ved landingen. Flyveren, Løjtnant Bent E. Amløe slap med nogle overfladiske knubs.
- 27/02-50 Spitfire HF Mk IXe, 41-419.
Flyet blev ødelagt ved en nødlanding på en mark ved Høgelund, 7 Km sydøst for Vojens efter et motorstop, hvor der kom sort røg ud fra motoren. Flyveren, Løjtnant N.K. Dansing blev kvæstet.
- 07/03-50 Harvard Mk III, 32-353.
Oxford, 21-235.
En Harvard var, med flyvekontrollens tilladelse, under landing i Værløselejren med hjul og flaps ude, da en Oxford kom på kollisionskurs og ramte den med stor kraft med den højre vinge. Harvarden styrtede herefter ned ved Elmegården i Måløv og Flyveren, Flyverløjtnant Jørgen Hindse-Nielsen og hans passager, Menig Harry Smedegård Marquart omkom. Efter at have ramt det andet fly, blev begge vinger revet af Oxford'en, som straks faldt til jorden. Flyveren, Sekondløjtnant Jørgen Gerhard Christensen omkom.
- 29/03-50 Harvard Mk IIb, 31-314.
Under en øvelsesflyvning sammen med to andre Harvard's, hvor der skulle markeres en nødlanding, kom flyet om på ryggen, hvorved piloten mistede orienteringen og flyet styrtede ned ved Sdr. Feldborg Plantage nær, ved Karup flyveplads. Flyverkadet Mogens Bundgård Andersen omkom.
- 01/04-50 S.G.38, OY-63 (GL-3).
Havareret ved Skinderholm nær Herning. De nærmere omstændigheder er ikke kendt.

- 04/05-50 Meteor F Mk 4, 43-462.
Som afslutning på en demonstration ved Langelinie i København, med kunstdflyvning med tre Meteor jagere, brød det ene fly ud af formationen og kom ind som solist. Flyet kom strygende i ca. 10 meters højde og trak op i en voldsom stigning. Under den anden forbiflyvning drejedes flyet om på ryggen, og kom ind kun et par meter over hovederne på publikum med 900 Km/t. Under denne forbiflyvning ramte venstre haleplan nogle skibsmaster og blev ødelagt. Flyveren, Kaptajn løjtnant Carlo Friis Sørensen nåede at få maskinen på ret køl, og få den drejet væk fra publikum på Langelinie inden han sprang ud med faldskærmen. Han omkom imidlertid da skærmen satte sig fast i flyets haleparti og trak ham med ned. Flyet ramte jorden med stor kraft på Arsenaløen på Holmen, et par hundrede meter før ammunitionsarsenalet.
- 31/05-50 Harvard Mk IIB, 31-316.
Under træning i instrumentflyvning kom flyet i et stejlt dyk fra ca. 3.000 fods højde. Under opretning blev begge vingetipper vredet af og flyverne kunne ikke rette det delvis ødelagte fly op. Flyet ramte jorden 1,5 Km nordøst for Ikast og eksploderede. Flyverne, Premierløjtnant Ole Stenbo Nordgård og Løjtnant Peter Juliusen omkom.
- 28/06-50 KZ-IIT, 11-114.
Under sin afsluttende prøve som Flyverkadet på LMST Avnø, skulle der udføres en flyvning bestående af et antal 8 - taller i 50 til 100 meters højde. Under ét af de skarpe drej hvor flyet stod lodret, rammes det af et kraftigt vindstød, der slår det tilbage til vandret stilling, hvorefter flyet staller og falder direkte ned mod jorden fra ca. 100 meters højde. Flyverkadet aspirant K.E. Nielsen omkom.
- 24/07-50 Spitfire HF Mk IXe, 41-404 & 41-412.
Under en øvelsesflyvning med luftkamp syd for Arresø, i 11.000 fods højde, fløj 41-404 som målfly for 41-412. Efter fjerde angreb på mødende kurs kolliderede flyene. Målflyet blev ramt af halefinne og sideror fra angrebsflyet i venstre side, hvorved et propelblad, motorinstallationen og hovedbjælken blev beskadiget. Olie og kølevæske lakkede, og der kom sort røg ud fra motoren. Flyet blev forsigtigt fløjet til Værløse og landet på normal vis. Flyveren, Flyverløjtnant H.J. Corfitzen slap uskadt. Flyet var så medtaget at det straks blev kasseret. 41-412 fik beskadiget Sideroret, men dog ikke mere end at Flyveren, Flyverløjtnant K.F. Jensen kunne lande i Værløse. Flyet blev repareret og taget i anvendelse igen, men det viste sig imidlertid at flyet havde taget mere skade, for piloterne klagede over at det var nødvendigt at flyve med sideroret ca. 3 tommer ude til venstre for at flyve ligeud. Flyet blev derfor kasseret den 23 september 1950, med sidste flyvning den 10 september.
- 18/09-50 Meteor F Mk 4, 43-476 & 43-477.
Under flyvningen havde piloten i 43-477 observeret at fodtrinnet, der skulle indfældes sammen med understellet stadig var ude på 43-476. Begge fly satte dykbremserne ud for at få farten ned, for at kunne se om fodtrinnet kom ind, når understellet blev afprøvet. Under disse manøvrer i tæt formation rammer 43-476 halen på 43-477, der straks "tabte næsen" og gik i et næsten lodret spin. Rorkorrektioner havde ingen virkning, så piloten, Flyverløjtnant Lars Folmer Hansen reddede sig ved at springe ud med faldskærm, mens flyet styrtede ned mellem Demstrup og Sjørlev, ca. 4 Km fra Rødkjærsgade. 43-476 fik skader på den højre motor som stoppede og brandalarmeringslyset kom på. Det lykkedes for piloten, Flyverløjtnant S. Glarborg Petersen at flyve til FSN Karup og lande på den ene motor.
- 08/11-50 Meteor T Mk 7, 22-264.
Havareret ved Kærgård, 1 Km sydvest for Sunds kort efter start fra FSN Karup. På grund af en opgået lås til understellet, faldt dette ud da flyet ved stor hastighed blev trukket op i en kraftig stigning, hvilket medførte at flyet disintegrerede i luften. Piloterne, Flyverløjtnanterne Harry Staunholt Nilsson og Mogens Back omkom.
- 03/12-50 Oxford, 21-247.
Havareret ved Hagesholm, 3 Km nord for Gislinge, 11 Km nordvest for Holbæk, efter en nødlanding på en mark på grund af et motorhavari som følge af en knækket plejlstang i højre motors cylinder nr. 5. Premierløjtnant Hakon Birkelund, Løjtnant Peder Ib Riborg Andersen, Materielmester H.J. Jensen, Kvartermester Poul Kjær og Kvartermester K. Pedersen blev reddet.
- 13/02-51 Harvard Mk IIB, 31-313.
Under træning i blindflyvning i lav højde kom flyet om på ryggen, og styrtede ned ved Kjellerup. Piloterne, Flyverløjtnant Arne Skjøth Lygum og Flyverkadet Peer Johannes Krogh omkom.
- 09/05-51 Meteor F Mk 4, 43-466 & 43-468.
Styrtet ned ved Sir, 5 Km nord for Holstebro, efter en kollision i luften. Piloten, Flyverløjtnant Palle Erik Sørensen i 43-466 omkom, mens piloten, Løjtnant Hans Christian Thygesen Halken i 43-468 reddede sig ved at springe ud med faldskærm.

- 06/06-51 Spitfire HF Mk IXe, 41-430.
Under kørsel ind til hangar 14 efter endt flyvning skulle piloten svinge brat udenom en parkeret Harvard. Grundet lidt for høj fart brød understellet sammen. Piloten, Flyverløjtnant H. Mortensen slap uskadt. Flyet blev repareret, og var i luften igen 18/9-51.
- 17/08-51 Baby IIb, 94-941.
Havareret på FSN Vandel efter en kollision med et andet svævefly. Baby IIb OY-XAX flyver under et højredrej ind i 94-941 og begge fly falder til jorden. Pilot i 941 er Løjtnant Kurt Kjær. 94-941 er senere blevet genopbygget ved Dansk Aero som en Babyfalk.
- 22/09-51 Spitfire HF Mk IXe, 41-408.
Under et angreb på jordmål ramte flyet et træ, der rev den ene vinge af. Det ramte derefter en gavl på et hus og styrtede ned i et andet på Osterivej i Ringsted. Undervejs rammes en traktor med den 12-årige Peter O. Hansen, som omkom sammen med piloten, Flyverløjtnant Hans Jørgen Brasch.
- 06/10-51 Texan, 33-363.
kolliderede med en traktor under afløbet efter landing på FSN Værløse og gik på næsen. Piloten, FL J.A.Termøhlen slap uskadt. Flyet blev repareret og taget i anvendelse igen.
- 20/10-51 Oxford, 21-211.
Havareret ved Kalveboderne efter en kollision i meget tæt tåge, med mesanmasten på motorskonnerten "Lolli" af Æreskøbing, ved slusen i Københavns Sydhavn. Højre vinge blev revet af og flyet styrtede ned og brændte. Flyverløjtnant Arne Schjødt Jensen, Kaptajn Løjtnant Knud Frederik Mørkeberg og Math V.H. Ibsen omkom, mens Overfenrik Bernhard Kofoed Mogensen redede livet ved at springe ud med faldskærm fra ca. 15 meters højde.
- 22/01-52 Harvard AT-6D, 33-364.
Under kunstflyvning i stor højde kom flyet i spin. Det var ikke muligt for piloten at komme ud af spinnets og flyet styrtede ned i en mose ved Ganløse Ore. Piloterne, Flyverløjtnant Jørgen Fabricius Jørgensen og Oversergent Georg Spanggaard Pedersen omkom.
- 31/03-52 Meteor F Mk 4, 43-480.
Havareret på en mark ved Matstrupgård ved Viborg mellem jernbanedæmningerne til Herning - Århus banerne. Flyverkadet Leif Graugard Jepsen omkom. Det formodes at piloten i et skarpt drej er blevet udsat for større accelerationspåvirkning end han har kunnet tåle.
- 17/04-52 Meteor F Mk 4, 43-471.
Mavelandet på Barlundgaard mark, 1 Km nordvest for Grove Kirke nær FSN Karup efter motorproblemer. Piloten, Flyverløjtnant N.S. Andersen slap uskadt. Flyet er senere repareret og taget i anvendelse igen.
- 23/04-52 Proctor, OY-BAY (62-603).
Stærkt beskadiget ved en nødlanding i Luxemburg. Genopbygget ved Scan Aviation i Kastrup med brug af dele fra Proctor, 62-601.
- 10/07-52 Meteor F Mk 4, 43-475.
Havareret under landing på FSN Karup. Flyet stallede under landing fra 30 meters højde, ramte jorden ved siden af banen, hvorved næsehjulet blev revet af og hovedhjulene blev presset op gennem vingerne. Piloten, Flyverløjtnant Egon Hansen blev reddet.
- 10/07-52 Meteor F Mk 8, 44-486.
Flyet fik et turbinehavari i venstre motor, og måtte nødlandes. Under landingen på Beauvechain Airbase i Belgien, brød venstre hovedlandingshjul sammen på grund af overophedning. Piloten, Flyverløjtnant A.W. Andresen blev reddet. Flyet er senere repareret og taget i anvendelse igen.
- 09/08-52 KZ-X, 65-632.
Som følge af en stallmanøvre i 2.000 meters højde, med efterfølgende haleglidning, brød haleplanet sammen og flyet kom i spin og styrtede ned ved Kostræde banker nær FSN Avnø. Piloten, Kaptajn Harry Pontoppidan Sørensen omkom.
- 22/08-52 Baby IIb, VT762 (SV-?).
Havareret i England. Flyet blev beslaglagt af de allierede i Værløselejren efter krigen og taget med til England for nærmere undersøgelse. Den 10/6-48 bliver flyet deklareret som overskudsmateriel og overtages af 26. ATC Gliding School, Rufforth. Flyet bliver beskadiget ved et havari og afskrevet. De nærmere omstændigheder er ikke kendt.

- 12/09-52 F-84G, FS-963-A.
Fløj i jorden med stor fart ved Thorsager, 10 Km nordvest for FSN Tirstrup. Piloten, Flyverløjtnant Mogens Nymann Weje omkom.
- 23/09-52 Oxford, OH-VKR (21-223).
Ødelagt ved en nødlanding nær Oulaenen i Finland. De nærmere omstændigheder er ikke kendt.
- 03/11-52 F-84G, FS-950-A.
Under lavtflyvning ved Hanstholm kolliderede flyet med en bundgarnspæl. Piloten fløj hjem til FSN Karup, men under indflyvningen fik flyet motorstop og måtte nødlandes på en mark 800 meter før flyvestationen. Piloten, Flyverløjtnant Ib Helleskov Jensen slap uskadt.
- 05/02-53 F-84G, FS-808-A.
Under landing på FSN Karup kom flyet ind i slipstrømmen fra et andet fly. Det ramte banen meget hårdt og kørte ud i græsset hvor næsehjulsunderstellet brød sammen. Piloten, Flyverløjtnant Per Tinus Sørensen blev reddet.
- 19/02-53 KZ-X, 65-636.
Styrtet ned ved Lille Rørbæk, 3,5 Km vest for Ølstykke. Flyet stallede kraftig i ca. 500 meters højde, gik over i haleglidning, hvorved højderoret blev revet af og flyet gik i spin, styrtede ned og brød i brand ved nedslaget. Piloterne, Flyverløjtnant Thorkild Thorsen og Oversergent Thorvald Seir Carstensen omkom.
- 26/02-53 F-84G, FS-754.
Under en natlanding på FSN Karup tog piloten fejl af landingslysene og landede på græsset, hvorved næsehjulsbenet knækkede, med store beskadigelser af flyet, som stadig var i USAF bemaling, til følge. Piloten, Flyverløjtnant P.T. Sørensen slap uskadt. Flyet blev senere repareret og taget i anvendelse igen.
- 28/02-53 F-84G, FS-636.
Mavelandet i Kastrup lufthavn fordi piloten glemte at sætte understellet ud ved landingen. Piloten, Flyverløjtnant Hans Oluf Hansen blev reddet. Flyet blev herefter kasseret og kannibaliseret.
- 11/03-53 KZ-VII, 63-616.
Under en nødlandingsøvelse med stoppet motor kvæles denne da eleven giver gas, og flyet ender i vandet ved FSN Avnø. Piloten, Kaptajnløjtnant K.G. Gerholm og en passager slap uskadte. Flyet er senere repareret og taget i anvendelse igen.
- 19/03-53 Oxford, 21-237.
Styrtet ned på Rytterknægten i Almindingen på Bornholm efter at være kollideret med nogle trætoppe i dårligt og usigtbart vejr. Piloten Kaptajnløjtnant N.B. Larsen og passager Løjtnant Bent Helge Stier Andersen omkom.
- 24/04-53 F-84G, FS-779-B.
Flyet blev forsøgt nødlandet ved Grove Kirke, 4,5 Km nordvest for FSN Karup efter motorstop på grund af en revnet kompressor. Flyet blev ødelagt mens piloten, Flyverløjtnant Bent Emil Bæhr blev reddet.
- 08/05-53 F-84G, FS-766.
Under dyk fra stor højde mistede piloten kontrollen over flyet, og fløj i Storebælt ved Sprogø. Piloten, Flyverløjtnant Thyge Holten Hansen skød sig ud med katapult men omkom da faldskærmen ikke kunne nå at folde sig ud. Vraget af flyet blev først fundet den 24/6-53.
- 19/05-53 Meteor F Mk 8, 44-493 & 44-497.
Havareret i vandet 400 meter vest for Egeløkke Skov på Langeland, efter en kollision i 500 meters højde under et kampformationsdrej. Piloterne, Flyverløjtnanterne Vagn Christensen i 44-493 og Niels Harcke Petersen i 44-497 omkom.
- 29/06-53 Meteor F Mk 4, 43-463.
Styrtet ned i Limfjorden ud for Vaar mellem Aggerssund og Nibe. Gasturbinen eksploderede under lavflyvning og flyet fløj i vandet med stor hastighed. Piloten, Flyverløjtnant Peter Wolfberg Brodersen omkom.
- 15/07-53 Meteor F Mk 8, 44-488.
Havareret ved Udholm mose, 5 Km vest for Kaas, efter at have ramt klittoppene under et kampformationsdrej. I et forsøg på at komme på plads i formationen er flyet drejet meget kraftigt. Krængningen har været tæt på 90 grader og flyet har under dette mistet højde og ramt jorden. Piloten, Sergeant Arne Christensen omkom.

- 21/07-53 F-84G, FS-156-C.
Flyet fløj i Vesterhavet mellem Nyminddegab og Henne Strand, ca. 30 meter fra strandkanten. Under en jordmålskydning ramtes en klittop og flyet fløj i havet, angiveligt fordi piloten har haft hele sin opmærksomhed henledt på målet. Piloten, Flyverløjtnant Martin Harry Koudal omkom.
- 23/08-53 Bell 47D, 89-892.
Totalhavareret Rypefjorden ved Scoresbysund på Grønland. Under landing i det skrånende terræn rammer hovedrotoren, af ukendte årsager, Fenrik Palle Hoffmann. Ved sammenstødet vælter helikopteren om på siden og bliver ødelagt. Piloten, Kaptajn løjtnant Otto Krarup slap uskadt, mens Palle Hoffmann omkom. Helikopteren blev efterfølgende kannibaliseret og anvendt som reservedele.
- 25/08-53 F-84G, FS-476.
Under starten ville næsen ikke komme op, så piloten aborterede landingen og trak understellet op for at gøre brug af "karroseri bremsen", som var normal USAF praksis. Flyet fik så svære skader at det måtte afskrives. Piloten, Kaptajn Frede Birkelund slap uskadt.
- 22/09-53 F-84G, FS-700.
Efter et motorstop forårsaget af brændstofmangel forsøgte piloten at nødlande flyet, men ramte et træ. Flyet styrter herefter ned i en skov ved Kjærsmølle nær Kolding. Piloten, Flyverløjtnant Bent Nielsen omkom. Årsagen til brændstofmanglen var længere flyvetid end beregnet på grund af dårligt vejr.
- 19/10-53 F-84G, FS-497.
Under afprøvning af nogle taxilys på FSN Karup, begyndte flyet på grund af varme bremses at trække skævt. For at stoppe flyet trak piloten understellet op, og flyet blev ødelagt. Piloten, Flyverløjtnant F.W. Pedersen blev reddet.
- 03/11-53 Meteor NF Mk 11, 51-520.
Fløj ind i en bakketop ved Idum, 9 Km vest for Holstebro, under navigation i lav højde. Piloterne, Flyverløjtnant Erik Skødt Sørensen og Sergent Børge Mathiesen omkom.
- 14/11-53 F-84G, FS-069 & FS-076.
Styrtet ned efter en kollision i luften i en fireskibs formation under indflyvning til FSN Karup. Piloterne, Flyverløjtnant Bent Eli Nielsen i FS-069 og Flyverløjtnant Ib Alex Kristiansen i FS-076 omkom.
- 16/11-53 F-84G, FS-756 (51-10756).
Flyet fik motorstop efter et kompressorhavari og måtte nødlande på en mark ved Bojskov nær Christiansfeld. Piloten, Flyverløjtnant Alex Petersen blev reddet. Årsagen til motorhavariet var en revne i kompressoren. Flyet er senere anvendt som en stationær træner.
- 24/11-53 F-84G, FS-592.
Havareret ved Aunsbjerg, 2 Km nordvest for Kjellerup. Nødlandet efter et motorstop forårsaget af et kompressorhavari. Piloten, Flyverløjtnant Bent William Ledertoug blev reddet.
- 20/11-63 Harvard AT-6D, F-TERE (33-363).
Havareret ved Marrakech efter kollision med Harvard AT-6D 44-80966, F-TEQE.
- 02/12-53 KZ-VII, 63-618.
Under en nødlanding ved Middelfart på grund af dårligt vejr slog flyet om på ryggen. Piloterne, Flyverløjtnanterne A.W. Duch, J.P. Jensen og D. Jensen slap uskadte. Flyet blev senere repareret og taget i anvendelse igen.
- 20/01-54 Meteor T Mk 7, 22-262.
Havareret 2 Km før landingsbanen på FSN Aalborg. Flyet stallede under indflyvning og faldt igennem. Piloterne, Flyverløjtnanterne Holger Devantier og Hein Hansen blev reddet.
- 03/02-54 F-84G, FS-086.
Piloten mistede orienteringen i en kraftig snebyge og måtte nødlande på en mark ved Hasseris, da flyet løb tør for brændstof. Piloten, Flyverløjtnant Jørgen Mähl slap uskadt.
- 11/02-54 F-84G, FS-759.
Fløj i jorden ved Byrsted, 9 Km fra Nibe, under en simuleret luftkamp med en Meteor NF Mk 11. Piloten, Flyverløjtnant Jens Rabjerg omkom.

- 18/11-54 F-84G, SY-M (52-8350).
Styrtet ned syd for Barsø i Lillebælt efter en brand i venstre side af cockpittet. Piloten, Flyverløjtnant Carlo Mørup omkom.
- 06/12-54 F-84G, KP-X (51-9826).
Fløj som toer i en fire-skibsformation, men kom væk fra formationen og fløj i havet med stor fart, 16 Km vest for sydspidsen af Fanø. Piloten, Flyverløjtnant Ib Stein Pedersen omkom. Flyet er aldrig blevet fundet.
- 20/12-54 Meteor F Mk 4, 43-471.
Ødelagt ved en nødlanding på en mark ved Gammel Skørping efter at være fløjet tør for brændstof. Piloten, Flyverløjtnant Erik Pedersen blev reddet.
- 20/12-54 Meteor VII, 22-263.
Styrtet ned ved Skravad Mølle ved Møldrup. Flyet eksploderede efter at være blevet ramt af et lyn. Piloten, Flyverløjtnant Hans Kristensen og Menig Bruno Nyholm Jensen omkom.
- 24/12-54 F-84G, KU-O (51-10518).
Efter et motorstop over Sjællands Odde forsøgte piloten at svæve flyet til FSN Tirstrup, men måtte nødlandede ved Pindstrup nær ved flyvestationen. Piloten, Flyverløjtnant Karl Otto Semback blev reddet.
- 29/12-54 KZ-X, 65-642.
Styrtet ned i Farnborough, England, efter at halepartiet var brækket af. Piloten, Flightlieutenant A.L. Fawcette (RAF) omkom. De nærmere omstændigheder er ikke kendt. KZ-X flyene fik efter dette havari udstedt total flyveforbud og blev senere kasseret og ophugget.
- 07/02-55 F-84G, SE-E (51-10482).
Flyet blev nødlandet på en mark ved Roager, fordi det fik en birdstrike med en vildgås og piloten fejlagtigt stoppede motoren i ca. 1.200 fods højde. Piloten, Flyverløjtnant P.R. Hansen blev reddet. Flyet er senere repareret og taget i anvendelse igen.
- 09/02-55 F-84G, SY-E (52-2934).
Under en natnavigationflyvning opstod der problemer med radioen og kompasset. Piloten, Flyverløjtnant Jens Møller Jensen mistede orienteringen og reddede sig i katapult da flyet fløj tør for brændstof. Flyet styrtede ned ved Issum nær Essen i Tyskland.
- 15/02-55 F-84G, SI-E (51-10613).
Totalt udbrændt, da der efter et kompressorhavari under start fra FSN Skrydstrup opstod brand i motoren. Piloten, Flyverløjtnant Kurt Rønhof, fik stoppet flyet på banen og blev reddet.
- 15/02-55 F-84G, KP-F (51-9825).
Flyet fik motorstop i 16.000 fods højde på en position mellem Als og Ærø. Trods gentagne forsøg på genstart lykkedes det ikke at få motoren i gang. Piloten kunne se at han ikke kunne nå til FSN Skrydstrup i glideflugt og valgte derfor at afskyde tiptankene og nødlande på en sneklædt pløjemark nord for Tinglev. Flyet faldt til ro efter 350 meter og tog kun ringe skade. Efter en reparation var flyet klar til brug igen i oktober 1955. Piloten, Flyverløjtnant F.K. Larsen slap uskadt.
- 16/02-55 F-84G, SE-A (51-10475).
Efter overskydning af FSN Skrydstrup i dårligt og usigtbart vejr, kom piloten rundt og ville lande. Han blev imidlertid klar over at han ikke kunne nå ind til landingsbanen på det brændstof der var tilbage, så derfor drejede han af og ville lave en nødlanding. Efter at være trukket op over et hus, hvorunder flyet stallede, landede det på en mark. Under afløbet rammes en stor stak staldgødning, hvorved flyet blev kraftigt deformet. Piloten, Flyverløjtnant Ove Gunnar Nyborg blev reddet.
- 21/02-55 F-84G, KR-P (51-10159).
Flyet kørte af banen og blev ødelagt, fordi venstre hovedhjul brød sammen under starten fra FSN Karup. Piloten, Flyverløjtnant Henning Petersen blev reddet.
- 23/03-55 F-84G, KU-Z (51-10637).
Flyet styrtet i havet ved Svinkløv, fordi piloten mistede kontrollen over det, efter at have ramt og kollideret med flagmålet under en skydning. Piloten, Flyverløjtnant Poul Anker Andersen omkom.

- 30/03-55 F-84G, SE-F (51-10483).
Flyet fik motorstop på grund af en kompressorfejl ved Fårekrog, 4 Km Nordvest for Vamdrup. Piloten, Flyverløjtnant Poul Erik Skjøth forsøgte at redde sig med katapult, men omkom da han ikke kunne frigøre sig fra sædet og udløse sin faldskærm.
- 06/04-55 Harvard Mk IIb, 31-323.
Stallede umiddelbart efter starten fra FSN Værløse og styrtede ned. Piloterne, Flyverløjtnant Olaf Ohlsson og Kaptajn løjtnant Hans L. Laugesen blev reddet.
- 18/04-55 F-84G, K J (KP-J, 52-8338).
Under indflyvning til FSN Vandel stallede flyet i 10 meters højde på grund af for lav fart. Det ramte jorden før banen og højre vinge brækkede af. Flyet blev herefter slået om på ryggen og kurede 200 meter inden det kom på ret køl igen. Piloten, Flyverløjtnant Frede Madsen blev hårdt kvæstet.
- 24/04-54 Meteor F Mk 8, 44-486.
Nødlandet på bredden af Limfjorden, 3 Km øst for FSN Aalborg på grund af brændstofmangel efter langsom og ukorrekt GCA assistance. Piloten Flyverløjtnant A.W. Andresen blev reddet. Flyet er senere repareret og taget i anvendelse igen.
- 29/04-55 Bell 47D, 89-891.
Havareret i Kongelunden, vest for Kongelundsfortet. I et hover i ca. 1.5 meters højde under en træningsflyvning greb Flyverløjtnanterne B. Hansen og J. Aa. Gregersen fat i venstre mede, hvorved helikopteren fik overbalance og faldt til jorden. Piloterne, Flyverløjtnanterne C.F. Andersson og J.V. Pedersen blev reddet. Helikopteren blev repareret og taget i anvendelse igen.
- 07/05-55 F-84G, SE-H (51-10491).
Efter start fra FSN Skrydstrup valgte piloten understel og flaps op, hvorefter flyet sank igennem og ramte banen. Situationen kunne ikke reddes og efter en rutchetur på ca. 1.000 meter faldt flyet til ro ca. 75 meter fra flyvestationen. Piloten, Flyverløjtnant N.B. Jensen blev reddet. Flyet blev repareret og var klar igen den 27/1-56.
- 12/05-55 F-84G, KR-U (51-10246).
Havareret i Lyngby Skov ved Terndrup, fordi flyet ramte jorden under et loop. Piloten, Flyverløjtnant Poul Erik Johansen omkom.
- 18/06-55 Meteor F Mk 4, 43-474.
Havarerede 500 meter før landingsbanen på FSN Aalborg. Flyet stallede under landingen, ramte jorden hvor en vinge blev revet af, hoppede i luften igen og mavelandede. Piloten, Flyverløjtnant Dick Holm blev reddet.
- 27/06-55 Bell 47D, 89-893.
Nødlandet på vandet ud for Dragør efter at et halerotorblad ramte vandet og brækkede af, hvorved rotorakslen blev revet over. Piloterne, Kaptajn løjtnant C.J. Djørup og Flyverløjtnant C.F. Andersson blev reddet. Helikopteren blev bjærget, repareret og taget i anvendelse igen.
- 01/07-55 F-84G, SE-C (51-10479).
Under skydning mod jordmål på Rømø nordveststrand, fik piloten rettet flyet for sent op efter skydningen og ramte strandbredden bag skiverne, sandsynligvis på grund af at han har været så fikseret på målet at han har fejlbedømt afstanden. Piloten, Flyverløjtnant Hans Pauli Petersen omkom.
- 19/07-55 Meteor F Mk 4, 43-464.
Ødelagt ved en brand på FSN Aalborg, forårsaget af en eksplosion i flyets hovedbrændstoftank. De nærmere enkeltheder er ikke kendt.
- 26/07-55 Firefly, 64-626.
Piloten fejlbedømte højden under landingen på FSN Værløse og "tabte" flyet fra 70 fods højde hvorved højre vinge ramte jorden og flyet kurede hen ad banen. Piloten, Flyverløjtnant O. Christiansen og Tekniker, Math H. Lange blev reddet. Flyet er senere repareret og taget i anvendelse igen.
- 06/07-55 TG-3A-SW, 93-932.
Under en langdistanceflyvning ved danmarksmesterskabet for svævefly, var flyet endt på en mark ved Veirup i nærheden af Bramminge. Her blev det hentet af en KZ-VII der trak det tilbage til FSN Vandel. Efter udkobling i "ret god højde" begyndte piloterne et loop som afsluttedes med at flyet fløj ned gennem et hangartag. Piloterne, Oversergenterne Uffe S. Jacobsen og P.E. Nielsen omkom. KZ-VII, 62-624 der var parkeret i hangaren blev lettere beskadiget.

- 12/08-55 F-84G, KP-J (51-1048).
Havareret efter en hård landing på Rygge Airbase i Norge da flyet kom ind i slipstrømmen fra et andet fly. Højre bremse og dæk sprængtes og flyet kørte af banen. Piloten Flyverløjtnant E.M. Kristensen slap uskadt. Flyet er senere repareret og taget i anvendelse igen.
- 28/08-55 Proctor, OY-ACN (62-604).
Havareret i Limfjorden, 100 meter ud for Nr. Uttrup, efter at være gået i spin efter et loop. Piloterne, Per Friis Laursen og Erik Thomsen omkom.
- 29/08-55 F-84G, KR-L (51-10135).
Fik motorstop efter et kompressorhavari og styrtede ned på en mark, 9 Km sydøst for Ringkøbing. Piloten, Flyverløjtnant Peter Erfurt Skorstensgård reddet i katapult.
- 27/09-55 F-84G, KP-Q (51-9811).
Flyet skulle sammen med et andet, udføre et simuleret jordangreb under en øvelse. Piloten fik rettet for sent op og fløj i jorden 70 meter bag målet ved Glumsø, 10 Km fra Næstved. Piloten, Flyverløjtnant Per Block omkom.
- 04/10-55 F-84G, KP-R (51-9813).
Flyet fik en birdstrike med en grågås over Tranum der medførte deformation af luftindtag, sprængte bundplader i cockpittet, foldede plader udvendig ved cockpittet og udløsning af højre tiptank. Piloten, Flyverløjtnant O.S. Nordland landede på FSN Karup. Flyet blev efterfølgende kasseret.
- 17/11-55 Firefly, 64-627.
Under landing på Rønne lufthavn blokerede bremsen. Flyet rejste sig på næsen, tippede over på venstre vinge og landede på ryggen. Piloterne, Flyverløjtnant Henning Abel Møller og Fenrik K.S. Lund blev reddet.
- 18/11-55 F-84G, KR-O (51-10150).
Under kunstflyvning mistede piloten kontrollen over flyet. Det kom i et stejlt dyk og fløj i jorden med stor fart ved Kaas Bredning. Piloten, Flyverløjtnant Sven Diget-Sørensen omkom.
- 08/12-55 F-84G, KU-W (51-10017).
Flyet kom væk fra formationen og fløj i jorden med stor fart ved Hjerik. Piloten, Flyverløjtnant Orla Nulleman Petersen omkom.
- 27/12-55 Harvard AT-6D, F-TERV (42-85286).
Havareret under landing på Base Ecole 707, Marrakech på grund af fejl i højre understelsben. Flyet blev efterfølgende repareret og taget i anvendelse igen.
- 29/12-55 F-84G, SY-D (52-2933).
Lige efter start på en formationsflyvning fra FSN Skrydstrup, opstod der problemer med det venstre hovedunderstelsben. Flyet kom herefter væk fra formationen og fløj i jorden ved Bevtoft. Piloten, Flyverløjtnant Leif Holmstrøm Petersen omkom.
- 11/01-56 F-84G, SY-G (52-3078).
Piloten mistede kontrollen over flyet, da han under en formationsflyvning kom ind i skyerne. Piloten, Flyverløjtnant Hans Christian Vestergård reddede sig i katapult, mens flyet styrtede ned 1 Km sydvest for Gadbjerg.
- 12/01-56 Harvard Mk III, 32-351.
Under en flyvning i dårligt vejr fra Kastrup til FSN Karup, styrtede flyet ned ved Herstedvester (Langagergård ved Herstedvester Radiosender). De er tilsyneladende er fløjet direkte ned i jorden, efter at have mistet kontrol i lav højde pga. dårligt vejr og defekte instrumenter. Piloterne, Kaptajn Flyverløjtnant Erik Rudolf Jensen og Flyverløjtnant Frede Madsen omkom. De havde begge været i Holland efter F-84G fly, og var på vej hjem
- 18/01-56 Meteor NF Mk 11, 53-507.
Nødlandet på en mark ved Hvorup efter motorstop under en interception over Vårbjerg Huse. Piloterne havde så travlt med interceptionen at de først opdagede at venstre motor var stoppet da hastigheden var nede på 170 knots. Motoren kunne ikke genstartes, så kursen blev sat mod FSN Aalborg på én motor. I 12.000 fods højde, ca. 33 Km fra flyvestationen, stoppede også denne motor og flyet måtte nødlandes. Piloten, Flyverløjtnant P. Hansen og Navigatøren Flyverløjtnant H.O.A. Kjeldsen blev reddet. Årsagen til motorhavariet var vand i brændstoffiltrene. Flyet blev senere repareret og taget i anvendelse igen.

- 02/02-56 F-84G, KP-K (51-1101).
Flyet var fører for en formation på fire F-84G, der skulle øve angreb mod en jernbaneviadukt syd for Bramminge. Under angrebet trak piloten flyet meget kraftigt op og forsvandt i skyerne, der lå i 1.200 fod. Da flyet derefter kom ned var dykvinklen for stor, og flyet ramte jorden med stor kraft. Piloten, Flyverløjtnant Franz Vogel-Nielsen omkom.
- 10/02-56 F-84G, SI-K (51-10665).
Fløj i jorden med stor fart ved Toftlund efter et dyk fra 16.000 fods højde. USAF piloten, Major Edward M. McMillan omkom.
- 14/02-56 F-84G, SI-D (51-10610).
Under en formationsflyvning mistede piloten kontrollen over flyet, og det styrtede ned ved Horne, 10 Km sydvest for Ølgod. Piloten, Flyverløjtnant Orla Holm Jensen reddede sig i katapult.
- 20/02-56 Oxford, OY-DYI (21-234).
Havareret ved FSN Tirstrup. De nærmere enkeltheder er ikke kendt.
- 08/03-56 F-84G, KP-Y (51-9895).
Under forskellige kunstflyvningsmanøvrer i 10.000 fods højde, begyndte flyet at rulle ukontrollabelt rundt og vendte derefter næsen nedad. Piloten, Flyverløjtnant Aksel Bjerregård Sørensen mistede kontrollen over flyet da styrepinden "frøs fast", og reddede sig i katapult, mens flyet ramte jorden ved Enge nær Skals.
- 22/03-56 F-84G, KR-G (51-1197).
Under en simuleret nødlanding på FSN Karup fik flyet motorproblemer og måtte landes med understellet oppe. Piloten, Flyverløjtnant Aksel Koggersbøl blev reddet, mens flyet udbrændte.
- 23/03-56 F-84G, KU-F (51-10781).
Under indflyvning til FSN Karup rullede flyet langsomt til venstre og ramte jorden med den ene tiptank. Flyet rullede rundt og blev ødelagt og piloten, Flyverløjtnant Ib Uhrenholt-Jørgensen omkom. Årsagen til at flyet rullede var at den ene tiptank, på grund af en fejl, var fyldt helt op med brændstof, og den deraf opståede ubalance har tippet flyet over.
- 04/04-56 F-84G, SY-F (52-3071).
Flyet styrtet ned ved Ankjær, 7 Km sydøst for Vejle, efter problemer med styringen. Piloten, Flyverløjtnant Christian Bennedikt Davidsen, reddede sig i katapult.
- 05/04-56 Bell 47D, 89-893.
På vej hjem efter en instruktionsflyvning blev det besluttet at eleven skulle have en 10 minutters soloflyvning som afslutning på træningen. På vejen hjem ville eleven have instruktøren til at vise sig hvordan man lavede stallturns i helikopteren. Efter dette blev der landet og eleven startede med en passager. Han startede med at lave en serie voldsomme manøvrer, med flere stallturns. Efter 3 - 4 af disse kom helikopteren ind i lav højde, trak voldsomt op og lavede et skarpt drej så halen pegede lige op og hovedrotoren stod vertikalt. Helikopteren stallede og faldt herefter til jorden, 100 meter fra begrænsningen til Kastrup lufthavn. Piloten, Flyverløjtnant Kaj Berthelsen og Math Niels Vagn Møller omkom.
- 11/04-56 F-84G, KR-T (51-9998).
Under forskellige kunstflyvningsmanøvrer mistede piloten kontrollen over flyet, fordi det gik i et spin samtidig med der var problemer med brændstoftilførslen fra den ene tiptank. Piloten, Flyverløjtnant Hans Ole Ladegård Pedersen reddede sig i katapult, mens flyet styrtede ned i Kompedal plantage ved Ilskov.
- 19/04-56 Meteor NF Mk 11, 51-505.
Havareret under en natnavigationflyvning fra FSN Aalborg. Da flyet overfløj Brande, som var et af punkterne på ruten, kom det ind med lav fart i ca. 800 fods højde, passerede byen og drejede for at komme på den nye kurs. Flyet lavede et meget snævert drej, men da farten ikke var tilstrækkelig stallede flyet og faldt til jorden 1,5 Km sydvest for byen. Piloten, Flyverløjtnant Erik Jessen og navigatøren, Flyverløjtnant Bent Asger Nielsen omkom.
- 27/05-56 F-84G, SY-Q (52-8433).
Efter en opvisning med 16 F-84G fly over Holbæk, kom flyet under indflyvning til landingen på FSN Skrydstrup væk fra formationen og fløj i jorden ved Marstrup, syd for Haderslev. Piloten, Flyverløjtnant Åge Ejnar Madsen omkom.

- 28/05-56 F-84G, SE-K (51-10502).
På en eskadrillerotation til RAF Brüggen i Tyskland, lød der pludseligt et skarpt smæld fra motoren, samtidig med at flyet begyndte at ryste. Gashåndtaget blev trukket tilbage og kursen sat mod basen. Da gashåndtaget blev ført frem for at få lidt ekstra motorkraft til landingen indtraf en meget kraftig eksplosion og motoren stoppede, samtidig med at der stod kraftige flammer ud af dykbremse og næsesektionen. Under landingen svigtede bremserne og flyet kørte af banen og de 1.200 skud krigsammunition, som flyet medførte begyndte at eksplodere. Alle forsøg på at stoppe branden blev, på grund af den eksploderende ammunition opgivet og flyet udbrændte. Piloten, Flyverløjtnant Birche Meier Lauritsen blev reddet. Årsagen til motorhavariet var et kompressorhavari.
- 04/06-56 Hunter F Mk 51, 47-405.
Flyet havareret da det under en formationsflyvning fra FSN Skrydstrup pludselig rullede rundt og dykkede ned gennem skyerne og fløj direkte ned i jorden ved Gern skole. Årsagen til havariet har ikke kunne fastslås med sikkerhed, men skyldes sandsynligvis, at piloten efter start kom ud for påvirkninger, sandsynligvis iltmangel, der gjorde ham fysisk uegnet til at føre flyet på en betryggende måde. Piloten, Flyverløjtnant H. Christensen Evald omkom.
- 06/06-56 Firefly, 64-626.
Mavelandet på Esbjerg Flyveplads fordi piloten glemte udsætning af understellet Piloterne, Flyverløjtnant K.Aa. Holst og Math B. Lyngbye blev reddet. Flyet blev senere repareret og taget i anvendelse igen.
- 14/06-56 F-84G, KP-P (51-9809).
Under en fotoskydning konstaterede piloten, Flyverløjtnant E. Hansen, at pinden føltes mærkeligt. Den var løs og kunne løftes op og ned. Efter landingen konstaterede teknikerne at en stor del af nitterne i bunden af cockpittet og fremad i flyet var sprængt på grund af gentagne overstress. Flyet blev herefter kasseret og kannibaliseret.
- 09/07-56 F-84G, KU-J (51-10506).
Under lavflyvning ramte flyet vandet med bagkroppen. Piloten, Flyverløjtnant Herbert Hansen fik flyet op i 1.000 fods højde inden han skød sig ud med katapult, men omkom da faldskærmen, på grund af den lave højde ikke nåede at folde sig ud. Flyet styrtede ned ved Risgårde Bredning ved Hvalpsund.
- 03/08-56 F-84G, KP-V (51-10203).
Havareret på FSN Værløse. Under en Touch-and-Go stallede flyet, faldt igennem fra 7 fods højde og ramte banen. På grund af at flyet var tungt lastet eksploderede alle dækkene og understellet brød sammen. Piloten, Flyverløjtnant Leif Terkelsen blev reddet.
- 12/08-56 KZ-VII, 63-618.
Under starten fra en mark nordøst for FSN Karup med et svævefly på slæb, stallede flyet på grund af en forkert anvendt Flap Setting og højre vinge ramte en betonmast. Piloten, Flyverløjtnant S.Aa. Braad slap uskadt. Flyet er senere repareret og taget i anvendelse igen.
- 14/01-57 Firefly, 64-629.
Havareret under landing på FSN Værløse. På grund af en fartmålerfejl blev flyet landet med al for stor fart. Piloten, Flyverløjtnant Palle Elmquist Bentsen og Tekniker Oversergent Bjørn Lyngbye blev reddet.
- 15/02-57 Harvard AT-6D, F-TELV (42-88041).
Beskadiget efter kollision på jorden med Harvard 51-17128. Flyet blev efterfølgende repareret og taget i anvendelse igen.
- 18/02-57 F-84G, SE-H & SE-P (51-1064 & 51-10216).
De to fly var med i en fire-skibsformation under indflyvning til FSN Skrydstrup, da Piloterne mistede kontrollen over flyene, efter at være kommet ind i slipstrømmen fra de to andre fly i formationen. Flyverløjtnant Per Kirstein Hansen i SE-H reddede sig i katapult, mens flyet ramte jorden ved Genner. SE-P blev nødlandet på flyvestationen, men var så beskadiget at det blev kasseret. Piloten, Flyverløjtnant Erik Seitzberg slap uskadt. De efterfølgende undersøgelser viste, at på grund af den voldsomme turbulens havde SE-P's venstre tiptank slået højre hale- og øverste halvdel af sideroret af SE-H.
- 20/02-57 Firefly, 64-628.
Lige efter starten fra Esbjerg lufthavn kom slæbemålet i sving. Piloten vendte om for at lande igen, men under et venstredrej i 150 fod satte motoren ud, fordi en fuel selector stod i Off og flyet styrtede ned. Flyverløjtnant Palle Kragh og Oversergent Joe C. Christensen slap uskade.

- 25/02-57 F-84G, KP-P (52-2991).
Under en simuleret nødlanding på FSN Karup med understellet oppe, ramte flyet banen og mavelandede. Piloten, Kaptajnløjtnant Ib Hellekov Jensen blev reddet. Flyet er senere anvendt til undervisning på mekanikerskolen på FSN Værløse med kodebogstaverne TR-K.
- 25/04-57 F-84G, AT-H (51-9637).
Lige efter start fra FSN Aalborg faldt begge tiptankdæksler af og venstre tiptank rev sig løs. Piloten mistede herefter kontrollen over flyet, som styrtede ned i Limfjorden ved Løgstør Bredning nordøst for Livø. Piloten, Flyverløjtnant Sven Tage Wagn Eriksen reddede sig i katapult.
- 21/06-57 Meteor NF Mk 11, 51-513.
Under slæbemålsflyvning over Jammerbugten løb flyet tør for brændstof, da piloten havde lukket af for External Fuel, og flyet måtte nødlandes på strandbredden. Piloterne, Flyverløjtnanterne B. Johannesen og T.O. Smith blev reddet. Flyet blev repareret og taget i anvendelse igen.
- 08/07-57 F-84G, SY-L (52-8328).
Piloten mistede kontrollen over flyet efter at en tiptank havde revet sig løs. Flyet styrtede ned 2 Km nordvest for Bogø, mens piloten, Flyverløjtnant Hother Bertram Nielsen blev reddet i katapult.
- 25/07-57 F-84G, KU-Q (51-10521).
Ødelagt ved en mavelanding på Oldenburg Airbase i Tyskland, efter et motorstop i 32.000 fods højde over Cuxhaven. Piloten, Flyverløjtnant Elo Jacobsen blev reddet.
- 08/08-57 F-84G, KP-Z (51-9948).
Under kunstflyvningsmanøvrer sammen med et andet fly, fik flyet motorstop. Piloten, Flyverløjtnant Per Kimose Thomsen, svævede flyet ud til kysten og sprang ud med katapult, men omkom da faldskærmen ikke nåede at folde sig ud. Flyet styrtede ned ved Dejret i Kalø Vig.
- 21/08-57 F-84G, SY-U (51-9723).
Umiddelbart efter start fra FSN Skrydstrup fik piloten problemer med flyet på grund af understelsproblemer og et kompressorstall. Flyet blev forsøgt nødlandet, men havarerede ved Toftlund. Piloten, Flyverløjtnant Hother Bertram Nielsen omkom.
- 22/09-57 F-84G, SY-G & SY-Y (51-9970 & 51-9997)
Kollideret i luften ved Vemmetofte Strandskov. Ved sammenstødet blev SY-G kun lettere beskadiget, men efter et stykke tid kunne piloten, Flyverløjtnant Kurt Anders Jørgensen, ikke bevare kontrollen over flyet, og reddede sig i katapult 10 Km sydøst for Køge. SY-Y mistede hele næsepartiet og faldt straks til jorden. Piloten, Flyverløjtnant Tom Hjortshøj Jessen omkom.
- 09/11-57 Bell 47D, 89-891.
Under en prøveflyvning på FSN Værløse, i et hover i 10 meters højde skete der et brud på halerotorakslen og landing med autorotation blev foretaget øjeblikkeligt. Ved den hårde landing blev et rotorblad revet af og beskadigede halen på Pembroke 69-692. Piloterne, Flyverløjtnanterne Hans Lauge Jeritslev og Thorsten Gjerulff blev reddet. Helikopteren blev repareret og taget i anvendelse igen.
- 18/11-57 Meteor NF Mk 11, 51-510.
Under en natflyvningsøvelse skulle der laves interceptioner af andre Meteor 11 fly. Under en af disse hvor målflyet blev intercepted ud for havnen på Livø observerede piloten fra målflyet en skygge under sig og kort tid efter en hvid stribe i vandet. Flyet var tilsyneladende havareret i vandet 4 Km nord for Livø. Havarårsagen er sandsynligvis den, at piloten har foretaget en fejlagtig bedømmelse af sin flyvestilling, fordi han har fløjet på instrumenter og delvis efter målflyets navigationslys og lys fra jorden. Piloten, Flyverløjtnant Jens Peter Juul Jensen og navigatøren, Flyverløjtnant Morten Gregersen omkom.
- 25/01-58 RF-84F, 37581.
Meget svært beskadiget ved en nødlanding på Balling mark i Nordjylland. Flyet fløj i tåget og diset vejr tør for brændstof, fik motorstop og måtte nødlandes. Piloten, Flyverløjtnant J. A. Jensen blev reddet. Flyet blev genopbygget med brug af næsesektionen fra den havarerede KA-G (53-7642).
- 25/01-58 F-84G, KR-X (51-11224).
Flyet ødelagt da understellet brød sammen, da det på grund af meget tåget vejr blev landet ved siden af banen på FSN Karup. Piloten, Flyverløjtnant Wagn Langebæk blev reddet.

- 25/01-58 F-84G, KU-B (52-8305).
Piloten kunne på grund af dårligt vejr, ikke lande på FSN Karup. Flyet styrtede ned sydvest for Flyvestationen da det løb tør for brændstof. Flyverløjtnant Victor Høj reddede sig i katapult.
- 25/01-58 F-84G, KP-X (51-10820).
Efter et mislykket landingsforsøg i dårligt vejr på FSN Karup, fik flyet motorstop og styrtede ned ved Firehuse. USAF piloten, Major Westwood Hugh Fletcher Jr. reddede sig i katapult.
- 20/02-58 Meteor NF Mk 11, 51-514.
Efter endt prøveflyvning hvor der intet unormalt var at bemærke, skulle flyet lande på FSN Aalborg. Højre hovedhjul ville ikke komme ud, 4 - 5 forsøg blev udført med positive og negative G-påvirkninger, men uden resultat. Da brændstofmængden blev kritisk blev nødsystemet til udsætning af understellet forsøgt anvendt, men da også dette mislykkedes blev flyet landet på venstre hovedhjul og næsehjul, med deraf meget omfattende skader som resultat. Piloten, Flyverløjtnant Erik Hansen og navigatøren, Flyverløjtnant Arne Clausen Bach slap uskadt. Årsagen til at højre hovedhjul ikke kunne nedfældes var at en bolt var faldet ud på grund af en manglende split.
- 17/03-58 F-84G, SE-Q (51-10761).
Under et simuleret raketangreb mod et antal køretøjer på jorden, ramte flyet en gård ved Uhe nær Give, hvis ene længe blev beskadiget. En anden gård 125 meter fra nedslagsstedet nedbrændte da motoren gennembrød længerne. Piloten, Flyverløjtnant Hans Christian Emil Fritz Ahlefeldt-Laurvig omkom. De efterfølgende undersøgelser konkluderede at piloten i for høj en grad havde sin opmærksomhed henledt på målet, og derfor påbegyndt udretning fra dykket for sent.
- 02/06-58 RF-84F, KA-G (53-7642).
Under opstart på FSN Karup sprængtes turbostarterens turbineskovle som gennemhullede hovedtanken og overrev el-ledninger hvorefter gnister antændte brændstoffet og flyet brændte. Piloten, Flyverløjtnant Svend Jørgen Hansen Johnsen blev reddet. Næsesektionen af flyet er senere blevet anvendt til reparation af 37581.
- 09/06-58 Harvard Mk IIb, 31-304.
Efter loop i lav højde stallede flyet på toppen, ramte banen på FSN Tirstrup med undersiden af kroppen og brød i brand. Piloterne Flyverløjtnant Aage Pedersen og Fenrik Jørn Hallum blev begge kvæstet.
- 11/06-58 F-84G, KP-Y (51-9774).
Under en flyvningen i 4-skibs formation faldt højre understelsben ud og piloten mistede kontrollen over flyet. Det fløj herefter i havet med stor fart ved Hals Barre, 18 Km sydøst for Hals. Piloten, Flyverløjtnant Åge Høj Pedersen omkom.
- 26/06-58 Harvard Mk.IIb, 31-325.
Styrtet ned på Torning Mark, 3 Km sydøst for Christiansfeld. Under øvelse i kunstflyvning og spin kunne flyet ikke bringes ud af et frivilligt påbegyndt højre spin fra ca. 6.000 fods højde. Piloterne, Flyverløjtnanterne Peter Gert Jensen og Hans Hansen omkom.
- 27/06-58 F-84G, SY-M (51-16678).
Under en simuleret nødlanding på FSN Skrydstrup ramte flyet jorden ca. 140 meter før landingsbanen og blev ødelagt. Piloten, Flyverløjtnant Benny Sterregaard blev reddet.
- 05/08-58 Bell 47J, 87-895.
Totalhavareret ved Kangerdluarssuk fjorden, syd for Narssarssuaq på Grønland. Turbulens i kløften tvang helikopteren ned mod bunden, hvor hovedrotoren i 2 meters højde ramte en klippevæg. Helikopteren faldt til jorden og brød i brand. Piloten, Flyverløjtnant Niels Bjørn Jensen, Stud. Mag. Mogens Greve og Geolog John S. Ferguson blev reddet.
- 07/08-58 F-84G, SI-R (51-10721).
Havareret i Århus Bugt, 2 Km nordøst for Issehoved på Samsø. Flyet fløj i havet under lavflyvning, sandsynligvis fordi piloten blev desorienteret fordi vandoverfladen var helt rolig, uden bølger og krusninger. Piloten, Flyverløjtnant Max Hornuff omkom.
- 18/09-58 RF-84F, KA-E (37571).
Havareret undervejs til en eskadrillerotation på Jever Airbase i Tyskland. I dårligt vejr med lavthængende skyet, ramte flyet et højdedrag i Deisterberge ved Lauenau, 20 Km sydvest for Hannover og blev ødelagt. Piloten, Flyverløjtnant Ole Krog Jørgensen omkom.

- 10/10-58 F-84G, AT-G (51-9676).
Piloten landede ved siden af banen på FSN Aalborg, og næsehjulsunderstellet brød sammen. Flyet blev aldrig repareret selv om det kun var lettere beskadiget. Piloten, Flyverløjtnant A.C. Nielsen blev reddet.
- 21/10-58 Pembroke, 69-695.
Havareret vest for Esbjerg ca. 12 Km syd vest for Vyl Fyrskib. Årsagen er ukendt, men formodentlig har vingen ramt en bølgetop under et low level drej og flyet er fløjet i havet. Piloten, Flyverløjtnant Tage Bolt Hansen, Navigatøren Flyverløjtnant Villy Bjarne Gustafsen, Overfenrik Kristian Sørensen Lund og Oversergent Herluf Eigil Nielsen omkom. Flyet er trods ihærdig eftersøgning aldrig blevet lokaliseret. Ikke før den 31/5-79, hvor den ene motor blev fisket op af fiskekutteren "Ceylon" fra Hvide Sande, på en position vest for Vyl fyrskib på 43 meter vand.
- 01/11-58 F-84G, AT-B (51-9674).
Havareret under landingen på FSN Aalborg, da piloten ikke kunne få næsehjulsunderstellet ud og låst, på grund af en knækket gaffelcylinder. Piloten, Flyverløjtnant A.C. Nielsen blev reddet. Flyet blev repareret efter uheldet, men allerede den 29/11-58 blev det kasseret og kannibaliseret.
- 04/11-58 Harvard AT-6D, F-TEUI (424-81486).
Havareret Zidi Zouine. Kørte af banen under landing. Flyet blev efterfølgende repareret og taget i anvendelse igen.
- 17/11-58 F-84G, KU-F (51-10490).
Under landing, i kraftig sidevind på en regnvåd bane, på Örlund Airbase i Norge punkterede ét af hovedhjulene. Flyet kørte herefter af banen og venstre hovedunderstelsben brød sammen, med store beskadigelser af flyet til følge. Piloten, Flyverløjtnant Erik Werner Petersen blev reddet. Flyet var så beskadiget at det blev kasseret.
- 24/11-58 F-84G, SY-X (51-10754).
Piloten kom væk fra formationen og kolliderede med nogle højspændingsledninger ved Gram, hvorefter flyet styrtede ned ved Arnum Nykro, 7,5 Km fra Toftlund. Piloten, Flyverløjtnant Claus Bugge Garn omkom.
- 01/12-58 F-86D, AB-M (51-6090).
Under sin anden tur på flytypen, lavede piloten nogle uautoriserede rulninger der resulterede i at hood'en blev utilsigtet afskudt i 27.000 fods højde. På grund af påvirkninger fra den kraftige luftstrøm kunne piloten ikke manøvrere sig ud af situationen, og flyet gik i spin og senere i en spiraldykning. Piloten, Flyverløjtnant Poul Erik Sucksdorff Olsen reddede sig i katapult, mens flyet landede i Hvorup mose, tæt ved FSN Aalborg. Der er ikke efterfølgende fundet tekniske fejl eller mangler ved flyet, der kunne være årsag til havariet.
- 08/12-58 Hunter F Mk 51, 47-414.
Havareret ved Bjørnholm, nordøst for FSN Tirstrup efter et motorstop, forårsaget af brændstofmangel. Radarstationerne på jorden forvekslede flyet med et andet og dirigerede det rundt i forskellige retninger indtil det løb tør for brændstof. Piloten, Flyverløjtnant Leif Back reddede sig i katapult.
- 27/01-59 F-84G, KP-G (51-9814).
Flyet fløj som toer i en fire-skibsformation, der øvede angreb mod jordmål i skydeområdet ved Tranum. Flyet blev rettet for sent op og ramte jorden ca. 250 meter bag målet med stor kraft. Piloten, Flyverløjtnant Kaj Aage Larsen omkom.
- 20/02-59 F-84G, SI-N (51-10656).
Styrtet ned i dårligt vejr ved Nørre Vilstrup, 5 Km syd for Haderslev, efter problemer med brændstofførselen til motoren. Piloten, Flyverløjtnant Ib Kildahl Nielsen, reddede sig i katapult.
- 26/02-59 F-84G, AT-A (51-9675).
Piloten var elev ved træningsfligten og under omskoling til F-84G. Under en træningstur sammen med andre F-84G fly, kom flyet væk fra formationen. Øjenvidner troede at flyet ville falde ned i Hjørring, det fløj lavt hen over godsbanegården og Holmegårdsskolen, men det er øjensynlig lykkedes for piloten at dreje flyet væk fra byen. Flyet gik helt i opløsning inden det ramte jorden med stor kraft ved gården Vester Tirup, 1,5 Km nordøst for Hjørring. Piloten, Flyverløjtnant Leif Ardahl omkom. Årsagen til styrtet er ukendt, men piloten har sandsynligvis fået et ildebefindende eller også er der sket en fejl ved motoren.

- 09/07-59 F-84G, SE-O (51-10037).
På vej hjem til FSN Tirstrup fra en luftmålsskydning observerede piloten at radiokompasset ikke virkede. Han besluttede at lave en normal anflyvning og landing, men da hastigheden var for høj besluttede han at lave en "touch and go". Da pinden blev trukket tilbage for at få flyet i luften igen følte det som om pinden sad fast. Med begge hænder på pinden lykkedes det at få flyet i luften med næsen så højt i vejret at flyet stallede og ramte banen igen. Piloten besluttede at afbryde starten, men flyet var kommet ud af kurs og kørte af banen, hvorved næsehjulet brækkede af og flyet blev ødelagt. Piloten, Flyverløjtnant B. Bundesen slap uskadt.
- 31/07-59 Oxford, OY-FAS (21-238).
Havareret ved Snoldelev-Højstrup. De nærmere enkeltheder er ikke kendt.
- 10/08-59 F-84G, SE-J (51-10499).
Flyet ramte jorden ca. 200 meter bag målet under en angrebsøvelse i skydeterrænet i Oksbøl, fordi flyet blev rettet for sent op efter angrebet. Piloten, Flyverløjtnant Samuel Andersen omkom.
- 05/09-59 Pembroke, 69-693.
Under en patientevakuering fra Englandsbåden "Kronprins Frederik" sammen med en S-55C, opstod der kraftige rystelser i venstre motor på grund af et stempelhavari på to cylindre. Motoren blev stoppet og kursen sat mod FSN Aalborg. Da højden ikke kunne holdes, blev alt overskydende udrustning kastet overbord, men dette hjalp ikke og flyet måtte nødlandes på en mark ved Mosbæk ved Års, hvorved næsehjulsunderstellet brød sammen, med større skader på forkroppen til følge. Piloterne, Flyverløjtnanterne F. de Lichtenberg og J. Ring, samt Oversergent J.I. Weichel, Math K.O. Andersen og Math N.H. Jørgensen blev reddet. Flyet blev senere repareret og taget i anvendelse igen.
- 10/10-59 Babyfalk, 94-941.
Under en landing på FSN Aalborg trykkes næsen på svæveflyet utilsigtet ned, således at medeforkanten ramte jorden og pløjede en 4 meter lang fure i græsset. Plexiglaskuplen splintredes da planroden blev trukket ind i cockpittet. Piloten trak i pinden, så flyet rullede 5 - 6 meter inden medeforkanten igen ramte græsset og pløjede en ny 4 meter lang fure, inden det stoppede med næseskærmen trykket ind. Piloten, Math Niels Helge Bojesen slap uskadt. Hovedjælken var blevet trukket ud af sine beslag ved den hårde opbremsning, som uheldet havde medført.
- 20/10-59 Meteor T Mk 7, 22-269.
Havareret ved Filipdal, 3 Km nordøst for Besser på Samsø fordi canopy'et rev sig løs i ca. 900 meters højde og slog besætningen bevidstløs. Det knustes herefter mod haleroret, hvorefter flyet dykkede og ramte en bakketop. Piloterne, Flyverløjtnant John Kroll og Kaptajn Jørgen Grotum Berg omkom.
- 59 Olympia 2, OY-BIX (Z-961).
De nærmere omstændigheder er ikke kendt.
- 09/01-60 Meteor T Mk 7, 22-266.
Piloten, der var under omskoling til typen, lavede enmotors landingsøvelser på FSN Karup. Under en af landingerne kom flyet ind med for lav fart og stallede. Piloten mistede herefter kontrollen over flyet og styrtede ned. Piloten, Flyverløjtnant Børge Verner Pedersen omkom.
- 19/01-60 Hunter F Mk 51, 47-415.
Under flyvning i 20.000 fods højde fik flyet motorstop. Piloten, Flyverløjtnant Kurt Rasmussen, forsøgte flere gange at genstarte motoren men uden held. Under forsøgene på at starte motoren havde flyet mistet så meget højde, at han var nødsaget til at redde sig i katapult. Befriet for vægten af piloten, satte flyet nu kursen mod FSN Skrydstrup, hvor den foretog en næsten perfekt mavelanding på hovedbanen. Skaderne på flyet var minimale, så en genopbygning var på tale, men dette blev opgivet.
- 11/02-60 T-33A, TR-146.
Nødlandet ved Abkær, 8 Km sydøst for FSN Skrydstrup efter et motorstop i 800 fods højde, forårsaget af is i brændstoffiltret. Piloterne, Flyverløjtnanterne B.M. Petersen og H.C. Fehrman blev reddet. Flyet er senere repareret og taget i anvendelse igen.
- 09/03-60 F-86D, AB-K (51-6017).
Havareret i Limfjorden, 1,4 Km vest for flyvestationen under en GCA finale til landing på FSN Aalborg. Flyet fik motorstop på grund af brændstofmangel efter overskridelse af maximum flyvetid. Piloten, Flyverløjtnant S.G. Malmroes skød sig ud med katapult, men omkom fordi faldskærmen, på grund af den lave højde, ikke nåede at folde sig ud.

- 19/03-60 F-84G, KP-S (51-9793).
Under motorafprøvning inden start fra FSN Aalborg, hørtes pludseligt et højt knald fra motoren efterfulgt af en serie mindre knald samtidig med at røg trængte ind i cockpittet. Piloten, Kaptajn løjtnant Thorkild Kjeldsen forlod flyet og så at flammer stod da ud fra området bag dykbremsen. Årsagen til motorhaveriet var flere knækkede kompressorblade, med en efterfølgende brand i motoren til følge.
- 24/03-60 F-84G, KP-M (51-10624).
Styrtet ned i Høgild Mose, 4 Km nordøst for FSN Karup, lige efter start på en natflyvningsøvelse. Piloten, Flyverløjtnant Jørgen Flemming Rasmussen omkom.
- 09/05-60 Pembroke, 69-693 & 69-694.
Håndbremsekablet knækkede på 69-694 da flyet kørte ind til parkering. Piloten kunne ikke styre det og påkørte den parkerede 69-693. Dette medførte omfattende skader på højre vinge, propel og næseparti, og på 69-693 blev venstre vinge beskadiget og forkroppen svært bulet omkring cockpitsektionen. Besætningen, Flyverløjtnant O. Andersen, Flyverløjtnant S. Jessen, Oversergent E. Thingbo og Oversergent E.D. Christiansen i 69-694 slap uskadt. Flyene blev aldrig repareret, men blev i stedet opmagasineret på FSN Værløse indtil de i december 1963 blev ophugget.
- 04/08-60 Piper Cup, 66-653.
Havareret ved Valnæsgård marker på Nordfalster. Piloten, der var elev på FSN Avnø var i færd med at indøve "kort start op over en forhindring", da han trak flyet for hårdt op. Det stallede og "tabte" den ene vinge og da han vidste ikke hvad han skulle stille op i en sådan situation, røg flyet direkte på næsen ned i en roemark og blev ødelagt. Piloten slap uskadt.
- 09/08-60 T-33A, DT-835.
Under en skoleflyvning fra FSN Aalborg fik flyet motorproblemer, med kraftige rystelser fra motoren. Da et skift til nødsystemet ikke havde den ønskede virkning blev motoren stoppet. Flere forsøg på genstart mislykkedes, og da det stod klart at FSN Aalborg ikke kunne nås, blev flyet nødlandet. Det blev svævet helt ud inden der blev lavet en blød landing ved Hornum Sø, 8 Km fra Års. Piloten, Flyverløjtnant Karl Kristian Jensen og passagereren Kaptajn E.T. Larsen slap uskadt. Årsagen til motorproblemerne skyldtes isdannelser i brændstofsyste­met. Flyet er senere repareret og taget i anvendelse igen.
- 07/10-60 Harvard AT-6D, F-TEPQ (44-81059).
Havareret Zidi Zouine. Kørte af banen under start. Flyet blev efterfølgende repareret og taget i anvendelse igen.
- 19/10-60 Hunter F Mk 51, E-406.
Flyet var på en mission hvor Canadiske Sabres skulle interceptes og der skulle udføres air combat. Missionen forløb som planlagt, men under et drej lød der et højt knald fra motoren, samtidig med den gik i stå. Fra et andet fly kunne piloten se at der var opstået et stort hul i siden af bagkroppen. Piloten satte kursen mod FSN Vandel, men da flyet nåede ned i 1.500 fod og Flyvestationen ikke var i sigte reddede piloten, Flyverløjtnant Kurt Mogens Rasmussen sig i katapult, mens flyet fortsatte og mavelandede ca. 4 Km Øst for Flyvestationen. Årsagen til motorhaveriet er at højtryksturbinen er sprængt og ca. en halv meter af den ydre del af turbineskiven er slynget ud gennem fuselagen.
- 08/11-60 Hunter F Mk 51, E-413.
Umiddelbart før landing på FSN Vandel, blev piloten indblandet i en dog fight med 4 F-84G fly. I et forsøg på at ryste dem af, udførtes et par optræk, dyk og til sidst en kraftig stigning, hvorunder motoren i stå. Piloten forsøgte uden resultat at få den startet igen. Understellet blev sat ud og piloten nødlandede på FSN Vandel. Under landingen punkterede venstre hovedhjul, og flyet fortsatte ud over baneenden og stoppede først 525 meter ude i terrænet, hvorved hovedunderstellet blev flået af, næsehjulet trykket bagover med svære skader på planer og fuselage til følger. Piloten, Flyverløjtnant K. Marslev slap uskadt. Årsagen til motorstop­pet er ikke kendt.
- 09/11-60 Piper Cup, 66-657.
Styrtet ned ved Bække, nær FSN Vandel. Flyet stallede i ca. 300 fods højde og faldt direkte til jorden. Piloten, Løjtnant P. Andersen og eleven, Premierløjtnant K. Erhardt­sen omkom.
- 17/11-60 F-84G, A-537 (51-10537).
Flyet fik et motorhavarie i 20.000 fod over Osnabrück. Piloten, Kaptajn R. S. Hansen, observerede kraftige rystelser fra motoren og måtte nødlande flyet. Årsagen til motorhaveriet var et nedbrud af 2. Hovedleje. Flyet blev repareret og taget i anvendelse igen.
- 19/11-60 Harvard AT-6D, F-TEPF (42-86443).
Havareret Marrakech efter at have haft motorfejl under start. Flyet blev efterfølgende repareret og taget i anvendelse igen.

- 13/12-60 KZ-IIT, OY-ADE (11-104).
Under en glidning, dykkede flyet fra cirka 70 meters højde direkte ned i jorden ved Hajstrup nær Haderslev, og blev ødelagt. Piloten, Oversergent Hans Meyr omkom.
- 19/12-60 F-86D, F-106.
Efter en interceptionsøvelse mistede flyet trækraft da piloten ville lægge an til landing på FSN Aalborg. Da der blev givet gas lød der en svagt skurrende støj fra motoren, som tog til i styrke, uden at motorkraften øgedes. Da flyet var i 7 - 800 fods højde reddede piloten, Flyverløjtnant Poul Jarnum sig i katapult, mens flyet ramte jorden og landede i næsten ét stykke på en mark, syd for Halvrimmen. Øjenvidner så flammer stå ud fra siden af bagkroppen inden landingen. Årsagen til motorhavariet var at motoren var blevet overophedet og ødelagt på grund af isdannelse i indsugningen.
- 23/01-61 Harvard AT-6D, F-TEPV (42-86435).
Havareret under landing på Base Ecole 709, Cognac, hvor flyet kolliderede med T-6G, 51-1443. Flyet blev efterfølgende repareret og taget i anvendelse igen.
- 07/02-61 F-86D, F-976.
Flyet brød i brand umiddelbart efter start fra FSN Aalborg. Piloten, Flyverløjtnant Klaus Engel trak op og reddede sig i katapult fra ca. 600 - 800 fods højde, mens flyet styrtede ned ved Gjøøl, 3 Km ude i Limfjorden umiddelbart vest for Flyvestationen. Årsagen til branden er en hurtigt opstået og voldsom overophedning af motoren, på grund af en dårlig forbindelse i et tackometerkabel.
- 01/03-61 F-84G, A-513.
Under indflyvning til FSN Værløse i dårligt vejr, dannede der sig is i flyets luftindtag. Piloten forsøgte at få flyet op i større højde, men dette måtte opgives da motoren nu blev for varm. Piloten, Oberstløjtnant Frede Birkelund forsøgte derefter at redde sig i katapult, men omkom da katapultsædet kolliderede med halefinnen under udspringet. Flyet styrtede ned ved Østrup Holme, 6 Km sydvest for Måløv.
- 09/03-61 F-100D, G-221.
Umiddelbart efter starten fra FSN Karup skete der en eksplosion i bagkroppen af flyet. Piloten forsøgte at vende tilbage til flyvestationen, men styrepinden "frøs" fast og kunne ikke styres. Piloten, Flyverløjtnant Bent Sylvester Larsen reddede sig i katapult, mens flyet styrtede ned 2 Km sydvest for Neder Simmelkær. Årsagen til eksplosionen er ukendt.
- 17/04-61 F-86D, F-281 & F-958.
Under en flyvning under en eskadrillerotation i Holland melder piloten i F-958 at hans kompas var upålideligt og bad om at få det checket. Da piloten ville skifte position i formationen for at overtage føringen, ville han samtidig benytte lejligheden til at checke kompasset og øve sig i opslutning i tæt formation. Opslutningen blev imidlertid ikke fuldført, for da piloten efter at have checket sit kompas atter så fremad var F-281's vinge umiddelbart foran. De to fly kolliderede idet den venstre vinge og haleparti på det ene fly ramte det andet på fuselagen. Center og vingesektion på F-958 blev revet løs fra fuselagen og F-281 mistede trækraft fordi tailpipen var blevet ødelagt. Piloterne i begge fly, Flyverløjtnanterne Poul Scheur-Larsen i F-281 og Finn Preben Toft Horne i F-958 reddede sig i katapult, mens F-281 ramte jorden ved Herveld og F-958 ved Adelst, nær Arnhem i Holland.
- 24/04-61 F-86D, F-947.
Brændstoftanken eksploderede mens flyet var parkeret på FSN Aalborg, på grund af fejlagtig tilslutning af en højspændingsmegger til brændstofmålesystemet. Oversergent E. Andersen blev reddet.
- 12/05-61 RF-84F, C-648.
Under en flyvning i forbindelse med øvelsen Royal flush i Belgien hørte piloten et dumpt knald i flyet samtidig med at motoren begyndte at gå ujævnt. Et drej tilbage til en flyveplads der lige var passeret blev påbegyndt, men inden drejet var fuldført lød atter et knald og tyk grå røg kom ind i cockpittet bagfra. Piloten, Flyverløjtnant Ole Majlund Nielsen reddede sig i katapult og landede i nogle træer, mens flyet ramte jorden ved Habay-la-Neuve nær Arlon. Årsagen til motorhavariet var at et kompressorblad i 7. Trin var knækket og at det derefter forårsagede et totalt kompressorhavari.
- 12/05-61 F-100F, GT-978.
Under indøvelse af et split-S gik flyet i spin og kunne ikke rettes op, da eleven ikke havde spændt sig ordentlig fast og derved blev tvunget frem mod styrepinden, så den ikke kunne føres tilbage. Instruktøren, Kenneth L. Smith fra USAF og eleven, Flyverløjtnant Aage Ravn reddede sig i katapult, mens flyet ramte jorden 800 meter øst for Møllerup.

- 16/05-61 F-86D, F-043.
Efter at have deltaget i en formationsflyvning i forbindelse med en filmoptagelse til filmen "Jetpiloter", ville piloten lande på FSN Aalborg. På finalen konstaterede piloten at han ikke fik noget response fra motoren, da han ønskede mere trækraft. Han skiftede til nødbrændstofforsyningen men uden at trækraften øgedes. Efter dette kom motoren med en rumlende lyd og fire-warning lysene kom på. Højden var faldet til 10 - 15 meter og da stensætningen i vandkanten for enden af startbanen lå lige foran flyet, drejede piloten til højre og landede i vandet parallelt med stensætningen. Piloten, Flyverløjtnant Erik Ville Riisberg slap uskadt, mens flyet blev ødelagt, idet bl.a. næsepartiet blev revet af. Filmholdet, der havde optaget de landende fly, havde pakket deres kameraer sammen, og fik derfor ikke denne landing med i deres film !
- 17/05-61 Chipmunk, P-136.
Efter en prøveflyvning der foregik i 2.000 fods højde, hvor der intet var at bemærke, blev et decent til 1.200 fod udført med motoren i tomgang. Da piloten fladede ud og ville forøge motoromdrejningerne, reagerede motoren ikke men forblev i tomgang. Herefter blev flyet forsøgt nødlandet på en mark ved Karlebo. For at nå marken trak piloten flyet op over en bakketop, men ca. 30 meter inde på marken stallede flyet og faldt til jorden. Det ramte jorden med højre hovedhjul og vingetip. Derefter er det krænget over på venstre hovedhjul og venstre vinge og ramt jorden med det resultat at vingen brækkede. Piloten, Flyverløjtnant Poul Ole Thomsen og Teknikeren, Oversergent A.B. Fribord slap uskadt. Årsagen til motorproblemerne var en for høj svømmestand i karburatoren forårsaget af en slidt nåleventil.
- 29/05-61 F-84G, A-606 & A-741.
Styrtet ned i Århusbugten, efter en kollision i luften. Piloterne skulle flyve fra FSN Værløse til deres hjemmebase. Undervejs lavede de et koordineret angreb på en norsk motortorpedobåd der lå ved vestkysten af Samsø. Under join-up efter angrebet fejlbødte piloten i A-741 afstanden til det andet fly og ramte med sin højre vinge næsesektionen på A-606, som eksploderede. Begge fly styrtede til jorden og blev ødelagt. Piloterne, Flyverløjtnant Kjeld Franz Nørten i A-606 og Flyverløjtnant Jens Peter Eriksen i A-741 omkom.
- 16/06-61 RF-84F, C-574.
Under en flyvning i forbindelse med en eskadrillerotation til RAF Laarbruch i Tyskland får piloten problemer med brændstofførselen fra sine pylontanke. På grund af diverse misforståelser med flyvekontrollen på jorden og problemer med at finde Köln-Bonn flyvepladsen bliver brændstofbeholdningen kritisk. På finalen sættes understellet i ca. 3.000 fod ud, og bliver checket af en amerikansk F-100, som har intercepted flyet. Da piloten, Flyverløjtnant Svend Brian Henriksen i ca. 1.900 fod ikke mener at være i stand til at nå banen redder han sig i katapulten, mens flyet lander 600 meter før landingsbanen. Årsagen til brændstofførsels problemerne må tilskrives en forkert indstillet omskifter i flyets hjulbrønd.
- 23/09-61 Harvard AT-6D, F-TEPZ (42-86122).
Havareret ved Angoulême i Frankrig efter improviseret kunstdflyvning i lav højde.
- 02/09-61 Baby IIb, 94-944.
Havareret på FSN Aalborg. De nærmere omstændigheder er ikke kendt.
- 23/09-61 F-86D, F-326.
Flyet fløj som mål i en interception mission over Vesterhavet. Under flyvningen kom flyene så tæt på hinanden at piloten, for at undgå en kollision, måtte trække flyet hårdt op i en 45 graders stigning. Flyet stallede i 40.000 fods højde og efter et drej gik det pludselig ind i en voldsom manøvre. Fra det andet fly så piloten at flyet blev indhyllet i en hvid sky, og at hele plansektionen faldt af i ét stykke, og fortsatte nedad i et spiraldyk. Piloten, Flyverløjtnant Jan Peter Ungar reddede sig i katapult, mens flyet ramte vandet 40 Km nord for Skagen.
- 22/01-62 F-86D, F-966.
Flyet fik motorstop under en landing på FSN Karup. Piloten, Flyverløjtnant Finn Preben Toft Horne forsøgte at dreje rundt og foretage en ny indflyvning, men kunne se at han ikke kunne nå rundt og lande landes sikkert. Han drejede derfor fri af Kølvrå og reddede sig i katapulten. Han hang kun 5 - 10 sekunder i skærmen, før han uskadt ramte jorden. Flyet ramte jorden umiddelbart uden for Kølvrå by. Årsagen til motorhavariet var en nedbrydning af et hovedleje, der resulterede i at forbindelsen mellem turbine og kompressor blev afbrudt.
- 10/05-62 RF-84F, 51-11269.
Tildelt FLV som MAP fly, men havarerede på leveringsflyvningen til Danmark, under starten fra Cannon Air Force Base i USA. Piloten, Major Powell omkom.

- 19/06-62 Piper Cup, Y-651.
Piloten måtte nødlande flyet ved Baarse, efter at han under landing på FSN Avnø, blev overrasket af en tordenbyge hvor vinden vendte 180 grader. Under nødlandingen på en mark kommer der et så kraftigt vindstød at flyet letter igen og lander lige oven i hegnet der omkranser marken. Piloten, Løjtnant J. Nielsen slap uskadt.
- 26/06-62 F-100D, G-256.
På hjemturen til FSN Karup fra et air-to-sea angreb over Vesterhavet kom Engine oil overheat lyset på samtidig med at olietrykket faldt. Kort tid efter lød skurrende lyde fra motoren, og umiddelbart vest for FSN Karup observeredes kraftig røg og flammer under kroppen. Piloten, Flyverløjtnant Per Tidmand reddede sig i katapult, mens flyet ramte jorden på Natovej, ca. 3 Km vest for flyvestationen.
- 20/07-62 F-100D, G-778.
Under jordmålskrydninger i Oksbøl fik piloten, Flyverløjtnant E. Rasmussen, fire warning lyset på. Med gashåndtaget trukket tilbage til et niveau, hvor lyset gik ud igen blev flyet fløjet til FSN Skrydstrup, droptankene kastet og flyet landet. Den efterfølgende undersøgelse afslørede en brændstoftækage, med en kraftig brand i bagkroppen til følge. Flyet blev senere repareret og var klar fra reparation den 8/9-64.
- 10/11-62 F-100D, G-192.
Efter start fra Hahn Airbase i Tyskland, brød flyet af ukendte årsager i brand. Piloten forsøgte at vende tilbage, men flyet ramte en højderyg ved Bischofsdorn, 14 Km sydvest for flyvestationen. Piloten, Flyverløjtnant Ole Lyhne Larsen omkom.
- 14/11-62 F-100D, G-132 & G-284.
Totalhavareret ved Mariager efter en kollision i luften. Under et kampformationsdrej ramte halefinnen fra G-132, bunden af G-284. G-132's venstre haleplan blev revet af, flyet gik i et fladt rygspin, og styrtede til jorden. G-284 blev ramt omkring næsehjulsbrønden og forreste brændstoftank eksploderede, hvorved cockpitsektionen og dele af flyets næse brækkede af. Flyet styrtede ned 5,5 Km Øst for Hadsundbroen. Piloterne, Flyverløjtnant Hans Kurt Hansen i G-132, og Flyverløjtnant Erik Pedersen i G-284 omkom.
- 17/11-62 F-86D, F-472.
Flyet skulle lande på FSN Skrydstrup efter en målflyvningsmission. Piloten besluttede at lave en overskydning, men konstaterede at udstødningstemperaturen var steget til 1.000 grader. Piloten trak gashåndtaget tilbage og forsøgte at føre det langsomt frem men der opstod igen et kompressorstall. Da flyvehøjden nu kun var ca. 100 fod besluttede piloten, Flyverløjtnant Søren Bent Kanne at redde sig i katapult, mens flyet styrtede ned umiddelbart uden for hegnet til flyvestationen. Årsagen til motorhavariet var et svigt i det elektroniske reguleringssystem til brændstofforsyningen.
- 03/12-62 Chipmunk, P-141.
Piloten skulle flyve en mission, og udføre landingsøvelser på FSN Aalborg for at opretholde sin status på flytypen. Han startede fra FSN Aalborg, fløj til Hals Barre og videre til Læsø, hvor øjenvidner har set flyet flyve 2 - 3 meter over trætoppene. Dette er det sidste man har set til flyet indtil det bliver fundet havareret i vandet i Læsø Rende. Flyet har sandsynligvis fået motorstop i lav højde, der har tvunget piloten til at foretage en nødlanding på vandet. Piloten, Flyverløjtnant Dan Birch Myltoft omkom efter at have ligget i det kolde vand i en længere periode. Årsagen til nødlandingen er et formodet motorstop forårsaget af is i karburatoren.
- 14/12-62 F-86D, F-052.
Umiddelbart efter start fra FSN Aalborg på dag radarmission i lav højde, begyndte motoren med efterbrænderen tændt, at svinge kraftigt i omdrejningerne. Efterbrænderen blev slukket og der blev skiftet over til nødbrændstofforsyningen. Dette havde dog ingen virkning idet omdrejningerne fortsatte med at falde. Øjenvidner har observeret en meget kraftig gul flamme fra efterbrænderen. Piloten, Flyverløjtnant Gert Sørensen reddede sig herefter i katapult, mens flyet styrter ned i Limfjorden på ½ meter vand, ca. 2 Km vest for startbanen og bryder i brand. Årsagen til motorhavariet har ikke kunne fastslås nøje, men må tilskrives enten en fejl i trust selector eller i exhaust nozzle systemet.
- 19/01-63 F-86D, F-403.
På en omskolingsmission fik flyet motorstop nord for Skagen. Piloten skiftede straks til nødbrændstofforsyningen og foretog i alt seks mislykkede forsøg på genstart af motoren. Det lykkedes piloten, Flyverløjtnant Flemming Kirkegaard Nielsen at bringe flyet ind over land hvorefter han reddede sig i katapult, men på grund af en fejlregnet vind drev han ud over vandet, hvor han landede ca. 1½ Km fra kysten. Han blev opdaget af en pilot i et T-33 fly der var sat ind i eftersøgningen, og reddet af en helikopter. Flyet styrtede herefter ned i et klitområde ca. 1 Km nordøst for Hulsig. Det har ikke efterfølgende været muligt at fastslå den nøjagtige årsag til motorhavariet, men det formodes at være foranlediget en fejl i de brændstofførende dele.

- 30/01-63 F-100D, G-227.
Under et simuleret angreb på Stevnfortet trak flyet op i en snebyge nord for fortet. Da det kom til syne igen kom det fra nordøst i et stejlt dyk, og under opretning ramte flyet jorden med stor fart, 1,5 Km nordøst for fortet. Piloten, Flyverløjtnant Tom Andersen omkom.
- 19/03-63 F-100D, G-134 & G-300.
Venstre vingetip på G-300 ramte under et kampformationsdrej venstre pylontank på G-134, hvorved 3,5 meter af vingen på G-134 blev revet af. Begge flyene gik i spin og styrtede til jorden ved Tanderupgård, 6 Km fra Herning. Piloterne, Flyverløjtnant Bent Andresen i G-134 og Flyverløjtnant Gunnar Lassen Skytt i G-300 reddede sig i katapult.
- 28/03-63 Hunter F Mk 51, E-422.
Umiddelbart efter starten fra Leeuwarden Airbase i Holland fik flyet motorproblemer, med en efterfølgende brand i flyet til følge. Da piloten, Flyverløjtnant K. Marslev indså at han ikke kan nå rundt og lande igen skyder han sig ud med katapult, men omkommer fordi flyet havde for ringe højde til at faldskærmen kunne nå at folde sig ud. Flyet styrtede herefter ned 500 meter vest for hovedvejen til Leeuwarden by, umiddelbart syd for flyvepladsen. Fremmedlegeme forårsagede brud på turbineskovle, der sprængte turbinesektionen og resulterede i brand til havariet.
- 02/04-63 Chipmunk, P-134.
Under en landing på FSN Avnø laves en for lang landing. Eleven ville så i stedet lave en touch-and-go og gav fuld gas, men kunne ikke få flyet i luften igen. Det ramte herefter overkanten af en jordvold, ved den sydlige begrænsning til flyvestationen med landingshjulene og lander svært beskadiget i en snedrive i strandkanten. Instruktøren, Flyverløjtnant Ole Birkedal Kristiansen og eleven, Michael Frederik Svejgård Nielsen slap uskade.
- 16/04-63 F-86D, F-951.
Havareret under landing efter en målflyvningsmission. Under indflyvningen til landingen på FSN Aalborg opdagede piloten, at det ikke var muligt at få ekstra trækraft fra motoren til at komme ind på banen med. Et skift til nødbrændstofforsyningen gav heller ikke den ønskede trækraft. Piloten, Flyverløjtnant Poul Scheuer-Larsen reddede sig i katapult, selv om faldskærmen på grund af den ringe højde ikke nåede at folde sig rigtigt ud. Flyet ramte jorden på FSN Aalborg. Årsagen til motorhavariet var et defekt radiorør, der bevirkede at main fuel valve ikke åbnede når gashåndtaget blev ført frem.
- 17/04-63 F-86D, F-047.
Efter starten fra FSN Aalborg på en GCI flyvning hørte piloten et højt knald samtidig med at cockpittet fyldtes med et let grå røg, der kort efter forsvandt. I 10.000 fods højde stoppede motoren helt, og flere forsøg på at starte den igen mislykkedes. Piloten, Flyverløjtnant Jan Peter Ungar forsøgte at bringe flyet tilbage til flyvestationen, men i 1.200 - 1.400 fods højde blev han klar over at han ikke kunne nå ind til pladsen og i en højde af 700 fod reddede han sig i katapult, mens flyet styrtede ned i et markområde vest for Voerbjerg øst for FSN Aalborg og bryder i brand. Årsagen til motorhavariet skyldes et kompressorhavari forårsaget at brud på én eller flere rotorskovle i 2. Eller 3. Trin.
- 15/05-63 F-86D, F-105.
Undervejs til en eskadrillerotation til Neuburg AB i Tyskland sammen med andre F-86D fly, blev der gjort stop i Oldenburg for optankning. Efter starten bemærkede piloten en lugt i cockpittet, der blev kraftigere indtil fire-warning lyset kom på. Gashåndtaget blev langsomt ført tilbage men lyset forblev tændt, og en unormal lyd fra motoren fik han til at stoppe den. Piloten drejede for at lande på den nærmeste flyveplads, som var Frankfurt. Da Piloten, Flyverløjtnant Torben Sigurd Hoff Olsen i 3.000 fod stadig ikke kunne se flyvepladsen besluttede han at redde sig i katapult. Flyet ramte jorden på en græsmark ved Hahn, 10 Km nordvest for Darmstadt i Tyskland. Det rammer med højre vingetip først og er herefter sprængt i større og mindre dele og brudt i brand. Venstre vinges inderste halvdel med understel ramte facaden på en toetagers beboelsesejendom og slog et 5 kvadratmeter stort hul i denne. Årsagen til motorhavariet er at AC generatoren har svigtet, og afledt et kuglelejhavari i motoren.
- 03/07-63 F-100D, G-240.
Under hjemflyvning fra Tranum skydeområde lød et par eksplosioner og Fire warning lyset kom på. Samtidig observeredes fra et andet fly lysegrå røg og kraftige flammer fra kroppen. Piloten, Major Børge Ellekjær Pedersen reddede sig i katapult, mens flyet faldt i Limfjorden ca. 3 Km fra Livø. Årsagen til motorhavariet var en lækage i brændstofførselen.

- 16/07-63 F-86D, F-109.
På en radartræningsmission opdagede piloten at fire-warning lyset kom på samtidig med der sporede en ildelugtende røg som hurtigt blev tættere. Piloten så sig tilbage og opdagede at der var korte gule flammer ved venstre flap, som allerede var blevet en del misfarvet af ilden. Piloten, Flyverløjtnant Flemming Kirkegaard Nielsen reddede sig i katapult, mens flyet styrtede ned i vandet nordvest for Skagen. Branden er formodentlig opstået i motorens næsesektion, hvorved brændende væske under flyets krængning er løbet ned i venstre hovedhjulsbrønd og ud i venstre vinge. Vraget er sunket på ca. 550 meters vandybde, hvorfor det ikke har været mulig at bjerge og undersøge dele fra flyet, hvorfor årsagen til branden ikke kan fastslås.
- 10/08-63 Catalina PBY-6A, L-865.
Havareret på fjeldet Cap Desolation på Grønland, under en flyvning fra Narssarssuaq til Grønmedal. Flyet er tilsyneladende fløjet direkte ind i fjeldsiden. Besætningen, Kaptajn Karl Aage Holst, Flyverløjtnant B. Poulsen, Kaptajn Karl Arnfred Jensen, Overfenrik Ejvin Petersen, Fenrik Knud Johan Nielsen, Seniorsergent Jørgen A.A. Manniche samt 6 passagerer omkom. Årsagen til havariet er ukendt, men det formodes at være en navigationsfejl.
- 24/10-63 Catalina PBY-6A, L-862 & L-864.
Ødelagt ved en hangarbrand i Narssarssuaq på Grønland. Begge fly stod inde i hangaren som nedbrændte. De nærmere omstændigheder er ikke kendt.
- 12/12-63 F-100D, G-253.
Under taktisk lavflyvning i toskibs formation over Bornholm, kom formationen uventet ind i lave skyer. Flyet forsvandt af syne, og kunne ikke kontaktes. Det viste sig at flyet var styrtet ned i Rutsker plantage. Piloten, Flyverløjtnant Kjell Drejer Petersen omkom.
- 04/02-64 Hunter F Mk 51, E-404.
Piloten skulle udføre en slæbemålsflyvning i skydeområdet ved Rømø som mål for to Hunter formationer. Piloten startede og mødtes med den første Hunter formation som imidlertid konstaterede at flagmålet hang skævt. Piloten ville herefter returnere til FSN Skrydstrup, men blev undervejs ramt af et lyn, med efterfølgende brand i styrbord droptank. Piloten, Flyverløjtnant Leif Back skød sig ud i katapult, men omkom på grund af at styreskærmskatapulten svigtede. Flyet styrtede ned ved Simmerstedholm.
- 10/02-64 F-86D, F-453.
Under landing på FSN Aalborg efter en transitflyvning fra FSN Skrydstrup, mærkede piloten at flyet trak meget kraftigt til venstre samtidig med at højre vinge løftede sig. Piloten forsøgte at korrigere dette, men blev klar over at flyet ikke kunne rettes op. Han prøvede efterfølgende at få flyet i luften, men heller ikke dette lod sig gøre. Flyet kørte af banen og totalhavarerede på grund af at venstre hovedunderstøtelse var brudt sammen under landingen. Piloten, Flyverløjtnant Morten Nielsen Holm blev reddet.
- 26/03-64 KZ-IIT, OY-ADM (11-105).
Ødelagt på FSN Karup da det under taxi kolliderede med en Follow-me bil. Rørstellet er senere anvendt til reparation af OY-FAE (11-111).
- 03/05-64 Catalina PBY-6A, L-867.
Nødlandet i en våge i isen sydvest for Upernavik på Grønland efter et motorstop på bagbords motor. Besætningen kunne ikke holde flyvehøjden på kun den ene motor selv om post, bagage, dropdinghy og en 6 mands dinghy blev kastet over bord. Besætningen, Flyverløjtnant O. Andersen, Flyverløjtnant J.H. Thøgersen, Kaptajn S.K. Hermansen, Flyverløjtnant B. Mohr, Overfenrik W. Mundeling, Seniorsergent J. Thøgersen, Sergeant F.E.D. Rossen, Sergeant K.E. Nielsen og fem passagerer blev reddet af en USAF Albatross fra Søndre Strømfjord. Flyet blev forsøgt bjerget, men det blev skruet ned af isen den 8/5-64. Det har ikke efterfølgende været mulig at finde nogen forklaring på motorstoppet.
- 05/05-64 T-33A, DT-723.
Under start fra FSN Aalborg mærkede begge piloter at maskinen mistede trækraft og et fald i motoromdrejningerne. Der blev hurtigt skiftet om til nødbrændstofforsyningen. Dette afhjalp ikke motorvanskelighederne, som tværtimod blev yderligere forværret af kraftige rystelser i motoren. Piloterne, Flyverløjtnant Bent Nielsen og Sergeant Jørgen Pedersen reddede sig i katapult, mens flyet fortsatte i et venstre glidedrej og landede i Limfjorden 2 Km sydvest for FSN Aalborg. Årsagen til motorhavariet var et udmattelsesbrud i ledeapparatet, der sprængte sig ud gennem agterkroppen.

- 07/07-64 F-100F, GT-981.
Under et simuleret jordmålsangreb 2 Km nord for Emsdetten i Tyskland, ramte flyet jorden og eksploderede. Piloten, Flyverløjtnant Ove Rasmussen nåede at springe ud med katapult, men omkom.
- 13/07-64 KZ-VII, O-621.
Under bugsering af et svævefly fra FSN Værløse til Arnborg lød der en eksplosion og olie sprøjtede op fra motoren, som straks stoppede. Piloten, Flyverløjtnant A.A. Timm nødlandede flyet ved Nimtrup ved Slagballe. Årsagen til motorhaveriet var at det ene propelblad var knækket af og motoren blev rystet løs fra sit fundament. Flyet er senere repareret og taget i anvendelse igen.
- 29/07-64 F-100D, G-777.
Under et drej umiddelbart efter start fra FSN Skrydstrup, føltes styrepinden meget slap og flyet bevægede sig med bløde ukontrollable bevægelser. Efter flere nytteløse forsøg på at genvinde kontrollen over flyet reddede piloten, Flyverløjtnant H. Brimer sig i katapult, mens flyet ramte jorden 2 Km øst for Rødding.
- 29/07-64 F-86D, F-037.
Under et venstre stigedrej hørte piloten et knald fra motoren og udstødningstemperaturen steg til 1.000 grader. Motoren blev stoppet og flere forsøg på at starte den igen mislykkedes. Piloten, Flyverløjtnant Peter Holm reddede sig i katapult, mens flyet styrtede ned i Ebeltoft Vig ca. 700 - 800 meter fra kystlinien. Årsagen til motorhaveriet var et brud på en rotorskovl i kompressoren.
- 05/10-64 F-86D, F-053.
Flyet havareret under landing efter en nat radartræningsmission fra FSN Aalborg. Piloten satte understel og flaps ud da han skulle lande, hvorefter flyet begyndte at dreje til venstre med stadig øget krængning. Da han ikke kunne genvinde kontrollen over flyet reddede piloten, Flyverløjtnant Erik B. Pedersen sig i katapult, mens flyet styrtede ned i Hvorup mose ca. 1 Km nord for Hvorup. Årsagen til havariet var en fejl der forårsagede at kun den højre flaps ud ved udsætningen af flaps for landing.
- 15/10-64 Piper, Y-659.
Under landing på en feltflyveplads 2,5 Km sydsydøst for Kiel i Tyskland, landede piloten med for meget fart på flyet. Det sprang op i luften igen, og piloten forsøgte uden held at få det til at stige yderligere. Pinden blev i stedet slækket for at få bygget fart op under vandret flyvning, således han kunne komme over forhindringerne for enden af banen. 10 - 15 meter før forhindringerne trækker piloten hårdt i pinden og flyet stallede og landede på toppen af en halmstak. Piloten og hans passager slap uskadte. Flyet er senere repareret og taget i anvendelse igen.
- 19/10-64 T-33A, DT-265, DT-494 & DT-977.
Under påfyldning af flydende ilt i hangar 10 på FSN Karup opstod der en eksplosionsagtig brand i et af flyene. På kort tid nedbrændte hangaren og de tre fly blev ødelagt. Alt personel nåede at redde sig ud gennem vinduer og døre inden ilden for alvor fik fat.
- 04/12-64 F-100D, G-190.
Under en slæbemålsflyvning ved Rømø mærkedes et ryk i flyet. Piloten observerede at højre slæbemålswire var knækket. Han drejede nordpå for at returnere til FSN Karup, da der fra et andet fly blev observeret ild i flyet lige bag vingens bagkant. Piloten, Flyverløjtnant Vermund Wad Hansen reddede sig derefter i katapult, mens flyet ramte vandet ca. 9 Km vest for Lakolk. Flyet har aldrig kunne bjerges, hvorfor årsagen til styrtet ikke har kunne fastslås.
- 65 Baby IIb, CF-ZBD (SV-?),
Flyet blev beslaglagt af de allierede i Værløselejren efter krigen. Flyet blev herefter givet videre til The Soaring Association of Canada for nærmere undersøgelse. Flyet var i drift indtil foråret 1965, hvor en kraftig storm blæste flyet rundt, mens det stod tøjret udendørs ved Quebec Gliding Club.
- 21/02-65 RF-84F, C-666.
Under en fotoflyvning i Sønderjylland kolliderede flyet med den østlige bardun til TV sendemasten ved Rangstrup. Personalet på sendestationen flygtede ud af sendebygningen, fordi masten svajede så meget at de frygtede den skulle vælte. Den blev dog på plads, men havde lidt slagside. Piloten, Flyverløjtnant L.P.Ø. Madsen landede på FSN Skrydstrup. Under landingsafløbet svigtede bremseskærmen, idet bremseskærmsrummet var blevet ødelagt og skærmen faldet ud ved kollisionen. Desuden var den ene droptank revet af og den forreste planbjælke deformet. Flyet blev senere blevet repareret og taget i anvendelse igen.

- 14/04-65 F-86D, F-128.
Havareret på Ramstein Airbase i Tyskland, fordi piloten glemte at sætte understellet ud inden landingen. Piloten, Flyverløjtnant Jørgen Torben Albrechtsen slap uskadt.
- 25/04-65 Proctor, OY-ACY (62-602).
Havareret ved Øster Kippinge, 6 km vest for Nr. Alslev på Falster. Under nødlanding efter motorstop slog flyet om på ryggen. De to ombordværende blev reddet. Flyet blev transporteret til Skovlunde for en eventuel reparation, men dette blev opgivet. De resterende dele blev herefter brændt.
- 14/07-65 Hunter F Mk 51, E-428.
Havareret under en jordmålsskydning på Rømø. I sidste angreb kom piloten, på grund af skytjavser i skyderunden skævt ind på skydebanen og trak derefter op i en sky. Under denne manøvre mistede piloten kontrollen over flyet, som styrtede ned i vandkanten og ramte en delvis tørlagt sandrevle med stor kraft. Piloten, Flyverløjtnant Henning Johansen omkom.
- 27/07-65 F-100D, G-301.
Under anflyvning til FSN Tirstrup mærkede piloten svage rystelser og støj fra motoren. Da motoromdrejningerne blev øget lød der et knald og støj og vibrationerne tiltog i styrke. Da flyet ikke kunne nå at lande på flyvestationen drejede piloten, Major Poul Jensen, flyet ud over vandet og reddede sig i katapult. Flyet ramte vandet ud for Rugård strand ved Grenå. Årsagen til motorhavariet var et skovlbrud i 10. Kompressortrin.
- 05/08-65 RF-84F, C-666.
Under fortræningen til fotoøvelsen Big-Click er flyet fløjet ind i fjeldtoppen Jonsknuten i Norge. Flyet har overklippet en del grantræer inden havariet og har ramt fjeldet med venstre vinge, der har flyttet en 2 tons stenblok 2 meter. 20 meter senere har flyet ramt selve feldvæggen, efter at være passeret under en højspændingsledning uden at røre den. Øjenvidner har oplyst at fjeldtoppen var indhyllet i skyer på havaritidspunktet. Piloten, Flyverløjtnant Rikard Lysgård omkom. Der er ikke efterfølgende fundet nogle fejl eller mangler ved flyet, der kan henføres til at være årsag til havariet.
- 08/11-65 C-54D, N-605.
Tyve minutter efter start fra FSN Værløse fik flyet problemer med motor nummer fire, samtidig med der konstateredes brand i det elektriske system. Det blev besluttet at flyve tilbage til Værløse, men efter yderligere motorvanskeligheder, denne gang med motor nummer et og to måtte flyet nødlandes på vandet, 40 Km nord for Hundested. Alle de ombordværende blev reddet. Besætning på flyet var Major J.P.F. Clemmensen, Overfenrik E.O. Hansen, Kaptajn B.P. Lissner, Seniorsergent E.J. Jensen, Oversergent J.H. Jensen og Sergeant S. Erichsen. Passagerer var Flyverløjtnant Finn Preben Toft Horne, Flyverløjtnant H.C. Askov, Oversergent J.L. Nielsen, Sergeant O. Nikolajsen, Sergeant J.E. Jensen, Major Poul E. Ancker, Menig C. Ottesen, Civilingeniør J.B. Ibsen, Kaptajn L. Hansen, og Overfenrik H.E.R. Lund.
- 22/12-65 Bell 47D, SE-HAX (89-891).
Havareret ved Kaziranga i Indien, efter kollision med en olieledningsmarkering. Helikopteren blev senere repareret og indregistreret VT-DVU.
- 17/01-66 F-100D, G-179.
Under en navigationsflyvning i toskibs formation blev det fra det andet fly observeret at flyet drejede så kraftigt til venstre at det dykkede. Flyet blev varskoet over radioen, men ramte umiddelbart efter vandet 7,5 Km sydvest for Ærø. Piloten, Flyverløjtnant Alfred Jakobsen omkom.
- 30/03-66 Piper, Y-655
På en navigationstur skulle der landes i Beldringe lufthavn. Efter at have vurderet vindforholdene lagde piloten an til landing. Lige da flyet var landet løftede vinden den ene vinge, og piloten, mistede kontrollen over flyet, der tippede over på ryggen efter at være kørt af banen. Flyet blev svært beskadiget ved uheldet, men blev senere repareret og taget i anvendelse igen. Årsagen til landingshavariet er at piloten landede i for kraftig sidevind.
- 21/04-66 Bell-47J, T-897.
I ca. 600 fods højde over FSN Værløse lød et højt knald, da et halerotorblad faldt af og halerotorakslen knækkede. Helikopteren foretog herefter nogle voldsomme bevægelser og ramte jorden med halen først og stod næsten lodret hvorefter den faldt om på siden og blev ødelagt. Piloten, Flyverløjtnant Mogens Brostrøm Jørgensen blev reddet. Årsagen til halerotorbladet faldt af var at halerotorbøjlen og halerotorbladene flere gange inden havariet havde været i berøring med jorden under nogle autorotationsøvelser.

- 13/05-66 RF-84F, C-946.
Efter en omskolingsmission blev der vendt om for at flyve tilbage til FSN Karup og lande. Under anflyvningen med flaps og hjul ude observerede piloten at der kom kraftige vibrationer i flyet, samtidig med at motoromdrejningerne faldt. Et forsøg på at få flaps og hjul ind mislykkedes, så derfor besluttede piloten, Flyverløjtnant B.L. Christiansen at redde sig i katapulten, mens flyet ramte jorden ved Vinding Kirke 12 Km sydøst for Holstebro. Årsagen til motorhavariet er at motorens midterleje er brudt sammen på grund af manglende eller nedsat olietilførsel fordi olieledningen til lejet har været forstoppet af urenheder.
- 14/06-66 Hunter F Mk 51, E-417.
Under en slæbemålsflyvning i skydeområdet ved Rømø hørtes et klik, samtidig med at pinden gik meget træt ved sideværts bevægelser. Piloten konstaterede at aileron-systemet var gået i manuel position. Han prøvede at resette det, men flyet begyndte bare at rulle kraftigt til højre. Da piloten, Flyverløjtnant Jan Madsen på grund af den lave højde ikke kunne genvinde kontrollen over flyet, reddede han sig i katapulten, mens flyet styrtede i Vadehavet ca. 3 Km vest for Kongeåens udløb. Årsagen til at aileron-systemet gik i manuel har det efterfølgende ikke været mulig af fastslå, men den mest sandsynlige årsag er en fejl i det elektriske system.
- 02/08-66 F-100F, GT-979.
Under en skydning i Oksbøl lød der et højt knald fra motoren hvorefter farten og motoromdrejningerne faldt samtidig med der kom en skurrende lyd fra motoren. Piloterne, Flyverløjtnant F.H.B Nielsen og Flyverløjtnant J. Sørensen reddede sig i katapult, mens flyet ramte vandet sydvest for Blåvand fyr. Motorstoppet skyldtes et kompressorhavari forårsaget af en opspringer.
- 15/08-66 Baby IIb, Z-945.
Svæveflyet blev meget svært beskadiget da det, fra ca. 2 meters højde stallede og styrtede ned. Piloten Jens Larsen blev reddet. Svæveflyet blev opmagasineret i Simmelkjær indtil 1995, hvor det blev "genfundet". Det er i dag under genopbygning til flyvedygtig stand i Holstebro (1997).
- 21/09-66 RF-84F, C-647.
Flyet var på en fotomission fra FSN Karup skulle udføres en Navy search der omfattede fotografering af mindre skibe i en vandret forbiflyvning. På et tidspunkt observerede flere vidner at flyet var styrtet i vandet 10 Km øst for Hirsholmene. Piloten, Flyverløjtnant Morten Høghøj skød sig ud med katapulten umiddelbart før flyet ramte vandet i et 40 graders dyk og eksploderede. Et nærliggende skib kom straks til undsætning og ville redde piloten, men det viste sig ikke mulig at trække ham hen til skibssiden. Skibets styrmand sprang i vandet for at befri piloten fra de liner der øjensynlig holdt ham fast. Dette lykkedes ikke inden piloten blev trukket ned i vandet og druknede. Senere tekniske undersøgelser har vist at motoren var stoppet inden nedslaget på grund af en defekt i brændstofførselen. Den sandsynligste årsag til motorhavariet er at der var blevet anvendt møtrikker af et forkert materiale i flyets main fuel control.
- 27/04-67 KZ-VII, O-618.
Flyet var til reparation ved Scanaviation i Kastrup lufthavn, da hangar 104, som det stod i nedbrændte.
- 13/07-67 T-33A, DT-146.
Piloten skulle lave en flyvning hvor en simuleret nødlanding på FSN Skrydstrup skulle indgå. Han drejede til venstre for at komme i position, men kunne ikke rette flyet op igen. Han gav mere gas og tog dykbremserne ind, men flyet krængede blot yderligere til venstre, samtidig med at næse begyndte at bevæge sig nedad. Da flyet var ret tæt ved jorden reddede piloten, Oversergent Mogens Eriksen sig i katapult, mens flyet havarerede i nogle træer 1,5 Km vest for flyvestationen. Det har efterfølgende ikke været mulig at finde nogle fejl eller mangler ved flyet, som kan have ført til havariet.
- 20/08-67 KZ-IIT, OY-FAM (11-103).
Efter kunstflyvning ved et flyvestævne i Stauning, udførte piloten en præsentationsflyvning i lav højde, ved baneenden styrtede flyet ned og brød i brand. Piloten, Bent Larsen blev hårdt kvæstet.
- 23/08-67 F-100D, G-199.
Under en navigationsflyvning over Nordsjælland opstod der i 650 fods højde problemer med flyets motor. Piloten vendte om for at lande på FSN Værløse, men da udstødningstemperaturen steg, samtidig med at motoromdrejningerne fortsatte med at falde, reddede piloten, Flyverløjtnant S.E.J. Jensen sig i katapult og flyet styrtede ned i Grønneæsse skov, 5 Km sydøst for Hundested. Årsagen til motorproblemerne var at en opgået dækskærm i luftindtaget forstyrrede luftstrømmen.

- 05/10-67 F-100D, G-289.
Umiddelbart efter en toskibs formationsstart fra FSN Karup gik flyet pludseligt ind i en kraftig stigning. Det rullede herefter hen over det andet fly og fløj direkte ned i jorden. Det ramte jorden ca. 500 meter fra baneenden med bunden i vejret. Piloten, Flyverløjtnant Ejvind Dige Andersen omkom. Årsagen til styrtet er ukendt.
- 67 Baby IIb, OY-DXZ (94-942).
Svæveflyet ødelagt under en storm i Næstved. Der er ingen enkeltheder kendt.
- 10/02-68 S-61A, U-281.
Havareret af ukendte årsager i Vadehavet 4 Km vest for Ribe kammersluse. Helikopteren er formodentlig fløjet direkte i havet under et drej, på grund af desorientering efter anvendelse af lysraketen. Besætningen, Kaptajn Jens Kristian Stenner, Flyverløjtnant Jørn Dyrnesli Nielsen, Fenrik Kurt Grenaae, Seniorsergent Bent Arne Larsen og Oversergent Filip Haus omkom.
- 08/03-68 F-100D, G-756.
Efter endt navigationsflyvning fløj piloten tilbage til FSN Skrydstrup og ville lande. Han lavede flere landingsrunder og ville til sidst lave en GCA anflyvning inden han landede. Under denne sidste anflyvning forsvandt flyet pludseligt fra radarskærmene, og flere forsøg på at kalde ham over radioen var forgæves. Det viste sig at flyet af ukendte årsager var styrtet ned ½ Km sydvest for Galsted. Piloten, Flyverløjtnant Søren Anker Sørensen omkom.
- 19/04-68 Piper Cup, Y-655, Y-656, Y-658, Y-659, Y-660, Y-661, Y-662, Y-663, Y-664, Y-665 & Y-666.
Alle Artilleriflyvebatterier Vandels fly, undtaget to som henholdsvis var stationeret ved flyveskolen på FSN Avnø, og på øvelse i Varde, blev ødelagt ved en hangarbrand på FSN Vandel. De var parkeret i hangar I, som brændte ned til grunden. Årsagen til branden er ikke kendt men den sandsynligste årsag er selvantændelse af linolievædede klude, der havde været anvendt til rengøring. Branden blev opdaget ved 22 tiden, og havde da fået så godt fat at der ikke kunne sættes effektivt ind med brandslukning. Øjenvidner har set flere ildkugler fra hangaren, når brændstoftankene i flyene er eksploderet.
- 16/05-68 F-104G, R-702.
Efter en touch-and-go på FSN Aalborg og understellet er trukket op, viser lysene at understellet ikke er oppe og låst og samtidig observerede kontroltårnet at det ene hjul blev hængende ude. Herefter blev understellet sat ud og piloten landede. Under landingen begyndte at trække til venstre, piloten forsøgte at modvirke dette med næsehjulsstyringen, men den kunne ikke aktiveres. Et forsøg på at anvende bremserne til styring mislykkedes også da højre bremsepedal kunne trædes helt i bund uden virkning. Flyet kørte herefter ud i græsset, venstre tiptank ramte jorden, brækkede og brød i brand. Årsagen til havariet var at en fabrikationsfejl i en cylinder i venstre hovedunderstel, der forårsagede en hydrauliklækage, som gjorde at næsehjulsstyringen og bremserne var ude af drift. Flyet er senere repareret og taget i anvendelse igen.
- 19/07-68 F-100D, G-288.
Under forbiflyvning i lav højde på FSN Tirstrup udførtes et hurtigt højre rul hvorunder flyet ramte en jordvold og fløj i jorden. Piloten, Flyverløjtnant Leif Jeppesen omkom. Årsagen til styrtet var at uforsvarlig og ureglementeret flyvning forårsagede at den bagerste tredjedel af højre droptank faldt af og ramte højre haleplan. Det var ikke kun de kraftige manøvrer på FSN Tirstrup der var årsagen til havariet, men også de voldsomme manøvrer piloten foretog ved overflyvning af FSN Aalborg, anses for at være medvirkende årsag til nedbrud af droptanken. Det var pilotens sidste soloflyvning i FLV idet han den 1. august skulle starte i SAS.
- 09/08-68 T-33A, DT-532.
Havareret ved Remme, 6 Km vest for Sunds på grund af brændstofmangel efter tab af et plug i air adaptor. Piloterne, Kaptajnerne Carsten Dalgaard Jensen og Aage Jørs Vognsen reddede sig i katapult.
- 22/03-69 KZ-IIT, OY-FAY (11-106).
Under en landing på Bogø brækkede højre landingshjul af, hvorefter det venstre brød sammen, og flyet blev ødelagt. Vraget blev transporteret til Skovlunde flyveplads for en eventuel genopbygning, men fordi flyet var for medtaget blev dette opgivet og vraget ophugget.

- 07/10-69 F-104G, R-346.
Flyet var på en øvelsesidentifikationflyvning samt træning i at bringe et simuleret fly til landing. Målflyet, en T-33A, var blevet dirigeret ned til landing på FSN Tirstrup. Da målflyet landede ville piloten lave en overskydning, men ramte jorden umiddelbart nord for Flyvestationen. Piloten, Flyverløjtnant P.A. Christensen sprang ud med katapult, men omkom da han kom ind over flammerne fra det styrtede fly og faldskærmswirerne smeltede. Årsagen til styrtet er ukendt, men skyldtes sandsynligvis at piloten har mistet kontrollen på grund af for ringe fart.
- 11/11-69 KZ-VII, O-624.
Nødlandet i vandet 11 Km syd for Samsø under en fugletælling. Piloten, Premierløjtnant K.H. Nielsen og to ornitologer blev reddet. Flyet blev repareret og taget i anvendelse igen, men senere kasseret fordi der havde dannet sig rust i rørstellet. Flyet blev herefter kannibaliseret og solgt.
- 11/12-69 Catalina PBV-5A, L-853.
Havarerede under landing på vandet 2 Km nord for Gilleleje. Flyet blev på grund af fejlbedømt højde landet med for stor hastighed, hvorved det tippede over og ramte havbunden. Andenpiloten, Flyverløjtnant P. R. Hansen omkom, mens Kaptajn H.Å. Bülow, Flyverløjtnant O.J. Andersen, Flyverløjtnant J.F. Jørgensen, Seniorsergent E. Tingbo og tre passagerer blev reddet.
- 20/03-70 F-100F, GT-015.
Under indflyvning til landing på FSN Karup ville piloten dreje rundt og lave en ny landingsrunde. Flyet kunne på grund af "frosset styrepind" ikke rettes op igen, og ramte jorden i Kølvrå mose. Premierløjtnant Johan Erik Overby reddede sig i katapult, mens Sekondløjtnant Per Vistisen omkom.
- 11/08-70 F-100D, G-778.
Under en mission i forbindelse med de årlige taktiske skydninger, blev cockpittet fyldt med røg da efterbrænderen blev slukket. Da flyet befandt sig Vest for Aalborg blev kursen sat mod FSN Aalborg. Motoren begyndte at afgive en skurrende lyd og olietrykket begyndte at svinge. 13 Km fra landingsbanen i Aalborg kom "Fire engine" advarselslyset på, samtidig med motoren tabte omdrejninger. Da det ikke havde nogen virkning at give mere gas, reddede piloten, Premierløjtnant Mogens Bringø, sig i katapult, mens flyet ramte vandet ud for baneenden. Årsagen til motorhavariet var et træthedsbrud med efterfølgende brand i bagkroppen.
- 15/09-70 Hunter F Mk 51, E-411.
Styrtet ned 4 Km vest for Christiansfeld af ukendte årsager, sandsynligvis desorientering. Piloten, Sekondløjtnant P. Winkel omkom.
- 10/12-70 Alouette, M-019.
Under hover på FSN Værløse falder helikopteren igennem og rammer jorden med halen først og vælter over på højre side. Piloterne, Kaptajn løjtnant S.Aa. Albrechtsen og Løjtnant V. Sørensen slap uskadte. Helikopteren er senere repareret og taget i anvendelse igen.
- 22/02-71 F-104G, R-752.
Under en interceptionsøvelse i forbindelse med uddannelse på F-104, lød der pludselig en larm og buldren fra motoren, forårsaget af et kompressorstall. Adskillige forsøg på at få gang i motoren igen mislykkedes og piloten, Sekondløjtnant Poul Erik Rønde Antonsen reddede sig i katapult, mens flyet landede i vandet ca. 5 Km øst for Sæby. Årsagen til motorhavariet var at et kompressorblad havde revet sig løs, og beskadiget resten af kompressoren.
- 26/03-71 T-33A, DT-144.
Styrtet ned ved Kelstrupstrand Skov, 9 Km sydøst for Haderslev efter et lynnedslag i højre tiptank. Piloten, Premierløjtnant Gregers Houliind og Sergent Albert Berg reddede sig i katapult.
- 27/07-71 F-35, A-015.
Under en træningsflyvning over Limfjorden fik flyet pludselig motorvanskeligheder. Piloten forsøgte at nå til FSN Karup med reduceret motorkraft, men der var ikke højde og fart nok på til en sikker landing, så piloten, Premierløjtnant Ib Sørensen reddede sig i katapult, mens flyet havarerede 3,7 Km øst for flyvestationen. Årsagen til motorproblemerne var at en dyse var forurennet af en 2,5 mm metalspån.
- 30/07-71 RF-84F, C-385.
Havareret 24 Km nord for Griben på Sjællands øde, efter et turbinehavari på grund af is på Inlet Screens. Piloten, Major Palle Dønvang reddede sig i katapult.

- 03/08-71 RF-35, AR-103.
Havareret ved Øster Velling nær Randers. Piloten Sekondløjtnant Kjeld Klaus Jepsen øvede brugen af autopilot under sving, og kom ind i et stabilt stall - et såkaldt superstall. Angiveligt på grund af manglende erfaring om dette var han ikke i stand til at komme ud af stall igen så derfor valgte piloten at redde sig i katapulten fra 7000 fods højde.
- 13/04-72 F-100D, G-302.
Styrtet ned umiddelbart efter start i formation fra FSN Skrydstrup til en taktisk navigationsflyvning. Under stigning gennem skyer forsvandt flyet af syne og gentagne radio opkald blev ikke besvaret. Kort tid efter fik flyvestationen telefonisk melding om at flyet var styrtet ned ved Tislund, 12,5 Km fra Toftlund. Piloten, Sekondløjtnant Jørn Hans Krøyer omkom. Årsagen til styrtet er ukendt.
- 24/05-72 F-35, A-010.
TF-35, AT-156.
Under landing på FSN Karup kolliderede flyene, fordi AT-156 begyndte at trække ind mod A-010. Piloten i A-010 prøvede først at bremse flyet, men på grund af aquaplaning havde det ingen virkning. Herefter blev der givet gas for at overhale, men herunder ramte A-010 det andet fly under højre indervinge og begge kom i skred mod venstre banekant. A-010 rullede rundt og endte i græsset med bunden i vejret. AT-156 fik kun mindre skader. Årsagen til kollisionen var at bremserne i bagsædet på AT-156 var krydset, og da flyet blev landet af instruktøren i bagsædet begyndte flyet at trække til den ene side da der blev korrigeret med bremserne. Begge fly repareret ved SAAB i Sverige med brug af enkelte dele fra den havarede fra A-015. Piloterne, L.K. Laugesen og P. Bay i AT-156 og Premierløjtnant P.E Hansen i A-010 blev reddet.
- 21/02-73 F-100F, GT-558 & GT-018.
Havareret efter en kollision i luften. Under et drej i formation kolliderede de to fly og to trediedele af halefinnen på GT-018 brækkede af. Flyet gik ind i et højrespin for til sidst at ramme vandet 18 Km øst for Møns Klint. Piloterne Løjtnant S. Rasmussen og Sekondløjtnant S. Donby reddede sig i katapult. GT-558 smed droptankene i Jægerspris og landede på FSN Værløse. Piloterne, Premierløjtnant O.K. Træholt og Sekondløjtnant P.V. Jensen slap uskadt. Der er ikke efterfølgende fundet nogen tekniske fejl eller mangler på flyene, der har kunnet forårsage kollisionen.
- 08/03-73 Hunter F Mk 51, E-416.
Under en natnavigations og natformationsøvelse lød der et knald fra motoren samtidig med at "fire warning" lyset tændtes. Piloten vendte tilbage til FSN Skrydstrup for at foretage landing. Under indflyvningen så piloten flammer fra venstre ind sugning og cockpittet blev fyldt med røg. Piloten, Sekondløjtnant Jørgen From reddede sig i katapult, mens flyet ramte jorden sydøst for Over-Jersdal. Årsagen til havariet var en lækage i brændstoftilførselen forårsaget af skamfiling af hovedbrændstofrøret.
- 10/05-73 F-100D, G-776.
Under en skydning på Rømø hørte piloten en usædvanlig lyd og checkede instrumenterne. Da der intet unormalt var at observere, fortsattes skydningen, men under finalen lød der et højt knald fra motoren, der kom røg i cockpittet og motoren tabte omdrejninger. Piloten, Løjtnant P.R.V. Madsen prøvede at restarte flyet men uden held, og reddede sig i katapult, mens flyet ramte vandet øst for skydeområdet. Årsagen til motorhavariet var nedbrud af et motorleje.
- 08/06-73 F-104G, R-759.
Under en prøveflyvning over Vesterhavet efter et eftersyn, fik flyet ved Mach 1,84 et kompressorstall, og decelererede kraftigt. Piloten begyndte straks et drej mod FSN Aalborg. Motoren kom ud af stall, men stallede igen flere gange da der blev givet gas. Piloten besluttede at redde sig i katapult, da det viste sig umulig at nå flyvestationen, og flyet landede i strandkanten 4 Km øst for Thisted. Årsagen til motorhavariet var at én eller flere løstliggende bolte har beskadiget kompressoren. Det har ikke efterfølgende været muligt at fastslå hvorfor boltene stammede.
- 01/09-74 Bell 47J, OY-HAV (T-896).
Totalhavareret på Fiskerø i Grønland, da helikopterens slingkrog under start greb fast i en stålmåtte. Helikopteren væltede om på siden og blev ødelagt. Piloten, Richard Frank slap uskadt.
- 20/09-74 F-35, A-003.
Under en øvelsesflyvning lød der pludselig en kraftig skurrende lyd fra motoren, ledsaget af vibrationer i hele flyet. Da piloten trak gashåndtaget tilbage, for at sætte motoromdrejningerne ned bemærkede han en stikkende lugt fra flyet. En landing på FSN Skrydstrup kunne ikke gennemføres, da flyet blev ved med at tabe højde og fart. Piloten, Sekondløjtnant Arne Grønlund Nielsen reddede sig herefter i katapult, mens flyet fløj herefter gennem nogle højspændingsledninger og landede på en mark nord for Brændstrup. Årsagen til motorhavariet er et kompressorhavari, der sandsynligvis er forårsaget af et brud i ét eller flere blade i kompressoren.

- 21/11-74 F-35, A-013.
Under anflyvning til landing på FSN Karup tændtes flere advarselslys. Piloten iværksatte en nødprocedure og ville lande hurtigst mulig. Da understellet blev sat ud opdagede han at farten faldt mere end normalt var og gav derfor mere gas, tændte efterbrænderen og trak understellet op. Da han stadig ikke kunne mærke nogen acceleration og derimod fik en "stall warning", besluttede piloten, Sekondløjtnant Villy Aaris Hansen at redde sig i katapult. Flyet fortsatte og styrtede ned på en mark ved Simmelkær nær ved FSN Karup. Årsagen til havariet er sandsynligvis en fejl i nozzle guide system, der medførte forringet trykkraft fra motoren.
- 03/12-74 F-104G, R-698.
På en omskolingsmission, nord for Skagen, forsvandt flyet under et venstredrej af syne. Da formationsføreren så efter flyet hvor han forventede det ville være, så han kun en eksplosionssky. Flyet var havareret i vandet ca. 15 Km nordøst for Skagen og piloten, Sekondløjtnant J.A. Hansen omkom. Årsagen til havariet er ukendt.
- 13/06-75 TF-104G, RT-681.
Under en målflyvning omkring FSN Tistrup lød der, på en position omkring Samsø, et højt knald fra motoren efterfulgt af skramlende og rumlende lyd, lige efter at der var blevet givet fuld gas. Flere forsøg på genstart af motoren mislykkedes. Piloterne, Sekondløjtnanterne J.T. Stentoft og B.H. Johansen reddede sig herefter i katapult, mens flyet ramte vandet nordøst for Fyns Hoved. Årsagen til motorhavariet var et knækket kompressorblad som følge af en udmattelsesrevne.
- 14/08-75 T-33A, DT-728.
Flyet kasseret efter en birdstrike med en måge. Piloten, Sekondløjtnant P.B. Rasmussen landede flyet på FSN Skrydstrup uden problemer. De nærmere omstændigheder er ikke kendt.
- 18/08-75 Catalina PBY-6A, N15KL (L-868).
Umiddelbart efter start fra Harlingen i USA svigtede den ene, måske begge motorer. Flyet blev forsøgt nødlandet men havarerede. Piloterne, C.A. Skiles, Dick Disney og Bill Tolar omkom, mens Van Skiles og Laurie Williams overlevede.
- 26/08-75 F-100D, G-244.
Under landing på FSN Skrydstrup efter taktiske flyvninger i Oksbøl kommer flyet ind i slipstrømmen fra et andet fly, hvorved banen rammes meget hårdt. Flyet springer i luften igen og da det rammer banen igen bryder næsehjulet sammen og flyet kører af banen. Piloten J. From, slap uskadt. Flyet blev repareret og var klar igen den 21/7-76.
- 02/10-75 Chipmunk, P-135.
Under en navigationsflyvning fra FSN Aalborg til FSN Værløse fik flyet motorvanskeligheder, på en position 18 Km nord for Hesselø. Trods gentagne forsøg på at få motoren til at fungere normalt lykkedes det ikke og flyet måtte nødlandes på vandet. Piloten, Major Laurits Lange Poulsen kunne efter landingen uden besvær forlade flyet, der holdt sig flydende i 10 minutter, og entre gummibåden. En eftersøgning af flyet blev straks iværksat, men det er aldrig blevet fundet.
- 03/02-76 F-100F, GT-982.
Lige efter start fra FSN Skrydstrup begyndte flyet at ryste kraftigt, efterfulgt af et brag og en serie knald fra motoren. Flyet blev forsøgt bragt til landing, men det kunne ikke holde højde. Piloten Løjtnant Tage Johannesen reddede sig i katapult, mens Løjtnant Ove Juul Bjerregaard omkom. Årsagen til styrtet var et motorstop forårsaget af et defekt leje.
- 25/02-76 F-100F, GT-558.
På vej hjem fra Sollingen Airbase i Tyskland lød der pludselig en serie knald fra motoren og lidt efter endnu en serie, hvorefter motoren stoppede. Piloterne, Løjtnant Niels Fredskild og Premierløjtnant Peter Schive reddede sig i katapult, mens flyet styrtede ned i en gård 3 Km fra Jevenstedt, syd for Rendsburg, hvor en ældre dame omkom. Årsagen til motorhavariet var et nedbrud af hovedlejet, der fordi et tandhjul var monteret forkert ikke fik smøring nok.
- 16/03-76 TF-100F, GT-856.
Under en flyvning på en position omkring Taulov, lød der et højt knald efterfulgt af en skrabende lyd fra motoren, umiddelbart efter der var blevet givet fuld gas. Da flyet efterfølgende ikke kunne rettes op fra den krængning det befandt sig i reddede piloterne, Premierløjtnant Niels Gunnar Wolhardt Sørensen og Løjtnant Tage Johannesen sig i katapult, mens flyet styrtede ned 1 Km nord for Sdr. Vilstrup kirke. Motorhavariet skyldtes et udmattelsesbrud i motorens brandkammersektion.

- 08/04-76 F-104G, R-701.
Under landing på FSN Aalborg efter en øvelsesflyvning i farvandet syd for Anholt foretog flyet, ifølge øjenvidner, en pludselig og ukontrollabel manøvre. Flyet kolliderede herefter med jorden 140 meter fra baneenden. Det ramte jorden med halen først og med nogen krængning til højre. Piloten, Løjtnant J.C. Høy omkom. Årsagen til havariet er at exhaust nozzle systemet fejlede, så der ikke var motorkraft nok til rådighed.
- 09/06-76 TF-100F, GT-892.
Under hjemflyvning efter luftkampmanøvrer over Vesterhavet, observeredes efter passage af Nr. Lyngvig fyr, en stikkende lugt i cockpittet efterfulgt af et højt brag fra motoren, hvorefter den stoppede. Piloterne Løjtnant Poul Vinter Jensen og Premierløjtnant H.G. Clausen reddede sig i katapult, mens flyet ramte vandet 8 Km vest for Oksbøl. Årsagen til motorstoppet var metaltræthed i turbinen.
- 05/10-76 F-100D, G-773.
Umiddelbart efter start fra FSN Skrydstrup, fik flyet en generatorfejl, og piloten returnerede til flyvestationen. Bremseskærmen faldt af og på grund af våd bane aquaplanede flyet og kørte i fangnettet, hvor næsehjulsbenet brækkede og næsesektionen blev trykket op. En reparation blev opgivet, og flyet blev kannibaliseret og ophugget. Piloten, Løjtnant O. Jensen slap uskadt.
- 09/11-76 F-100D, G-279.
Flyet kørte i fangnettet på FSN Skrydstrup på grund af bremseskærmssvigt. Efterfølgende brækkede næsehjulsbenet og næsen på flyet blev trykket op. Piloten, Premierløjtnant P. Hammer slap uskadt. En reparation blev opgivet og flyet blev kannibaliseret, bl.a. er vingerne anvendt på G-177. Resten af flyet blev ophugget 26/3-92 på FSN Karup.
- 29/11-76 F-100D, G-244.
Under indøvelse manøvrer i tæt formation af bl.a. barrel roll og lazy eight i offensiv kampformation, dykkede flyet fra rygvendt stilling og ramte jorden ved Engum, mellem Hedensted og Vejle. Piloten, Premierløjtnant Poul Erik Tornbjerg omkom. Der er ikke efterfølgende fundet nogen tekniske fejl eller mangler på flyet der har kunnet forårsage havariet.
- 04/05-77 F-100D, G-781.
Under en jordmålsskydning med raketter på Rømø, mistede man fra jorden kontakten til flyet. En redningshelikopter fra FSN Skrydstrup fandt efter kort tid en olieplet på vandet ca. 6,5 Km fra skydetårnet på Rømø, hvor flyet var styrtet ned. Piloten Kaptajn H. P. Larsen skød sig ud med katapult, men omkom. Årsagen til styrtet var at piloten havde mistet kontrollen over flyet på grund af en pludselig trimændring, forårsaget af en elektrisk fejl.
- 13/05-77 F-100D, G-183.
Under en Low-level mission over Nordvesttyskland stoppede motoren pludseligt og kunne ikke genstartes. Piloten, Major Jacob Herluf Lauritsen reddede sig i katapult, mens flyet ramte jorden 3,3 Km øst for Leer i Tyskland. Årsagen til motorstoppet var en defekt i brændstofsysteet.
- 24/05-77 RF-35, AR-101.
Under en målflyvning over Storebælt i en position på højde med Langeland, lød der et højt knald da der blev givet fuld gas, efterfulgt af en skurrende lyd fra motoren. Piloten besluttede at sikkerhedslande i Beldringe, men kunne se at motoromdrejningerne faldt. Under en krængning lød der en kraftig eksplosion og flyet fortsatte krængningen, og drejede hurtigt 3 - 4 gange rundt om sin egen længdeakse, mens næsen bevægede sig over og under horisonten. Med noget besvær reddede piloten, Løjtnant Mogens Skyggelund sig i katapulten, mens flyet ramte vandet ca. 1 Km vest for Lohals. Umiddelbart efter blev piloten samlet op af en kutter og sejlet ind til Lohals, hvor SAR helikopteren lidt senere landede på havneområdet og tog ham med hjem. Motorhavariet er forårsaget af en skivesprængning i kompressorens 12. Trin. Det er analyseret som værende en materialefejl opstået i fabriktionsfasen.
- 01/06-77 F-100F, GT-983.
Under en formationsflyvning i toskibsformation til FSN Karup, mistedes kontakten til flyet. Det andet fly i formationen vendte om og så kraftig røgudvikling. Flyet var styrtet ned 1,5 Km nord for Tange Sø. Årsagen til styrtet var tab af trykkraft grundet delvis blokering af brændstofførselen. Piloterne, Sekondløjtnant Jørgen Arild Jørgensen og Løjtnant Poul Vinter Jensen forsøgte, at redde sig med katapult, men fik udløst for sent og omkom.

- 30/06-77 T-17, T-416.
På hjemflyvning efter en trafikovervågning ved Randers styrtede flyet ned i Donneruplund skov, 1 Km nordøst for Give. Vidner har set flyet overflyve pilotens hjem i lav højde, hvor det vippede med vingerne og derefter foretog en eller to rulninger. Fra rygvendt stilling i 100 meters højde vendte flyet næsen mod jorden og fløj direkte ind i træerne med høj fart. Piloten, Løjtnant Henrik Gundorf omkom.
- 25/10-77 TF-35, AT-159.
Under en taktisk natformationsflyvning over Gedser Fyr mistedes kontakten til flyet. En eftersøgning blev straks sat i gang, og kort tid efter lokaliserede redningshelikopteren fra FSN Skrydstrup nogle vragsdele og en olieplet ca. 9 Km nordøst for Gedser. Vragdelene der blev fundet umiddelbart efter styrtet og dem som blev fundet året efter, var alle meget små. Dette bekræfter at flyet har været intakt i havariøjeblikket og har ramt vandet med stor fart og derved er blevet totalt ødelagt. Piloterne, Sekondløjtnanterne Vagn Bang Christensen og Ib Larsen omkom.
- 27/06-78 TF-35, AT-161.
Totalhavareret 2KM nordøst for Kragelund ved Silkeborg (5612N 0925E). Under indflyvning til FSN Karup under en instrumentflyvning blev flyet ramt af et lyn. Begge piloter hørte et meget højt brag efterfulgt af et voldsomt ildglimt. Flere advarselslys tændtes, og flyet gik ind i en krængning til venstre som piloten ikke var i stand til at rette op, da der overhovedet ingen reaktion var ved bevægelse af styrepinden. Piloterne, Major Orla Lohse Nielsen og Sekondløjtnant Henrik Peter Kolind reddede sig herefter i katapult, mens flyet ramte jorden nordøst for Kragelundved, efterladende et 6 -7 meter dybt hul i jorden. Øjenvidner har set en kraftig flamme bag flyet inden styrtet. Årsagen til havariet var, at flyet blev ramt af et lyn der medførte en eksplosion i venstre droptank og beskadigede styresystemet.
- 05/09-78 CF-104, R-819.
Under et simuleret angreb på en tysk F-4 Phantom, ville piloten udføre, først et missilangreb og derefter et kanonangreb. Flyet passeredes ind bagom og under, og gennemfløj herved F-4'ens slipstrøm. Straks efter hørtes et højt brag efterfulgt af et kraftigt vindpres, samtidig med at flyet rullede til højre. Da piloten ville rette op mærkede han at der ikke skete noget når styrepinden blev påvirket, den bevægede sig helt uden modstand. Piloten, Sekondløjtnant P.E. Hansen reddede sig i katapult, mens flyet landede på en mark 2 Km nord for Vilsund. Årsagen til havariet var at horisotal stabilizer ikke kunne modstå de aerodynamiske påvirkninger fra gennemflyvningen af slipstrømmen fra det andet fly, og brød sammen.
- 21/02-80 Alouette, M-070.
På grund af en fejlmanøvrering af helikopteren under en landing på FSN Værløse ramte hovedrotoren halebommen og forårsagede derved store beskadigelser. Piloterne, Kaptajnløjtnant K.R. Larsen og Sekondløjtnant E. Dietz samt to passagerer slap uskadte. Helikopteren blev efter uheldet kasseret og afsat til museumsformål.
- 06/05-80 F-100D, G-747.
Havareret da det var under indflyvning til landing på FSN Skrydstrup. Flyet viste fejl ved udsætning af understellet og piloten lavede flere landingsrunder. Under den tredje runde løb flyet imidlertid tør for brændstof. Piloten, Sekondløjtnant Egon Christensen reddede sig i katapult, mens flyet landede næsten i ét stykke tværs over en vej, ca. 2 Km fra flyvestationen.
- 09/06-80 F-35, A-016.
Under en øvelse ved Bornholm med skibe fra Søværnet, kolliderede flyet med stor fart med havoverfladen og havarede ca. 30 Km vest for Bornholm, og piloten, Premierløjtnant Hans Harding Lind omkom. Der er ikke efterfølgende fundet noget som tyder på at fejl eller mangler på flyet har forårsaget styrtet, så det må formodes at piloten har haft sin opmærksomhed rettet på noget andet i havariøjeblikket og er fløjet direkte ned i vandet med stor fart.
- 08/08-80 F-104G, R-343.
Under indøvelse af luftkamp med F-100 fly fra FSN Skrydstrup blev der foretaget et simuleret missilangreb. Herefter er flyet fra en F-100, blevet observeret gå ind i en stigning i den hensigt at stige op gennem et hul i skydækket, for kort tid efter at komme ud af en sky i et lodret dyk, som fortsatte ned i vandet sydsydvest for Torsminde. Piloten, Premierløjtnant S.B. Mortensen omkom. Årsagen til styrtet er ukendt, men det formodes at piloten har mistet orientering eller tabt bevidstheden under den sidste lodrette manøvre.

- 14/10-80 F-104G, R-753.
Efter en vellykket prøveflyvning efter et periodisk eftersyn, ville piloten returnere til FSN Aalborg og lave en direkte anflyvning til landing. Med understellet nede og flaps i take-off position påbegyndtes et venstredrej for at komme i position til finalen. Under denne manøvre mistede piloten kontrollen over flyet. Flyets næse bevægede sig ukontrollabelt op over horisontlinien og fra side til side. Da næsen også begyndte bevægede sig nedad besluttede piloten, Premierløjtnant T.S. Tejsner at redde sig i katapult, mens flyet ramte jorden 10 Km vest for flyvestationen. Årsagen til havariet er at flyet efter omstændighederne blev manøvreret med for lav flyvefart.
- 27/01-81 T-17, T-408.
Havareret under start fra FSN Avnø fordi styringen var blokeret. Starten blev herefter afbrudt men på grund af glat føre kørtes over en markvej hvorved næsehjulet knækkede. Piloten, Major P. Jarnum slap uskadt. Flyet er senere repareret og taget i anvendelse igen.
- 27/05-81 H-500 Cayuse, H-208.
Styrtet ned under en rutinemæssig færdselsovervågning på hovedvej 10, ved Seggelund, 3 Km syd for Christiansfeld. På grund af et voldsomt regnskyl med deraf følgende ringe sigtbarhed, har piloten for sent fået øje på nogle højspændingsledninger og fløjet direkte ind i dem. Helikopteren styrtede herefter til jorden og brød i brand. Politikommissær Vagn Jensen Lundsgaard omkom, mens piloten, Major Børge Sørensen og Politiaassistenterne Henning Bogø Andersen og Erling Gråe Olsen blev reddet.
- 08/09-81 TF-100F, GT-961.
Under landing på FSN Skrydstrup gik næsehjulsunderstelsbenet op og flyet kurede på næsen. Piloterne Sekondløjtnant E. Noer og Løjtnant J. T. Hølmkjær slap uskadte, mens flyet blev kasseret. Forkroppen er i dag udstillet på FSN Karup's museum i Gedhus. Resten af flyet er ophugget.
- 12/10-81 F-100D, 765 (G-765).
Havareret 18 Km nord for Diyarbakir Airbase i Tyrkiet, efter at piloten på grund af svimmelhed havde mistet kontrollen over flyet. De nærmere omstændigheder er ikke kendt.
- 06/11-81 F-100D, 290 (G-290).
Nødlandet på Sigonella Airbase i Italien på leveringsflyvning til det Tyrkiske flyvevåben. Flyet er senere blevet foræret til Museo Storico dell' Aeronautica Militare Italiana, Vigna di Valle i Italien. De nærmere omstændigheder er ikke kendt. Flyet er i dag gateguard på Aviano AB i Italien.
- 11/02-82 F-100D, 270 (G-270).
F-100F, 019 (GT-019).
Havareret 10 Km syd for Ergani Airbase i Tyrkiet, efter en kollision i luften i forbindelse med et positionsskift under en formationsflyvning. De nærmere omstændigheder er ikke kendt.
- 18/08-82 CF-104, R-887.
Under indflyvning til FSN Aalborg svigtede alle flyets instrumenter på grund af en fejl i det elektriske system. Piloten, Løjtnant Christian Thorndal Pedersen, kunne derefter ikke orientere sig og reddede sig i katapult, mens flyet styrtede ned 4 Km nord for Fjerritslev.
- 22/09-82 H-500 Cayuse, H-210.
Under en øvelse i Tyskland ramte helikopteren under landing på en mark ved Trappenkamp, 3 højspændingswirer. Piloten mistede momentant kontrollen over helikopteren som herefter faldt mod jorden. Den landede hårdt på mederne og kurede hen over marken og blev svært beskadiget. Piloten, Sekondløjtnant O. Termansen slap uskadt. Helikopteren blev senere repareret og taget i anvendelse igen.
- 05/04-83 F-16A, E-175.
Under indflyvning til FSN Skrydstrup rammes flyet af et lyn. Piloten gjorde et forsøg på at få flyet op i større højde. Flyet reagerede normalt men piloten mistede kontrollen over det da det pludseligt steg kraftigt. Da alle forsøg på at bruge styrepinden var uden virkning reddede piloten, Sekondløjtnant Kim Robert Juul sig i katapult, mens flyet fortsatte flyvningen. Det lavede et helt loop, stallede og faldt fra få meters højde, fladt ned på jorden på en mark ved Fole og brød i brand.
- 26/04-83 F-100D, 779 (G-779).
Havareret på skydeområdet ved Borankör i Tyrkiet. Flyet gik i spin efter motorhavari under opretning fra dyk til raketaffyring. De nærmere enkeltheder er ikke kendt.

- 29/05-83 KZ-VII, OY-AVR (O-615).
Havareret under landing i forbindelse med et åbent hus arrangement på Flyvestation Skrydstrup. Flyet kom ind til landing med for stor hastighed, hvorved højre landingsunderstelsben knækkede, flyet skred ud og tippede ned på højre vinge og blev beskadiget. Flyet blev senere repareret og taget i anvendelse igen.
- 29/07-83 F-100D, 262 (G-262).
Havareret 10 Km syd for Ergani Airbase i Tyrkiet. Piloten mistede kontrollen over flyet efter kraftig manøvrering under skydning mod jordmål. De nærmere enkeltheder er ikke kendt.
- 12/08-83 F-100D, 3.744 (G-744).
Havareret på skydeområdet ved Incirlik i Tyrkiet efter en kollision i luften med et andet fly over Seyhan deltaet. De nærmere enkeltheder er ikke kendt.
- 19/06-84 F-16B, ET209 & ET211.
Under en øvelsesflyvning i kampformation i lav højde kolliderede flyene over Helnæs vest for Fåborg, under udførelsen af et drej. Piloten på ET211 misforstod formationsførerens instruktioner med hensyn til drejets udførelse og tabte momentant det andet fly af sigte, og da han fik øje på det igen var det på kollisionkurs. Flyene ramte hinanden og fik derved så store skader at videre flyvning ikke var mulig. Flyene styrter herefter ned ca. 200 meter sydvest for Holmegård på øen Helnæs. Piloten, Løjtnant Egon Christensen og Overkonstabel Flemming Mortensen i ET209 forsøgte at skyde sig ud med katapult men omkom da de blev ramt af flyets canopy. Piloten, Kaptajn Ole Brian Lessel i ET211 reddede sig i katapult.
- 24/08-84 T-17, T-411.
Under start fra en mark ved Ellidshøj, sank næsehjulet i og flyet tippede over næse og venstre vinge og landede på ryggen. Piloten, Sekondløjtnant J. H. Jensen blev reddet. Flyet er senere repareret og taget i anvendelse igen.
- 11/10-84 F-100D, 274 (G-274).
Havareret 5 Km sydvest for Diyarbakir Airbase i Tyrkiet. Flyet er stallet efter at styrepinden blev fastlåst under et drej på finale til landing. De nærmere enkeltheder er ikke kendt.
- 13/10-84 Catalina PBY-6A, N16KL (L-863).
Under en fotoflyvning sammen med en anden Catalina ud for South Padre Island ved Brownsville i USA, skulle der foretages nogle simulerede vandlandinger. Under en af disse ramte flyet vandet og tippede over. 5 af de 9 ombordværende omkom. Piloterne, Dough Hall og Gerald Gardener blev reddet. Flyet var tilknyttet Confederate Air Force "Lone Star Wing".
- 14/12-84 F-16A, E-185.
Under landing på FSN Skrydstrup viste understellet "unsafe". Piloten forbifløj tårnet der meldte at alt så normalt ud. Et andet fly konstaterede ligeledes intet unormalt. Piloten valgte understel op og derefter ned igen og fik nu sikker indikering af alle tre landingshjul. Flyet blev herefter landet, men højre hovedhjul brød sammen. Da piloten, Sekondløjtnant P. Bergstrøm kunne se at han ikke kunne holde flyet inde på banen reddede han sig i katapulten. Årsagen til havariet var korrosion i en actuator i højre understelsben. Flyet blev senere repareret og taget i anvendelse igen. Det var det første udspring i FLV's historie, hvor udspringet ikke samtidig medførte tab af flyet.
- 17/01-85 F-104G, R-700.
Flyet var sammen med et andet på en øvelse med inspektionsskibet "Beskytteren". På et tidspunkt mistede man fra skibet forbindelsen til flyet. En eftersøgning blev straks iværksat, og to timer senere fandt man en olieplet og det forsvundne fly, havareret øst for øen Hjelm. Piloten, Flyverløjtnant Jens Otto Lang Pedersen omkom. Årsagen til havariet er ukendt.
- 12/03-85 F-100D, 751 (G-751).
Havareret sydvest for Diyarbakir Airbase i Tyrkiet, fordi flyet mistede motorkraft umiddelbart efter starten. De nærmere enkeltheder er ikke kendt.
- 21/03-85 F-104G, R-341.
Under en øvelsesflyvning mistede man kontakten med flyet. En eftersøgning af det blev sat i gang, og man fandt det styrtet ned 6 Km nord for Tversted. Piloten, Flyverløjtnant Henning Høyberg Andersen omkom. Årsagen til havariet er ukendt.

- 01/04-85 F-16A, E-179 & E-186.
Styrtet ned nordøst for Ribe, efter en kollision i luften. Kollisionen medførte et totalt styresvigt på E-179 og E-186 mister den venstre vinge. Piloten, Flyverløjtnant René Steen Jensen i E-179 og Løjtnant John Møller Sørensen i E-186 reddede sig herefter i katapult.
- 06/06-85 T-17, T-406.
Havareret under udførelse af luftfotografering af nogle af de deltagende fly i "Tactical Fighter Meet" der var opstillet på FSN Karup. Under et drej i lav højde og fart stallede flyet, styrtede til jorden og brød i brand. Piloten, Løjtnant Poul Erik Jacobsen og fotografen, Overkonstabel Lars Guldager blev begge alvorligt kvæstet.
- 14/08-85 F-100D, 283 (G-283).
Kørt af banen og ødelagt under landing på Erhac Airbase i Tyrkiet efter et totalt udfald af flyets elektriske system. De nærmere enkeltheder er ikke kendt.
- 16/08-85 Chipmunk, OY-ATF (P-138).
Under indflyvning til St. Lyngby Kunstflyvningscenter ved Holmegårde syd for Arresø, kom der et pludseligt vindstød som bragte flyet ud af kurs. Det faldt igennem og ramte jorden med næsen først og blev ødelagt. Piloten, Jan Mazen og en passager slap med lette knubs. Dele fra flyet er blevet anvendt til genopbygning af bl.a. Chipmunk HB-TUE (som OY-ATF !) og OY-DHJ.
- 14/09-85 Lynx Mk 80, S-196.
Helikopteren var på en øvelse syd for Møn, da et besætningsmedlem tabte en taske ud af den åbne kabinedør. Det blev besluttet at samle den op ved hjælp af hoisten. Bjergningen forløb perfekt, men da fartøjschefen satte sig tilbage i sit sæde bemærkede han et tændt advarselslys, og en hvinende lyd fra motoren. Rotoromdrejningerne faldt og helikopteren dykkede, for til sidst at ramme vandet. Den forblev flydende indtil de tre besætningsmedlemmer, Kaptajn løjtnant Kai Rasch Larsen, Løjtnant Jan Rasmussen og Overkonstabel J. Lauersen kunne redde sig op i redningsflåden. Kroppen er blevet rappelling træner ved Jægerkorpset på FSN Aalborg.
- 10/07-86 F-16A, E-177.
Under en jordmålskydning på Rømø lød der et eksplosionsagtigt knald efterfulgt af en skurrende lyd fra motoren. Andre fly observerede flammer og kraftig røgudvikling. Det lykkedes for piloten, Kaptajn V.C. Boudreaux (USAF udvekslingspilot) at holde liv i motoren og bringe flyet tilbage til landing på FSN Skrydstrup. Flyet er senere repareret og taget i anvendelse igen.
- 29/10-86 T-17, T-424.
Havareret ved Porsmose, 10 Km fra Næstved. Da instruktør og elev skulle udføre en fingeret nødlandingsøvelse med motoren i tomgang, og ikke i tide fik øje på nogle højspændingskabler ramte det højre landingshjul det øverste kabel og flyet tippede over og styrtede til jorden. Ved mødet med jorden blev det stærkt beskadiget, understellet blev revet af og højre vinge brækkede. Tililende fik reddet både instruktøren, Major Tyge Uldal og eleven, Sergeant Jan Dissing ud af det havarede fly.
- 20/02-87 Lynx Mk 80, S-187.
Under en flyvning på Færøerne, fra Vagar flyveplads til inspektionsskibet "Vædderen" som lå i Thorshavn, ramte helikopterens rotortipper en fjeldvæg. Piloten forsøgte at flyve tilbage til Vagar, men et rotorblad fra halerotoren rev sig løs og helikopteren styrtede ned i Sørvaa fjorden 1 Km sydøst for bygden Bø. Piloten, Premierløjtnant Alex Pedersen og flytekniker, Oversergent J. Terlø omkom.
- 01/09-87 T-17, T-411.
Under en øvelsesflyvning i Oksbøl skydeterræn, hvor flyet fløj som målfly for Hæren, stallede flyet under et simuleret dykangreb mod en luftværnsstilling og faldt igennem. Flyet kolliderede herefter med jorden og understellet brød sammen og flyet kurede på maven indtil det faldt til ro 3 Km vest for Oksbøl lejren. Piloten, Flyverløjtnant J.A. Hansen og en passager slap uskadte. Flyet er senere repareret og taget i anvendelse igen.
- 07/12-87 F-16A, E-201.
På en træningsflyvning i nærheden af Rømø, måtte piloten foretage en undvigemanøvre i lav højde for at undgå en kollision med nogle fugle. Flyet stallede og ramte havoverfladen; men hoppede op i luften igen i så lang tid at piloten, Kaptajn Steven D. Wheelless (USAF udvekslingspilot), kunne nå at redde sig i katapult, inden det for anden gang ramte Vadehavet nordøst for Rømø og blev totalt knust.

- 10/12-87 F-16A, E-185.
Flyet styrtet ned i Ålbæk bugt, 3 Km sydvest for Skagen under en øvelsesflyvning. Under en stigning tabte flyet i 30.000 fods højde, af ukendte årsager motorkraft. Da det viste sig umuligt at få genoprettet motorkraften, reddede piloten, Løjtnant Per Barner Petersen sig i katapult. Det er det første fly i FLV's historie som piloten to gange har måtte forlade i katapult.
- 20/06-88 T-17, T-404.
Flyet blev blæst om på ryggen og kraftigt beskadiget, mens det var parkeret på FSN Værløse, på grund af luftstrømmen fra en motorafprøvning af C-130H, B-678. Flyet er senere repareret og taget i anvendelse igen.
- 18/07-89 TF-100F, N418FS (GT-996).
Havareret under landing, på Bournemouth Hurn flyvepladsen i England, da bremsefaldskærmen svigtede. Flyet blev kraftigt beskadiget da det kørte ud over baneenden og ind i landingslysene. Flyet er senere repareret, og taget i anvendelse igen.
- 18/04-89 F-16B, ET612.
En løbsk ubemandet entreprenørkran fra firmaet Ib Bohlen kørte ind gennem porten til Hangar 5, i ESK 730 på FSN Skrydstrup. Den trykkede porten ind og skubbede flyet, der stod inde i hangaren ca. 10 meter, indtil det ramte den modsatte væg. Flyet blev stærkt beskadiget ved sammenstødet og var først klar fra reparation den 3/8-90.
- 22/09-89 H-500 Cayuse, H-210.
Under en taktisk lavflyvning på FSN Vandel ramte helikopteren et grantræ og blev svært beskadiget. Piloten, Flyverløjtnant K.K. Petersen slap uskadt. Helikopteren blev efter uheldet kannibaliseret og anvendt til brandøvelser på FSN Vandel, men efter H-212's havari den 24/8-93 blev det besluttet at genopbygge den som et langtidsprojekt, ved flyvermaterielkommandoen på FSN Værløse. Helikopteren blev afleveret til Hærens Flyvetjeneste den 2/7-99.
- 24/03-90 F-104G, 4421 (R-702).
Havareret sammen med to andre F-104 fly, ved Hsinchu AB, Taiwan. Under landing i dårligt vejr fejlede GCA radaren. Landingen blev derefter forsøgt med TACAN styring; men piloten måtte gå rundt og forsøge igen. Under returnering til landing løb flyet tør for brændstof og styrtede ned. Piloten, Chien-Chih Kuo omkom.
- 06/11-91 T-17, T-412.
Flyet fik motorproblemer under en øvelsesflyvning for nærluftforsvaret på FSN Alborg, og piloten måtte nødlande på en mark 1,8 Km nordøst for Vadum. Flyet klippede nogle trætoppe i et løbælte, inden det landede på marken, der desværre var så blød at næsehjulet sank i og flyet tippede rundt på ryggen. Piloten, C.I. Andersen slap uskadt, mens flyet blev svært beskadiget. Flyet er senere repareret, og taget i anvendelse igen.
- Forklaring fra NLF: Vi brugte flyet som målfly ude i Terps Batteri, da det forsvandt af syne. Vi havde monteret et SAAB system på vores L/70 kanoner og et par reflektorer på flyet og så var "Ilden Fri". Flyet havde lavet flere profiler mod os den dag og det var god træning. Da vi efter noget tid erfarede vi at flyet havde lagt sig på ryggen på en pløjemark nord for Vadum, kunne vi pakke tidligt sammen. Da vi fik at vide at piloten var OK, opstod der en lettet stemning og flere af de værnepligtige mente at vi skulle male en T-17 silhuet på skjoldet af kanonerne. Det fik vi nu ikke lov til, men jeg havde da et par skytter i delingen, der mente at det måtte være dem der gjorde "kål på flyvejernet"
- 24/08-93 H-500 Cayuse, H-212.
Totalhavareret 7 Km sydøst for Rødbyhavn. Helikopteren var på en eftersøgningsopgave for politiet i Nakskov, da den under et hover i ca. 10 meters højde begyndte at dreje helt ukontrollabelt rundt om sig selv. Piloten reagerede hurtigt og fik hurtigt nødlandet; men desværre så uheldigt at helikopteren landede så hårdt på den ene ende at den trillede rundt og blev ødelagt. Årsagen til havariet var et træthedsbrud i halerotorens pitch control assembly. Piloten, Løjtnant Jesper Hede Kristensen, Flyverspecialist M. Friberg og Politiaffistent B. Rasmussen slap uskadte
- 05/10-93 TF-35, AT-152.
Under en simuleret luftkamp i 7.000 fods højde mellem Langeland og Femern, konstaterede piloten, Premierløjtnant Jens Anker Nielsen at motoren var gået i stå. Efter at have gjort adskillige forgæves forsøg på at starte den igen, besluttede han i 2.000 fods højde at redde sig i katapult, sammen med sin tyske passager, Luftwaffe Major Wolfgang Meyn. Flyet styrtede efterfølgende i havet og blev ødelagt. Senere undersøgelser har vist, at motorstoppet skyldtes en forkert betjening af fuelsystemet, der forårsagede at brændstoftilførselen til motoren blev stoppet.

- 05/07-94 T-17, T-422.
Under en flyvning fra FSN Karup til FSN Skrydstrup, ramte flyet toppen af en radiomast sydøst for Lindeballe ved Vejle. Det ramte masten med den ene vinge, styrtede ned og blev ødelagt. Årsagen til styrtet er ikke kendt, men dårlig vejr, ringe sigtbarhed og for lav flyvehøjde er sandsynlige årsager. Piloten, Premierløjtnant John Verner Rattenborg, som var en rutineret F-16 testpilot omkom.
- 11/07-94 TF-100F, N414FS (GT-826).
Flyet var på en slæbemålsflyvning i forbindelse med øvelse i luft til luft skydning for tre Luftwaffe F-4F Phantom fly. Flyvningen startede fra Wittmund Air Base i Tyskland kl.15:15. Efter endt skydning havde flyene fortsat en del overskydende brændstof. Den amerikanske slæbemålsflyvning blev spurgt om han havde lyst til at følge med på en sight seeing tur fra skydeområdet via Helgoland til Elbens udmunding og herfra tilbage for landing på Wittmund. Dette ville han gerne og blev derfor indlemmet i formationen som nr. fire. Efter Helgoland fortsatte flyene mod Elbens udmunding i en løs formation. I nærheden af øen Scharhörn indledtes et højre drej til en kurs i retning af Wittmund. For at holde deres pladser i formationen på indersiden af drejet var det nødvendigt for den anden rode at reducere både hastigheden og højden. Under denne manøvre ramte N414FS en flad ø af sand, Nigehörn nordvest for Cuxhaven og totalhavarerede kl.15:52. Vejret var på havartidspunktet fint med god sigtbarhed, men diset uden tydelig horisont. Endvidere stod solen lavt. Ved nedslaget havde flyet næsen ca. 5 grader over horisonten og næsten vandrette vinger, hvilket kunne tyde på, at piloten umiddelbart før flyet ramte jorden har opdaget faren og initieret et pull up. Piloten, Charles Bradley forsøgte ikke at foretage udskydning og omkom. Årsagen til havariet er sandsynligvis, at piloten har koncentreret sig om at holde sin plads i formationen og grundet vejrforholdene for sent har opdaget sit store højdetab. De tekniske undersøgelser viste ingen tegn på hverken kollision med fugle eller tekniske fejl ved flyet.
- 19/07-95 C-47A, N54NA (K-686).
Under færgeflyvning til en ny ejer, fik flyet problemer med den højre motor og måtte nødlande. Motoren blev skiftet og flyet fortsatte færgeflyvningen. Tyve minutter efter starten tabte den højre motor motorkraft. Piloten ville sætte fulde kraft på den venstre motor og lukke ned for den højre, men sporene på nedslagsstedet godtgjorde at han i stedet havde lukket ned for den venstre. Der blev forsøgt nødlanding på en mark, men inden landingen ramte flyet nogle træer hvorefter det havarerede ved Independence, Ohio og udbrændte totalt. Piloten omkom mens Andenpiloten blev reddet. Flyet havde ikke fløjet de foregående 5 år og havde heller ikke gennemgået de årlige inspektioner. Det havde inden ejerskiftet fløjet 3 gange, i totalt 1,5 time. Flyet var under færgeflyvning til firmaet Individual i El Paso, Texas og fløj i fuld D-dags bemaling. Firmaet havde overtaget flyet den 1/7-95.
- 03/08-96 G-III, F-330.
Under en flyvning fra Keflavik på Island skulle flyet lande på Vagar flyvepladsen på Færøerne. Vejret på Færøerne var meget dårligt med dårlig sigtbarhed, kraftige vindstød i skiftende retninger og kraftig turbulens. På trods af vejret blev en indflyvning påbegyndt; men blev afbrudt igen 4 Km fra lufthavnen i 1.000 fods højde, da besætningen indså at en landing var umulig. Piloterne gav fuld gas og forsøgte at få flyet til at stige; men vinden pressede flyet rundt på ryggen, og fra rygvendt stilling fløj det direkte ind i fjeldsiden. Piloterne, Kaptajn Claus Ervin Jørgensen og Premierløjtnant Tummi Djoni Askham. Besætningsmedlemmerne Oversergent Bent Nielsen og Oversergent Per Allan Hansen samt passagererne, Forsvarschefen, Admiral Hans Jørgen Garde, hans hustru Anna Garde, Oberst Ole Jørgensen, Orlogskaptajn Hans Henrik Spøhr og Major Jens Blæhr omkom. Årsagen til styrtet skyldes de ekstreme vejrforhold på havartidspunktet, og dels en al for sen indgriben fra piloternes side. Piloterne skulle på grund af vejrforholdene, have afbrudt indflyvningen på et tidligere tidspunkt.
- 11/12-96 F-16B, ET-205.
Under start fra RAF Marham i England blev der fra kontrollårnet observeret brand i flyets motor, da efterbrænderen blev slukket. Da piloterne, Kaptajn Martin A. Friis og Premierløjtnant Morten Lyngsø Andersen konstaterede at de 2 - 3 bagerste meter af flyet tæt ved brændstoftankene stod i flammer, reddede de sig i katapult, mens flyet ramte jorden som en ildkugle ved Necton, nær Swaffham 5 - 6 Km fra Flyvestationen. På grund af slidtage i flyets udstødnings nozzles, kunne en brand i flyets efterbrænder ikke kontrolleres og slukkes. Branden spredte sig frem i flyet og da flammerne var helt oppe ved flyets vinge besluttede piloterne at redde sig i katapulterne.
- 01/05-97 Ka8B, OY-XFG (Z-968).
Under bugsering tilbage til hangar på Vesthimmerlands flyveplads i Års, greb vinden fat i svæveflyet. Det lettede og blev ved nedslaget meget svært beskadiget.

- 14/06-97 Lynx Mk 80, S-170.
Helikopteren havarerede umiddelbart efter starten på en opvisningsflyvning ved et flyshow i Goraszka, nær Warszawa i Polen. Helikopteren kæntrede af ukendte årsager til den ene side, og ramte jorden med stor kraft. Helikopteren rullede en hel omgang på jorden, hvorved hovedrotor samt det ene understelsben blev revet af. Førstepiloten, Premierløjtnant J.H. Andersen fik et slag i hovedet og rifter, Andenpiloten, Premierløjtnant L.C. Munch slap uskadt, mens teknikerer, Sergeant J. Tauning fik åbent lårbensbrud. Yderligere blev en mand og en kvinde blandt publikum kvæstet af vragsstykker fra helikopteren. Årsagen til havariet er endnu ikke klarlagt. Helikopteren "genopstår" i forbindelse med opdateringsprogrammet "Super Lynx" Mk 90B.
- 26/06-98 TF-35, N156XD (AT-156).
Firmaet Flight Test Dynamics udførte flyvninger fra Williamsburg international airport, for United States Navy. Piloten havde samme dag udført en tilsvarende flyvning langs Maryland og Virginia's kyststrækning. Der var efter starten til den anden tur intet unormalt at bemærke på flyet. Efter at have fuldført sin mission konstaterede piloten at brændstofmåleren faldt drastisk og allerede havde passeret det kritiske punkt. Han lavede et nødopkald og fik retning og afstand til nærmeste flyveplads, Naval Air Station Oceana i Virginia. Det sidste brændstof anvendte piloten til at stige til 35.000 fods højde, for at kunne svæve ind til Oceana, 45 miles væk. Efter at have passeret flyvepladsens begrænsning, passeret nogle bygninger og den sidste vej før landingsbanen konstaterede piloten at han ikke kunne nå ind på banen og lande flyet. Han reddede sig herefter i katapult fra 50 fods højde, mens flyet landede i en nypløjet mark. Det stoppede, meget svært beskadiget, i en retvendt position uden efterfølgende brand. Flyet blev fjernet fra flyvepladsen den 29/6-98. Årsagen til at flyet fløj tom for brændstof er sandsynligvis den at piloten ikke tidlig nok er blevet opmærksom på det store brændstofforbrug, og ikke i tide har grebet ind, bl.a. ved at lukke for brændstof til efterbrænderen. Der er ikke efterfølgende fundet fejl eller mangler ved flyet. Flyet blev solgt på en internetauktion den 3/8-00 for 40.100 \$ til en svensk køber; men er i 2002 stadig i USA. Salget faldt igennem og flyet er senere blevet solgt som reservedele.
- 08/01-00 Hunter F Mk 51, N72602 (E-403).
Havareret under indflyvning til landing på Chino Airport Californien, under en færgeflyvning fra Mojave til Tulsa i Oklahoma, hvor flyet skulle gennemgå nogle vedligeholdelsesarbejder. Det skulle efter planen mellemlande i Chino for at få lavet en mindre reparation inden videre flyvning. Under indflyvningen meldte piloten til tårnet at flyet tabte motorkraft og ikke reagerede når gashåndtaget blev flyttet. Han udvalgte en mark til nødlanding, rettede flyet op til vandret og gjorde klar til landing. Da han kom nærmere opdagede han at der var højspændingskabler imellem flyet og marken. Han valgte herefter at skyde hooden af flyet; men dette virkede efter pilotens udsagn ikke. Han fløj herefter under kablerne og lige før flyet ramte jorden skød han sig ud i katapulten. Flyet kolliderede med en gård ½ mile før landingsbanen og blev ødelagt. Ifølge et øjenvidne tabte flyet pludselig højde og fløj direkte i jorden. Piloten, Mike Carillo, blev hårdt kvæstet. Styrket fandt sted kl. 15.00, under ½ mil finale til bane 26L. Temperatur: 21°, Vind: 290° 09 Knob, letskyet 20.000 fod. Flyet blev flyttet af en ophugger til Compton, California for yderligere undersøgelse. Årsagen til motorproblemerne er sandsynligvis forurening af brændstoffet idet der i fra venstre tank blev målt en forurening på 11,5 mg. Pr. liter, hvor reglerne siger højst 1 mg. Pr. liter. Cockpitsektion er i dag udstillet på Milestones of Flight Museum i Lancaster CA, USA.
- 02/04-01 F-16A, E-178.
Havareret i vandet ca. 40 Km vest for Thyborøn (position: 56.33.7N 07.17E, Klokken: 14.30). Piloten, Kaptajn Allan O. Jensen, reddede sig i katapulten, og blev en time efter styrtet samlet op af en af de to redningshelikoptere (U-240 & U-280) der blev dirigeret til nedstyrtningssedet fra Flyvestation Aalborg og Skrydstrup. Vraget af flyet vil blive bjærget for nærmere undersøgelse. En foreløbig rapport siger at flyet efter en kraftig stigning tabte så meget fart at det ikke kunne styres og ude af kontrol gik i et ukontrolleret fald fra ca. 6 Km. højde. Da piloten ikke kunne få kontrol over flyet igen, besluttede han i overensstemmelse med retningslinierne, at anvende katapulten, og forlade flyet i ca. 2 Km. højde. Flyet deltog i en luftkamp sammen med tre andre F-16 fly.
- 09/07-01 C-47A, N3239T (K-684).
Havareret under landing i Space Coast Regional Airport i Titusville, Florida USA, kl. 13.25 lokal tid (vind: 250 grader 16 knob). Flyet var ejet af Valiant Air Command og var på vej hjem fra deltagelse i et airshow på Pope Air Force Base i North Carolina. Andenpiloten fløj flyet på hjemturen. På grund af en hård landing hoppede flyet i luften igen, og piloten besluttede at gå rundt igen; men da der blev tilført motorerne ekstra motorkraft, drejede flyet skarpt til venstre, ifølge piloten "fordi et hårdt og pludseligt vindstød ramte flyet". Et øjenvidne, en flyveleder i kontrollårnet, observerede at flyet ved første landing hoppede ca. 1 meter i luften igen, ramte jorden anden gang og drejede til venstre. Den venstre vinge kom herefter op og flyet drejede til højre og landede for tredje gang med næsen omkring 80 grader til højre. Højre understelsben blev revet af og det højre brød sammen. Den højre vingetip ramte banen så hårdt at undersiden af vingen blev revet op og vingeophænget blevet vredet. De fire ombordværende kunne uskadt forlade flyet. Flyet er i dag genopbygget og ejet af Kermit Weeks 'Fantasy of Flight' i USA.

- 19/12-02 F-16A, E-006.
Kørte af banen i Bagram, Afghanistan. Forreste understelsben knækkede og piloten ejectede safe. Hjemtransporteret med C-130 i januar 2003 og repareret på Hovedværksted Aalborg.
- 18/06-05 Harvard Mk IIb, OY-IIB (31-309).
Totalhavareret på Flyvestation Karup under en træningsflyvning i forbindelse med et Åbent Hus arrangement den efterfølgende dag. Flyet skulle udføre en træningsformationsflyvning sammen med en Norsk registreret Harvard. Træningen havde til formål at gennemflyve et program, der skulle præsenteres ved flyveopvisningen. I formation med den Norsk registrerede Harvard skulle OY-IIB lave en overflyvning af banen i 500 fod over jorden, hvorefter den skulle lande og den Norske Harvard skulle gennemflyve et kunstflyvningsprogram. Umiddelbart efter passage af tværbanen drejede formationen til højre. I det efterfølgende vestredrej i ca. 550 fods højde, observerede piloten i den Norske Harvard at krængningen på OY-IIB blev øget mere og mere. Han valgte derfor at dreje væk fra formationen, og umiddelbart efter ramte OY-IIB jorden og brød i brand. Piloten Arne Moesgaard og passagereren Ib Hyttel Jensen omkom. Havarirapporten kommer med følgende sammenfatning: Piloten i OY-IIB øgede i lav flyvehøjde flyets krængning mere og mere, hvorved det sandsynligvis blev udsat for et asymmetrisk stall. Dette resulterede i et begyndende spind, hvor det ikke i tide var muligt at rette flyet op. Der er ikke i de efterfølgende undersøgelser fundet mekaniske fejl på flyet eller i flyets motor, der kunne have forårsaget uheldet.
- 22/08-11 Lynx Mk 90B, S-249.
Under anflyvning til inspektionsskibet Hvidbjørnen, som lå ved kaj i Grønnedal, måtte S-249 fra Eskadrille 723 den 22/9 foretage en nødlanding på vandet. Umiddelbart før nødlandingen havde der lydt et smæld fra helikopteren. Den holdt sig umiddelbart flydende, og samtlige tre besætningsmedlemmer Premierløjtnant Richard Andrew Dixon, Oversergent Alex Børge Jacobsen og Sergent Henrik Aagaard, samt to passagerer Overkonstabel Carsten Sønnichsen og ? blev reddet på kajen i god behold. Senere på aftenen blev den bjærget på land, og blev fragtet til Danmark for nærmere undersøgelse. Havarieret skyldtes et brud på drivakslen til halerotoren.
- 14/03-12 KZ-VII, OY-ATM (O-619),
Under indflyvning til Flyvestation Aalborg landede piloten for tidligt i græsmarken, hvor flyet ruller 200 meter inden det tipper rundt og ender med bunden i vejret, omkring 400 meter før landingsbanen. Piloten er sandsynligvis blændet af solen og blevet desorienteret. Piloten, som var den eneste ombord, slap uskadt fra havariet.
- 11/10-14 EH101, M-518.
I forbindelse med en landing uden for basen er en af de danske EH101-helikoptere, der er udsendt til Afghanistan, væltet om på siden. Besætningen har fået lettere knubs, men der er ingen alvorligt tilskadekomne. Helikopteren har omfattende skader. Ulykken skete under en landingsøvelse i Afghanistan den 11. oktober klokken 21 lokal tid. Helikopteren trænede landinger i et område nordøst for Masar-e-Sharif, da den væltede under en landing og mistede halen og samtlige rotorblade. »Få sekunder efter, at hjulene havde rørt jorden, begyndte helikopteren at ryste voldsomt, løftede sig lidt og væltede om på venstre side,« hedder det i et internt notat, som den Værnfælles Forsvarskommando og Flyverstaben står bag. De nærmere omstændigheder i forbindelse med havariet er ved at blive undersøgt af Forsvarets Flyvehavarikommission. Flyvevåbnet kan derfor ikke på nuværende tidspunkt yderligere detaljer i forbindelse med havariet.
- 27/10-15 F-16A, E-070. Under acceleration i forbindelse med start sprængtes venstre dæk ved ca. 204 km/t. Dæksprængningen var forårsaget af svækket struktur i dækket grundet nedslidning under det maksimalt tilladte. De efterfølgende vibrationer og rystelser, som opstod pga. sprængningen resulterede i et overbelastningsbrud i venstre drag brace fitting, hvorved venstre drag brace løsrev sig og svingede ned og fik kontakt med banen. Efter at flyet var sikkert i luften, fulgte en længere problemløsningsproces, der involverede erfarne piloter og teknikere, samt fabrikanten i USA via telekonference. Fejlfindingen varede frem til umiddelbart før den kontrollerede ejection over åbent farvand, hvor det stod klart, at der ikke var andre acceptable muligheder, grundet drag brace som hang lavere end hovedhjulene. Desuden stod venstre hovedhjul på tværs af landingsretningen. Den kontrollerede ejection blev foretaget succesfuldt omkring 10 sømil vest-nordvest for Rømmø. Piloten pådrog sig mindre kvæstelser, Rescue 502 samlede piloten op og fløj ham til Flyvestation Skrydstrup. Havarikommissionen har ikke præcist kunne udlede, hvornår dækskaden er opstået. Det er Havarikommissionens opfattelse, at det mest sandsynlige tidspunkt for skadens opståen, er i forbindelse med landing fra dagens første mission. Det er i fortsættelse heraf Havarikommissionens vurdering, at gældende procedurer og praksis samt uheldige omstændigheder kan have medført, at skaden ikke er blevet erkendt i forbindelse med klarmelding, pilotens walk-around samt checks i forbindelse med afsendelse af flyet.
- 20/12-20 Gulfstream G-III, N370JL (F-400).
Efter lejeperioden udløb har flyet fløjet i flere selskaber. Den endte ved Air Services Hawaii, USA, hvor den fløj indtil registreringen N370JL blev slettet den 9/3-2019. Den blev herefter solgt på auktion til nye ejere. Disse nye ejere anvendte flyet illegalt til transport af narko, stadig med N350JL på den ene side. Den blev fundet udbrændt på en primitiv flyveplads 3 miles fra landsbyen Machakihia i Toledo distriktet i Belize.

- 18/03-22 Cayuse N650AG (H-203).
Havareret ved Loxahatchee, Palm Beach County, Florida efter kollision med højspændingslinjer. Den var ejet af 'Pilots of the Caribbean Margate, Florida. I følge nyhederne fra West Palm Beach forsvandt helikopteren fra radaren ved 16:30 tiden. Vraget blev fundet ved 21:00 tiden i J.W. Corbett Wildlife Management area - Et ret utillgængelig område der kun kan forceres med specielle køretøjer. De to piloter ombord, Richard Preisler og Thomas Stout omkom. Begge havde pilotlicens til typen; men det vides ikke hvem piloten på ulykkestidspunktet var.
- 29/06-23 T-17, T-411. Havareret ved Herrup mellem Holstebro og Viborg, og endte på ryggen i en kornmark. De to ombordværende - en instruktør og en flyverelev - er tilskadekommet og transporteret til Aarhus Universitetshospital, skriver Forsvaret i en pressemeddelelse og oplyser, at de pårørende er underrettede. Hvordan ulykken skete, skal nu undersøges nærmere. I den forbindelse er Flyvehavarikommisionen underrettet og på vej til ulykkesstedet. Forsvaret oplyser til TV MIDTVEST, at havarikommisionen ikke ønsker at udtale sig i forbindelse med ulykken. Ifølge øjenvidner ramte flyet en højspændingsledning. Energiselskabet N1 oplyser at omkring 1300 husstande i området var uden strøm i et kvarters tid efter flystyrtet. T-17 flyene var grounded efter havariet indtil 5/7, da der ikke er tale om en generel teknisk fejl på flyene.

MilFly.dk



MilFly.dk

Til A4 mappe, ryg og forside



MilFly.dk