

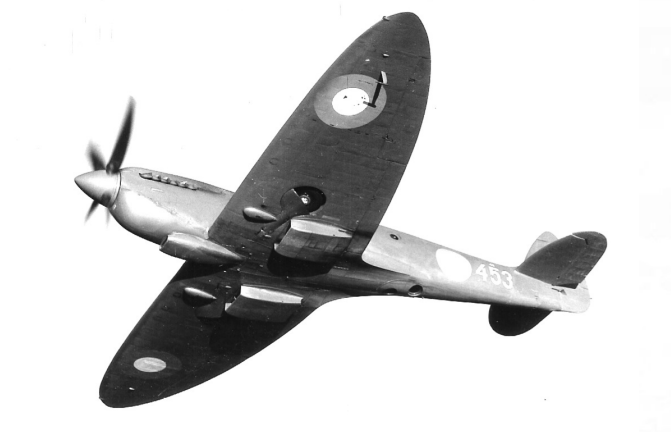


Havarier



Milfly.dk

6/10 2023



- 02/10-13 Farman, Ørnen.
Under en øvelsesflyvning på Kløvermarken, hvor Premierløjtnant Thiele, skulle have sin luftdåb styrtede flyet ned på næsen fra 15 meters højde og blev totalt knust. Flyveren Ulrik Birch døde senere af sine kvæstelser, mens Premierløjtnant Thiele slap uskadt. Motoren blev solgt til Hæren for 10.000 Kr. og anvendt i D.K.I og M.F 2.
- 02/05-14 Farman.
Uddrag af Farman journalen: Start i Kjøge kl. 4.42 formiddag. Landing på flyvepladsen. Da der ved landingen ingen var tilstede og denne blev foretaget i nærheden af Kystvejen startede jeg selv motoren. Maskinen fik for stærk fart, og jeg nåede kun at få fat i vingen og blev slæbt ca. 200 meter, hvorefter maskinen drejede, og efter en hel runde brød ned i den ene ski. Det lykkedes mig derved at komme op og standse motoren. Signeret: Hammelev.
- 03/06-15 Bleriot.
Styrtet ned på Kløvermarken med Carl Waage-Jensen som pilot. De nærmere omstændigheder er ikke kendt. Motoren, en 50 Hk Gnome, blev senere anvendt i D.K.II flyet.
- 27/07-15 F.B.II, Maagen 3 (OV.1).
Totalhavareret i Øresund mod granitmolen ud for FBST København fra 200 meters højde. Overanstrengelse af flyet pga for stejle spiraler til landing med kraftig opretning medførte brud på venstre vinge, og flyet styrtede ned fra 100 m højde. Premierløjtnant Axel Hoech og hans passager Kaptajn Hermann Münter omkom. Flyvebåden blev senere genopbygget som byggenummer: O.V.5.
- 12/09-15 F.B.I, Maagen 2 (Donnet-Leveque, "Ternen").
Faldt ned fra en bro på FBST København efter et kraftigt vindstød. Flyvebåden blev svært beskadiget og kasseret 09-15. Den er dog senere blevet restaureret og anvendt til udstillingsformål.
- 22/05-16 F.B.II, Maagen 2 (OV.4).
Totalhavareret i Øresund ud for FBST København. For sent opretning under landing pga blikstille hav, hvorved flyet fortsatte skråt ned i vandet og vendte om på ryggen. Premierløjtnant Just Andreas Thiele reddet.
- 09/09-16 D.K.I.
Havareret på Kløvermarken ved Strickers Batteri. Flyet stallede under landingen, faldt til jorden og blev ødelagt. Flyveren, Løjtnant Poul .B. Pollner og en præst blev reddet. Flyvningen er senere kendt som "Præsteflyvningen".
- 03/08-16 Riedinger.
En af fire August Riedinger Parceval balloner, rev sig i en storm løs og forsvandt mellem Saltholm og Sverige. De to ombordværende, Løjtnant S. Ludvigsen og Kaptajn A. Jørgensen druknede.
- 03/12-16 F.B.III, Maagen 11 (OV.7).
Totalhavareret i Øresund i Kongedybet nær Lynetten. Efter drej i 60 m højde med vinden agterind, begyndte flyet at dale. Under landing krængede flyet til højre, hvorved højre underplan ramte vandet, og flyet gik under vandet. Næste morgen blev flyet fundet af en tysk trawler, der tog det på slæb indtil det havarerede. Ingeniørassistent Carl Vilhelm Thymann og Løjtnant-R Andreas Michael Dam reddet.
- 25/11-16 F.B.III, Maagen 4 (OV.3). Totalhavareret i Kattegat ved Liseleje på pos. ca. 5612N 1203E. Nødlanding efter at de 4 midterste stempelstænger slog 6 huller i krumtaphuset. Pga blæsevej og høj sø kunne en tililende fiskerbåd ikke slæbe flyet til land, og flyet blev forladt drivende. Ingeniørassistent Carl Vilhelm Thymann og Løjtnant-R Andreas Michael Dam reddet
- 04/12-16 F.B.II, Maagen 1 (OV2).
Totalhavareret i Øresund ud for Lynetten. I ca. 75 m højde under halvspiral til landing knækkede bolten til højre siderorsline, hvorved piloten mistede kontrollen og flyet ramte vandet med stor hastighed og vendte om på ryggen. Premierløjtnant Poul Scheibel reddet.
- 24/05-17 F.B.II, Maagen 1 (OV.14).
Havareret 750 meter sydøst for Prøvestensfortet. Flyet stallede under drej og faldt igennem pga. For lav hastighed. Flyverne, Løjtnant Andreas Michael Dam og Mekaniker M. Christensen blev reddet. Vraget blev bjerget og bragt til FBST København samme dag.

- 07/06-17 D.K.II.
Meget svært beskadiget på Kløvermarken. Flyveren Møller-Jørgensen blev reddet. De nærmere omstændigheder er ikke kendt. Flyet er senere anvendt som rulleapparat.
- 19/06-17 Morane, MS 1.
Styrkede ned ved Kalundborg undervejs til Viborg. Flyveren Premierløjtnant Henning Stockfleth slap uskadt. Flyet blev sendt med jernbane til København den 18/10-17, hvor det blev genopbygget.
- 22/06-17 Farman, H.F.1.
Totalhavareret ved Hvidegaard ved Ermelunden, 1,5 km øst for Kongens Lyngby. Flyet blev fanget af et kraftigt uvejr og forsøgte nødlanding, men blev slået kraftigt til jorden. Premierløjtnant Jeff Hansen Andresen Hammelev omkom, mens Mekaniker Charles J.C. Olsen reddet.
- 22/06-17 Farman, H.F.2.
Under parkering på Kløvermarken blev flyet beskadiget af et kraftigt uvejr. Det tippede over på højre vinge for derefter at rejse sig på halen og vælte bagover på ryggen. Flyveren. Premierløjtnant Gustav Friese slap uskadt. Flyet er muligvis senere blevet genopbygget eller anvendt som reservedele.
- 01/10-17 Morane, MS 2.
Totalhavareret på en mark nord for Viborg. Motorstop i 125 m højde, hvorefter flyet styrtede ned. Premierløjtnant Henning Stofkfleth omkom.
- 16/10-17 F.F.29, Maagen 17 (OV.12). Nødlandet uden problemer i Storebælt ud for Kalundborg efter et motorstop. Flyverne, Premierløjtnant A.E.V. Grandjean og Løjtnant H. Gylling slap uskadt. Flyet blev senere ødelagt da det var under bugsering efter marinefartøjet "Hjælperen" i Storebælt.
- 17/12-17 N & W, NW 2. Totalhavareret på Kløvermarken ved Strickers Batteri. Motorstop lige efter start i ca. 25 m højde. Under forsøg på at dreje tilbage faldt flyet igennem og gik i brand ved kontakt med jorden. Premierløjtnant Erik Sætter-Lassen reddet.
- 17/03-18 1918 Hærens drageballon river sig løs og lander ved Kagerud i Sverige. Som led i en øvelse i at få den hurtigt til jorden i tilfælde af angreb fra en flyvemaskine bliver der forspændt 6 heste, som gennem en tromle trækker en talje. Da ballonen nærmer sig jorden, bliver hestene imidlertid forskrækkede og giver et ekstra ryk, hvorved kablet brister. Der var ingen passagerer ombord i ballonkurven.
- 06/04-18 F.B.III, 16 (OV.11). Totalhavareret i Kattegat, ud for Ellekilde Hage, 4 km øst for Hornbæk. Styrkede ned pga for lav hastighed under drej i glideflugt. Løjtnant Christian Lemberg Kabell og Underofficer Hans Peter Anton Larsen omkom.
- 27/05-18 S.W.17, S.W.1. Totalhavareret på Kløvermarken. Motorstop lige efter start i 50 m højde. Under drej tilbage stallede flyet i ca. 30 m højde og styrtede ned. Løjtnant Johan Peter Ferdinand Ekman omkom.
- 03/06-18 F.B.III, 18 (OV.13). Totalhavareret i Storebælt, syd for Sprogø. Under drej lige efter start styrtede flyet ned, formodentlig fordi motor og propel var forringede. Flyvebådsføreren Løjtnant Jan Thorkild Just-Rasmussen blev reddet, mens observatøren Løjtnant Christian Richard Ubbesen omkom.
- 10/06-18 F.B.II, 3 (OV.5). Totalhavareret i Øresund ud for FBST København. Motorhavari i 100 m højde efter brud på en stempelstang, som medførte stærke rystelser og stor larm, som bragte den uerfarne pilot ud af fatning, hvorved forsøg på hurtig landing foregik næsten lodret, og flyet er fortsat næsten lodret ned i vandet. Premierløjtnant Tage Alexander Caroc omkom.
- 17/10-18 N & W, NW 6. Totalhavareret ved Ravnholm Papirfabrik ved Ørholm, 1 km nord for Lundtofte. Under stigning brækkede den ene vinge af, og flyet styrtede ned fra ca. 1.300 m og knustes. Flere øjenvidner observerede at vingerne var pileformede da flyet styrtede ned, dvs. at vingerne havde revet sig løse. Ca. 5 min efter eksploderede flyet pga antændelse som følge af uforsigtighed fra en tilskuer. Premierløjtnant Gustav Friese omkom.
- 14/11-18 F.B.III, 14 (OV.18). Totalhavareret i Øresund nord for FBST København. For sent opretning under landing. Løjtnant P. Holdorff-Berthelsen og Løjtnant M.P. Nørgaard reddet.
- 07/01-19 Farman, H.F.3. Styrtet ned på Kløvermarken. Det allersidste notat i Henry Farman journalen lyder således: Øvelse - Første gang alene med apparatet, som havarerede totalt. Signeret: Sergent Rasmussen.

- 19/02-19 F.B.II, 4. Totalhavareret i Øresund ud for Kastrup. Styrkede ned fra lav højde under landing. Løjtnant-R Jan Torkild Just-Rasmussen reddet.
- 19/03-19 N & W, NW 3. Totalhavareret på Kløvermarken ved Strickers Batteri.. Svigtende benzintilførsel. Premierløjtnant Frederik Ferdinand Eriksen Flohr-Jacobsen omkom.
- 14/04-19 H.B.I, 24 (OV.24). Totalhavareret i Læsø Rende, 18 km øst for Frederikshavn. Nødlanding pga propelhavari, som ødelagde venstre ponton. Premierløjtnant Just Andreas Thiele og Mineassistent L. Lundberg.
- 07/07-19 Farman, M.F.2.
Ødelagt ved en nedstyrtning. Fløjet af Flyveren Steinbech. De nærmere omstændigheder er ikke kendt.
- 08/10-19 Morane, MS 1.
Totalhavareret i Øresund mellem Strickers Batteri og Prøvestenen ca. 200 m fra strandkanten ud for Kløvermarken. Stall med efterfølgende spin fra ca. 100 m højde. Løjtnant Erik Sætter-Lassen reddet.
- 13/12-19 F.B.III, 15 (OV.9). Kasseret efter nødlanding i Øresund ud for Kastrup. Under mineafsøgning ud for Kastrup opstod et motorhavari i 200 m højde, hvorved propellen, motorbeklædning og 2 cylindre fløj af og beskadigede planet, bådens dæk skåret igennem og benzintanken faldt ned i flyet, der landedes vellykket. Løjtnant N.J. Laursen reddet
- 20/05-20 F.B.V, 8 (OV.29).
Totalhavareret i Kongedybet i Øresund. Fejlbedømte afstanden til vandet under landing hvorved næsen gik i vandet og flyet vendte om på ryggen. Løjtnant Frants Edmund Elias Abrahamsen omkom (kastet ud og druknede) og Menig J. Petersen reddet
- 15/06-20 Farman, M.F.1.
Flyet styrtet ned ved Kalvebod Strand fordi det ramte vandet under lavflyvning. Flyveren, Oberst Johan Peter Kock blev reddet.
- 24/11-20 Avro 504K, H2256.
Dette fly skulle være leveret til Marinens Flyvevæsen som fly nr. 105, men under en motorafprøvning ved The Aircraft Disposal Co. Ltd., Croydon, England, slog flyet rundt på ryggen og blev ødelagt. Fly nr. H2430 blev leveret i stedet.
- 18/08-21 Rumpler.
Totalhavareret på Kløvermarken. Hård landing. Premierløjtnant Johan Yde Pedersen Foltmann reddet. De nærmere omstændigheder er ikke kendt.
- 11/04-22 Caudron, Cd 1.
Havareret under landing på Kløvermarken. Flyet faldt igennem og ramte jorden så hårdt, at det tippede over på ryggen. Flyveren, Premierløjtnant Carl Christian Jacob Førslev blev reddet. Stumperne blev opbevaret på Kløvermarken til museumsformål, men blev ophugget i Avedøre i 1926.
- 11/04-22 Avro 504K, Avro 1.
Havareret under landing på Kløvermarken. Et brud på styreforbindelsen fik flyet til at styrte ned på næsen. Ved nedslaget slog det om på ryggen og blev knust. Flyveren, Sergeant Carl Christian Larsen blev reddet. Resterne af flyet blev opbevaret på Kløvermarken for eventuel reparation indtil 1924, hvor de blev ophugget.
- 24/06-22 Avro 504K, Avro 2.
Havareret på Kløvermarken efter et motorstop i lav højde. Piloten forsøgte at svæve ind til pladsen, men understellet ramte nogle telefonledninger ved Krudttårnsvejen, og styrtede til jorden. Flyveren, Løjtnant Erik Sætter-Lassen blev reddet. Resterne af flyet blev opbevaret på Kløvermarken for eventuel reparation indtil 1924, hvor de blev ophugget.
- 21/07-22 H.M.I, 26 (OV.34).
Totalhavareret i Lunkebugten ved Thurø. Gik i spin i lav højde efter et kraftigt drej med lav hastighed og fuldstændt maskine. Premierløjtnant Henrik Kristian Sørensen omkom, mens Flyvemekaniker-II Johannes Nielsen reddede sig op på nogle vragestykker.
- ??/??-22 H.B.I, 16 (OV.27).
Totalhavareret på Eremitagesletten. Nødlanding pga beknipning af klapperne på en af styreledningerne til sideroret. Menig P. Robert E. Rosenberg og Mekanikerelev Oethawen K. Larsen reddet.

- 01/08-22 H.B.I, 15 (OV.25).
Totalhavareret nord for Middelgrundsfortet. Under landing havarerede først understel og pontoner og derefter underplanerne pga beknipning af klapperne. Underofficer-I Niels Reimer Edvin Willumsen og Mekanikerelev S. Hansen reddet.
- 03/08-22 H.M.I, 21 (OV.30).
Totalhavareret i Langelandsbæltet ud for Hjortholm på grund af en fejlmanøvrering under landingen. Flyet gik i spin i lav højde efter et skarpt drej. Flyverne, Underofficiant Niels Hansen og Kaptajn Just Andreas Thiele blev reddet. Enkelte dele af flyet anvendt til W.29 nr. 21 (H.M.I, OV.35)
- 31/05-23 H.B.I, 14 (OV.22).
Kollision med en flydende genstand under natlanding ud for FBST København medførte kraftige beskadigelser. Sømineassistent Niels Reimer Edwin Willumsen reddet.
- 13/08-23 Avro 504K, 103 (L.B.I).
Totalhavareret i en kartoffelmark vest for Kastrup efter motorstop forårsaget af en forkert benzinregulering. Flyveren, Sømarineassistent Lautitz Georg Fritz Harald Baunsøe blev reddet.
- 28/08-23 Avro 504K, 101 (L.B.I).
Totalhavareret i Øresund ud for Kastrup ved Rohrbach slæbestedet. Flyet gik i spin efter en fejlmanøvrering. Sømarineassistent A.H. Birkholm reddet. Flyet blev bjærget og ophugget.
- 05/12-23 H.B.II, 34.
Havareret under en nødlanding ved Korsør Nor. Stallede pga. for lav hastighed under nødlanding. Flyverne, Søløjtnant I, Harald Vilhelm Jastrau og Mekaniker K.O. Larsen slap uskadte.
- 28/03-24 Potez, 5.
Totalhavareret ved Eksercerpladsen, 2 km sydøst for Holbæk. Gik i spin i 1500 m højde. Løjtnant Hans Jørgen Jensen Hansen omkom, mens Menig Anders Johansen blev reddet.
- 03/05-24 H.M.I, 22 (OV.31).
Havareret i Køge Bugt efter en nødlanding i hård sø, efter et motorstop. Flyverne, Underofficiant P.Robert E. Rosenberg og Kaptajn Poul Schiebel blev reddet. Flyet er senere genopbygget som OV.37.
- 17/06-24 H.M.I, 23 (OV.32).
Totalhavareret i Øresund ud for LMST København. Under start satte klaplinerne sig fast pga. beknibning. Flyverne, Søløjtnanterne Svend Bernhard Vilhelm Johannes Greve og Svend Erik Pontoppidan blev reddet. Flyet er senere genopbygget som OV.38.
- 28/06-24 H.M.I, 24.
Totalhavareret i Østersøen sydøst for Sandhammeren, Sverige (pos. ca. 5523N 1413E). Start i høj sø medførte kraftige beskadigelser. Sømineassistent Niels Reimer Edvin Willumsen og Søløjtnant-I Axel Schmidt reddet.
- 21/09-24 F.F.49, 31 (H.B.II).
F.F.49, 36 (H.B.II).
Flyene blev ødelagt da var ankret op i Ebeltoft Vig. De blev løftet 10 meter op i luften af en orkanagtig storm, og knust da de igen ramte vandet.
- 22/09-24 F.F.49, 33 (H.B.II).
Havareret under en byge under start til natflyvning ud for LMST København. Kaptajnløjtnanterne A. Victor og Holger V. Jastrau slap uskadte.
- 05/05-25 Avro 504K, 102 (L.B.I).
Havareret i Kastrup under en simuleret nødlanding, hvor flyet gik i spin på grund af for ringe fart. Flyverne, Søløjtnanterne Holger Vilhelm Jastrau og Robert Motzfeldt Ernst blev reddet.
- 26/09-25 Potez, 2.
Styrtet ned ved Fyrstinggård. Flyveren, Sergent Helmer Søgård blev reddet. De nærmere omstændigheder er ikke kendt.

- 08/10-25 H.M.I, 24 (OV.39).
Havareret i Skarridsø. Mislykket halvruining i lav højde med efterfølgende spin lige efter start. Søløjtnant-I Svend Bernhard Vilhelm Johannes Greve reddet mens Flyvemekaniker-II Peter Jørgen Nicolaisen omkom.
- 16/04-26 Potez, 4.
Totalhavareret øst for Lundtofte Flyveplads. Forkert afstandsbedømmelse til glideafstand og flyet gik i spin (motorstop ?). Korporal Valdemar Andreas Rask og Kaptajn Hans Mogens Kofoed-Jensen omkom.
- 09/08-26 Avro 504N, 107 (L.B.I).
Styrtet ned i Øresund ved Middelgrunden, efter at der var udbrudt brand i flyet i 800 meters højde. Det lykkedes piloten, Søløjtnant Svend Holger Topsøe-Jensen, at få flyet ned i højde og redde livet ved at springe ud - uden faldskærm fra 25 meters højde.
- 08/09-26 F.F.49, 37 (H.B.II).
Under flyvningen udbrød der brand i flyet. En nødlanding ud for LMST København blev forsøgt, men flyet havarerede. Flyveren, Dækskonstabel Christen Edvard Niels Larsen slap uskadt.
- 26/11-26 H.M.I, 22 (OV.37).
Totalhavareret i Østersøen ud for Stevns Fyr. Nødlanding i hård sø lige efter start pga motorstop. Dækskonstabel Christen Edward Niels Larsen og Søløjtnant-I Robert Motzfeldt Ernst reddet
- Før -27 H.M.I.
Under en øvelse i formationsflyvning ramte venstre vinge topstangen på en lystyacht. Flyet blev nødlandet og det viste sig at hovedbjælken i venstre vinge og en stiver til pontonen var knækket. Flyveren, J. Henrik Harms og hans mekaniker slap uskadte. En undskyldning og en telefonopringning til en kammerat, der var i familie med ejeren af yachten, gjorde at historien ikke kom i aviserne. Den nøjagtige dato og sted er ikke kendt.
- 13/06-27 Potez, 8.
Totalhavareret på Kløvermarken. Stallede i 10 m højde under landing, gik på næsen i jorden og brændte. Løjtnant Knud Alexander Carl Christian Collis Frederik von Clauson-Kaas og Sergent Ole Christian Lundholm-Petersen reddet.
- 14/06-27 H.M.I, 29 (OV.42).
Havareret i Kattegat efter spin i lav højde på grund af for lav hastighed. Søløjtnant S.H. Topsøe-Jensen og Mekaniker F. Styhr-Hansen blev reddet. Flyet er senere blevet genopbygget og taget i anvendelse igen.
- 30/06-27 Fokker C.V, R-1 (I R).
Efter nogle problemer med planvibrationer blev der foretaget en hastighedsprøve. Da hastigheden nåede 400 Km/t lød der et mægtigt brag og planerne brød sammen og flyet styrtede ned ved Kalvebod Strand. Flyveren, Kaptajn Hans Ludvig Valdemar Bjarkov reddede sig, som den første danske militærflyver, ved at springe ud med faldskærm.
- 07/07-27 H.M.I, 28 (OV.41).
Havareret i Lillebælt ud for Assens under en natøvelse. Efter en fejlbedømmelse af højden tog flyet vandet med fuld flyvefart. Det lavede et hop og gik direkte ned på næsen og væltede om på ryggen. Det flød med bunden af pontonerne i vandoverfladen og resten under vand. Flyveren, Sømarineassistent Erik Aage Moes Larsen blev slynget ud af maskinen da den vendte rundt og slap uskadt. Søløjtnant Svend Holger Topsøe-Jensen sad fast i flyet et par meter under vandet fordi han havde stemt fødderne så hårdt i, at han var trådt ned gennem bunden. Han trak vejret i en luftlomme i bunden af flyet indtil han efter ca. 10 minutter ved egen hjælp kom fri. Flyet blev bjerget dagen efter, kasseret og brændt.
- 06/08-27 H.M.I, 26 (OV.36).
Flyet havarerede i Øresund ud for LMST København, da det under landing kolliderede med en motorbåd fra LMST. Flyet tippede over og landede med bunden opad. Flyveren, Søløjtnant Erik Rasmussen blev reddet.
- 29/08-27 H.M.I, 21 (OV.35).
Totalhavareret i Øresund. Under udførelse af spinprøver fra 1500 m højde styrtede flyet ned i vandet af ukendt årsag (muligvis pga blokerede styregrejer i bagsædet af en ballast sandsæk). Sømineassistent Charles Vilhelm Jens Madsen omkom.

- 04/09-27 Fokker VII, F.Nr.1.
Under en opvisning i kunstflyvning i Kastrup styrtede flyet ned, tæt ved flyvepladsens begrænsning, efter en rulning i lav højde. Flyveren, Løjtnant Carl J.T. Erlind slap med et brækket skinneben, men døde den 1/4-28 af en blodprop, der var en direkte følge af uheldet.
- 10/09-27 H.M.I, 30 (OV.52).
Totalhavareret i Øresund ud for LMST København, på den første operative flyvning. Under start krængede flyet til venstre, og ved opretning blev det værre indtil venstre vinge ramte vandet og flyet væltede om på ryggen pga krydsede styreliner under montering efter luftfartsudstillingen i Forum i København. Ingeniørassistent Vagn Prytz reddet.
- 06/10-27 Dankok, 151 (L.B.II).
Flyet var under start fra Kastrup da der, på grund af en utæt benzintank udbrød brand i flyet. Flyet udbrændte mens flyveren, Søløjtnant Erik Rasmussen blev reddet.
- 12/01-28 Fokker C.I, O-55.
Totalhavareret på isen ved Christianshavns Voldgrav ved Amagerborg. Motorstop. Sergent Ole Christian Lundholm-Petersen og Sergent Hans Christian Jensen omkom
- 13/06-28 H.M.I, 27 (OV.40).
Totalhavareret ved Lægeforeningens Boliger på Østre Allé på Østerbro i København, ca. 7 km nord nordvest for LMST København. Over Kroneløbsbassinet (en del af Nordhavnen), ca. 3,5 km nordvest for LMST København, vendte flyet om på ryggen i 300 m højde, og de ombordværende faldt ud, da de ikke var spændt fast. Flyet fortsatte med bunden i vejret indtil nedstyrtningen. Årsagen til havariet er ikke fastslået, men tordenskyer i området kan have haft en indflydelse.
- 20/06-28 Avro 504N, 111 (L.B.I),
På en øvelsesflyvning med maskingeværskydning, fra flyveskolen i Ringsted, skulle der landes på Agnø, den plads man havde udset sig til ny flyveplads. Landingen blev foretaget med for stor fart så flyet stødte mod jorden så kraftigt at det slog en kolbøtte. Tililende fik reddet Piloten, Radiotelegrafist Erik Stærke Eriksen og Mekanikeren H. Schmidt, ud af flyvraget. De var begge alvorlig kvæstet. De mest medtagne dele af flyet blev brændt på stedet, resten blev transporteret til København.
- 28/06-28 Dankok, 161 (L.B.II).
Da en gruppe på tre Dankok jagere, på vej hjem fra Kastrup til Ringsted nåede flyvepladsen kom toeren under landingen ud af kontrol, fordi styregrejerne svigtede i 800 meters højde på grund af en bristet lodning. Flyveren, Orlogskaptajn Jørgen Henrik Harms reddede sig i faldskærm mens flyet styrtede ned på en eng i nærheden af flyvepladsen.
- 27/09-28 He.M.II, 96 (C/N 314).
Totalhavareret i Mecklenburger Bucht ved Heinkel i Warnemünde, Tyskland. Under prøveflyvninger i 1500 m højde udførtes et højre rul efterfulgt af 2½ loop og en kort rygflyvning før opretning. Derefter fulgte et nyt halvt loop med ca. 100 m rygflyvning, hvorunder flyet endte med ca. 45° retning mod jorden. Under udretning i 400 m højde brækkede venstre vinge af og flyet styrtede i vandet. Piloten, Herr von Prondzynski omkom.
- 16/05-29 Avro 504N, 108 (L.B.I).
Flyet styrtet ned ved LMST Ringsted fordi det, på grund af for lav hastighed, gik i spin under et drej til landing. Flyveren, Artilleriassistent Thorkild Hans Jørgen Petersen blev reddet.
- 30/05-29 Avro 504N, 109 (L.B.I).
Flyet styrtet ned ved LMST Ringsted fordi det, på grund af for lav hastighed, stallede under et drej til landing. Flyveren, Artilleriassistent N.C. Beyer blev reddet.
- 19/08-29 H.M.I, 25 (OV.33).
Totalhavareret i Øresund øst for Mellemfortet, ud for LMST København. Voldsom landing, hvorunder flyet hoppede tre gange hvorved den ene ponton knustes og flyet vendte om på ryggen. Artilleriassistent Kaare Vilhelm Amandus Holmgreen Rasmussen reddet.
- 18/10-29 H.M.II, 92.
Totalhavareret i Østersøen ca. 4,5 km sydvest for Falsterbo Fyr, Sverige (pos. ca. 5522N 1245E). Fløj i vandet fra 30 m højde med fuld fart pga uopmærksomhed under nedskrivning af en passagemelding. Søløjtnant-I Harald Vilhelm Jastrau, Søløjtnant-II Knud Heine Seehusen, og Flyvemekaniker K. Hansen reddet.

- 23/01-30 Moth, S-100.
Havareret ved Gjorslev på Stevns pga sidevind. Løjtnant E.B. Meincke og Kornet A.S. Nielsen reddet.
- 28/01-30 Dankok, 163 & 165 (L.B.II).
Under en formationsflyvning ved Gedser kolliderede flyene i luften ved "Ludvigsgaves" gård, 2 km øst for Gedser, hvorved flyveren, Sømarineassistent Erik Aage Moes-Larsen i nr. 163 omkom. Flyveren i nr. 165, Søløjtnant Harald Vilhelm Jastrau forsøgte udspring med faldskærm, men dette lykkedes ikke og han omkom.
- 13/03-30 Fokker C.V, R-3 (I R).
Totalhavareret i Storebælt, 2 km vest for Agersø. Under flyvning Kastrup – Haderslev kom flyet ind i dårligt vejr med sne og fløj i vandet med stor fart. Løjtnant Niels Peder Sander Christoffersen og Løjtnant Peter Svend Aage Christensen omkom.
- 22/04-30 H.M.II, 96.
Under en natflyvning mellem Warnemünde og København måtte flyet foretage en nødlanding på vandet 7 sømil NNV for Warnemünde lystønde, ca. 16 Km nordvest for Warnemünde ca. 5 minutter efter start på grund af motorstop, formodentlig forårsaget af manglende olietilførsel. Under nødlanding i mørke, med brug af landingsblus, har flyet antageligt ramt vandet med fuld fart på grund af havblik og lav dis i området. Kaptajnløjtnant Ejnar Anton Jensen blev fundet omkommet dagen efter, mens Mekanikeren, Løjtnant Svend Hubert Bressendorf og maskinen aldrig er blev fundet. Vragdele blev fundet 23/4-30 af Schweizers skib 'Ægir'.
- 20/06-31 Moth, 148 (L.B.III).
Totalhavarerede i en kornmark umiddelbart før landing på LMST Agnø (senere Avnø), på grund af en fejlmanøvrering under en skoleflyvning. Flyveeleven, Artilleriassistent Svend Junge Hjulgaard slap med mindre læsioner, mens flyet blev ødelagt. Godsejeren Preitz, der ejede kornmarken, var venlig nok til ikke at forlange erstatning for den skade, havariet havde påført hans mark!
- 23/07-31 O-Maskine, O-70 (I O).
Totalhavarerede på Tønder Eksercerplads. Efter et kraftigt pull-up og drej efter et simuleret angreb på en maskingeværrede stallede flyet, faldt igennem og ramte jorden, hvorved benzinen øjeblikkelig antændtes. Sekondløjtnant Carl Alfred Valdemar Petersen og Officiant Louis Andreas Larsen omkom.
- 18/02-32 Dankok, 153 (L.B.II).
Havareret under landing i tåge ved Bøgede, 10 km nordøst for Ringsted. Flyveren, Søløjtnant Søren Oscar Franck blev reddet.
- 15/09-32 Moth, S-106.
Flyet fløj ved 1-tiden henover Hjarbæk. Fløj flere ture og til sidst gik han meget lavt. Pludselig hørte man et knald fra havnen et voldsomt knald og flyvemaskinen styrtede i fjorden umiddelbart uden for molen. Fiskere bragte den forulykkede i land. Han var meget hårdt kvæstet og bl.a. fået kraniebrud. Flyet var gået i spin i 200 meters højde. Flyveren, Sekondløjtnant Jørgen Christiansen blev reddet.
- 25/01-33 Dankok, 157 (L.B.II).
Landingshavari på LMST Ringsted. Flyet kørte i en grøft under landingsafløbet på grund af, at frossen jordoverflade og vindstille vejr medførte en højere hastighed i landingsafløbet, end piloten havde forventet. Flyet gik på næsen og faldt derefter tilbage i vandret stilling. Da flyets krop ramte jorden igen, brækkede den lige bag cockpittet.. Føreren af flyet var flyveren: Søløjtnant Holger Westenholz.
- 22/11-33 H.M.II, 91 & H.M.II, 99.
Under en øvelsesnatflyvning København - Skagen - retur mistede flyverne orienteringen. Efter at have vendt ved Skagen, var det nordlige Kattegat lukket af tåge og samtidig blæste der en kraftig sydvestlig storm i højden. De forsøgte at få en pejling til Kastrup, men flyvepladsen var lukket så der var ingen telegrafist. Flyene var nu ved at løbe tør for brændstof, så da flyveren, Flyverløjtnant J. Poul Olsen i nr. 91 fik øje på nogle lys på jorden, besluttede han og Mekaniker Frode Styhr Hansen at springe ud med faldskærm. Springet lykkedes for flyveren men Mekanikeren omkom, fordi han udløste sin faldskærm inde i cockpittet, inden han sprang. Den viklede sig herefter ind i flyets halerør og han blev trukket med ned. Flyet styrtede ned ved Kappered, 14 Km nordøst for Göteborg i Sverige. Der udbrød brand i flyet efter nedslaget på grund af de tændte landingslys og flyet udbrændte. Flyveren i nr. 99 fik tilsyneladende jordsigt og besluttede at nødlande. Det lykkedes for ham at sætte flyet på et højdedrag i en skov ved Älvängen, ca. 30 Km nordøst for Göteborg i Sverige. Flyveren, Materielmester N. Victor Petersen og Mekaniker Charles Jørgensen slap uskadede fra uheldet, mens flyet blev ødelagt. Den højre ponton fra flyet blev efterfølgende solgt til en mand for 25 Kr., der skulle bruge den som kano!

- 11/05-34 O-Maskine, O-63 (I O).
Ødelagt under en nødlanding ved Frederikssund efter et motorstop, forårsaget af en knækket krumtapaksel og propel. Flyverne, Kornetterne V.S. Jensen og Jorekston blev reddet.
- 01/06-34 Dankok, 164 (L.B.II).
Stærkt beskadiget under landing ved Sakskøbing. Piloten var Søløjtnant Tage Seidelin Prip. De nærmere omstændigheder er ikke kendt.
- 25/07-34 Dankok, 160 (L.B.II).
Nødlandet på LMST Ringsted efter motorproblemer, piloten, Søløjtnant Christian Juul Hahn Høegh-Guldberg slap uskadt. I Flyvevæsenets indberetning om havariet står der: I anledning af fornævnte uregelmæssighed af motorens drift, har der været afholdt en meget nøje undersøgelse af årsagen hertil, og man har ikke fundet nogen støtte for en formodning om fejl eller brist i materiellet, men dermod en antagelse af at flyverens regulering af benzintilførslen ikke har svaret til den udførte start og flyvning, et forhold som er blevet påtalt såvel over for ham som de øvrige flyvere. Piloten har med andre ord ikke sørget for at give fuld gas under start. Flyet blev kraftigt beskadiget ved uheldet og efterfølgende kasseret.
- 07/08-34 Fokker C.V, R-11 (I R).
Totalhavareret ved Bjørum Gaard, 7 km nord for Nørresundby. Spin i lav højde under rekognoscering af landingsforholdene. Premierløjtnant Kristian Richardt Granholm og Sergent Johannes Karl Hugo Nielsen omkom.
- 11/08-34 Tiger Moth, S-3 (I S).
Under en blindflyvningsøvelse nær Smørum, svigtede styregrejerne pludseligt, på grund af en knækket split mellem hammel og styrepind. Flyverne, Sekondløjtnant Hans Wolff og Sekondløjtnant Ludvig Martin Schmidt Jacobsen reddede sig ved at springe ud med faldskærm.
- 29/10-34 O-Maskine, O-57 (I O).
Totalhavareret i Øresund øst for Saltholm i Flinterenden ved Kalkgrundet Fyrskib. Nødlanding efter motorstop pga tiliset udluftningsrør. Sergent Rikard Andersen reddet.
- 13/02-35 Dankok, 154 (L.B.II).
Styrtet ned i tåge, ved Gudum 6 Km nord for Slagelse. Under en formationsflyvning der skulle gå over Storebælt fløj flyet i jorden. Flyveren, Flyverløjtnant Rudolf Christen Højlund omkom.
- 12/04-35 Dankok, 156 (L.B.II).
Var sammen med seks andre maskiner på vej tilbage til Ringsted flyveplads da maskinen ved starten fra LMST Avnø styrtede ned. Gik i spin i ca 250 m højde lige efter start under et venstresving på grund af for ringe hastighed. Flyveren, Flyverløjtnant Kresten Lyck omkom.
- 20/08-35 Tiger Moth, S-1 (I S).
Under en skoleflyvning, på Amager, skulle flyet foretage et blindflyvningsspin. På grund af styreproblemer var det umuligt at få maskinen ud af spinnets igen. Flyverne, Løjtnant Løjtnant Niels Klinkby-Pedersen og Løjtnant Ludvig Martin Schmidt Jacobsen reddet ved udspring med faldskærm..
- 01/10-35 H.M.II, 95.
Totalhavareret i vandet ud for Lynetten på Holmen. Ildebefindende (akut anfald af lumbago) under flyvning. Under forsøg på nødlanding i mørke rammes vandet forkert. Søløjtnant-I Erling Axel Christian William Arthur Pries reddet.
- 25/11-35 H.M.II, 94.
Totalhavareret i Øresund ved Kalkgrunden, syd for Saltholm. Styrtede i havet med fuld fart af ukendt årsag under en blindflyvningsøvelse (Formodentlig fordi Pries havde fået et akut hold i ryggen). Søløjtnant-I Erling Axel Christian William Arthur Pries (først fundet 110636) og Søløjtnant-I Holger Frederik Petersen (aldrig fundet) omkom. (26/11-35 En ponton fundet øst for Saltholm ved Oscarsgrund i Flinterende ud for Limhamn, Sverige. En ponton og 2 benzintanke fundet ca. 10 km sydvest for Kongelunden. 28/11-35 Vraget fundet). De nærmere omstændigheder er ikke kendt.
- 10/02-36 Dankok, 155 (L.B.II).
Havareret ved Sigersted, 3,5 km sydvest for Ringsted. Under et kraftigt dyk brækkede vingerne af flyet. Flyveren, Flyverløjtnant Frants Emil Lassen forsøgte at redde sig i faldskærm, men omkom.

- 24/02-36 Dragon, S-21 (II S).
Totalhavareret ved Veterslev, ca. 5,5 km syd sydvest for Ringsted. Under eftersøgning i mørke af et formodet fly i vanskeligheder kom flyet ind i et kraftigt snefog og fløj i jorden. Løjtnant Claus Ove Peter Schnack, Løjtnant Vagn Pedersen Steengaard og Løjtnant Niels Klinkby-Petersen omkom.
- 27/04-36 Tiger Moth, S-6 (I S).
Totalhavareret på en mark ved Stenlille, 1,5 km nord for Stenløse/ 7,5 km vest for Værløselejren. Manøvrefejll i luften. Sekondløjtnant Anhard Sofus Nielsen og Kornet Niels Børge Larsen reddet.
- 12/05-36 O-Maskine, O-56 (I O).
Totalhavareret i Værløselejren. Uheldet skete ved landing og årsagen er den ene pilots misforståelse af den andens manøvre. Ved 14-tiden var begge piloter på vingerne i en øvelsesflyvning. Korporal P. B. Rasmussen førte Fokker C.V, R-8. og Kornet Knud Pedersen O-56. Klokken 14:15 ville de begge lande på Værløse foran de nye hangarer, der var under opbygning. Kornet Knud Petersen troede at Korporal P. B. Rasmussen ville lave endnu en vending inden landing og på grund af denne misforståelse stødte flyene sammen i ca. 10 meters højde. R-8 blev ramt oven i vingerne af O-56 og begge fly styrtede ned. Som ved et mirakel kom ingen til skade, kun den ene pilot blev så forslået i ansigtet at han måtte på hospitalet.
- 22/05-36 Nimrod, 172 (L.B.V).
Under kunstflyvningsøvelser styrtede flyet ned ca. 400 m øst for LMST Ringsted. Under et skarpt drej i 300 m højde med for lav hastighed, stallede flyet, gik i spin og styrtede ned. Søløjtnant-II Erik Rasmussen omkom.
- 05/08-36 Fokker C.V, R-9 (I R).
Totalhavareret i Knardrup Mose, 3 km sydvest for Værløselejren. En nitte i en stiver i højre understelsben blev revet over i starten og højre hjul drejedes på tværs, hvorefter en normal landing skønnedes umulig, og besætningen sprang ud. Sekondløjtnant Fritz Rasmussen og Kornet Asger Henning Jørgensen reddet i faldskærm.
- 29/10-36 Bulldog, J-2 (I J).
Totalhavareret i Værløselejren. Motorvanskeligheder i 250 m højde. Under nødlanding ramtes et hegn med understellet, hvorved flyet tippede over, gik i jorden og vendte om på ryggen. Korporal Viggo Carlo Lauritsen reddet.
- 11/03-37 Tutor, 113.
Totalhavareret ved Taarbæk Rev i Øresund. Ukendt årsag, men formodentlig motorstop pga is i karburatoren. Kaptajnløjtnant Knud Riemann og Flyverløjtnant-II Hans Helge Johansen omkom (frøs ihjel). Maskinen er aldrig fundet.
- 27/04-37 Gauntlet, J-26 (II J).
Totalhavareret i Øresund, 1,5 km ud for Skodsborg. Under formationsflyvning med 2 andre Gauntlets styrtede flyet lodret ned i vandet af ukendt årsag (fejlmånøvrering/spin ?). Korporal Viggo Carlo Lauritsen omkom.
- 31/08-37 O-Maskine, O-77 (II O).
Totalhavareret i Kongsøre Skov, ca. 11 km nord for Holbæk. Motorstop i 400 m højde over den nordlige del af Isefjorden. Forsøgte nødlanding, men kunne ikke nå forbi skoven. Korporal Gustav Hansen reddet.
- 12/02-38 Gauntlet, J-35 (II J).
Totalhavareret på en mark ved Bregnerød Kro, 3 km nord for Farum. Styrtede lodret ned fra stor højde af ukendt årsag (muligvis pga motorstop/eksplosion ?). Sekondløjtnant Asger Klüver-Jensen omkom.
- 09/03-38 Fokker C.V, R-7 (I R).
Totalhavareret i vestsiden af Sorte rende ved Kalveboderne, ca. 1 km øst for Avedøre Holme. Fløj i vandet med stor fart under natflyvning af ukendt årsag (formodentlig pga fejlmånøvrering). Sergent Asger Nielsen og Sekondløjtnant Børge Peter Aron Christensen omkom.
- 05/09-38 Moth, 146 (L-B.II).
Totalhavareret på en mark ved Halskov. Under start drejedes for tidligt, hvorved flyet stallede og faldt igennem pga for lav hastighed. Flyverløjtnant-II Poul Sommer reddet.
- 04/07-38 H.M.II, 85.
Totalhavareret i Kattegat, ca. 8 km nord for Gilleleje. Efter markering af torpedospor i 50 m højde trak flyet op for at gentage markeringen og fortsatte i et drej, hvorunder der tabtes fart og flyet stallede og styrtede i vandet. Flyverløjtnant-I Aage Heinrich Christensen omkom, mens Flyvemekaniker-II Svend Christian Sørensen Lang og Flyvemekaniker-II Hans Aage Madsen blev reddet. Vraget blev bjerget i land af mineskibet "Lossen" samme dag.

- 06/07-38 Gauntlet, J-27 (II J).
Totalhavareret ved Koresand på Mandø. Under luftmålsskydning dykkedes mod målet, der blev trukket af en anden Gauntlet, men dykningen fortsattes ned i sandet. Flyveren, Kaptajn J. Kjelstrup pådrog sig så svære kvæstelser at han døde samme aften.
- 14/07-38 Fokker C.V, R-17 (I R).
Flyet fik motorstop lige efter starten fra Værløse flyveplads og måtte nødlandes. Under landingen slog flyet om på ryggen. Flyverne, Sekondløjtnant Niels Børge Larsen og Korporal H.C.V. Rasmussen blev reddet. Flyet blev senere kannibaliseret og anvendt som reservedele.
- 09/06-38 Nimrod, 178 (L.B.V).
Under bombekastningsøvelser på Fanø fik flyet under en dykning, en bombe i propellen. Propellen splintredes og motoren rystede løs. Flyveren, Kaptajnløjtnant Aage Axel Pontoppidan sprang ud med faldskærm men kolliderede med højderoret og blev hængende. Han havde dog åndsnærværelse til at frigøre sig af roret og lande sikkert i vandet ved Sønderho.
- 13/08-38 O-Maskine, O-72 (II O).
Styrtet ned ved Farum efter en manøvreringsfejl. Flyveren, Sergeant H Kristiansen blev alvorligt kvæstet idet han brækkede venstre overarm mm.
- 22/09-38 O-Maskine, O-76 (II O).
Nødlandet på en mark mellem Aalborg og Svenstrup efter et uopklaret motorstop. Flyveren, Korporal Jørgen Thyregod blev reddet. Flyet blev ikke taget i anvendelse igen efter dette uheld.
- 25/11-38 O-Maskine, O-58 (I O).
Flyet havde et havari i Værløse den 20/5-37 efter et motorstop. Det vides ikke om flyet er blevet repareret inden det blev transporteret til Melby Overdrev, og ved en fejltagelse opstillet som skydemål, og skudt i brand. Resterne af flyet blev begravet i sandet.
- 17/02-39 Nimrod, 176 (L.B.V).
Fem minutter efter start lød der pludseligt et brag og i samme øjeblik var flyet omspændt af flammer. Der blev gjort et forsøg på at slukke branden, men ret hurtigt besluttede Flyveren, Kaptajnløjtnant J. J. Ulrich at redde sig i faldskærm, hvorefter flyet styrtede ned i strandkanten ved Avnø Fjord ved Svinø og blev ødelagt.
- 29/03-39 Gauntlet, J-33 (II J).
Styrtet ned ved Snekkerup, nordøst for Ringsted. Under en styrtflyvningsøvelse mod en panservogn, fløj flyet direkte i jorden. Flyveren, Korporal Kristian Rikard Jensen omkom.
- 02/05-39 Fokker C.V, R-24 (II J).
Landet i vandet lige ud for Kastrup efter et motorstop lige efter start til en natflyvning. Flyverne, Løjtnant H.G.P. Jensen og Reservehåndværker I. Olsen slap uskadte og kunne vade i land. Flyet blev senere repareret og taget i anvendelse igen.
- 10/06-39 Fokker C.V, R-18 (I R).
Totalhavareret i Værløselejren. Stallede i 10-15 m højde under landing og faldt igennem. Kornet Jørgen Horskjær og Reservehåndværker-I A.A. Hansen reddet.
- 08/08-39 Gauntlet, J-31 (II J).
Totalhavareret på Kallemærsk Hede ved Oksbøl. Under udførelse af øvelsesbombning har bomben ramt propellen under dykning. Sekondløjtnant Thomas Bernhard Thomsen omkom.
- 09/08-39 Dragon, S-22 (II S).
Totalhavareret ved Bringe ved Værløselejren (lige uden for begrænsningen ved HG 2). Stallede og faldt igennem fra 20 m højde under start pga motorstop og motorproblemer med venstre motor. Løjtnant Erik Hesselholdt Axelsen, Løjtnant Børge Otto Sandqvist, Løjtnant Ejgo Jørgensen, Sekondløjtnant Asger E. Hansen, Sekondløjtnant K. Maagaard Hansen og Sergeant Hans Riber Berthelsen reddet.
- 06/09-39 Dankok, 152 (L.B.II).
Dankok, 159 (L.B.II).
Dankok, 162 (L.B.II).
Flyene blev kasseret og opmagasineret i 1937, på grund af alder. Disse tre stod i en hangar på Lynetten der brændte ned til grunden. De nærmere omstændigheder er ikke kendt.

- 14/02-40 Dragon Rapide, OY-DIN. Under landing i Aalborg Lufthavn ramte højre hjul en snedrive og flyet drejede skarpt til højre, hvorefter det ramte en 40 cm høj snevold og gik på næsen, hvorved begge propeller beskadigedes. FL-I C.M. Sundby og FLKVM-III A.J. Wichmann slap uskadte. Flyet var lejet af Marinens Flyvevæsen til isrecognoscering med udgangspunkt i Aalborg.
- 09/04-40 Fokker C.V, R-49 (III R). Flyet nåede at komme i luften under den tyske invasion af Danmark. Det var startet fra Værløse netop som de tyske fly nærmede sig pladsen. Et af de tyske fly skilte sig ud fra angrebsformationen og nedskød det straks fra 50 meters højde, hvorefter flyet totalhavarede på en pløjemark lige uden for Værløselejren. kl. 0525. Flyverne, Løjtnant Wilhelm Godtfredsen og Sekondløjtnant Gustav Friedrich Brodersen.
- 09/04-40 Dragonfly, S-23.
D.XXI, J-43, J-45, J-47, J-49 & J-50.
Fokker C.V, R-4, R-5, R-16, R-22, R-30 & R-32.
Gauntlet, J-25, J-28, J-29, J-30, J-32 & J-38
Flyene blev svært beskadiget eller ødelagt på jorden ved det tyske angreb på Værløse flyveplads. Den 8. April var man klar over at der foregik tyske troppebevægelser mod Danmark, dels med skib op gennem de Danske farvande, og dels, at en større troppestyrke var på vej op gennem Sydslesvig og nærmede sig de Danske grænse. I generalkommandoen blev det fastslået at "Flyverstyrker måtte ikke ved fredsbrud lade sig overraske på de af fjendens kendte fredsflyvepladser". Oberst C.C. Førslev ansøgte om at måtte rømme Værløse, men dette blev aflået, og flyene måtte blive. De blev dog klargjort med våben, ammunition og bomber for alle tilfældigheders skyld. Tidlig om morgenen angreb en halv snes tyske Messerschmitt 110 fly Værløse. De strøg ind over pladsen og under flade dykninger til lav højde blev de opstillede maskiner beskudt. Disse brød straks i brand, og da der på en del af dem var ophængt 12½ Kg bomber, sprang de i luften efterhånden som ilden fik fat. Efter 2. Angrebsbølge kom ordren til at indstille al modstand, maskinerne skulle stoppes og geværerne aflades. Den tyske besættelse var en realitet. Gauntlet J-25, J-28, J-29, J-30 & J-38 samt Fokker D.XXI J-43, J-45, J-47 & J-51 er efterfølgende blevet repareret og opmagasineret indtil de blev beslaglagt af tyskerne. Dragonfly S-23 er sandsynligvis blevet ophugget.
- 05/11-43 S.G.38, GL-4.
Havareret ved Svæveflyvelejren i Køge. Fra Havarirapporten dateret 8/11-41: "Under en flyvning med skoleglider 4, skønnede jeg, at jeg havde højde og fart nok til under landingen at passere et pigtrådshegn. Dette skøn viste sig at være urigtigt, Glideren sakkede igennem og ramte hegnet med det resultat, at begge planer samt toppen af kroppen havarede". Signeret Oberst C.C.J. Førslev, Generalinspektør og Chef for Hærens Flyvertropper. Svæveflyet blev repareret og taget i anvendelse igen.
- 25/07-42 Baby IIb, SV-4.
Havareret ved Svæveflyvelejren i Køge. Fra Havarirapporten: "Efter at være bleven trukket op i en højde af 200 – 250 m., udløste jeg wiren og svingede derefter om til læsiden af flyvepladsen for at søge evt. opdrift under skovkanten, beliggende 100 m. fra pladsens østlige begrænsning. Under hele flyvningen konstaterede jeg med en vis bekymring, at variometeret registrerede indtil 3-4 m/sek fald, hvorfor jeg søgte hen til flyvepladsens nordøstlige hjørne for at lægge an til landingen. Under det efterfølgende sving til venstre, sank planet pludseligt igennem og landede, noget hårdt, i en kartoffelmark". Signeret Sergeant G.L. Reimer. Skade på materiel: Glideskinnen knækket. Svæveflyet blev repareret og taget i anvendelse igen.
- 30/07-42 Baby IIb, SV-3.
Fra Havarirapporten: "Da undertegnede i dag kl. 14,10 blev trukket op af spillet indtraf følgende: Umiddelbart før jeg skulle udløse wiren, lød et kraftigt knald samtidigt med at det gav et stærkt ryk i planet, hvorved mede og bundliste blev revet fra kroppen på svæveplanet". Signeret Løjtnant af reserven Sigismund von Bruhn. Svæveflyet blev repareret og taget i anvendelse igen.
- 04/08-42 S.G.38, GL-5.
Fra Havarirapporten: "Havariet indtraf umiddelbart øst for landevejen der løber øst for lejren (Køgelejren). Efter udløsningen svingede jeg til venstre, den ret kraftige vestenvind drev glideren øst for landevejen. Da jeg blev opmærksom herpå drejede jeg straks ind mod pladsen, men glideren ramte et birketræ med venstre plan. Glideren drejede herved 180 grader og sank derpå roligt ned på skovbunden". Signeret Sekondløjtnant H.P. Sørensen. Skade på materiel: Venstre plan knækket helt over, højre klap, haleror og styrepind beskadiget. Markskade: Toppen knækket af et birketræ. Svæveflyet blev repareret og taget i anvendelse igen.

- 08/08-42 Baby IIb, SV-5.
Fra Havarirapporten: "Havariet indtraf ved pladsens (Køgelejren) nordøstlige hjørne. Ved sving ind til pladsen for at lande mistede jeg farten på svæveplanet, jeg nåede ikke ind på pladsen; men tabte svæveplanet umiddelbart før begrænsningen". Signeret Løjtnant K.E. Simonsen. Skade på planet: Kropbund trykket ind, øverste kropfinér og spanter sprængt. Hul i højre planspids underside. Havariet medførte denne indskærpelse 10/8-42: "Skolen har af uheldet taget anledning til at forlange, at flyverne herefter lander til et inde på flyvepladsen udlagt mærke, for at undgå den kappestrid, der synes at være opstået mellem flyverne om hvor tæt, de kan sætte planet ved tilskuerpladserne umiddelbart indenfor pladsens begrænsning". Svæveflyet blev repareret og taget i anvendelse igen.
- 15/03-43 Cierva C.30A, SE-AKW (I M, M-1),
Havareret under en flyvning ved Barsebäck i Sverige. Den blev anvendt til patruljeflyvninger over Øresund med base i Bultofta (S). Fik motorstop, nødlandede i vandet og sank.
- 23/06-43 Baby IIb, SV-3.
Fra Havarirapporten: "Jeg skulle efter et optæk lande på pladsens (Køgelejren) sydøstlige hjørne og skønnede på et vist tidspunkt, at jeg havde front mod landingsmærket, og højdemåleren viste 100 m., at der var rigelig tid til at lave en helspiral inden landingen. Dette viste sig dog ikke at være tilfældet, svæveplanet, som i temmelig lang tid kun var sunket meget lidt; gav sig pludselig til at synke stærkt, og jeg blev nødt til at lande ved siden af nogle kolonihaver. Under er landingsmanøvre nær jorden ramte højre planende en hegnspæl og blev let beskadiget". Signeret C.C.J. Førslev. Årsagen til uheldet viste sig senere at skyldes at højdemåleren havde en tilbøjelighed til at hænge, og først ved rystelser at gå i rigtig visning. Svæveflyet blev repareret og taget i anvendelse igen.
- 21/07-43 S.G.38, GL-1.
Fra Havarirapporten: "Løjtnant Aa.H. Hansen var ca. kl.16,00 startet på en højstart. Flyvningen forløb normalt, men landingen blev beregnet for kort, således der blev landet på frøgræsmarken umiddelbart vest for pladsen (Køgelejren) og kun nogle få meter fra begrænsningen. Flyveren har åbenbart holdt for lille glidefart i håb om at kunne "bære" glideren ind over begrænsningen. Landingen blev ret hård; men ud over at opspændingen havde sat sig havde glideren ingen skade taget. Flyveren havde pådraget sig en stukning af lændehvirvlen".
- 26/07-43 S.G.38, GL-1.
Fra Havarirapporten: "På grund af fejlregning nåede jeg ikke ind på pladsen (Køgelejren), idet glideren tog jorden umiddelbart udenfor hegnet, hvorefter den i et hop fortsatte over grøften der løber langs den sydlige begrænsning, og blev liggende i en fordybning inde på pladsen. En pæl gik gennem venstre plan, foruden at pigtråden skamferede glideren forskellige steder". Signeret Sekondløjtnant V.E. Prins. Svæveflyet blev repareret og taget i anvendelse igen.
- 22/11-43 Dantorp, 201 & 202
He.8, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 86, 87, 88, 89 & 90
Moth, 145 & 147
Nimrod, 170, 171, 173, 174, 175, 177, 179, 180 & 181
Turor, 114, 115, 116, 117 & 118
Wal, 50
Umiddelbart efter den tyske besættelse af Danmark den 9. April 1940, ophørte al militærflyvning også. I dagene efter besættelsen blev det bestemt at alle Marinens fly skulle opmagasineres i orlogsværftets store hangar på Holmen i København, og nogle i bådeskur nr. 3. På grund af pladsmangel, blev flyenes vinger og pontoner demonteret. Flyene blev vedligeholdet af Holmens tilbageværende faste personel. Den 29. August blev det Danske militær sat ud af spillet og Flåden sænkede sine skibe. Tyskerne begyndte at vise interesse for det danske flymateriel, således også for de opmagasinerede fly på Holmen. Den 22. November 1943 satte en anonym mekaniker ild til hangaren, der ødelagde alle de opmagasinerede fly. Ud fra billeder, der er taget før og efter sabotagen den 22/11-43 kan man se at nogle af flyene mangler. Det er muligt at Tyskerne allerede var begyndt at fjerne dem for at anvende dem andre steder. Dette kan også være den egentlige årsag til sabotagen. Ud fra billederne mangler størstedelen af Nimrod flyene. Der er tilsyneladende kun ét tilbage, ligesom det ikke kan fastslås med sikkerhed, hvor mange Tutor og Moth fly der blev flammernes bytte. De to Dantorp fly, Dornier Wal flyvebåden og He.8 flyene, er med sikkerhed blevet ødelagt.
- 02/08-46 B 17C, 17211.
Totalhavareret under landing på Såtenäs. Venstre dæk punkterede under start. Efter at have fuldført øvelsesflyvning for at bruge brændstof forsøgte en landing, men efter 100 m vendte flyet om på ryggen. 2 personer reddet.

- 08/09-46 Tiger Moth, SE-ANK (S-15).
Styrtet ned ved Brogatan i Halmstad under start med et svævefly på slæb, på grund af en delvis blokering af sideroret, samt en dårligt arbejdende motor. Svæveflyet blev udløst og landede sikkert. Piloten, Alf Nore Allen Jacobsen omkom. Flyet var den 1/12-44 af besættelsesmagten, via det Svenske firma Björkvallsflyg, blevet solgt til Halmstads Flygklub for 6.300 Reichmark (ca. 10.585 Kr.). Der blev efter besættelsen gjort forsøg på at få flyet retur fra Sverige, men det havarerede før en aftale nåede at komme i stand.
- 18/09-46 KZ-IIT, 116.
Styrtet ned ved Glumsøgaard, 1,5 Km sydøst for Glumsø. Flyet stallede i lav højde. Flyverne, Kaptajnløjtnant Sigismund von Bruhn og Flyverløjtnant Otto Hieronimus Laub omkom.
- 25/09-46 B 17C, 17221.
Totalhavareret ved Gäslnäsudd, Älvborgs län (S). Motorstop under dykangreb fra 1.500 m til 600 m. Under nødlanding på mark kollideres med to højspændingsledninger. 2 personer reddet.
- 12/01-47 Sea Otter, JM807.
Fik næsepartiet stærkt beskadiget, på grund af en hård landing i Øresund ud for LMST København, fordi piloten manglede erfaring på flytypen. Flyet blev kannibaliseret og anvendt som reservedele til de øvrige Sea Otter fly.
- 19/01-47 Sea Otter 81-807.
Startede fra LMST København. Skulle til Mandø for nedkastning af rugbrød og retur. Strukturen blev stærkt beskadiget under start pga. begyndende galopering af flyet i høj sø vandet pga. manglende erfaring på typen. OK P. Zigler + 1? eller 2? Slap uskadt. Flyet blev efterfølgende kasseret og anvendt som reservedele til de øvrige Sea Otter fly.
- 27/02-47 KZ-IIT, 120.
Under lavtflyvning blev flyet grebet af en forkert vind, kom i spin og styrtede ned, ved Bårse ved siden af hovedvej 2. Flyet brød i brand ved anslaget med jorden. Flyverne, Premierløjtnanterne Jørgen T. Thyregod og Bent Juel Petersen omkom.
- 30/08-47 KZ-IIT, 118.
Nødlandet ved Svinø Kirke efter et motorstop. Flyveren, Sekondløjtnant Arne Stig Andersen blev kvæstet.
- 11/05-48 Harvard Mk.IIb, 31-322.
Styrtet ned ved Taaning, 6 Km sydvest for Skanderborg. Under spinøvelser brækker venstre vinge af under den sidste opretning. Flyveren, Sekondløjtnant H.C.P. Rasmussen omkom.
- 26/06-48 Sea Otter, 81-801.
Under start ved Molefyret ud for Århus kollideredes med en undersøisk hindring, som rev hul i venstre flyder, og flyet blev sat på grund for ikke at synke. SLT-I F. Christensen, KVM3 O.N. Hansen, KVM2 O. Johansen og ADASS Boyer slap uskadt. Fly repareret efter havari i Værløse.
- 05/01-49 Spitfire HF Mk IXe, TB584.
Havareret under en nødlanding ved Mammen ved Bjerringbro, efter at være løbet tør for brændstof. Flyet landede i en stejl vinkel, den ene vinge tog jorden og maskinen slog en kolbøtte. Det knækkede herefter i tre dele, og motoren blev vredet ud af sit fundament. Flyveren, Sekondløjtnant Arne Skjøth Lygum blev hårdt kvæstet.
- 12/01-49 Spitfire HF Mk IXe, RK911.
Under en øvelsesflyvning i lav højde, kom flyet ind i en tæt snebyge, og fløj i jorden ved Lille Nørlund, 6 Km syd for Ikast. Flyveren, Sekondløjtnant A. Limskov Jørgensen omkom.
- 28/03-49 Oxford, 21-202.
Under taxi i kraftig medvind efter landing på Tirstrup flyveplads, kunne bremserne ikke stoppe maskinen, der fortsatte gennem afspærringen til en parkeringspladsen. En jerndrager rev hul i venstre vinges benzintank og flyet brød i brand. Flyverne, Kaptajn Niels Viggo Halfdan de Meza von Holstein-Rathlou, Kaptajn Tryde og Math Aage Bisholt blev reddet.
- 03/05-49 Oxford, 21-229.
Flyet blev ødelagt da det under landing i Værløselejren ramte en ujævnhed i græsset, og slog om på ryggen. Flyverne, Kaptajnløjtnant Hans Olaf Christian Lind Tonnesen, Kaptajnløjtnant Resner og Premierløjtnant S. Jensen blev reddet.

- 06/05-49 KZ-IIT, 11-113.
KZ-VII, 63-621.
KZ-IIT havareret under indflyvning til LMST Avnø, da det i 75 - 100 meters højde kolliderede med et KZ-VII fly. Under landingen har Flyveren vurderet afstanden til det andet fly forkert, og under det sidste drej ramte den højre vinge højderoret på KZ-VII'eren. Flyet styrtede herefter ned i fjorden, 3 - 400 meter fra land. Flyveren, Søløjtnant J.E. Christensen blev reddet. Flyet blev kasseret, men røstellet er senere anvendt til undervisningsformål. Flyveren, Oversergent S.O. Ibsen i KZ-VII flyet slap uskadt og landede det lettere beskadigede fly på en mark i nærheden.
- 13/06-49 KZ-IIT, 11-115.
Havareret under landing i regnvejr på Skovlunde flyveplads. Under indflyvningen ramte venstre landingshjul en 10 meter høj elmast som knækkede. Ledningerne kortsluttedes og antændte maskinen der styrtede ned på en mark. Flyveren, Mineunderkvartermester Jørgen F. Boyhus slap med mindre forbrændinger. El ledningen var lige anlagt til den nye S-bane, og var ikke anført på Flyverens kort over området.
- 19/06-49 KZ-VII, 63-617.
Flyet blev ødelagt ved en hangarbrand på Lundtofte Flyveplads. De nærmere omstændigheder er ikke kendt.
- 28/09-49 Spitfire HF Mk IXe, 41-413.
Fløj i Øresund ud for Skodsborg med stor fart og blev ødelagt. Flyveren, Kaptajn Niels Viggo Halfdan de Meza von Holstein-Rathlou omkom. De nærmere omstændigheder er ikke kendt.
- 15/11-49 Spitfire, 41-423.
Under en øvelsesflyvning, sammen med en anden Spitfire, hvor der skulle indøves luftkamp, gik flyet pludseligt fra flere kilometers højde ind i en dykning direkte ned i jorden. Årsagen er sandsynligvis at flyveren har fået et ildebefindende under luftkampmanøvrerne og har mistet kontrollen over flyet. Flyet ramte jorden ved Harrestrup, 5 Km syd for Holstebro. Flyveren, Sekondløjtnant Hans Viggo Bechmann Jensen omkom.
- 20/11-49 Sea Otter, 81-801.
Kraftig beskadiget under en nødlanding på en mark ved Graulev på Djursland. Flyet startede fra Tirstrup for at flyve tilbage til København. Det fik motorproblemer da de havde passeret kysten ud over Kattegat. De vendte om og forsøgte at nå tilbage til Tirstrup men måtte nødlande på en mark på gårdejer Chr. Bødkers ejendom "Ærtebjerggård". KL F.W.Bidstrup, SG Alstrup, MH A. Jensen og KVM3 O.J. Mathiasen slap uskadt
- 15/02-50 Spitfire HF Mk IXe, 41-424.
Flyet fik motorstop under et "climbing roll" på grund af problemer med brændstoftilførslen. Det blev efterfølgende ødelagt ved en nødlanding på en mark ved herregården Billesborg ved Køge bl.a. blev den ene vinge revet af ved landingen. Flyveren, Løjtnant Bent E. Amler slap med nogle overfladiske knubs.
- 27/02-50 Spitfire HF Mk IXe, 41-419.
Flyet blev ødelagt ved en nødlanding på en mark ved Høgelund, 7 Km sydøst for Vojens efter et motorstop, hvor der kom sort røg ud fra motoren. Flyveren, Løjtnant N.K. Dansing blev kvæstet.
- 07/03-50 Harvard Mk III, 32-353.
Oxford, 21-235.
En Harvard var, med flyvekontrollens tilladelse, under landing i Værløselejren med hjul og flaps ude, da en Oxford kom på kollisionskurs og ramte den med stor kraft med den højre vinge. Harvarden styrtede herefter ned ved Elmegården i Måløv og Flyveren, Flyverløjtnant Jørgen Hindse-Nielsen og hans passager, Menig Harry Smedegård Marquart omkom. Efter at have ramt det andet fly, blev begge vinger revet af Oxford'en, som straks faldt til jorden. Flyveren, Sekondløjtnant Jørgen Gerhard Christensen omkom.
- 29/03-50 Harvard Mk IIb, 31-314.
Under en øvelsesflyvning sammen med to andre Harvard's, hvor der skulle markeres en nødlanding, kom flyet om på ryggen, hvorved piloten mistede orienteringen og flyet styrtede ned ved Sdr. Feldborg Plantage nær, ved Karup flyveplads. Flyverkadet Mogens Bundgård Andersen omkom.
- 01/04-50 S.G.38, OY-63 (GL-3).
Havareret ved Skinderholm nær Herning. De nærmere omstændigheder er ikke kendt.

- 04/05-50 Meteor F Mk 4, 43-462.
Som afslutning på en demonstration ved Langelinie i København, med kunsthøjvning med tre Meteor jagere, brød det ene fly ud af formationen og kom ind som solist. Flyet kom strygende i ca. 10 meters højde og trak op i en voldsom stigning. Under den anden forbiflyvning drejedes flyet om på ryggen, og kom ind kun et par meter over hovederne på publikum med 900 Km/t. Under denne forbiflyvning ramte venstre haleplan nogle skibsmaster og blev ødelagt. Flyveren, Kaptajn løjtnant Carlo Friis Sørensen nåede at få maskinen på ret køl, og få den drejet væk fra publikum på Langelinie inden han sprang ud med faldskærmen. Han omkom imidlertid da skærmen satte sig fast i flyets haleparti og trak ham med ned. Flyet ramte jorden med stor kraft på Arsenaløen på Holmen, et par hundrede meter før ammunitionsarsenalet.
- 31/05-50 Harvard Mk IIB, 31-316.
Under træning i instrumentflyvning kom flyet i et stejlt dyk fra ca. 3.000 fods højde. Under opretning blev begge vingetipper vredet af og flyverne kunne ikke rette det delvis ødelagte fly op. Flyet ramte jorden 1,5 Km nordøst for Ikast og eksploderede. Flyverne, Premierløjtnant Ole Stenbo Nordgård og Løjtnant Peter Juliusen omkom.
- 28/06-50 KZ-IIT, 11-114.
Under sin afsluttende prøve som Flyverkadet på LMST Avnø, skulle der udføres en flyvning bestående af et antal 8 - taller i 50 til 100 meters højde. Under ét af de skarpe drej hvor flyet stod lodret, rammes det af et kraftigt vindstød, der slår det tilbage til vandret stilling, hvorefter flyet staller og falder direkte ned mod jorden fra ca. 100 meters højde. Flyverkadet aspirant K.E. Nielsen omkom.
- 24/07-50 Spitfire HF Mk IXe, 41-404 & 41-412.
Under en øvelsesflyvning med luftkamp syd for Arresø, i 11.000 fods højde, fløj 41-404 som målfly for 41-412. Efter fjerde angreb på mødende kurs kolliderede flyene. Målflyet blev ramt af halefinne og sideror fra angrebsflyet i venstre side, hvorved et propelblad, motorinstallationen og hovedbjælken blev beskadiget. Olie og kølevæske lakkede, og der kom sort røg ud fra motoren. Flyet blev forsigtigt fløjet til Værløse og landet på normal vis. Flyveren, Flyverløjtnant H.J. Corfitzen slap uskadt. Flyet var så medtaget at det straks blev kasseret. 41-412 fik beskadiget Sideroret, men dog ikke mere end at Flyveren, Flyverløjtnant K.F. Jensen kunne lande i Værløse. Flyet blev repareret og taget i anvendelse igen, men det viste sig imidlertid at flyet havde taget mere skade, for piloterne klagede over at det var nødvendigt at flyve med sideroret ca. 3 tommer ude til venstre for at flyve ligeud. Flyet blev derfor kasseret den 23 september 1950, med sidste flyvning den 10 september.
- 18/09-50 Meteor F Mk 4, 43-476 & 43-477.
Under flyvningen havde piloten i 43-477 observeret at fodtrinnet, der skulle indfældes sammen med understellet stadig var ude på 43-476. Begge fly satte dykbremserne ud for at få farten ned, for at kunne se om fodtrinnet kom ind, når understellet blev afprøvet. Under disse manøvrer i tæt formation rammer 43-476 halen på 43-477, der straks "tabte næsen" og gik i et næsten lodret spin. Rorkorrekationer havde ingen virkning, så piloten, Flyverløjtnant Lars Folmer Hansen reddede sig ved at springe ud med faldskærm, mens flyet styrtede ned mellem Demstrup og Sjørslev, ca. 4 Km fra Rødkjærsgade. 43-476 fik skader på den højre motor som stoppede og brandalarmeringslyset kom på. Det lykkedes for piloten, Flyverløjtnant S. Glarborg Petersen at flyve til FSN Karup og lande på den ene motor.
- 08/11-50 Meteor T Mk 7, 22-264.
Havareret ved Kærgård, 1 Km sydvest for Sunds kort efter start fra FSN Karup. På grund af en opgået lås til understellet, faldt dette ud da flyet ved stor hastighed blev trukket op i en kraftig stigning, hvilket medførte at flyet disintegrerede i luften. Piloterne, Flyverløjtnanterne Harry Staunholt Nilsson og Mogens Back omkom.
- 03/12-50 Oxford, 21-247.
Havareret ved Hagesholm, 3 Km nord for Gislinge, 11 Km nordvest for Holbæk, efter en nødlanding på en mark på grund af et motorhavari som følge af en knækket plejlstang i højre motors cylinder nr. 5. Premierløjtnant Hakon Birkelund, Løjtnant Peder Ib Riborg Andersen, Materielmester H.J. Jensen, Kvartermester Poul Kjær og Kvartermester K. Pedersen blev reddet.
- 13/02-51 Harvard Mk IIB, 31-313.
Under træning i blindflyvning i lav højde kom flyet om på ryggen, og styrtede ned ved Kjellerup. Piloterne, Flyverløjtnant Arne Skjøth Lygum og Flyverkadet Peer Johannes Krogh omkom.
- 09/05-51 Meteor F Mk 4, 43-466 & 43-468.
Styrtet ned ved Sir, 5 Km nord for Holstebro, efter en kollision i luften. Piloten, Flyverløjtnant Palle Erik Sørensen i 43-466 omkom, mens piloten, Løjtnant Hans Christian Thygesen Halken i 43-468 reddede sig ved at springe ud med faldskærm.

- 06/06-51 Spitfire HF Mk IXe, 41-430.
Under kørsel ind til hangar 14 efter endt flyvning skulle piloten svinge brat udenom en parkeret Harvard. Grundet lidt for høj fart brød understellet sammen. Piloten, Flyverløjtnant H. Mortensen slap uskadt. Flyet blev repareret, og var i luften igen 18/9-51.
- 17/08-51 Baby IIb, 94-941.
Havareret på FSN Vandel efter en kollision med et andet svævefly. Baby IIb OY-XAX flyver under et højredrej ind i 94-941 og begge fly falder til jorden. Pilot i 941 er Løjtnant Kurt Kjær. 94-941 er senere blevet genopbygget ved Dansk Aero som en Babyfalk.
- 22/09-51 Spitfire HF Mk IXe, 41-408.
Under et angreb på jordmål ramte flyet et træ, der rev den ene vinge af. Det ramte derefter en gavl på et hus og styrtede ned i et andet på Osterivej i Ringsted. Undervejs rammes en traktor med den 12-årige Peter O. Hansen, som omkom sammen med piloten, Flyverløjtnant Hans Jørgen Brasch.
- 06/10-51 Texan, 33-363.
kolliderede med en traktor under afløbet efter landing på FSN Værløse og gik på næsen. Piloten, FL J.A.Termøhlen slap uskadt. Flyet blev repareret og taget i anvendelse igen.
- 20/10-51 Oxford, 21-211.
Havareret ved Kalveboderne efter en kollision i meget tæt tåge, med mesanmasten på motorskonnerten "Lolli" af Æreskøbing, ved slusen i Københavns Sydhavn. Højre vinge blev revet af og flyet styrtede ned og brændte. Flyverløjtnant Arne Schjødt Jensen, Kaptajn Løjtnant Knud Frederik Mørkeberg og Math V.H. Ibsen omkom, mens Overfenrik Bernhard Kofoed Mogensen redede livet ved at springe ud med faldskærm fra ca. 15 meters højde.
- 22/01-52 Harvard AT-6D, 33-364.
Under kunstflyvning i stor højde kom flyet i spin. Det var ikke muligt for piloten at komme ud af spinnets og flyet styrtede ned i en mose ved Ganløse Ore. Piloterne, Flyverløjtnant Jørgen Fabricius Jørgensen og Oversergent Georg Spanggaard Pedersen omkom.
- 31/03-52 Meteor F Mk 4, 43-480.
Havareret på en mark ved Matstrupgård ved Viborg mellem jernbanedæmningerne til Herning - Århus banerne. Flyverkadet Leif Graugard Jepsen omkom. Det formodes at piloten i et skarpt drej er blevet udsat for større accelerationspåvirkning end han har kunnet tåle.
- 17/04-52 Meteor F Mk 4, 43-471.
Mavelandet på Barlundgaard mark, 1 Km nordvest for Grove Kirke nær FSN Karup efter motorproblemer. Piloten, Flyverløjtnant N.S. Andersen slap uskadt. Flyet er senere repareret og taget i anvendelse igen.
- 23/04-52 Proctor, OY-BAY (62-603).
Stærkt beskadiget ved en nødlanding i Luxemburg. Genopbygget ved Scan Aviation i Kastrup med brug af dele fra Proctor, 62-601.
- 10/07-52 Meteor F Mk 4, 43-475.
Havareret under landing på FSN Karup. Flyet stallede under landing fra 30 meters højde, ramte jorden ved siden af banen, hvorved næsehjulet blev revet af og hovedhjulene blev presset op gennem vingerne. Piloten, Flyverløjtnant Egon Hansen blev reddet.
- 10/07-52 Meteor F Mk 8, 44-486.
Flyet fik et turbinehavari i venstre motor, og måtte nødlandes. Under landingen på Beauvechain Airbase i Belgien, brød venstre hovedlandingshjul sammen på grund af overophedning. Piloten, Flyverløjtnant A.W. Andresen blev reddet. Flyet er senere repareret og taget i anvendelse igen.
- 09/08-52 KZ-X, 65-632.
Som følge af en stallmanøvre i 2.000 meters højde, med efterfølgende haleglidning, brød haleplanet sammen og flyet kom i spin og styrtede ned ved Kostræde banker nær FSN Avnø. Piloten, Kaptajn Harry Pontoppidan Sørensen omkom.
- 22/08-52 Baby IIb, VT762 (SV-?).
Havareret i England. Flyet blev beslaglagt af de allierede i Værløselejren efter krigen og taget med til England for nærmere undersøgelse. Den 10/6-48 bliver flyet deklareret som overskudsmateriel og overtages af 26. ATC Gliding School, Rufforth. Flyet bliver beskadiget ved et havari og afskrevet. De nærmere omstændigheder er ikke kendt.

- 12/09-52 F-84G, FS-963-A.
Fløj i jorden med stor fart ved Thorsager, 10 Km nordvest for FSN Tirstrup. Piloten, Flyverløjtnant Mogens Nymann Weje omkom.
- 23/09-52 Oxford, OH-VKR (21-223).
Ødelagt ved en nødlanding nær Oulaenen i Finland. De nærmere omstændigheder er ikke kendt.
- 03/11-52 F-84G, FS-950-A.
Under lavtflyvning ved Hanstholm kolliderede flyet med en bundgarnspæl. Piloten fløj hjem til FSN Karup, men under indflyvningen fik flyet motorstop og måtte nødlandes på en mark 800 meter før flyvestationen. Piloten, Flyverløjtnant Ib Helleskov Jensen slap uskadt.
- 05/02-53 F-84G, FS-808-A.
Under landing på FSN Karup kom flyet ind i slipstrømmen fra et andet fly. Det ramte banen meget hårdt og kørte ud i græsset hvor næsehjulsunderstellet brød sammen. Piloten, Flyverløjtnant Per Tinus Sørensen blev reddet.
- 19/02-53 KZ-X, 65-636.
Styrtet ned ved Lille Rørbæk, 3,5 Km vest for Ølstykke. Flyet stallede kraftig i ca. 500 meters højde, gik over i haleglidning, hvorved højderoret blev revet af og flyet gik i spin, styrtede ned og brød i brand ved nedslaget. Piloterne, Flyverløjtnant Thorkild Thorsen og Oversergent Thorvald Seir Carstensen omkom.
- 26/02-53 F-84G, FS-754.
Under en natlanding på FSN Karup tog piloten fejl af landingslysene og landede på græsset, hvorved næsehjulsbenet knækkede, med store beskadigelser af flyet, som stadig var i USAF bemaling, til følge. Piloten, Flyverløjtnant P.T. Sørensen slap uskadt. Flyet blev senere repareret og taget i anvendelse igen.
- 28/02-53 F-84G, FS-636.
Mavelandet i Kastrup lufthavn fordi piloten glemte at sætte understellet ud ved landingen. Piloten, Flyverløjtnant Hans Oluf Hansen blev reddet. Flyet blev herefter kasseret og kannibaliseret.
- 11/03-53 KZ-VII, 63-616.
Under en nødlandingsøvelse med stoppet motor kvæles denne da eleven giver gas, og flyet ender i vandet ved FSN Avnø. Piloten, Kaptajnløjtnant K.G. Gerholm og en passager slap uskadte. Flyet er senere repareret og taget i anvendelse igen.
- 19/03-53 Oxford, 21-237.
Styrtet ned på Rytterknægten i Almindingen på Bornholm efter at være kollideret med nogle trætoppe i dårligt og usigtbart vejr. Piloten Kaptajnløjtnant N.B. Larsen og passager Løjtnant Bent Helge Stier Andersen omkom.
- 24/04-53 F-84G, FS-779-B.
Flyet blev forsøgt nødlandet ved Grove Kirke, 4,5 Km nordvest for FSN Karup efter motorstop på grund af en revnet kompressor. Flyet blev ødelagt mens piloten, Flyverløjtnant Bent Emil Bæhr blev reddet.
- 08/05-53 F-84G, FS-766.
Under dyk fra stor højde mistede piloten kontrollen over flyet, og fløj i Storebælt ved Sprogø. Piloten, Flyverløjtnant Thyge Holten Hansen skød sig ud med katapult men omkom da faldskærmen ikke kunne nå at folde sig ud. Vraget af flyet blev først fundet den 24/6-53.
- 19/05-53 Meteor F Mk 8, 44-493 & 44-497.
Havareret i vandet 400 meter vest for Egeløkke Skov på Langeland, efter en kollision i 500 meters højde under et kampformationsdrej. Piloterne, Flyverløjtnanterne Vagn Christensen i 44-493 og Niels Harcke Petersen i 44-497 omkom.
- 29/06-53 Meteor F Mk 4, 43-463.
Styrtet ned i Limfjorden ud for Vaar mellem Aggerssund og Nibe. Gasturbinen eksploderede under lavflyvning og flyet fløj i vandet med stor hastighed. Piloten, Flyverløjtnant Peter Wolfberg Brodersen omkom.
- 15/07-53 Meteor F Mk 8, 44-488.
Havareret ved Udholm mose, 5 Km vest for Kaas, efter at have ramt klittoppene under et kampformationsdrej. I et forsøg på at komme på plads i formationen er flyet drejet meget kraftigt. Krængningen har været tæt på 90 grader og flyet har under dette mistet højde og ramt jorden. Piloten, Sergeant Arne Christensen omkom.

- 21/07-53 F-84G, FS-156-C.
Flyet fløj i Vesterhavet mellem Nyminddegab og Henne Strand, ca. 30 meter fra strandkanten. Under en jordmålskydning ramtes en klittop og flyet fløj i havet, angiveligt fordi piloten har haft hele sin opmærksomhed henledt på målet. Piloten, Flyverløjtnant Martin Harry Koudal omkom.
- 23/08-53 Bell 47D, 89-892.
Totalhavareret Rypefjorden ved Scoresbysund på Grønland. Under landing i det skrånende terræn rammer hovedrotoren, af ukendte årsager, Fenrik Palle Hoffmann. Ved sammenstødet vælter helikopteren om på siden og bliver ødelagt. Piloten, Kaptajn løjtnant Otto Krarup slap uskadt, mens Palle Hoffmann omkom. Helikopteren blev efterfølgende kannibaliseret og anvendt som reservedele.
- 25/08-53 F-84G, FS-476.
Under starten ville næsen ikke komme op, så piloten aborterede landingen og trak understellet op for at gøre brug af "karroseri bremsen", som var normal USAF praksis. Flyet fik så svære skader at det måtte afskrives. Piloten, Kaptajn Frede Birkelund slap uskadt.
- 22/09-53 F-84G, FS-700.
Efter et motorstop forårsaget af brændstofmangel forsøgte piloten at nødlande flyet, men ramte et træ. Flyet styrter herefter ned i en skov ved Kjærsmølle nær Kolding. Piloten, Flyverløjtnant Bent Nielsen omkom. Årsagen til brændstofmanglen var længere flyvetid end beregnet på grund af dårligt vejr.
- 19/10-53 F-84G, FS-497.
Under afprøvning af nogle taxilys på FSN Karup, begyndte flyet på grund af varme bremses at trække skævt. For at stoppe flyet trak piloten understellet op, og flyet blev ødelagt. Piloten, Flyverløjtnant F.W. Pedersen blev reddet.
- 03/11-53 Meteor NF Mk 11, 51-520.
Fløj ind i en bakketop ved Idum, 9 Km vest for Holstebro, under navigation i lav højde. Piloterne, Flyverløjtnant Erik Skødt Sørensen og Sergent Børge Mathiesen omkom.
- 14/11-53 F-84G, FS-069 & FS-076.
Styrtet ned efter en kollision i luften i en fireskibs formation under indflyvning til FSN Karup. Piloterne, Flyverløjtnant Bent Eli Nielsen i FS-069 og Flyverløjtnant Ib Alex Kristiansen i FS-076 omkom.
- 16/11-53 F-84G, FS-756 (51-10756).
Flyet fik motorstop efter et kompressorhavari og måtte nødlande på en mark ved Bojskov nær Christiansfeld. Piloten, Flyverløjtnant Alex Petersen blev reddet. Årsagen til motorhavariet var en revne i kompressoren. Flyet er senere anvendt som en stationær træner.
- 24/11-53 F-84G, FS-592.
Havareret ved Aunsbjerg, 2 Km nordvest for Kjellerup. Nødlandet efter et motorstop forårsaget af et kompressorhavari. Piloten, Flyverløjtnant Bent William Ledertoug blev reddet.
- 20/11-63 Harvard AT-6D, F-TERE (33-363).
Havareret ved Marrakech efter kollision med Harvard AT-6D 44-80966, F-TEQE.
- 02/12-53 KZ-VII, 63-618.
Under en nødlanding ved Middelfart på grund af dårligt vejr slog flyet om på ryggen. Piloterne, Flyverløjtnanterne A.W. Duch, J.P. Jensen og D. Jensen slap uskadte. Flyet blev senere repareret og taget i anvendelse igen.
- 20/01-54 Meteor T Mk 7, 22-262.
Havareret 2 Km før landingsbanen på FSN Aalborg. Flyet stallede under indflyvning og faldt igennem. Piloterne, Flyverløjtnanterne Holger Devantier og Hein Hansen blev reddet.
- 03/02-54 F-84G, FS-086.
Piloten mistede orienteringen i en kraftig snebyge og måtte nødlande på en mark ved Hasseris, da flyet løb tør for brændstof. Piloten, Flyverløjtnant Jørgen Mähl slap uskadt.
- 11/02-54 F-84G, FS-759.
Fløj i jorden ved Byrsted, 9 Km fra Nibe, under en simuleret luftkamp med en Meteor NF Mk 11. Piloten, Flyverløjtnant Jens Rabjerg omkom.

- 01/03-54 Meteor T Mk 7, 22-267.
Styrtet ned i Nyrup Bugt, 2 Km nord for Korshage ved Nykøbing Sjælland, efter at være eksploderet i luften. Piloterne, Kaptajn Hans Olaf Christian Lind Tonnesen og Overfenrik Carl Max Petersen omkom. Fly og besætning aldrig blevet fundet.
- 16/03-54 T-33A, TR-933.
Styrtet ned i Århusbugten øst for FSN Tirstrup. Piloterne, Flyverløjtnanterne Oluf Johan Høgh Simonsen og Ole J. Mouritsen omkom. Årsagen til styrtet er aldrig klarlagt, men havariet skete sandsynligvis under et "procedure turn", idet vejret den dag lå med lave skyer og tåge.
- 24/03-54 KZ-X, 65-637.
Styrtet ned ved Kettinge, 5,5 Km vest for Hørsholm. Halepartiet brækkede af og flyet styrtede ned fra 45 meters højde. Piloterne, Flyverløjtnant J.N. Vermehren blev reddet, mens Flyverløjtnant Å.H. Jensen omkom.
- 10/04-54 F-84G, FS-647.
Under en skydning mod jordmål ved Nymindesgab, blev dykvinklen for stor og flyet ramte en klittop ca. 100 meter bag målet med stor fart. Piloten, Flyverløjtnant Vagn Gunner Ebbe omkom.
- 14/04-54 F-84G, KR-C (51-10022).
Flyet fløj i Limfjorden ved Gjøl med stor fart. Piloten, Flyverløjtnant Arne Nielsen omkom. De nærmere omstændigheder er ikke kendt.
- 11/05-54 Meteor F Mk 4, 43-472.
Flyet fik motorstop i 34.000 fods højde fordi der var luftlommer i brændstofssystemet. Genstart af motorerne mislykkedes, da der ikke var mere strøm på grund af en forkert kontaktopsætning. Flyet svævede ind til landing på den nyanlagte, men endnu ikke færdiglavede hovedbane på FSN Vandel. Det ramte en udlagt jernbanesvælle som rev venstre hovedhjul af hvorefter flyet kurede ud over venstre banekant og blev svært beskadiget. Piloten, Flyverløjtnant A.M. Thomsen blev reddet. Flyet blev senere repareret og taget i anvendelse igen.
- 17/05-54 Meteor T Mk 7, 22-261.
Totalhavareret i Limfjorden 750 m syd for Fruens Holm, 4 km sydvest for FSNÅLB. Flyet disintegrerede efter at have ramt vandet under drej til indflyvningen. Piloterne, Flyverløjtnanterne H.M. Cortsen og Hans Oluf Hansen omkom.
- 28/05-54 KZ-X, 65-631.
Under start fra Kallemærsk Hede ved Oksbøl medførte et kraftigt vindstød at flyet slog om på ryggen, og blev kraftigt beskadiget. Piloten Kaptajn løjtnant B.O. Fabricius slap uskadt. Flyet blev efterfølgende repareret ved SAI og taget i anvendelse igen.
- 21/06-54 F-84G, SY-N (52-8354).
Styrtet ned ved Trige nord for Århus, efter at være kommet væk fra formationen, i tåget og diset vejr. Piloten, Flyverløjtnant Finn Chr. Koch omkom.
- 08/07-54 Harvard Mk IIb, 31-321.
Under en målflyvning ved Sjællands Odde fik flyet, på grund af et defekt leje, motorstop. Under den efterfølgende nødlanding havarede flyet ved Skæreby strand. Piloterne, Oversergent Henning Abel Møller og Math Palle Remmens Christensen blev reddet.
- 14/09-54 F-84G. KP-K (51-9792).
Flyverløjtnant B.V. Larsen kørte af banen på FSN Karup, der på grund af regn var meget glat, hvorved næsehjulsunderstellet brød sammen. Piloten slap uskadt. Flyet blev senere anvendt til undervisning på Mathskolen på FSN Værløse og er i dag udstillet på DFM i Stauning.
- 24/09-54 F-84G, KR-G (51-10054).
Under en øvelse fik piloten rettet for sent op fra et dyk gennem skyer og ramte en gård ved Fjeltstervang, 12 Km sydøst for Herning. Piloten, Flyverløjtnant Arne Ibsen Sørensen omkom.
- 20/10-54 Spitfire H.F Mk IXe, 41-420.
Under en prøveflyvning efter et motorskift skulle der landes i Rønne lufthavn. Piloten glemte at sætte understellet ud og flyet lander på maven og bliver derved stærkt beskadiget. Piloten, Kaptajn E. Møller slap uskadt. Flyet blev 5/1-55 opstillet som legeredskab på en legeplads i Rønne.

- 18/11-54 F-84G, SY-M (52-8350).
Styrtet ned syd for Barsø i Lillebælt efter en brand i venstre side af cockpittet. Piloten, Flyverløjtnant Carlo Mørup omkom.
- 06/12-54 F-84G, KP-X (51-9826).
Fløj som toer i en fire-skibsformation, men kom væk fra formationen og fløj i havet med stor fart, 16 Km vest for sydspidsen af Fanø. Piloten, Flyverløjtnant Ib Stein Pedersen omkom. Flyet er aldrig blevet fundet.
- 20/12-54 Meteor F Mk 4, 43-471.
Ødelagt ved en nødlanding på en mark ved Gammel Skørping efter at være fløjet tør for brændstof. Piloten, Flyverløjtnant Erik Pedersen blev reddet.
- 20/12-54 Meteor VII, 22-263.
Styrtet ned ved Skravad Mølle ved Møldrup. Flyet eksploderede efter at være blevet ramt af et lyn. Piloten, Flyverløjtnant Hans Kristensen og Menig Bruno Nyholm Jensen omkom.
- 24/12-54 F-84G, KU-O (51-10518).
Efter et motorstop over Sjællands Odde forsøgte piloten at svæve flyet til FSN Tirstrup, men måtte nødlandede ved Pindstrup nær ved flyvestationen. Piloten, Flyverløjtnant Karl Otto Semback blev reddet.
- 29/12-54 KZ-X, 65-642.
Styrtet ned i Farnborough, England, efter at halepartiet var brækket af. Piloten, Flightlieutenant A.L. Fawcette (RAF) omkom. De nærmere omstændigheder er ikke kendt. KZ-X flyene fik efter dette havari udstedt total flyveforbud og blev senere kasseret og ophugget.
- 07/02-55 F-84G, SE-E (51-10482).
Flyet blev nødlandet på en mark ved Roager, fordi det fik en birdstrike med en vildgås og piloten fejlagtigt stoppede motoren i ca. 1.200 fods højde. Piloten, Flyverløjtnant P.R. Hansen blev reddet. Flyet er senere repareret og taget i anvendelse igen.
- 09/02-55 F-84G, SY-E (52-2934).
Under en natnavigationflyvning opstod der problemer med radioen og kompasset. Piloten, Flyverløjtnant Jens Møller Jensen mistede orienteringen og reddede sig i katapult da flyet fløj tør for brændstof. Flyet styrtede ned ved Issum nær Essen i Tyskland.
- 15/02-55 F-84G, SI-E (51-10613).
Totalt udbrændt, da der efter et kompressorhavari under start fra FSN Skrydstrup opstod brand i motoren. Piloten, Flyverløjtnant Kurt Rønhof, fik stoppet flyet på banen og blev reddet.
- 15/02-55 F-84G, KP-F (51-9825).
Flyet fik motorstop i 16.000 fods højde på en position mellem Als og Ærø. Trods gentagne forsøg på genstart lykkedes det ikke at få motoren i gang. Piloten kunne se at han ikke kunne nå til FSN Skrydstrup i glideflugt og valgte derfor at afskyde tiptankene og nødlande på en sneklædt pløjemark nord for Tinglev. Flyet faldt til ro efter 350 meter og tog kun ringe skade. Efter en reparation var flyet klar til brug igen i oktober 1955. Piloten, Flyverløjtnant F.K. Larsen slap uskadt.
- 16/02-55 F-84G, SE-A (51-10475).
Efter overskydning af FSN Skrydstrup i dårligt og usigtbart vejr, kom piloten rundt og ville lande. Han blev imidlertid klar over at han ikke kunne nå ind til landingsbanen på det brændstof der var tilbage, så derfor drejede han af og ville lave en nødlanding. Efter at være trukket op over et hus, hvorunder flyet stallede, landede det på en mark. Under afløbet rammes en stor stak staldgødning, hvorved flyet blev kraftigt deformet. Piloten, Flyverløjtnant Ove Gunnar Nyborg blev reddet.
- 21/02-55 F-84G, KR-P (51-10159).
Flyet kørte af banen og blev ødelagt, fordi venstre hovedhjul brød sammen under starten fra FSN Karup. Piloten, Flyverløjtnant Henning Petersen blev reddet.
- 23/03-55 F-84G, KU-Z (51-10637).
Flyet styrtet i havet ved Svinkløv, fordi piloten mistede kontrollen over det, efter at have ramt og kollideret med flagmålet under en skydning. Piloten, Flyverløjtnant Poul Anker Andersen omkom.

- 30/03-55 F-84G, SE-F (51-10483).
Flyet fik motorstop på grund af en kompressorfejl ved Fårekrog, 4 Km Nordvest for Vamdrup. Piloten, Flyverløjtnant Poul Erik Skjøth forsøgte at redde sig med katapult, men omkom da han ikke kunne frigøre sig fra sædet og udløse sin faldskærm.
- 06/04-55 Harvard Mk IIb, 31-323.
Stallede umiddelbart efter starten fra FSN Værløse og styrtede ned. Piloterne, Flyverløjtnant Olaf Ohlsson og Kaptajn løjtnant Hans L. Laugesen blev reddet.
- 18/04-55 F-84G, K J (KP-J, 52-8338).
Under indflyvning til FSN Vandel stallede flyet i 10 meters højde på grund af for lav fart. Det ramte jorden før banen og højre vinge brækkede af. Flyet blev herefter slået om på ryggen og kurede 200 meter inden det kom på ret køl igen. Piloten, Flyverløjtnant Frede Madsen blev hårdt kvæstet.
- 24/04-54 Meteor F Mk 8, 44-486.
Nødlandet på bredden af Limfjorden, 3 Km øst for FSN Aalborg på grund af brændstofmangel efter langsom og ukorrekt GCA assistance. Piloten Flyverløjtnant A.W. Andresen blev reddet. Flyet er senere repareret og taget i anvendelse igen.
- 29/04-55 Bell 47D, 89-891.
Havareret i Kongelunden, vest for Kongelundsfortet. I et hover i ca. 1.5 meters højde under en træningsflyvning greb Flyverløjtnanterne B. Hansen og J. Aa. Gregersen fat i venstre mede, hvorved helikopteren fik overbalance og faldt til jorden. Piloterne, Flyverløjtnanterne C.F. Andersson og J.V. Pedersen blev reddet. Helikopteren blev repareret og taget i anvendelse igen.
- 07/05-55 F-84G, SE-H (51-10491).
Efter start fra FSN Skrydstrup valgte piloten understel og flaps op, hvorefter flyet sank igennem og ramte banen. Situationen kunne ikke reddes og efter en rutchetur på ca. 1.000 meter faldt flyet til ro ca. 75 meter fra flyvestationen. Piloten, Flyverløjtnant N.B. Jensen blev reddet. Flyet blev repareret og var klar igen den 27/1-56.
- 12/05-55 F-84G, KR-U (51-10246).
Havareret i Lyngby Skov ved Terndrup, fordi flyet ramte jorden under et loop. Piloten, Flyverløjtnant Poul Erik Johansen omkom.
- 18/06-55 Meteor F Mk 4, 43-474.
Havarerede 500 meter før landingsbanen på FSN Aalborg. Flyet stallede under landingen, ramte jorden hvor en vinge blev revet af, hoppede i luften igen og mavelandede. Piloten, Flyverløjtnant Dick Holm blev reddet.
- 27/06-55 Bell 47D, 89-893.
Nødlandet på vandet ud for Dragør efter at et halerotorblad ramte vandet og brækkede af, hvorved rotorakslen blev revet over. Piloterne, Kaptajn løjtnant C.J. Djørup og Flyverløjtnant C.F. Andersson blev reddet. Helikopteren blev bjærget, repareret og taget i anvendelse igen.
- 01/07-55 F-84G, SE-C (51-10479).
Under skydning mod jordmål på Rømø nordveststrand, fik piloten rettet flyet for sent op efter skydningen og ramte strandbredden bag skiverne, sandsynligvis på grund af at han har været så fikseret på målet at han har fejlbedømt afstanden. Piloten, Flyverløjtnant Hans Pauli Petersen omkom.
- 19/07-55 Meteor F Mk 4, 43-464.
Ødelagt ved en brand på FSN Aalborg, forårsaget af en eksplosion i flyets hovedbrændstoftank. De nærmere enkeltheder er ikke kendt.
- 26/07-55 Firefly, 64-626.
Piloten fejlbedømte højden under landingen på FSN Værløse og "tabte" flyet fra 70 fods højde hvorved højre vinge ramte jorden og flyet kurede hen ad banen. Piloten, Flyverløjtnant O. Christiansen og Tekniker, Math H. Lange blev reddet. Flyet er senere repareret og taget i anvendelse igen.
- 06/07-55 TG-3A-SW, 93-932.
Under en langdistanceflyvning ved danmarksmesterskabet for svævefly, var flyet endt på en mark ved Veirup i nærheden af Bramminge. Her blev det hentet af en KZ-VII der trak det tilbage til FSN Vandel. Efter udkobling i "ret god højde" begyndte piloterne et loop som afsluttedes med at flyet fløj ned gennem et hangartag. Piloterne, Oversergenterne Uffe S. Jacobsen og P.E. Nielsen omkom. KZ-VII, 62-624 der var parkeret i hangaren blev lettere beskadiget.

- 12/08-55 F-84G, KP-J (51-1048).
Havareret efter en hård landing på Rygge Airbase i Norge da flyet kom ind i slipstrømmen fra et andet fly. Højre bremse og dæk sprængtes og flyet kørte af banen. Piloten Flyverløjtnant E.M. Kristensen slap uskadt. Flyet er senere repareret og taget i anvendelse igen.
- 28/08-55 Proctor, OY-ACN (62-604).
Havareret i Limfjorden, 100 meter ud for Nr. Uttrup, efter at være gået i spin efter et loop. Piloterne, Per Friis Laursen og Erik Thomsen omkom.
- 29/08-55 F-84G, KR-L (51-10135).
Fik motorstop efter et kompressorhavari og styrtede ned på en mark, 9 Km sydøst for Ringkøbing. Piloten, Flyverløjtnant Peter Erfurt Skorstensgård reddet i katapult.
- 27/09-55 F-84G, KP-Q (51-9811).
Flyet skulle sammen med et andet, udføre et simuleret jordangreb under en øvelse. Piloten fik rettet for sent op og fløj i jorden 70 meter bag målet ved Glumsø, 10 Km fra Næstved. Piloten, Flyverløjtnant Per Block omkom.
- 04/10-55 F-84G, KP-R (51-9813).
Flyet fik en birdstrike med en grågås over Tranum der medførte deformation af luftindtag, sprængte bundplader i cockpittet, foldede plader udvendig ved cockpittet og udløsning af højre tiptank. Piloten, Flyverløjtnant O.S. Nordland landede på FSN Karup. Flyet blev efterfølgende kasseret.
- 17/11-55 Firefly, 64-627.
Under landing på Rønne lufthavn blokerede bremsen. Flyet rejste sig på næsen, tippede over på venstre vinge og landede på ryggen. Piloterne, Flyverløjtnant Henning Abel Møller og Fenrik K.S. Lund blev reddet.
- 18/11-55 F-84G, KR-O (51-10150).
Under kunstflyvning mistede piloten kontrollen over flyet. Det kom i et stejlt dyk og fløj i jorden med stor fart ved Kaas Bredning. Piloten, Flyverløjtnant Sven Diget-Sørensen omkom.
- 08/12-55 F-84G, KU-W (51-10017).
Flyet kom væk fra formationen og fløj i jorden med stor fart ved Hjerik. Piloten, Flyverløjtnant Orla Nulleman Petersen omkom.
- 27/12-55 Harvard AT-6D, F-TERV (42-85286).
Havareret under landing på Base Ecole 707, Marrakech på grund af fejl i højre understelsben. Flyet blev efterfølgende repareret og taget i anvendelse igen.
- 29/12-55 F-84G, SY-D (52-2933).
Lige efter start på en formationsflyvning fra FSN Skrydstrup, opstod der problemer med det venstre hovedunderstelsben. Flyet kom herefter væk fra formationen og fløj i jorden ved Bevtøft. Piloten, Flyverløjtnant Leif Holmstrøm Petersen omkom.
- 11/01-56 F-84G, SY-G (52-3078).
Piloten mistede kontrollen over flyet, da han under en formationsflyvning kom ind i skyerne. Piloten, Flyverløjtnant Hans Christian Vestergård reddede sig i katapult, mens flyet styrtede ned 1 Km sydvest for Gadbjerg.
- 12/01-56 Harvard Mk III, 32-351.
Under en flyvning i dårligt vejr fra Kastrup til FSN Karup, styrtede flyet ned ved Herstedvester (Langagergård ved Herstedvester Radiosender). De er tilsyneladende er fløjet direkte ned i jorden, efter at have mistet kontrol i lav højde pga. dårligt vejr og defekte instrumenter. Piloterne, Kaptajn Flyverløjtnant Erik Rudolf Jensen og Flyverløjtnant Frede Madsen omkom. De havde begge været i Holland efter F-84G fly, og var på vej hjem
- 18/01-56 Meteor NF Mk 11, 53-507.
Nødlandet på en mark ved Hvorup efter motorstop under en interception over Vårbjerg Huse. Piloterne havde så travlt med interceptionen at de først opdagede at venstre motor var stoppet da hastigheden var nede på 170 knots. Motoren kunne ikke genstartes, så kursen blev sat mod FSN Aalborg på én motor. I 12.000 fods højde, ca. 33 Km fra flyvestationen, stoppede også denne motor og flyet måtte nødlandes. Piloten, Flyverløjtnant P. Hansen og Navigatøren Flyverløjtnant H.O.A. Kjeldsen blev reddet. Årsagen til motorhavariet var vand i brændstoffiltrene. Flyet blev senere repareret og taget i anvendelse igen.

- 02/02-56 F-84G, KP-K (51-1101).
Flyet var fører for en formation på fire F-84G, der skulle øve angreb mod en jernbaneviadukt syd for Bramminge. Under angrebet trak piloten flyet meget kraftigt op og forsvandt i skyerne, der lå i 1.200 fod. Da flyet derefter kom ned var dykvinklen for stor, og flyet ramte jorden med stor kraft. Piloten, Flyverløjtnant Franz Vogel-Nielsen omkom.
- 10/02-56 F-84G, SI-K (51-10665).
Fløj i jorden med stor fart ved Toftlund efter et dyk fra 16.000 fods højde. USAF piloten, Major Edward M. McMillan omkom.
- 14/02-56 F-84G, SI-D (51-10610).
Under en formationsflyvning mistede piloten kontrollen over flyet, og det styrtede ned ved Horne, 10 Km sydvest for Ølgod. Piloten, Flyverløjtnant Orla Holm Jensen reddede sig i katapult.
- 20/02-56 Oxford, OY-DYI (21-234).
Havareret ved FSN Tirstrup. De nærmere enkeltheder er ikke kendt.
- 08/03-56 F-84G, KP-Y (51-9895).
Under forskellige kunstflyvningsmanøvrer i 10.000 fods højde, begyndte flyet at rulle ukontrollabelt rundt og vendte derefter næsen nedad. Piloten, Flyverløjtnant Aksel Bjerregård Sørensen mistede kontrollen over flyet da styrepinden "frøs fast", og reddede sig i katapult, mens flyet ramte jorden ved Enge nær Skals.
- 22/03-56 F-84G, KR-G (51-1197).
Under en simuleret nødlanding på FSN Karup fik flyet motorproblemer og måtte landes med understellet oppe. Piloten, Flyverløjtnant Aksel Koggersbøl blev reddet, mens flyet udbrændte.
- 23/03-56 F-84G, KU-F (51-10781).
Under indflyvning til FSN Karup rullede flyet langsomt til venstre og ramte jorden med den ene tiptank. Flyet rullede rundt og blev ødelagt og piloten, Flyverløjtnant Ib Uhrenholt-Jørgensen omkom. Årsagen til at flyet rullede var at den ene tiptank, på grund af en fejl, var fyldt helt op med brændstof, og den deraf opståede ubalance har tippet flyet over.
- 04/04-56 F-84G, SY-F (52-3071).
Flyet styrtet ned ved Ankjær, 7 Km sydøst for Vejle, efter problemer med styringen. Piloten, Flyverløjtnant Christian Bennedikt Davidsen, reddede sig i katapult.
- 05/04-56 Bell 47D, 89-893.
På vej hjem efter en instruktionsflyvning blev det besluttet at eleven skulle have en 10 minutters soloflyvning som afslutning på træningen. På vejen hjem ville eleven have instruktøren til at vise sig hvordan man lavede stallturns i helikopteren. Efter dette blev der landet og eleven startede med en passager. Han startede med at lave en serie voldsomme manøvrer, med flere stallturns. Efter 3 - 4 af disse kom helikopteren ind i lav højde, trak voldsomt op og lavede et skarpt drej så halen pegede lige op og hovedrotoren stod vertikalt. Helikopteren stallede og faldt herefter til jorden, 100 meter fra begrænsningen til Kastrup lufthavn. Piloten, Flyverløjtnant Kaj Berthelsen og Math Niels Vagn Møller omkom.
- 11/04-56 F-84G, KR-T (51-9998).
Under forskellige kunstflyvningsmanøvrer mistede piloten kontrollen over flyet, fordi det gik i et spin samtidig med der var problemer med brændstoftilførslen fra den ene tiptank. Piloten, Flyverløjtnant Hans Ole Ladegård Pedersen reddede sig i katapult, mens flyet styrtede ned i Kompedal plantage ved Ilskov.
- 19/04-56 Meteor NF Mk 11, 51-505.
Havareret under en natnavigationflyvning fra FSN Aalborg. Da flyet overfløj Brande, som var et af punkterne på ruten, kom det ind med lav fart i ca. 800 fods højde, passerede byen og drejede for at komme på den nye kurs. Flyet lavede et meget snævert drej, men da farten ikke var tilstrækkelig stallede flyet og faldt til jorden 1,5 Km sydvest for byen. Piloten, Flyverløjtnant Erik Jessen og navigatøren, Flyverløjtnant Bent Asger Nielsen omkom.
- 27/05-56 F-84G, SY-Q (52-8433).
Efter en opvisning med 16 F-84G fly over Holbæk, kom flyet under indflyvning til landingen på FSN Skrydstrup væk fra formationen og fløj i jorden ved Marstrup, syd for Haderslev. Piloten, Flyverløjtnant Åge Ejnar Madsen omkom.

- 28/05-56 F-84G, SE-K (51-10502).
På en eskadrillerotation til RAF Brüggen i Tyskland, lød der pludseligt et skarpt smæld fra motoren, samtidig med at flyet begyndte at ryste. Gashåndtaget blev trukket tilbage og kursen sat mod basen. Da gashåndtaget blev ført frem for at få lidt ekstra motorkraft til landingen indtraf en meget kraftig eksplosion og motoren stoppede, samtidig med at der stod kraftige flammer ud af dykbremse og næsesektionen. Under landingen svigtede bremserne og flyet kørte af banen og de 1.200 skud krigsammunition, som flyet medførte begyndte at eksplodere. Alle forsøg på at stoppe branden blev, på grund af den eksploderende ammunition opgivet og flyet udbrændte. Piloten, Flyverløjtnant Birche Meier Lauritsen blev reddet. Årsagen til motorhavariet var et kompressorhavari.
- 04/06-56 Hunter F Mk 51, 47-405.
Flyet havareret da det under en formationsflyvning fra FSN Skrydstrup pludselig rullede rundt og dykkede ned gennem skyerne og fløj direkte ned i jorden ved Gern skole. Årsagen til havariet har ikke kunne fastslås med sikkerhed, men skyldes sandsynligvis, at piloten efter start kom ud for påvirkninger, sandsynligvis iltmangel, der gjorde ham fysisk uegnet til at føre flyet på en betryggende måde. Piloten, Flyverløjtnant H. Christensen Evald omkom.
- 06/06-56 Firefly, 64-626.
Mavelandet på Esbjerg Flyveplads fordi piloten glemte udsætning af understellet Piloterne, Flyverløjtnant K.Aa. Holst og Math B. Lyngbye blev reddet. Flyet blev senere repareret og taget i anvendelse igen.
- 14/06-56 F-84G, KP-P (51-9809).
Under en fotoskydning konstaterede piloten, Flyverløjtnant E. Hansen, at pinden føltes mærkeligt. Den var løs og kunne løftes op og ned. Efter landingen konstaterede teknikerne at en stor del af nitterne i bunden af cockpittet og fremad i flyet var sprængt på grund af gentagne overstress. Flyet blev herefter kasseret og kannibaliseret.
- 09/07-56 F-84G, KU-J (51-10506).
Under lavflyvning ramte flyet vandet med bagkroppen. Piloten, Flyverløjtnant Herbert Hansen fik flyet op i 1.000 fods højde inden han skød sig ud med katapult, men omkom da faldskærmen, på grund af den lave højde ikke nåede at folde sig ud. Flyet styrtede ned ved Risgårde Bredning ved Hvalpsund.
- 03/08-56 F-84G, KP-V (51-10203).
Havareret på FSN Værløse. Under en Touch-and-Go stallede flyet, faldt igennem fra 7 fods højde og ramte banen. På grund af at flyet var tungt lastet eksploderede alle dækkene og understellet brød sammen. Piloten, Flyverløjtnant Leif Terkelsen blev reddet.
- 12/08-56 KZ-VII, 63-618.
Under starten fra en mark nordøst for FSN Karup med et svævefly på slæb, stallede flyet på grund af en forkert anvendt Flap Setting og højre vinge ramte en betonmast. Piloten, Flyverløjtnant S.Aa. Braad slap uskadt. Flyet er senere repareret og taget i anvendelse igen.
- 14/01-57 Firefly, 64-629.
Havareret under landing på FSN Værløse. På grund af en fartmålerfejl blev flyet landet med al for stor fart. Piloten, Flyverløjtnant Palle Elmquist Bentsen og Tekniker Oversergent Bjørn Lyngbye blev reddet.
- 15/02-57 Harvard AT-6D, F-TELV (42-88041).
Beskadiget efter kollision på jorden med Harvard 51-17128. Flyet blev efterfølgende repareret og taget i anvendelse igen.
- 18/02-57 F-84G, SE-H & SE-P (51-1064 & 51-10216).
De to fly var med i en fire-skibsformation under indflyvning til FSN Skrydstrup, da Piloterne mistede kontrollen over flyene, efter at være kommet ind i slipstrømmen fra de to andre fly i formationen. Flyverløjtnant Per Kirstein Hansen i SE-H reddede sig i katapult, mens flyet ramte jorden ved Genner. SE-P blev nødlandet på flyvestationen, men var så beskadiget at det blev kasseret. Piloten, Flyverløjtnant Erik Seitzberg slap uskadt. De efterfølgende undersøgelser viste, at på grund af den voldsomme turbulens havde SE-P's venstre tiptank slået højre hale- og øverste halvdel af sideroret af SE-H.
- 20/02-57 Firefly, 64-628.
Lige efter starten fra Esbjerg lufthavn kom slæbemålet i sving. Piloten vendte om for at lande igen, men under et venstredrej i 150 fod satte motoren ud, fordi en fuel selector stod i Off og flyet styrtede ned. Flyverløjtnant Palle Kragh og Oversergent Joe C. Christensen slap uskade.

- 25/02-57 F-84G, KP-P (52-2991).
Under en simuleret nødlanding på FSN Karup med understellet oppe, ramte flyet banen og mavelandede. Piloten, Kaptajnløjtnant Ib Hellekov Jensen blev reddet. Flyet er senere anvendt til undervisning på mekanikerskolen på FSN Værløse med kodebogstaverne TR-K.
- 25/04-57 F-84G, AT-H (51-9637).
Lige efter start fra FSN Aalborg faldt begge tiptankdæksler af og venstre tiptank rev sig løs. Piloten mistede herefter kontrollen over flyet, som styrtede ned i Limfjorden ved Løgstør Bredning nordøst for Livø. Piloten, Flyverløjtnant Sven Tage Wagn Eriksen reddede sig i katapult.
- 21/06-57 Meteor NF Mk 11, 51-513.
Under slæbemålsflyvning over Jammerbugten løb flyet tør for brændstof, da piloten havde lukket af for External Fuel, og flyet måtte nødlandes på strandbredden. Piloterne, Flyverløjtnanterne B. Johannesen og T.O. Smith blev reddet. Flyet blev repareret og taget i anvendelse igen.
- 08/07-57 F-84G, SY-L (52-8328).
Piloten mistede kontrollen over flyet efter at en tiptank havde revet sig løs. Flyet styrtede ned 2 Km nordvest for Bogø, mens piloten, Flyverløjtnant Hother Bertram Nielsen blev reddet i katapult.
- 25/07-57 F-84G, KU-Q (51-10521).
Ødelagt ved en mavelanding på Oldenburg Airbase i Tyskland, efter et motorstop i 32.000 fods højde over Cuxhaven. Piloten, Flyverløjtnant Elo Jacobsen blev reddet.
- 08/08-57 F-84G, KP-Z (51-9948).
Under kunstflyvningsmanøvrer sammen med et andet fly, fik flyet motorstop. Piloten, Flyverløjtnant Per Kimose Thomsen, svævede flyet ud til kysten og sprang ud med katapult, men omkom da faldskærmen ikke nåede at folde sig ud. Flyet styrtede ned ved Dejret i Kalø Vig.
- 21/08-57 F-84G, SY-U (51-9723).
Umiddelbart efter start fra FSN Skrydstrup fik piloten problemer med flyet på grund af understelsproblemer og et kompressorstall. Flyet blev forsøgt nødlandet, men havarerede ved Toftlund. Piloten, Flyverløjtnant Hother Bertram Nielsen omkom.
- 22/09-57 F-84G, SY-G & SY-Y (51-9970 & 51-9997)
Kollideret i luften ved Vemmetofte Strandskov. Ved sammenstødet blev SY-G kun lettere beskadiget, men efter et stykke tid kunne piloten, Flyverløjtnant Kurt Anders Jørgensen, ikke bevare kontrollen over flyet, og reddede sig i katapult 10 Km sydøst for Køge. SY-Y mistede hele næsepartiet og faldt straks til jorden. Piloten, Flyverløjtnant Tom Hjortshøj Jessen omkom.
- 09/11-57 Bell 47D, 89-891.
Under en prøveflyvning på FSN Værløse, i et hover i 10 meters højde skete der et brud på halerotorakslen og landing med autorotation blev foretaget øjeblikkeligt. Ved den hårde landing blev et rotorblad revet af og beskadigede halen på Pembroke 69-692. Piloterne, Flyverløjtnanterne Hans Lauge Jeritslev og Thorsten Gjerulff blev reddet. Helikopteren blev repareret og taget i anvendelse igen.
- 18/11-57 Meteor NF Mk 11, 51-510.
Under en natflyvningsøvelse skulle der laves interceptioner af andre Meteor 11 fly. Under en af disse hvor målflyet blev intercepted ud for havnen på Livø observerede piloten fra målflyet en skygge under sig og kort tid efter en hvid stribe i vandet. Flyet var tilsyneladende havareret i vandet 4 Km nord for Livø. Havariårsagen er sandsynligvis den, at piloten har foretaget en fejlagtig bedømmelse af sin flyvestilling, fordi han har fløjet på instrumenter og delvis efter målflyets navigationslys og lys fra jorden. Piloten, Flyverløjtnant Jens Peter Juul Jensen og navigatøren, Flyverløjtnant Morten Gregersen omkom.
- 25/01-58 RF-84F, 37581.
Meget svært beskadiget ved en nødlanding på Balling mark i Nordjylland. Flyet fløj i tåget og diset vejr tør for brændstof, fik motorstop og måtte nødlandes. Piloten, Flyverløjtnant J. A. Jensen blev reddet. Flyet blev genopbygget med brug af næsesektionen fra den havarerede KA-G (53-7642).
- 25/01-58 F-84G, KR-X (51-11224).
Flyet ødelagt da understellet brød sammen, da det på grund af meget tåget vejr blev landet ved siden af banen på FSN Karup. Piloten, Flyverløjtnant Wagn Langebæk blev reddet.

- 25/01-58 F-84G, KU-B (52-8305).
Piloten kunne på grund af dårligt vejr, ikke lande på FSN Karup. Flyet styrtede ned sydvest for Flyvestationen da det løb tør for brændstof. Flyverløjtnant Victor Høj reddede sig i katapult.
- 25/01-58 F-84G, KP-X (51-10820).
Efter et mislykket landingsforsøg i dårligt vejr på FSN Karup, fik flyet motorstop og styrtede ned ved Firehuse. USAF piloten, Major Westwood Hugh Fletcher Jr. reddede sig i katapult.
- 20/02-58 Meteor NF Mk 11, 51-514.
Efter endt prøveflyvning hvor der intet unormalt var at bemærke, skulle flyet lande på FSN Aalborg. Højre hovedhjul ville ikke komme ud, 4 - 5 forsøg blev udført med positive og negative G-påvirkninger, men uden resultat. Da brændstofmængden blev kritisk blev nødsystemet til udsætning af understellet forsøgt anvendt, men da også dette mislykkedes blev flyet landet på venstre hovedhjul og næsehjul, med deraf meget omfattende skader som resultat. Piloten, Flyverløjtnant Erik Hansen og navigatøren, Flyverløjtnant Arne Clausen Bach slap uskadt. Årsagen til at højre hovedhjul ikke kunne nedfældes var at en bolt var faldet ud på grund af en manglende split.
- 17/03-58 F-84G, SE-Q (51-10761).
Under et simuleret raketangreb mod et antal køretøjer på jorden, ramte flyet en gård ved Uhe nær Give, hvis ene længe blev beskadiget. En anden gård 125 meter fra nedslagsstedet nedbrændte da motoren gennembrød længerne. Piloten, Flyverløjtnant Hans Christian Emil Fritz Ahlefeldt-Laurvig omkom. De efterfølgende undersøgelser konkluderede at piloten i for høj en grad havde sin opmærksomhed henledt på målet, og derfor påbegyndt udretning fra dykket for sent.
- 02/06-58 RF-84F, KA-G (53-7642).
Under opstart på FSN Karup sprængtes turbostarterens turbineskovle som gennemhullede hovedtanken og overrev el-ledninger hvorefter gnister antændte brændstoffet og flyet brændte. Piloten, Flyverløjtnant Svend Jørgen Hansen Johnsen blev reddet. Næsesektionen af flyet er senere blevet anvendt til reparation af 37581.
- 09/06-58 Harvard Mk IIb, 31-304.
Efter loop i lav højde stallede flyet på toppen, ramte banen på FSN Tirstrup med undersiden af kroppen og brød i brand. Piloterne Flyverløjtnant Aage Pedersen og Fenrik Jørn Hallum blev begge kvæstet.
- 11/06-58 F-84G, KP-Y (51-9774).
Under en flyvningen i 4-skibs formation faldt højre understelsben ud og piloten mistede kontrollen over flyet. Det fløj herefter i havet med stor fart ved Hals Barre, 18 Km sydøst for Hals. Piloten, Flyverløjtnant Åge Høj Pedersen omkom.
- 26/06-58 Harvard Mk.IIb, 31-325.
Styrtet ned på Torning Mark, 3 Km sydøst for Christiansfeld. Under øvelse i kunstflyvning og spin kunne flyet ikke bringes ud af et frivilligt påbegyndt højre spin fra ca. 6.000 fods højde. Piloterne, Flyverløjtnanterne Peter Gert Jensen og Hans Hansen omkom.
- 27/06-58 F-84G, SY-M (51-16678).
Under en simuleret nødlanding på FSN Skrydstrup ramte flyet jorden ca. 140 meter før landingsbanen og blev ødelagt. Piloten, Flyverløjtnant Benny Sterregaard blev reddet.
- 05/08-58 Bell 47J, 87-895.
Totalhavareret ved Kangerdluarssuk fjorden, syd for Narssarssuaq på Grønland. Turbulens i kløften tvang helikopteren ned mod bunden, hvor hovedrotoren i 2 meters højde ramte en klippevæg. Helikopteren faldt til jorden og brød i brand. Piloten, Flyverløjtnant Niels Bjørn Jensen, Stud. Mag. Mogens Greve og Geolog John S. Ferguson blev reddet.
- 07/08-58 F-84G, SI-R (51-10721).
Havareret i Århus Bugt, 2 Km nordøst for Issehoved på Samsø. Flyet fløj i havet under lavflyvning, sandsynligvis fordi piloten blev desorienteret fordi vandoverfladen var helt rolig, uden bølger og krusninger. Piloten, Flyverløjtnant Max Hornuff omkom.
- 18/09-58 RF-84F, KA-E (37571).
Havareret undervejs til en eskadrillerotation på Jever Airbase i Tyskland. I dårligt vejr med lavthængende skyet, ramte flyet et højdedrag i Deisterberge ved Lauenau, 20 Km sydvest for Hannover og blev ødelagt. Piloten, Flyverløjtnant Ole Krog Jørgensen omkom.

- 10/10-58 F-84G, AT-G (51-9676).
Piloten landede ved siden af banen på FSN Aalborg, og næsehjulsunderstellet brød sammen. Flyet blev aldrig repareret selv om det kun var lettere beskadiget. Piloten, Flyverløjtnant A.C. Nielsen blev reddet.
- 21/10-58 Pembroke, 69-695.
Havareret vest for Esbjerg ca. 12 Km syd vest for Vyl Fyrskib. Årsagen er ukendt, men formodentlig har vingen ramt en bølgetop under et low level drej og flyet er fløjet i havet. Piloten, Flyverløjtnant Tage Bolt Hansen, Navigatøren Flyverløjtnant Villy Bjarne Gustafsen, Overfenrik Kristian Sørensen Lund og Oversergent Herluf Eigil Nielsen omkom. Flyet er trods ihærdig eftersøgning aldrig blevet lokaliseret. Ikke før den 31/5-79, hvor den ene motor blev fisket op af fiskekutteren "Ceylon" fra Hvide Sande, på en position vest for Vyl fyrskib på 43 meter vand.
- 01/11-58 F-84G, AT-B (51-9674).
Havareret under landingen på FSN Aalborg, da piloten ikke kunne få næsehjulsunderstellet ud og låst, på grund af en knækket gaffelcylinder. Piloten, Flyverløjtnant A.C. Nielsen blev reddet. Flyet blev repareret efter uheldet, men allerede den 29/11-58 blev det kasseret og kannibaliseret.
- 04/11-58 Harvard AT-6D, F-TEUI (424-81486).
Havareret Zidi Zouine. Kørte af banen under landing. Flyet blev efterfølgende repareret og taget i anvendelse igen.
- 17/11-58 F-84G, KU-F (51-10490).
Under landing, i kraftig sidevind på en regnvåd bane, på Örlund Airbase I Norge punkterede ét af hovedhjulene. Flyet kørte herefter af banen og venstre hovedunderstelsben brød sammen, med store beskadigelser af flyet til følge. Piloten, Flyverløjtnant Erik Werner Petersen blev reddet. Flyet var så beskadiget at det blev kasseret.
- 24/11-58 F-84G, SY-X (51-10754).
Piloten kom væk fra formationen og kolliderede med nogle højspændingsledninger ved Gram, hvorefter flyet styrtede ned ved Arnum Nykro, 7,5 Km fra Toftlund. Piloten, Flyverløjtnant Claus Bugge Garn omkom.
- 01/12-58 F-86D, AB-M (51-6090).
Under sin anden tur på flytypen, lavede piloten nogle uautoriserede rulninger der resulterede i at hood'en blev utilsigtet afskudt i 27.000 fods højde. På grund af påvirkninger fra den kraftige luftstrøm kunne piloten ikke manøvrere sig ud af situationen, og flyet gik i spin og senere i en spiraldykning. Piloten, Flyverløjtnant Poul Erik Sucksdorff Olsen reddede sig i katapult, mens flyet landede i Hvorup mose, tæt ved FSN Aalborg. Der er ikke efterfølgende fundet tekniske fejl eller mangler ved flyet, der kunne være årsag til havariet.
- 08/12-58 Hunter F Mk 51, 47-414.
Havareret ved Bjørnholm, nordøst for FSN Tirstrup efter et motorstop, forårsaget af brændstofmangel. Radarstationerne på jorden forvekslede flyet med et andet og dirigerede det rundt i forskellige retninger indtil det løb tør for brændstof. Piloten, Flyverløjtnant Leif Back reddede sig i katapult.
- 27/01-59 F-84G, KP-G (51-9814).
Flyet fløj som toer i en fire-skibsformation, der øvede angreb mod jordmål i skydeområdet ved Tranum. Flyet blev rettet for sent op og ramte jorden ca. 250 meter bag målet med stor kraft. Piloten, Flyverløjtnant Kaj Aage Larsen omkom.
- 20/02-59 F-84G, SI-N (51-10656).
Styrtet ned i dårligt vejr ved Nørre Vilstrup, 5 Km syd for Haderslev, efter problemer med brændstofførselen til motoren. Piloten, Flyverløjtnant Ib Kildahl Nielsen, reddede sig i katapult.
- 26/02-59 F-84G, AT-A (51-9675).
Piloten var elev ved træningsfligten og under omskoling til F-84G. Under en træningstur sammen med andre F-84G fly, kom flyet væk fra formationen. Øjenvidner troede at flyet ville falde ned i Hjørring, det fløj lavt hen over godsbanegården og Holmegårdsskolen, men det er øjensynlig lykkedes for piloten at dreje flyet væk fra byen. Flyet gik helt i opløsning inden det ramte jorden med stor kraft ved gården Vester Tirup, 1,5 Km nordøst for Hjørring. Piloten, Flyverløjtnant Leif Ardahl omkom. Årsagen til styrtet er ukendt, men piloten har sandsynligvis fået et ildebefindende eller også er der sket en fejl ved motoren.

- 09/07-59 F-84G, SE-O (51-10037).
På vej hjem til FSN Tirstrup fra en luftmålsskydning observerede piloten at radiokompasset ikke virkede. Han besluttede at lave en normal anflyvning og landing, men da hastigheden var for høj besluttede han at lave en "touch and go". Da pinden blev trukket tilbage for at få flyet i luften igen føltes det som om pinden sad fast. Med begge hænder på pinden lykkedes det at få flyet i luften med næsen så højt i vejret at flyet stallede og ramte banen igen. Piloten besluttede at afbryde starten, men flyet var kommet ud af kurs og kørte af banen, hvorved næsehjulet brækkede af og flyet blev ødelagt. Piloten, Flyverløjtnant B. Bundesen slap uskadt.
- 31/07-59 Oxford, OY-FAS (21-238).
Havareret ved Snoldelev-Højstrup. De nærmere enkeltheder er ikke kendt.
- 10/08-59 F-84G, SE-J (51-10499).
Flyet ramte jorden ca. 200 meter bag målet under en angrebsøvelse i skydeterrænet i Oksbøl, fordi flyet blev rettet for sent op efter angrebet. Piloten, Flyverløjtnant Samuel Andersen omkom.
- 05/09-59 Pembroke, 69-693.
Under en patientevakuering fra Englandsbåden "Kronprins Frederik" sammen med en S-55C, opstod der kraftige rystelser i venstre motor på grund af et stempelhavari på to cylindre. Motoren blev stoppet og kursen sat mod FSN Aalborg. Da højden ikke kunne holdes, blev alt overskydende udrustning kastet overbord, men dette hjalp ikke og flyet måtte nødlandes på en mark ved Mosbæk ved Års, hvorved næsehjulsunderstellet brød sammen, med større skader på forkroppen til følge. Piloterne, Flyverløjtnanterne F. de Lichtenberg og J. Ring, samt Oversergent J.I. Weichel, Math K.O. Andersen og Math N.H. Jørgensen blev reddet. Flyet blev senere repareret og taget i anvendelse igen.
- 10/10-59 Babyfalk, 94-941.
Under en landing på FSN Aalborg trykkes næsen på svæveflyet utilsigtet ned, således at medeforkanten ramte jorden og pløjede en 4 meter lang fure i græsset. Plexiglaskuplen splintredes da planroden blev trukket ind i cockpittet. Piloten trak i pinden, så flyet rullede 5 - 6 meter inden medeforkanten igen ramte græsset og pløjede en ny 4 meter lang fure, inden det stoppede med næseskærmen trykket ind. Piloten, Math Niels Helge Bojesen slap uskadt. Hovedjælken var blevet trukket ud af sine beslag ved den hårde opbremsning, som uheldet havde medført.
- 20/10-59 Meteor T Mk 7, 22-269.
Havareret ved Filipdal, 3 Km nordøst for Besser på Samsø fordi canopy'et rev sig løs i ca. 900 meters højde og slog besætningen bevidstløs. Det knustes herefter mod haleroret, hvorefter flyet dykkede og ramte en bakketop. Piloterne, Flyverløjtnant John Kroll og Kaptajn Jørgen Grotum Berg omkom.
- 59 Olympia 2, OY-BIX (Z-961).
De nærmere omstændigheder er ikke kendt.
- 09/01-60 Meteor T Mk 7, 22-266.
Piloten, der var under omskoling til typen, lavede enmotors landingsøvelser på FSN Karup. Under en af landingerne kom flyet ind med for lav fart og stallede. Piloten mistede herefter kontrollen over flyet og styrtede ned. Piloten, Flyverløjtnant Børge Verner Pedersen omkom.
- 19/01-60 Hunter F Mk 51, 47-415.
Under flyvning I 20.000 fods højde fik flyet motorstop. Piloten, Flyverløjtnant Kurt Rasmussen, forsøgte flere gange at genstarte motoren men uden held. Under forsøgene på at starte motoren havde flyet mistet så meget højde, at han var nødsaget til at redde sig i katapult. Befriet for vægten af piloten, satte flyet nu kursen mod FSN Skrydstrup, hvor den foretog en næsten perfekt mavelanding på hovedbanen. Skaderne på flyet var minimale, så en genopbygning var på tale, men dette blev opgivet.
- 11/02-60 T-33A, TR-146.
Nødlandet ved Abkær, 8 Km sydøst for FSN Skrydstrup efter et motorstop i 800 fods højde, forårsaget af is i brændstoffiltret. Piloterne, Flyverløjtnanterne B.M. Petersen og H.C. Fehrman blev reddet. Flyet er senere repareret og taget i anvendelse igen.
- 09/03-60 F-86D, AB-K (51-6017).
Havareret i Limfjorden, 1,4 Km vest for flyvestationen under en GCA finale til landing på FSN Aalborg. Flyet fik motorstop på grund af brændstofmangel efter overskridelse af maximum flyvetid. Piloten, Flyverløjtnant S.G. Malmroes skød sig ud med katapult, men omkom fordi faldskærmen, på grund af den lave højde, ikke nåede at folde sig ud.

- 19/03-60 F-84G, KP-S (51-9793).
Under motorafprøvning inden start fra FSN Aalborg, hørtes pludseligt et højt knald fra motoren efterfulgt af en serie mindre knald samtidig med at røg trængte ind i cockpittet. Piloten, Kaptajn løjtnant Thorkild Kjeldsen forlod flyet og så at flammer stod da ud fra området bag dykbremsen. Årsagen til motorhaveriet var flere knækkede kompressorblade, med en efterfølgende brand i motoren til følge.
- 24/03-60 F-84G, KP-M (51-10624).
Styrtet ned i Høgild Mose, 4 Km nordøst for FSN Karup, lige efter start på en natflyvningsøvelse. Piloten, Flyverløjtnant Jørgen Flemming Rasmussen omkom.
- 09/05-60 Pembroke, 69-693 & 69-694.
Håndbremsekablet knækkede på 69-694 da flyet kørte ind til parkering. Piloten kunne ikke styre det og påkørte den parkerede 69-693. Dette medførte omfattende skader på højre vinge, propel og næseparti, og på 69-693 blev venstre vinge beskadiget og forkroppen svært bulet omkring cockpitsektionen. Besætningen, Flyverløjtnant O. Andersen, Flyverløjtnant S. Jessen, Oversergent E. Thingbo og Oversergent E.D. Christiansen i 69-694 slap uskadt. Flyene blev aldrig repareret, men blev i stedet opmagasineret på FSN Værløse indtil de i december 1963 blev ophugget.
- 04/08-60 Piper Cup, 66-653.
Havareret ved Valnæsgård marker på Nordfalster. Piloten, der var elev på FSN Avnø var i færd med at indøve "kort start op over en forhindring", da han trak flyet for hårdt op. Det stallede og "tabte" den ene vinge og da han vidste ikke hvad han skulle stille op i en sådan situation, røg flyet direkte på næsen ned i en roemark og blev ødelagt. Piloten slap uskadt.
- 09/08-60 T-33A, DT-835.
Under en skoleflyvning fra FSN Aalborg fik flyet motorproblemer, med kraftige rystelser fra motoren. Da et skift til nødsystemet ikke havde den ønskede virkning blev motoren stoppet. Flere forsøg på genstart mislykkedes, og da det stod klart at FSN Aalborg ikke kunne nås, blev flyet nødlandet. Det blev svævet helt ud inden der blev lavet en blød landing ved Hornum Sø, 8 Km fra Års. Piloten, Flyverløjtnant Karl Kristian Jensen og passagereren Kaptajn E.T. Larsen slap uskadt. Årsagen til motorproblemerne skyldtes isdannelser i brændstofsyste­met. Flyet er senere repareret og taget i anvendelse igen.
- 07/10-60 Harvard AT-6D, F-TEPQ (44-81059).
Havareret Zidi Zouine. Kørte af banen under start. Flyet blev efterfølgende repareret og taget i anvendelse igen.
- 19/10-60 Hunter F Mk 51, E-406.
Flyet var på en mission hvor Canadiske Sabres skulle interceptes og der skulle udføres air combat. Missionen forløb som planlagt, men under et drej lød der et højt knald fra motoren, samtidig med den gik i stå. Fra et andet fly kunne piloten se at der var opstået et stort hul i siden af bagkroppen. Piloten satte kursen mod FSN Vandel, men da flyet nåede ned i 1.500 fod og Flyvestationen ikke var i sigte reddede piloten, Flyverløjtnant Kurt Mogens Rasmussen sig i katapult, mens flyet fortsatte og mavelandede ca. 4 Km Øst for Flyvestationen. Årsagen til motorhaveriet er at højtryksturbinen er sprængt og ca. en halv meter af den ydre del af turbineskiven er slynget ud gennem fuselagen.
- 08/11-60 Hunter F Mk 51, E-413.
Umiddelbart før landing på FSN Vandel, blev piloten indblandet i en dog fight med 4 F-84G fly. I et forsøg på at ryste dem af, udførtes et par optræk, dyk og til sidst en kraftig stigning, hvorunder motoren i stå. Piloten forsøgte uden resultat at få den startet igen. Understellet blev sat ud og piloten nødlandede på FSN Vandel. Under landingen punkterede venstre hovedhjul, og flyet fortsatte ud over baneenden og stoppede først 525 meter ude i terrænet, hvorved hovedunderstellet blev flået af, næsehjulet trykket bagover med svære skader på planer og fuselage til følger. Piloten, Flyverløjtnant K. Marslev slap uskadt. Årsagen til motorstop­pet er ikke kendt.
- 09/11-60 Piper Cup, 66-657.
Styrtet ned ved Bække, nær FSN Vandel. Flyet stallede i ca. 300 fods højde og faldt direkte til jorden. Piloten, Løjtnant P. Andersen og eleven, Premierløjtnant K. Erhardt­sen omkom.
- 17/11-60 F-84G, A-537 (51-10537).
Flyet fik et motorhavarie i 20.000 fod over Osnabrück. Piloten, Kaptajn R. S. Hansen, observerede kraftige rystelser fra motoren og måtte nødlande flyet. Årsagen til motorhaveriet var et nedbrud af 2. Hovedleje. Flyet blev repareret og taget i anvendelse igen.
- 19/11-60 Harvard AT-6D, F-TEPF (42-86443).
Havareret Marrakech efter at have haft motorfejl under start. Flyet blev efterfølgende repareret og taget i anvendelse igen.

- 13/12-60 KZ-IIT, OY-ADE (11-104).
Under en glidning, dykkede flyet fra cirka 70 meters højde direkte ned i jorden ved Hajstrup nær Haderslev, og blev ødelagt. Piloten, Oversergent Hans Meyr omkom.
- 19/12-60 F-86D, F-106.
Efter en interceptionsøvelse mistede flyet trækraft da piloten ville lægge an til landing på FSN Aalborg. Da der blev givet gas lød der en svagt skurrende støj fra motoren, som tog til i styrke, uden at motorkraften øgedes. Da flyet var i 7 - 800 fods højde reddede piloten, Flyverløjtnant Poul Jarnum sig i katapult, mens flyet ramte jorden og landede i næsten ét stykke på en mark, syd for Halvrimmen. Øjenvidner så flammer stå ud fra siden af bagkroppen inden landingen. Årsagen til motorhavariet var at motoren var blevet overophedet og ødelagt på grund af isdannelse i indsugningen.
- 23/01-61 Harvard AT-6D, F-TEPV (42-86435).
Havareret under landing på Base Ecole 709, Cognac, hvor flyet kolliderede med T-6G, 51-1443. Flyet blev efterfølgende repareret og taget i anvendelse igen.
- 07/02-61 F-86D, F-976.
Flyet brød i brand umiddelbart efter start fra FSN Aalborg. Piloten, Flyverløjtnant Klaus Engel trak op og reddede sig i katapult fra ca. 600 - 800 fods højde, mens flyet styrtede ned ved Gjøl, 3 Km ude i Limfjorden umiddelbart vest for Flyvestationen. Årsagen til branden er en hurtigt opstået og voldsom overophedning af motoren, på grund af en dårlig forbindelse i et tackometerkabel.
- 01/03-61 F-84G, A-513.
Under indflyvning til FSN Værløse i dårligt vejr, dannede der sig is i flyets luftindtag. Piloten forsøgte at få flyet op i større højde, men dette måtte opgives da motoren nu blev for varm. Piloten, Oberstløjtnant Frede Birkelund forsøgte derefter at redde sig i katapult, men omkom da katapultsædet kolliderede med halefinnen under udspringet. Flyet styrtede ned ved Østrup Holme, 6 Km sydvest for Måløv.
- 09/03-61 F-100D, G-221.
Umiddelbart efter starten fra FSN Karup skete der en eksplosion i bagkroppen af flyet. Piloten forsøgte at vende tilbage til flyvestationen, men styrepinden "frøs" fast og kunne ikke styres. Piloten, Flyverløjtnant Bent Sylvester Larsen reddede sig i katapult, mens flyet styrtede ned 2 Km sydvest for Neder Simmelkær. Årsagen til eksplosionen er ukendt.
- 17/04-61 F-86D, F-281 & F-958.
Under en flyvning under en eskadrillerotation i Holland melder piloten i F-958 at hans kompas var upålideligt og bad om at få det checket. Da piloten ville skifte position i formationen for at overtage føringen, ville han samtidig benytte lejligheden til at checke kompasset og øve sig i opslutning i tæt formation. Opslutningen blev imidlertid ikke fuldført, for da piloten efter at have checket sit kompas atter så fremad var F-281's vinge umiddelbart foran. De to fly kolliderede idet den venstre vinge og haleparti på det ene fly ramte det andet på fuselagen. Center og vingesektion på F-958 blev revet løs fra fuselagen og F-281 mistede trækraft fordi tailpipen var blevet ødelagt. Piloterne i begge fly, Flyverløjtnanterne Poul Scheur-Larsen i F-281 og Finn Preben Toft Horne i F-958 reddede sig i katapult, mens F-281 ramte jorden ved Herveld og F-958 ved Adelst, nær Arnhem i Holland.
- 24/04-61 F-86D, F-947.
Brændstoftanken eksploderede mens flyet var parkeret på FSN Aalborg, på grund af fejlagtig tilslutning af en højspændingsmegger til brændstofmålesystemet. Oversergent E. Andersen blev reddet.
- 12/05-61 RF-84F, C-648.
Under en flyvning i forbindelse med øvelsen Royal flush i Belgien hørte piloten et dumpt knald i flyet samtidig med at motoren begyndte at gå ujævnt. Et drej tilbage til en flyveplads der lige var passeret blev påbegyndt, men inden drejet var fuldført lød atter et knald og tyk grå røg kom ind i cockpittet bagfra. Piloten, Flyverløjtnant Ole Majlund Nielsen reddede sig i katapult og landede i nogle træer, mens flyet ramte jorden ved Habay-la-Neuve nær Arlon. Årsagen til motorhavariet var at et kompressorblad i 7. Trin var knækket og at det derefter forårsagede et totalt kompressorhavari.
- 12/05-61 F-100F, GT-978.
Under indøvelse af et split-S gik flyet i spin og kunne ikke rettes op, da eleven ikke havde spændt sig ordentlig fast og derved blev tvunget frem mod styrepinden, så den ikke kunne føres tilbage. Instruktøren, Kenneth L. Smith fra USAF og eleven, Flyverløjtnant Aage Ravn reddede sig i katapult, mens flyet ramte jorden 800 meter øst for Møllerup.

- 16/05-61 F-86D, F-043.
Efter at have deltaget i en formationsflyvning i forbindelse med en filmoptagelse til filmen "Jetpiloter", ville piloten lande på FSN Aalborg. På finalen konstaterede piloten at han ikke fik noget response fra motoren, da han ønskede mere trækraft. Han skiftede til nødbrændstofforsyningen men uden at trækraften øgedes. Efter dette kom motoren med en rumlende lyd og fire-warning lysene kom på. Højden var faldet til 10 - 15 meter og da stensætningen i vandkanten for enden af startbanen lå lige foran flyet, drejede piloten til højre og landede i vandet parallelt med stensætningen. Piloten, Flyverløjtnant Erik Ville Riisberg slap uskadt, mens flyet blev ødelagt, idet bl.a. næsepartiet blev revet af. Filmholdet, der havde optaget de landende fly, havde pakket deres kameraer sammen, og fik derfor ikke denne landing med i deres film !
- 17/05-61 Chipmunk, P-136.
Efter en prøveflyvning der foregik i 2.000 fods højde, hvor der intet var at bemærke, blev et decent til 1.200 fod udført med motoren i tomgang. Da piloten fladede ud og ville forøge motoromdrejningerne, reagerede motoren ikke men forblev i tomgang. Herefter blev flyet forsøgt nødlandet på en mark ved Karlebo. For at nå marken trak piloten flyet op over en bakketop, men ca. 30 meter inde på marken stallede flyet og faldt til jorden. Det ramte jorden med højre hovedhjul og vingetip. Derefter er det krænget over på venstre hovedhjul og venstre vinge og ramt jorden med det resultat at vingen brækkede. Piloten, Flyverløjtnant Poul Ole Thomsen og Teknikeren, Oversergent A.B. Fribord slap uskadt. Årsagen til motorproblemerne var en for høj svømmestand i karburatoren forårsaget af en slidt nåleventil.
- 29/05-61 F-84G, A-606 & A-741.
Styrtet ned i Århusbugten, efter en kollision i luften. Piloterne skulle flyve fra FSN Værløse til deres hjemmebase. Undervejs lavede de et koordineret angreb på en norsk motortorpedobåd der lå ved vestkysten af Samsø. Under join-up efter angrebet fejlbødte piloten i A-741 afstanden til det andet fly og ramte med sin højre vinge næsesektionen på A-606, som eksploderede. Begge fly styrtede til jorden og blev ødelagt. Piloterne, Flyverløjtnant Kjeld Franz Nørten i A-606 og Flyverløjtnant Jens Peter Eriksen i A-741 omkom.
- 16/06-61 RF-84F, C-574.
Under en flyvning i forbindelse med en eskadrillerotation til RAF Laarbruch i Tyskland får piloten problemer med brændstofførselen fra sine pylontanke. På grund af diverse misforståelser med flyvekontrollen på jorden og problemer med at finde Köln-Bonn flyvepladsen bliver brændstofbeholdningen kritisk. På finalen sættes understellet i ca. 3.000 fod ud, og bliver checket af en amerikansk F-100, som har intercepted flyet. Da piloten, Flyverløjtnant Svend Brian Henriksen i ca. 1.900 fod ikke mener at være i stand til at nå banen redder han sig i katapulten, mens flyet lander 600 meter før landingsbanen. Årsagen til brændstofførsels problemerne må tilskrives en forkert indstillet omskifter i flyets hjulbrønd.
- 23/09-61 Harvard AT-6D, F-TEPZ (42-86122).
Havareret ved Angoulême i Frankrig efter improviseret kunstdflyvning i lav højde.
- 02/09-61 Baby IIb, 94-944.
Havareret på FSN Aalborg. De nærmere omstændigheder er ikke kendt.
- 23/09-61 F-86D, F-326.
Flyet fløj som mål i en interception mission over Vesterhavet. Under flyvningen kom flyene så tæt på hinanden at piloten, for at undgå en kollision, måtte trække flyet hårdt op i en 45 graders stigning. Flyet stallede i 40.000 fods højde og efter et drej gik det pludselig ind i en voldsom manøvre. Fra det andet fly så piloten at flyet blev indhyllet i en hvid sky, og at hele plansektionen faldt af i ét stykke, og fortsatte nedad i et spiraldyk. Piloten, Flyverløjtnant Jan Peter Ungar reddede sig i katapult, mens flyet ramte vandet 40 Km nord for Skagen.
- 22/01-62 F-86D, F-966.
Flyet fik motorstop under en landing på FSN Karup. Piloten, Flyverløjtnant Finn Preben Toft Horne forsøgte at dreje rundt og foretage en ny indflyvning, men kunne se at han ikke kunne nå rundt og lande landes sikkert. Han drejede derfor fri af Kølvrå og reddede sig i katapulten. Han hang kun 5 - 10 sekunder i skærmen, før han uskadt ramte jorden. Flyet ramte jorden umiddelbart uden for Kølvrå by. Årsagen til motorhavariet var en nedbrydning af et hovedleje, der resulterede i at forbindelsen mellem turbine og kompressor blev afbrudt.
- 10/05-62 RF-84F, 51-11269.
Tildelt FLV som MAP fly, men havarerede på leveringsflyvningen til Danmark, under starten fra Cannon Air Force Base i USA. Piloten, Major Powell omkom.

- 19/06-62 Piper Cup, Y-651.
Piloten måtte nødlande flyet ved Baarse, efter at han under landing på FSN Avnø, blev overrasket af en tordenbyge hvor vinden vendte 180 grader. Under nødlandingen på en mark kommer der et så kraftigt vindstød at flyet letter igen og lander lige oven i hegnet der omkranser marken. Piloten, Løjtnant J. Nielsen slap uskadt.
- 26/06-62 F-100D, G-256.
På hjemturen til FSN Karup fra et air-to-sea angreb over Vesterhavet kom Engine oil overheat lyset på samtidig med at olietrykket faldt. Kort tid efter lød skurrende lyde fra motoren, og umiddelbart vest for FSN Karup observeredes kraftig røg og flammer under kroppen. Piloten, Flyverløjtnant Per Tidmand reddede sig i katapult, mens flyet ramte jorden på Natovej, ca. 3 Km vest for flyvestationen.
- 20/07-62 F-100D, G-778.
Under jordmålskrydninger i Oksbøl fik piloten, Flyverløjtnant E. Rasmussen, fire warning lyset på. Med gashåndtaget trukket tilbage til et niveau, hvor lyset gik ud igen blev flyet fløjet til FSN Skrydstrup, droptankene kastet og flyet landet. Den efterfølgende undersøgelse afslørede en brændstoftækage, med en kraftig brand i bagkroppen til følge. Flyet blev senere repareret og var klar fra reparation den 8/9-64.
- 10/11-62 F-100D, G-192.
Efter start fra Hahn Airbase i Tyskland, brød flyet af ukendte årsager i brand. Piloten forsøgte at vende tilbage, men flyet ramte en højderyg ved Bischofsdronh, 14 Km sydvest for flyvestationen. Piloten, Flyverløjtnant Ole Lyhne Larsen omkom.
- 14/11-62 F-100D, G-132 & G-284.
Totalhavareret ved Mariager efter en kollision i luften. Under et kampformationsdrej ramte halefinnen fra G-132, bunden af G-284. G-132's venstre haleplan blev revet af, flyet gik i et fladt rygspin, og styrtede til jorden. G-284 blev ramt omkring næsehjulsbrønden og forreste brændstoftank eksploderede, hvorved cockpitsektionen og dele af flyets næse brækkede af. Flyet styrtede ned 5,5 Km Øst for Hadsundbroen. Piloterne, Flyverløjtnant Hans Kurt Hansen i G-132, og Flyverløjtnant Erik Pedersen i G-284 omkom.
- 17/11-62 F-86D, F-472.
Flyet skulle lande på FSN Skrydstrup efter en målflyvningsmission. Piloten besluttede at lave en overskydning, men konstaterede at udstødningstemperaturen var steget til 1.000 grader. Piloten trak gashåndtaget tilbage og forsøgte at føre det langsomt frem men der opstod igen et kompressorstall. Da flyvehøjden nu kun var ca. 100 fod besluttede piloten, Flyverløjtnant Søren Bent Kanne at redde sig i katapult, mens flyet styrtede ned umiddelbart uden for hegnet til flyvestationen. Årsagen til motorhavariet var et svigt i det elektroniske reguleringssystem til brændstofforsyningen.
- 03/12-62 Chipmunk, P-141.
Piloten skulle flyve en mission, og udføre landingsøvelser på FSN Aalborg for at opretholde sin status på flytypen. Han startede fra FSN Aalborg, fløj til Hals Barre og videre til Læsø, hvor øjenvidner har set flyet flyve 2 - 3 meter over trætoppene. Dette er det sidste man har set til flyet indtil det bliver fundet havareret i vandet i Læsø Rende. Flyet har sandsynligvis fået motorstop i lav højde, der har tvunget piloten til at foretage en nødlanding på vandet. Piloten, Flyverløjtnant Dan Birch Myltoft omkom efter at have ligget i det kolde vand i en længere periode. Årsagen til nødlandingen er et formodet motorstop forårsaget af is i karburatoren.
- 14/12-62 F-86D, F-052.
Umiddelbart efter start fra FSN Aalborg på dag radarmission i lav højde, begyndte motoren med efterbrænderen tændt, at svinge kraftigt i omdrejningerne. Efterbrænderen blev slukket og der blev skiftet over til nødbrændstofforsyningen. Dette havde dog ingen virkning idet omdrejningerne fortsatte med at falde. Øjenvidner har observeret en meget kraftig gul flamme fra efterbrænderen. Piloten, Flyverløjtnant Gert Sørensen reddede sig herefter i katapult, mens flyet styrter ned i Limfjorden på ½ meter vand, ca. 2 Km vest for startbanen og bryder i brand. Årsagen til motorhavariet har ikke kunne fastslås nøje, men må tilskrives enten en fejl i trust selector eller i exhaust nozzle systemet.
- 19/01-63 F-86D, F-403.
På en omskolingsmission fik flyet motorstop nord for Skagen. Piloten skiftede straks til nødbrændstofforsyningen og foretog i alt seks mislykkede forsøg på genstart af motoren. Det lykkedes piloten, Flyverløjtnant Flemming Kirkegaard Nielsen at bringe flyet ind over land hvorefter han reddede sig i katapult, men på grund af en fejlregnet vind drev han ud over vandet, hvor han landede ca. 1½ Km fra kysten. Han blev opdaget af en pilot i et T-33 fly der var sat ind i eftersøgningen, og reddet af en helikopter. Flyet styrtede herefter ned i et klitområde ca. 1 Km nordøst for Hulsig. Det har ikke efterfølgende været muligt at fastslå den nøjagtige årsag til motorhavariet, men det formodes at være foranlediget en fejl i de brændstofførende dele.

- 30/01-63 F-100D, G-227.
Under et simuleret angreb på Stevnfortet trak flyet op i en snebyge nord for fortet. Da det kom til syne igen kom det fra nordøst i et stejlt dyk, og under opretning ramte flyet jorden med stor fart, 1,5 Km nordøst for fortet. Piloten, Flyverløjtnant Tom Andersen omkom.
- 19/03-63 F-100D, G-134 & G-300.
Venstre vingetip på G-300 ramte under et kampformationsdrej venstre pylontank på G-134, hvorved 3,5 meter af vingen på G-134 blev revet af. Begge flyene gik i spin og styrtede til jorden ved Tanderupgård, 6 Km fra Herning. Piloterne, Flyverløjtnant Bent Andresen i G-134 og Flyverløjtnant Gunnar Lassen Skytt i G-300 reddede sig i katapult.
- 28/03-63 Hunter F Mk 51, E-422.
Umiddelbart efter starten fra Leeuwarden Airbase i Holland fik flyet motorproblemer, med en efterfølgende brand i flyet til følge. Da piloten, Flyverløjtnant K. Marslev indså at han ikke kan nå rundt og lande igen skyder han sig ud med katapult, men omkommer fordi flyet havde for ringe højde til at faldskærmen kunne nå at folde sig ud. Flyet styrtede herefter ned 500 meter vest for hovedvejen til Leeuwarden by, umiddelbart syd for flyvepladsen. Fremmedlegeme forårsagede brud på turbineskovle, der sprængte turbinesektionen og resulterede i brand til havariet.
- 02/04-63 Chipmunk, P-134.
Under en landing på FSN Avnø laves en for lang landing. Eleven ville så i stedet lave en touch-and-go og gav fuld gas, men kunne ikke få flyet i luften igen. Det ramte herefter overkanten af en jordvold, ved den sydlige begrænsning til flyvestationen med landingshjulene og lander svært beskadiget i en snedrive i strandkanten. Instruktøren, Flyverløjtnant Ole Birkedal Kristiansen og eleven, Michael Frederik Svejgård Nielsen slap uskadte.
- 16/04-63 F-86D, F-951.
Havareret under landing efter en målflyvningsmission. Under indflyvningen til landingen på FSN Aalborg opdagede piloten, at det ikke var muligt at få ekstra trækraft fra motoren til at komme ind på banen med. Et skift til nødbrændstofforsyningen gav heller ikke den ønskede trækraft. Piloten, Flyverløjtnant Poul Scheuer-Larsen reddede sig i katapult, selv om faldskærmen på grund af den ringe højde ikke nåede at folde sig rigtigt ud. Flyet ramte jorden på FSN Aalborg. Årsagen til motorhavariet var et defekt radiorør, der bevirkede at main fuel valve ikke åbnede når gashåndtaget blev ført frem.
- 17/04-63 F-86D, F-047.
Efter starten fra FSN Aalborg på en GCI flyvning hørte piloten et højt knald samtidig med at cockpittet fyldtes med et let grå røg, der kort efter forsvandt. I 10.000 fods højde stoppede motoren helt, og flere forsøg på at starte den igen mislykkedes. Piloten, Flyverløjtnant Jan Peter Ungar forsøgte at bringe flyet tilbage til flyvestationen, men i 1.200 - 1.400 fods højde blev han klar over at han ikke kunne nå ind til pladsen og i en højde af 700 fod reddede han sig i katapult, mens flyet styrtede ned i et markområde vest for Voerbjerg øst for FSN Aalborg og bryder i brand. Årsagen til motorhavariet skyldes et kompressorhavari forårsaget at brud på én eller flere rotorskovle i 2. Eller 3. Trin.
- 15/05-63 F-86D, F-105.
Undervejs til en eskadrillerotation til Neuburg AB i Tyskland sammen med andre F-86D fly, blev der gjort stop i Oldenburg for optankning. Efter starten bemærkede piloten en lugt i cockpittet, der blev kraftigere indtil fire-warning lyset kom på. Gashåndtaget blev langsomt ført tilbage men lyset forblev tændt, og en unormal lyd fra motoren fik han til at stoppe den. Piloten drejede for at lande på den nærmeste flyveplads, som var Frankfurt. Da Piloten, Flyverløjtnant Torben Sigurd Hoff Olsen i 3.000 fod stadig ikke kunne se flyvepladsen besluttede han at redde sig i katapult. Flyet ramte jorden på en græsmark ved Hahn, 10 Km nordvest for Darmstadt i Tyskland. Det rammer med højre vingetip først og er herefter sprængt i større og mindre dele og brudt i brand. Venstre vinges inderste halvdel med understel ramte facaden på en toetagers beboelsesejendom og slog et 5 kvadratmeter stort hul i denne. Årsagen til motorhavariet er at AC generatoren har svigtet, og afledt et kuglelejhavari i motoren.
- 03/07-63 F-100D, G-240.
Under hjemflyvning fra Tranum skydeområde lød et par eksplosioner og Fire warning lyset kom på. Samtidig observeredes fra et andet fly lysegrå røg og kraftige flammer fra kroppen. Piloten, Major Børge Ellekjær Pedersen reddede sig i katapult, mens flyet faldt i Limfjorden ca. 3 Km fra Livø. Årsagen til motorhavariet var en lækage i brændstofførselen.

- 16/07-63 F-86D, F-109.
På en radartræningsmission opdagede piloten at fire-warning lyset kom på samtidig med der sporede en ildelugtende røg som hurtigt blev tættere. Piloten så sig tilbage og opdagede at der var korte gule flammer ved venstre flap, som allerede var blevet en del misfarvet af ilden. Piloten, Flyverløjtnant Flemming Kirkegaard Nielsen reddede sig i katapult, mens flyet styrtede ned i vandet nordvest for Skagen. Branden er formodentlig opstået i motorens næsesektion, hvorved brændende væske under flyets krængning er løbet ned i venstre hovedhjulsbrønd og ud i venstre vinge. Vraget er sunket på ca. 550 meters vandybde, hvorfor det ikke har været mulig at bjerge og undersøge dele fra flyet, hvorfor årsagen til branden ikke kan fastslås.
- 10/08-63 Catalina PBY-6A, L-865.
Havareret på fjeldet Cap Desolation på Grønland, under en flyvning fra Narssarssuaq til Grønnedal. Flyet er tilsyneladende fløjet direkte ind i fjeldsiden. Besætningen, Kaptajn Karl Aage Holst, Flyverløjtnant B. Poulsen, Kaptajn Karl Arnfred Jensen, Overfenrik Ejvin Petersen, Fenrik Knud Johan Nielsen, Seniorsergent Jørgen A.A. Manniche samt 6 passagerer omkom. Årsagen til havariet er ukendt, men det formodes at være en navigationsfejl.
- 24/10-63 Catalina PBY-6A, L-862 & L-864.
Ødelagt ved en hangarbrand i Narssarssuaq på Grønland. Begge fly stod inde i hangaren som nedbrændte. De nærmere omstændigheder er ikke kendt.
- 12/12-63 F-100D, G-253.
Under taktisk lavflyvning i toskibs formation over Bornholm, kom formationen uventet ind i lave skyer. Flyet forsvandt af syne, og kunne ikke kontaktes. Det viste sig at flyet var styrtet ned i Rutsker plantage. Piloten, Flyverløjtnant Kjell Drejer Petersen omkom.
- 04/02-64 Hunter F Mk 51, E-404.
Piloten skulle udføre en slæbemålsflyvning i skydeområdet ved Rømø som mål for to Hunter formationer. Piloten startede og mødtes med den første Hunter formation som imidlertid konstaterede at flagmålet hang skævt. Piloten ville herefter returnere til FSN Skrydstrup, men blev undervejs ramt af et lyn, med efterfølgende brand i styrbord droptank. Piloten, Flyverløjtnant Leif Back skød sig ud i katapult, men omkom på grund af at styreskærmskatapulten svigtede. Flyet styrtede ned ved Simmerstedholm.
- 10/02-64 F-86D, F-453.
Under landing på FSN Aalborg efter en transitflyvning fra FSN Skrydstrup, mærkede piloten at flyet trak meget kraftigt til venstre samtidig med at højre vinge løftede sig. Piloten forsøgte at korrigere dette, men blev klar over at flyet ikke kunne rettes op. Han prøvede efterfølgende at få flyet i luften, men heller ikke dette lod sig gøre. Flyet kørte af banen og totalhavarerede på grund af at venstre hovedunderstøtelse var brudt sammen under landingen. Piloten, Flyverløjtnant Morten Nielsen Holm blev reddet.
- 26/03-64 KZ-IIT, OY-ADM (11-105).
Ødelagt på FSN Karup da det under taxi kolliderede med en Follow-me bil. Rørstellet er senere anvendt til reparation af OY-FAE (11-111).
- 03/05-64 Catalina PBY-6A, L-867.
Nødlandet i en våge i isen sydvest for Upernavik på Grønland efter et motorstop på bagbords motor. Besætningen kunne ikke holde flyvehøjden på kun den ene motor selv om post, bagage, dropdinghy og en 6 mands dinghy blev kastet over bord. Besætningen, Flyverløjtnant O. Andersen, Flyverløjtnant J.H. Thøgersen, Kaptajn S.K. Hermansen, Flyverløjtnant B. Mohr, Overfenrik W. Mundeling, Seniorsergent J. Thøgersen, Sergeant F.E.D. Rossen, Sergeant K.E. Nielsen og fem passagerer blev reddet af en USAF Albatross fra Søndre Strømfjord. Flyet blev forsøgt bjerget, men det blev skruet ned af isen den 8/5-64. Det har ikke efterfølgende været mulig at finde nogen forklaring på motorstoppet.
- 05/05-64 T-33A, DT-723.
Under start fra FSN Aalborg mærkede begge piloter at maskinen mistede trækraft og et fald i motoromdrejningerne. Der blev hurtigt skiftet om til nødbrændstofforsyningen. Dette afhjalp ikke motorvanskelighederne, som tværtimod blev yderligere forværret af kraftige rystelser i motoren. Piloterne, Flyverløjtnant Bent Nielsen og Sergeant Jørgen Pedersen reddede sig i katapult, mens flyet fortsatte i et venstre glidedrej og landede i Limfjorden 2 Km sydvest for FSN Aalborg. Årsagen til motorhavariet var et udmattelsesbrud i ledeapparatet, der sprængte sig ud gennem agterkroppen.

- 07/07-64 F-100F, GT-981.
Under et simuleret jordmålsangreb 2 Km nord for Emsdetten i Tyskland, ramte flyet jorden og eksploderede. Piloten, Flyverløjtnant Ove Rasmussen nåede at springe ud med katapult, men omkom.
- 13/07-64 KZ-VII, O-621.
Under bugsering af et svævefly fra FSN Værløse til Arnborg lød der en eksplosion og olie sprøjtede op fra motoren, som straks stoppede. Piloten, Flyverløjtnant A.A. Timm nødlandede flyet ved Nimtrup ved Slagballe. Årsagen til motorhaveriet var at det ene propelblad var knækket af og motoren blev rystet løs fra sit fundament. Flyet er senere repareret og taget i anvendelse igen.
- 29/07-64 F-100D, G-777.
Under et drej umiddelbart efter start fra FSN Skrydstrup, føltes styrepinden meget slap og flyet bevægede sig med bløde ukontrollable bevægelser. Efter flere nytteløse forsøg på at genvinde kontrollen over flyet reddede piloten, Flyverløjtnant H. Brimer sig i katapult, mens flyet ramte jorden 2 Km øst for Rødding.
- 29/07-64 F-86D, F-037.
Under et venstre stigedrej hørte piloten et knald fra motoren og udstødningstemperaturen steg til 1.000 grader. Motoren blev stoppet og flere forsøg på at starte den igen mislykkedes. Piloten, Flyverløjtnant Peter Holm reddede sig i katapult, mens flyet styrtede ned i Ebeltoft Vig ca. 700 - 800 meter fra kystlinien. Årsagen til motorhaveriet var et brud på en rotorskovl i kompressoren.
- 05/10-64 F-86D, F-053.
Flyet havareret under landing efter en nat radartræningsmission fra FSN Aalborg. Piloten satte understel og flaps ud da han skulle lande, hvorefter flyet begyndte at dreje til venstre med stadig øget krængning. Da han ikke kunne genvinde kontrollen over flyet reddede piloten, Flyverløjtnant Erik B. Pedersen sig i katapult, mens flyet styrtede ned i Hvorup mose ca. 1 Km nord for Hvorup. Årsagen til havariet var en fejl der forårsagede at kun den højre flaps ud ved udsætningen af flaps for landing.
- 15/10-64 Piper, Y-659.
Under landing på en feltflyveplads 2,5 Km sydsydøst for Kiel i Tyskland, landede piloten med for meget fart på flyet. Det sprang op i luften igen, og piloten forsøgte uden held at få det til at stige yderligere. Pinden blev i stedet slækket for at få bygget fart op under vandret flyvning, således han kunne komme over forhindringerne for enden af banen. 10 - 15 meter før forhindringerne trækker piloten hårdt i pinden og flyet stallede og landede på toppen af en halmstak. Piloten og hans passager slap uskadte. Flyet er senere repareret og taget i anvendelse igen.
- 19/10-64 T-33A, DT-265, DT-494 & DT-977.
Under påfyldning af flydende ilt i hangar 10 på FSN Karup opstod der en eksplosionsagtig brand i et af flyene. På kort tid nedbrændte hangaren og de tre fly blev ødelagt. Alt personel nåede at redde sig ud gennem vinduer og døre inden ilden for alvor fik fat.
- 04/12-64 F-100D, G-190.
Under en slæbemålsflyvning ved Rømø mærkedes et ryk i flyet. Piloten observerede at højre slæbemålswire var knækket. Han drejede nordpå for at returnere til FSN Karup, da der fra et andet fly blev observeret ild i flyet lige bag vingens bagkant. Piloten, Flyverløjtnant Vermund Wad Hansen reddede sig derefter i katapult, mens flyet ramte vandet ca. 9 Km vest for Lakolk. Flyet har aldrig kunne bjerges, hvorfor årsagen til styrtet ikke har kunne fastslås.
- 65 Baby IIb, CF-ZBD (SV-?),
Flyet blev beslaglagt af de allierede i Værløselejren efter krigen. Flyet blev herefter givet videre til The Soaring Association of Canada for nærmere undersøgelse. Flyet var i drift indtil foråret 1965, hvor en kraftig storm blæste flyet rundt, mens det stod tøjret udendørs ved Quebec Gliding Club.
- 21/02-65 RF-84F, C-666.
Under en fotoflyvning i Sønderjylland kolliderede flyet med den østlige bardun til TV sendemasten ved Rangstrup. Personalet på sendestationen flygtede ud af sendebygningen, fordi masten svajede så meget at de frygtede den skulle vælte. Den blev dog på plads, men havde lidt slagside. Piloten, Flyverløjtnant L.P.Ø. Madsen landede på FSN Skrydstrup. Under landingsafløbet svigtede bremseskærmen, idet bremseskærmsrummet var blevet ødelagt og skærmen faldet ud ved kollisionen. Desuden var den ene droptank revet af og den forreste planbjælke deformet. Flyet blev senere repareret og taget i anvendelse igen.

- 14/04-65 F-86D, F-128.
Havareret på Ramstein Airbase i Tyskland, fordi piloten glemte at sætte understellet ud inden landingen. Piloten, Flyverløjtnant Jørgen Torben Albrechtsen slap uskadt.
- 25/04-65 Proctor, OY-ACY (62-602).
Havareret ved Øster Kippinge, 6 km vest for Nr. Alslev på Falster. Under nødlanding efter motorstop slog flyet om på ryggen. De to ombordværende blev reddet. Flyet blev transporteret til Skovlunde for en eventuel reparation, men dette blev opgivet. De resterende dele blev herefter brændt.
- 14/07-65 Hunter F Mk 51, E-428.
Havareret under en jordmålsskydning på Rømø. I sidste angreb kom piloten, på grund af skytjavser i skyderunden skævt ind på skydebanen og trak derefter op i en sky. Under denne manøvre mistede piloten kontrollen over flyet, som styrtede ned i vandkanten og ramte en delvis tørlagt sandrevle med stor kraft. Piloten, Flyverløjtnant Henning Johansen omkom.
- 27/07-65 F-100D, G-301.
Under anflyvning til FSN Tirstrup mærkede piloten svage rystelser og støj fra motoren. Da motoromdrejningerne blev øget lød der et knald og støj og vibrationerne tiltog i styrke. Da flyet ikke kunne nå at lande på flyvestationen drejede piloten, Major Poul Jensen, flyet ud over vandet og reddede sig i katapult. Flyet ramte vandet ud for Rugård strand ved Grenå. Årsagen til motorhavariet var et skovlbrud i 10. Kompressortrin.
- 05/08-65 RF-84F, C-666.
Under fortræningen til fotoøvelsen Big-Click er flyet fløjet ind i fjeldtoppen Jonsknuten i Norge. Flyet har overklippet en del grantræer inden havariet og har ramt fjeldet med venstre vinge, der har flyttet en 2 tons stenblok 2 meter. 20 meter senere har flyet ramt selve feldvæggen, efter at være passeret under en højspændingsledning uden at røre den. Øjenvidner har oplyst at fjeldtoppen var indhyllet i skyer på havaritidspunktet. Piloten, Flyverløjtnant Rikard Lysgård omkom. Der er ikke efterfølgende fundet nogle fejl eller mangler ved flyet, der kan henføres til at være årsag til havariet.
- 08/11-65 C-54D, N-605.
Tyve minutter efter start fra FSN Værløse fik flyet problemer med motor nummer fire, samtidig med der konstateredes brand i det elektriske system. Det blev besluttet at flyve tilbage til Værløse, men efter yderligere motorvanskeligheder, denne gang med motor nummer et og to måtte flyet nødlandes på vandet, 40 Km nord for Hundested. Alle de ombordværende blev reddet. Besætning på flyet var Major J.P.F. Clemmensen, Overfenrik E.O. Hansen, Kaptajn B.P. Lissner, Seniorsergent E.J. Jensen, Oversergent J.H. Jensen og Sergeant S. Erichsen. Passagerer var Flyverløjtnant Finn Preben Toft Horne, Flyverløjtnant H.C. Askov, Oversergent J.L. Nielsen, Sergeant O. Nikolajsen, Sergeant J.E. Jensen, Major Poul E. Ancker, Menig C. Ottesen, Civilingeniør J.B. Ibsen, Kaptajn L. Hansen, og Overfenrik H.E.R. Lund.
- 22/12-65 Bell 47D, SE-HAX (89-891).
Havareret ved Kaziranga i Indien, efter kollision med en olieledningsmarkering. Helikopteren blev senere repareret og indregistreret VT-DVU.
- 17/01-66 F-100D, G-179.
Under en navigationsflyvning i toskibs formation blev det fra det andet fly observeret at flyet drejede så kraftigt til venstre at det dykkede. Flyet blev varskoet over radioen, men ramte umiddelbart efter vandet 7,5 Km sydvest for Ærø. Piloten, Flyverløjtnant Alfred Jakobsen omkom.
- 30/03-66 Piper, Y-655
På en navigationstur skulle der landes i Beldringe lufthavn. Efter at have vurderet vindforholdene lagde piloten an til landing. Lige da flyet var landet løftede vinden den ene vinge, og piloten, mistede kontrollen over flyet, der tippede over på ryggen efter at være kørt af banen. Flyet blev svært beskadiget ved uheldet, men blev senere repareret og taget i anvendelse igen. Årsagen til landingshavariet er at piloten landede i for kraftig sidevind.
- 21/04-66 Bell-47J, T-897.
I ca. 600 fods højde over FSN Værløse lød et højt knald, da et halerotorblad faldt af og halerotorakslen knækkede. Helikopteren foretog herefter nogle voldsomme bevægelser og ramte jorden med halen først og stod næsten lodret hvorefter den faldt om på siden og blev ødelagt. Piloten, Flyverløjtnant Mogens Brostrøm Jørgensen blev reddet. Årsagen til halerotorbladet faldt af var at halerotorbøjlen og halerotorbladene flere gange inden havariet havde været i berøring med jorden under nogle autorotationsøvelser.

- 13/05-66 RF-84F, C-946.
Efter en omskolingsmission blev der vendt om for at flyve tilbage til FSN Karup og lande. Under anflyvningen med flaps og hjul ude observerede piloten at der kom kraftige vibrationer i flyet, samtidig med at motoromdrejningerne faldt. Et forsøg på at få flaps og hjul ind mislykkedes, så derfor besluttede piloten, Flyverløjtnant B.L. Christiansen at redde sig i katapulten, mens flyet ramte jorden ved Vinding Kirke 12 Km sydøst for Holstebro. Årsagen til motorhavariet er at motorens midterleje er brudt sammen på grund af manglende eller nedsat olietilførsel fordi olieledningen til lejet har været forstoppet af urenheder.
- 14/06-66 Hunter F Mk 51, E-417.
Under en slæbemålsflyvning i skydeområdet ved Rømø hørtes et klik, samtidig med at pinden gik meget træt ved sideværts bevægelser. Piloten konstaterede at aileron-systemet var gået i manuel position. Han prøvede at resette det, men flyet begyndte bare at rulle kraftigt til højre. Da piloten, Flyverløjtnant Jan Madsen på grund af den lave højde ikke kunne genvinde kontrollen over flyet, reddede han sig i katapulten, mens flyet styrtede i Vadehavet ca. 3 Km vest for Kongeåens udløb. Årsagen til at aileron-systemet gik i manuel har det efterfølgende ikke været mulig af fastslå, men den mest sandsynlige årsag er en fejl i det elektriske system.
- 02/08-66 F-100F, GT-979.
Under en skydning i Oksbøl lød der et højt knald fra motoren hvorefter farten og motoromdrejningerne faldt samtidig med der kom en skurrende lyd fra motoren. Piloterne, Flyverløjtnant F.H.B Nielsen og Flyverløjtnant J. Sørensen reddede sig i katapult, mens flyet ramte vandet sydvest for Blåvand fyr. Motorstoppet skyldtes et kompressorhavari forårsaget af en opspringer.
- 15/08-66 Baby IIb, Z-945.
Svæveflyet blev meget svært beskadiget da det, fra ca. 2 meters højde stallede og styrtede ned. Piloten Jens Larsen blev reddet. Svæveflyet blev opmagasineret i Simmelkjær indtil 1995, hvor det blev "genfundet". Det er i dag under genopbygning til flyvedygtig stand i Holstebro (1997).
- 21/09-66 RF-84F, C-647.
Flyet var på en fotomission fra FSN Karup skulle udføres en Navy search der omfattede fotografering af mindre skibe i en vandret forbiflyvning. På et tidspunkt observerede flere vidner at flyet var styrtet i vandet 10 Km øst for Hirsholmene. Piloten, Flyverløjtnant Morten Høghøj skød sig ud med katapulten umiddelbart før flyet ramte vandet i et 40 graders dyk og eksploderede. Et nærliggende skib kom straks til undsætning og ville redde piloten, men det viste sig ikke mulig at trække ham hen til skibssiden. Skibets styrmand sprang i vandet for at befri piloten fra de liner der øjensynlig holdt ham fast. Dette lykkedes ikke inden piloten blev trukket ned i vandet og druknede. Senere tekniske undersøgelser har vist at motoren var stoppet inden nedslaget på grund af en defekt i brændstofførselen. Den sandsynligste årsag til motorhavariet er at der var blevet anvendt møtrikker af et forkert materiale i flyets main fuel control.
- 27/04-67 KZ-VII, O-618.
Flyet var til reparation ved Scanaviation i Kastrup lufthavn, da hangar 104, som det stod i nedbrændte.
- 13/07-67 T-33A, DT-146.
Piloten skulle lave en flyvning hvor en simuleret nødlanding på FSN Skrydstrup skulle indgå. Han drejede til venstre for at komme i position, men kunne ikke rette flyet op igen. Han gav mere gas og tog dykbremserne ind, men flyet krængede blot yderligere til venstre, samtidig med at næse begyndte at bevæge sig nedad. Da flyet var ret tæt ved jorden reddede piloten, Oversergent Mogens Eriksen sig i katapult, mens flyet havarerede i nogle træer 1,5 Km vest for flyvestationen. Det har efterfølgende ikke været mulig at finde nogle fejl eller mangler ved flyet, som kan have ført til havariet.
- 20/08-67 KZ-IIT, OY-FAM (11-103).
Efter kunstflyvning ved et flyvestævne i Stauning, udførte piloten en præsentationsflyvning i lav højde, ved baneenden styrtede flyet ned og brød i brand. Piloten, Bent Larsen blev hårdt kvæstet.
- 23/08-67 F-100D, G-199.
Under en navigationsflyvning over Nordsjælland opstod der I 650 fods højde problemer med flyets motor. Piloten vendte om for at lande på FSN Værløse, men da udstødningstemperaturen steg, samtidig med at motoromdrejningerne fortsatte med at falde, reddede piloten, Flyverløjtnant S.E.J. Jensen sig i katapult og flyet styrtede ned i Grønnenæsse skov, 5 Km sydøst for Hundested. Årsagen til motorproblemerne var at en opgået dækskærm i luftindtaget forstyrrede luftstrømmen.

- 05/10-67 F-100D, G-289.
Umiddelbart efter en toskibs formationsstart fra FSN Karup gik flyet pludseligt ind i en kraftig stigning. Det rullede herefter hen over det andet fly og fløj direkte ned i jorden. Det ramte jorden ca. 500 meter fra baneenden med bunden i vejret. Piloten, Flyverløjtnant Ejvind Dige Andersen omkom. Årsagen til styrtet er ukendt.
- 67 Baby IIb, OY-DXZ (94-942).
Svæveflyet ødelagt under en storm i Næstved. Der er ingen enkeltheder kendt.
- 10/02-68 S-61A, U-281.
Havareret af ukendte årsager i Vadehavet 4 Km vest for Ribe kammersluse. Helikopteren er formodentlig fløjet direkte i havet under et drej, på grund af desorientering efter anvendelse af lysraketen. Besætningen, Kaptajn Jens Kristian Stenner, Flyverløjtnant Jørn Dyrnesli Nielsen, Fenrik Kurt Grenaae, Seniorsergent Bent Arne Larsen og Oversergent Filip Haus omkom.
- 08/03-68 F-100D, G-756.
Efter endt navigationsflyvning fløj piloten tilbage til FSN Skrydstrup og ville lande. Han lavede flere landingsrunder og ville til sidst lave en GCA anflyvning inden han landede. Under denne sidste anflyvning forsvandt flyet pludseligt fra radarskærmene, og flere forsøg på at kalde ham over radioen var forgæves. Det viste sig at flyet af ukendte årsager var styrtet ned ½ Km sydvest for Galsted. Piloten, Flyverløjtnant Søren Anker Sørensen omkom.
- 19/04-68 Piper Cup, Y-655, Y-656, Y-658, Y-659, Y-660, Y-661, Y-662, Y-663, Y-664, Y-665 & Y-666.
Alle Artilleriflyvebatterier Vandels fly, undtaget to som henholdsvis var stationeret ved flyveskolen på FSN Avnø, og på øvelse i Varde, blev ødelagt ved en hangarbrand på FSN Vandel. De var parkeret i hangar I, som brændte ned til grunden. Årsagen til branden er ikke kendt men den sandsynligste årsag er selvantændelse af linolievædede klude, der havde været anvendt til rengøring. Branden blev opdaget ved 22 tiden, og havde da fået så godt fat at der ikke kunne sættes effektivt ind med brandslukning. Øjenvidner har set flere ildkugler fra hangaren, når brændstoftankene i flyene er eksploderet.
- 16/05-68 F-104G, R-702.
Efter en touch-and-go på FSN Aalborg og understellet er trukket op, viser lysene at understellet ikke er oppe og låst og samtidig observerede kontrolløren at det ene hjul blev hængende ude. Herefter blev understellet sat ud og piloten landede. Under landingen begyndte at trække til venstre, piloten forsøgte at modvirke dette med næsehjulsstyringen, men den kunne ikke aktiveres. Et forsøg på at anvende bremserne til styring mislykkedes også da højre bremsepedal kunne trædes helt i bund uden virkning. Flyet kørte herefter ud i græsset, venstre tiptank ramte jorden, brækkede og brød i brand. Årsagen til havariet var at en fabrikationsfejl i en cylinder i venstre hovedunderstel, der forårsagede en hydrauliklækage, som gjorde at næsehjulsstyringen og bremserne var ude af drift. Flyet er senere repareret og taget i anvendelse igen.
- 19/07-68 F-100D, G-288.
Under forbiflyvning i lav højde på FSN Tirstrup udførtes et hurtigt højre rul hvorunder flyet ramte en jordvold og fløj i jorden. Piloten, Flyverløjtnant Leif Jeppesen omkom. Årsagen til styrtet var at uforsvarlig og ureglementeret flyvning forårsagede at den bagerste tredjedel af højre droptank faldt af og ramte højre haleplan. Det var ikke kun de kraftige manøvrer på FSN Tirstrup der var årsagen til havariet, men også de voldsomme manøvrer piloten foretog ved overflyvning af FSN Aalborg, anses for at være medvirkende årsag til nedbrud af droptanken. Det var pilotens sidste soloflyvning i FLV idet han den 1. august skulle starte i SAS.
- 09/08-68 T-33A, DT-532.
Havareret ved Remme, 6 Km vest for Sunds på grund af brændstofmangel efter tab af et plug i air adaptor. Piloterne, Kaptajnerne Carsten Dalgaard Jensen og Aage Jørs Vognsen reddede sig i katapult.
- 22/03-69 KZ-IIT, OY-FAY (11-106).
Under en landing på Bogø brækkede højre landingshjul af, hvorefter det venstre brød sammen, og flyet blev ødelagt. Vraget blev transporteret til Skovlunde flyveplads for en eventuel genopbygning, men fordi flyet var for medtaget blev dette opgivet og vraget ophugget.

- 07/10-69 F-104G, R-346.
Flyet var på en øvelsesidentifikationflyvning samt træning i at bringe et simuleret fly til landing. Målflyet, en T-33A, var blevet dirigeret ned til landing på FSN Tirstrup. Da målflyet landede ville piloten lave en overskydning, men ramte jorden umiddelbart nord for Flyvestationen. Piloten, Flyverløjtnant P.A. Christensen sprang ud med katapult, men omkom da han kom ind over flammerne fra det styrtede fly og faldskærmswirerne smeltede. Årsagen til styrtet er ukendt, men skyldtes sandsynligvis at piloten har mistet kontrollen på grund af for ringe fart.
- 11/11-69 KZ-VII, O-624.
Nødlandet i vandet 11 Km syd for Samsø under en fugletælling. Piloten, Premierløjtnant K.H. Nielsen og en passager blev reddet. Flyet blev repareret og taget i anvendelse igen, men senere kasseret fordi der havde dannet sig rust i rørstellet. Flyet blev herefter kannibaliseret og solgt.
- 11/12-69 Catalina PBY-5A, L-853.
Havarerede under landing på vandet 2 Km nord for Gilleleje. Flyet blev på grund af fejlbedømt højde landet med for stor hastighed, hvorved det tippede over og ramte havbunden. Andenpiloten, Flyverløjtnant P. R. Hansen omkom, mens Kaptajn H.Å. Bülow, Flyverløjtnant O.J. Andersen, Flyverløjtnant J.F. Jørgensen, Seniorsergent E. Tingbo og tre passagerer blev reddet.
- 20/03-70 F-100F, GT-015.
Under indflyvning til landing på FSN Karup ville piloten dreje rundt og lave en ny landingsrunde. Flyet kunne på grund af "frosset styrepind" ikke rettes op igen, og ramte jorden i Kølvrå mose. Premierløjtnant Johan Erik Overby reddede sig i katapult, mens Sekondløjtnant Per Vistisen omkom.
- 11/08-70 F-100D, G-778.
Under en mission i forbindelse med de årlige taktiske skydninger, blev cockpittet fyldt med røg da efterbrænderen blev slukket. Da flyet befandt sig Vest for Aalborg blev kursen sat mod FSN Aalborg. Motoren begyndte at afgive en skurrende lyd og olietrykket begyndte at svinge. 13 Km fra landingsbanen i Aalborg kom "Fire engine" advarselslyset på, samtidig med motoren tabte omdrejninger. Da det ikke havde nogen virkning at give mere gas, reddede piloten, Premierløjtnant Mogens Bringø, sig i katapult, mens flyet ramte vandet ud for baneenden. Årsagen til motorhavariet var et træthedsbrud med efterfølgende brand i bagkroppen.
- 15/09-70 Hunter F Mk 51, E-411.
Styrtet ned 4 Km vest for Christiansfeld af ukendte årsager, sandsynligvis desorientering. Piloten, Sekondløjtnant P. Winkel omkom.
- 10/12-70 Alouette, M-019.
Under hover på FSN Værløse falder helikopteren igennem og rammer jorden med halen først og vælter over på højre side. Piloterne, Kaptajn løjtnant S.Aa. Albrechtsen og Løjtnant V. Sørensen slap uskadte. Helikopteren er senere repareret og taget i anvendelse igen.
- 22/02-71 F-104G, R-752.
Under en interceptionsøvelse i forbindelse med uddannelse på F-104, lød der pludselig en larm og buldren fra motoren, forårsaget af et kompressorstall. Adskillige forsøg på at få gang i motoren igen mislykkedes og piloten, Sekondløjtnant Poul Erik Rønde Antonsen reddede sig i katapult, mens flyet landede i vandet ca. 5 Km øst for Sæby. Årsagen til motorhavariet var at et kompressorblad havde revet sig løs, og beskadiget resten af kompressoren.
- 26/03-71 T-33A, DT-144.
Styrtet ned ved Kelstrupstrand Skov, 9 Km sydøst for Haderslev efter et lynnedslag i højre tiptank. Piloten, Premierløjtnant Gregers Houlinde og Sergent Albert Berg reddede sig i katapult.
- 27/07-71 F-35, A-015.
Under en træningsflyvning over Limfjorden fik flyet pludselig motorvanskeligheder. Piloten forsøgte at nå til FSN Karup med reduceret motorkraft, men der var ikke højde og fart nok på til en sikker landing, så piloten, Premierløjtnant Ib Sørensen reddede sig i katapult, mens flyet havarerede 3,7 Km øst for flyvestationen. Årsagen til motorproblemerne var at en dyse var forurennet af en 2,5 mm metalspån.
- 30/07-71 RF-84F, C-385.
Havareret 24 Km nord for Griben på Sjællands øde, efter et turbinehavari på grund af is på Inlet Screens. Piloten, Major Palle Dønvang reddede sig i katapult.

- 03/08-71 RF-35, AR-103.
Havareret ved Øster Velling nær Randers. Piloten Sekondløjtnant Kjeld Klaus Jepsen øvede brugen af autopilot under sving, og kom ind i et stabilt stall - et såkaldt superstall. Angiveligt på grund af manglende erfaring om dette var han ikke i stand til at komme ud af stall igen så derfor valgte piloten at redde sig i katapulten fra 7000 fods højde.
- 13/04-72 F-100D, G-302.
Styrtet ned umiddelbart efter start i formation fra FSN Skrydstrup til en taktisk navigationsflyvning. Under stigning gennem skyer forsvandt flyet af syne og gentagne radio opkald blev ikke besvaret. Kort tid efter fik flyvestationen telefonisk melding om at flyet var styrtet ned ved Tislund, 12,5 Km fra Toftlund. Piloten, Sekondløjtnant Jørn Hans Krøyer omkom. Årsagen til styrtet er ukendt.
- 24/05-72 F-35, A-010.
TF-35, AT-156.
Under landing på FSN Karup kolliderede flyene, fordi AT-156 begyndte at trække ind mod A-010. Piloten i A-010 prøvede først at bremse flyet, men på grund af aquaplaning havde det ingen virkning. Herefter blev der givet gas for at overhale, men herunder ramte A-010 det andet fly under højre indervinge og begge kom i skred mod venstre banekant. A-010 rullede rundt og endte i græsset med bunden i vejret. AT-156 fik kun mindre skader. Årsagen til kollisionen var at bremserne i bagsædet på AT-156 var krydset, og da flyet blev landet af instruktøren i bagsædet begyndte flyet at trække til den ene side da der blev korrigeret med bremserne. Begge fly repareret ved SAAB i Sverige med brug af enkelte dele fra den havarede fra A-015. Piloterne, L.K. Laugesen og P. Bay i AT-156 og Premierløjtnant P.E Hansen i A-010 blev reddet.
- 21/02-73 F-100F, GT-558 & GT-018.
Havareret efter en kollision i luften. Under et drej i formation kolliderede de to fly og to trediedele af halefinnen på GT-018 brækkede af. Flyet gik ind i et højrespin for til sidst at ramme vandet 18 Km øst for Møns Klint. Piloterne Løjtnant S. Rasmussen og Sekondløjtnant S. Donby reddede sig i katapult. GT-558 smed droptankene i Jægerspris og landede på FSN Værløse. Piloterne, Premierløjtnant O.K. Træholt og Sekondløjtnant P.V. Jensen slap uskadt. Der er ikke efterfølgende fundet nogen tekniske fejl eller mangler på flyene, der har kunnet forårsage kollisionen.
- 08/03-73 Hunter F Mk 51, E-416.
Under en natnavigations og natformationsøvelse lød der et knald fra motoren samtidig med at "fire warning" lyset tændtes. Piloten vendte tilbage til FSN Skrydstrup for at foretage landing. Under indflyvningen så piloten flammer fra venstre ind sugning og cockpittet blev fyldt med røg. Piloten, Sekondløjtnant Jørgen From reddede sig i katapult, mens flyet ramte jorden sydøst for Over-Jersdal. Årsagen til havariet var en lækage i brændstoftilførselen forårsaget af skamfiling af hovedbrændstofrøret.
- 10/05-73 F-100D, G-776.
Under en skydning på Rømø hørte piloten en usædvanlig lyd og checkede instrumenterne. Da der intet unormalt var at observere, fortsattes skydningen, men under finalen lød der et højt knald fra motoren, der kom røg i cockpittet og motoren tabte omdrejninger. Piloten, Løjtnant P.R.V. Madsen prøvede at restarte flyet men uden held, og reddede sig i katapult, mens flyet ramte vandet øst for skydeområdet. Årsagen til motorhavariet var nedbrud af et motorleje.
- 08/06-73 F-104G, R-759.
Under en prøveflyvning over Vesterhavet efter et eftersyn, fik flyet ved Mach 1,84 et kompressorstall, og decelererede kraftigt. Piloten begyndte straks et drej mod FSN Aalborg. Motoren kom ud af stall, men stallede igen flere gange da der blev givet gas. Piloten besluttede at redde sig i katapult, da det viste sig umulig at nå flyvestationen, og flyet landede i strandkanten 4 Km øst for Thisted. Årsagen til motorhavariet var at én eller flere løstliggende bolte har beskadiget kompressoren. Det har ikke efterfølgende været muligt at fastslå hvorfor boltene stammede.
- 01/09-74 Bell 47J, OY-HAV (T-896).
Totalhavareret på Fiskerø i Grønland, da helikopterens slingkrog under start greb fast i en stålmåtte. Helikopteren væltede om på siden og blev ødelagt. Piloten, Richard Frank slap uskadt.
- 20/09-74 F-35, A-003.
Under en øvelsesflyvning lød der pludselig en kraftig skurrende lyd fra motoren, ledsaget af vibrationer i hele flyet. Da piloten trak gashåndtaget tilbage, for at sætte motoromdrejningerne ned bemærkede han en stikkende lugt fra flyet. En landing på FSN Skrydstrup kunne ikke gennemføres, da flyet blev ved med at tabe højde og fart. Piloten, Sekondløjtnant Arne Grønlund Nielsen reddede sig herefter i katapult, mens flyet fløj herefter gennem nogle højspændingsledninger og landede på en mark nord for Brændstrup. Årsagen til motorhavariet er et kompressorhavari, der sandsynligvis er forårsaget af et brud i ét eller flere blade i kompressoren.

- 21/11-74 F-35, A-013.
Under anflyvning til landing på FSN Karup tændtes flere advarselslys. Piloten iværksatte en nødprocedure og ville lande hurtigst mulig. Da understellet blev sat ud opdagede han at farten faldt mere end normalt var og gav derfor mere gas, tændte efterbrænderen og trak understellet op. Da han stadig ikke kunne mærke nogen acceleration og derimod fik en "stall warning", besluttede piloten, Sekondløjtnant Villy Aaris Hansen at redde sig i katapult. Flyet fortsatte og styrtede ned på en mark ved Simmelkær nær ved FSN Karup. Årsagen til havariet er sandsynligvis en fejl i nozzle guide system, der medførte forringet trykkraft fra motoren.
- 03/12-74 F-104G, R-698.
På en omskolingsmission, nord for Skagen, forsvandt flyet under et venstredrej af syne. Da formationsføreren så efter flyet hvor han forventede det ville være, så han kun en eksplosionssky. Flyet var havareret i vandet ca. 15 Km nordøst for Skagen og piloten, Sekondløjtnant J.A. Hansen omkom. Årsagen til havariet er ukendt.
- 13/06-75 TF-104G, RT-681.
Under en målflyvning omkring FSN Tirstrup lød der, på en position omkring Samsø, et højt knald fra motoren efterfulgt af skramlende og rumlende lyd, lige efter at der var blevet givet fuld gas. Flere forsøg på genstart af motoren mislykkedes. Piloterne, Sekondløjtnanterne J.T. Stentoft og B.H. Johansen reddede sig herefter i katapult, mens flyet ramte vandet nordøst for Fyns Hoved. Årsagen til motorhavariet var et knækket kompressorblad som følge af en udmattelsesrevne.
- 14/08-75 T-33A, DT-728.
Flyet kasseret efter en birdstrike med en måge. Piloten, Sekondløjtnant P.B. Rasmussen landede flyet på FSN Skrydstrup uden problemer. De nærmere omstændigheder er ikke kendt.
- 18/08-75 Catalina PBY-6A, N15KL (L-868).
Umiddelbart efter start fra Harlingen i USA svigtede den ene, måske begge motorer. Flyet blev forsøgt nødlandet men havarerede. Piloterne, C.A. Skiles, Dick Disney og Bill Tolar omkom, mens Van Skiles og Laurie Williams overlevede.
- 26/08-75 F-100D, G-244.
Under landing på FSN Skrydstrup efter taktiske flyvninger i Oksbøl kommer flyet ind i slipstrømmen fra et andet fly, hvorved banen rammes meget hårdt. Flyet springer i luften igen og da det rammer banen igen bryder næsehjulet sammen og flyet kører af banen. Piloten J. From, slap uskadt. Flyet blev repareret og var klar igen den 21/7-76.
- 02/10-75 Chipmunk, P-135.
Under en navigationsflyvning fra FSN Aalborg til FSN Værløse fik flyet motorvanskeligheder, på en position 18 Km nord for Hesselø. Trods gentagne forsøg på at få motoren til at fungere normalt lykkedes det ikke og flyet måtte nødlandes på vandet. Piloten, Major Laurits Lange Poulsen kunne efter landingen uden besvær forlade flyet, der holdt sig flydende i 10 minutter, og entre gummibåden. En eftersøgning af flyet blev straks iværksat, men det er aldrig blevet fundet.
- 03/02-76 F-100F, GT-982.
Lige efter start fra FSN Skrydstrup begyndte flyet at ryste kraftigt, efterfulgt af et brag og en serie knald fra motoren. Flyet blev forsøgt bragt til landing, men det kunne ikke holde højde. Piloten Løjtnant Tage Johannesen reddede sig i katapult, mens Løjtnant Ove Juul Bjerregaard omkom. Årsagen til styrtet var et motorstop forårsaget af et defekt leje.
- 25/02-76 F-100F, GT-558.
På vej hjem fra Sollingen Airbase i Tyskland lød der pludselig en serie knald fra motoren og lidt efter endnu en serie, hvorefter motoren stoppede. Piloterne, Løjtnant Niels Fredskild og Premierløjtnant Peter Schive reddede sig i katapult, mens flyet styrtede ned i en gård 3 Km fra Jevenstedt, syd for Rendsburg, hvor en ældre dame omkom. Årsagen til motorhavariet var et nedbrud af hovedlejet, der fordi et tandhjul var monteret forkert ikke fik smøring nok.
- 16/03-76 TF-100F, GT-856.
Under en flyvning på en position omkring Taulov, lød der et højt knald efterfulgt af en skrabende lyd fra motoren, umiddelbart efter der var blevet givet fuld gas. Da flyet efterfølgende ikke kunne rettes op fra den krængning det befandt sig i reddede piloterne, Premierløjtnant Niels Gunnar Wolhardt Sørensen og Løjtnant Tage Johannesen sig i katapult, mens flyet styrtede ned 1 Km nord for Sdr. Vilstrup kirke. Motorhavariet skyldtes et udmattelsesbrud i motorens brandkammersektion.

- 08/04-76 F-104G, R-701.
Under landing på FSN Aalborg efter en øvelsesflyvning i farvandet syd for Anholt foretog flyet, ifølge øjenvidner, en pludselig og ukontrollabel manøvre. Flyet kolliderede herefter med jorden 140 meter fra baneenden. Det ramte jorden med halen først og med nogen krængning til højre. Piloten, Løjtnant J.C. Høy omkom. Årsagen til havariet er at exhaust nozzle systemet fejlede, så der ikke var motorkraft nok til rådighed.
- 09/06-76 TF-100F, GT-892.
Under hjemflyvning efter luftkampmanøvrer over Vesterhavet, observeredes efter passage af Nr. Lyngvig fyr, en stikkende lugt i cockpittet efterfulgt af et højt brag fra motoren, hvorefter den stoppede. Piloterne Løjtnant Poul Vinter Jensen og Premierløjtnant H.G. Clausen reddede sig i katapult, mens flyet ramte vandet 8 Km vest for Oksbøl. Årsagen til motorstoppet var metaltræthed i turbinen.
- 05/10-76 F-100D, G-773.
Umiddelbart efter start fra FSN Skrydstrup, fik flyet en generatorfejl, og piloten returnerede til flyvestationen. Bremseskærmen faldt af og på grund af våd bane aquaplanede flyet og kørte i fangnettet, hvor næsehjulsbenet brækkede og næsesektionen blev trykket op. En reparation blev opgivet, og flyet blev kannibaliseret og ophugget. Piloten, Løjtnant O. Jensen slap uskadt.
- 09/11-76 F-100D, G-279.
Flyet kørte i fangnettet på FSN Skrydstrup på grund af bremseskærmssvigt. Efterfølgende brækkede næsehjulsbenet og næsen på flyet blev trykket op. Piloten, Premierløjtnant P. Hammer slap uskadt. En reparation blev opgivet og flyet blev kannibaliseret, bl.a. er vingerne anvendt på G-177. Resten af flyet blev ophugget 26/3-92 på FSN Karup.
- 29/11-76 F-100D, G-244.
Under indøvelse manøvrer i tæt formation af bl.a. barrel roll og lazy eight i offensiv kampformation, dykkede flyet fra rygvendt stilling og ramte jorden ved Engum, mellem Hedensted og Vejle. Piloten, Premierløjtnant Poul Erik Tornbjerg omkom. Der er ikke efterfølgende fundet nogen tekniske fejl eller mangler på flyet der har kunnet forårsage havariet.
- 04/05-77 F-100D, G-781.
Under en jordmålsskydning med raketter på Rømø, mistede man fra jorden kontakten til flyet. En redningshelikopter fra FSN Skrydstrup fandt efter kort tid en olieplet på vandet ca. 6,5 Km fra skydetårnet på Rømø, hvor flyet var styrtet ned. Piloten Kaptajn H. P. Larsen skød sig ud med katapult, men omkom. Årsagen til styrtet var at piloten havde mistet kontrollen over flyet på grund af en pludselig trimændring, forårsaget af en elektrisk fejl.
- 13/05-77 F-100D, G-183.
Under en Low-level mission over Nordvesttyskland stoppede motoren pludseligt og kunne ikke genstartes. Piloten, Major Jacob Herluf Lauritsen reddede sig i katapult, mens flyet ramte jorden 3,3 Km øst for Leer i Tyskland. Årsagen til motorstoppet var en defekt i brændstofsysteet.
- 24/05-77 RF-35, AR-101.
Under en målflyvning over Storebælt i en position på højde med Langeland, lød der et højt knald da der blev givet fuld gas, efterfulgt af en skurrende lyd fra motoren. Piloten besluttede at sikkerhedslande i Beldringe, men kunne se at motoromdrejningerne faldt. Under en krængning lød der en kraftig eksplosion og flyet fortsatte krængningen, og drejede hurtigt 3 - 4 gange rundt om sin egen længdeakse, mens næsen bevægede sig over og under horisonten. Med noget besvær reddede piloten, Løjtnant Mogens Skyggelund sig i katapulten, mens flyet ramte vandet ca. 1 Km vest for Lohals. Umiddelbart efter blev piloten samlet op af en kutter og sejlet ind til Lohals, hvor SAR helikopteren lidt senere landede på havneområdet og tog ham med hjem. Motorhavariet er forårsaget af en skivesprængning i kompressorens 12. Trin. Det er analyseret som værende en materialefejl opstået i fabriktionsfasen.
- 01/06-77 F-100F, GT-983.
Under en formationsflyvning i toskibsformation til FSN Karup, mistedes kontakten til flyet. Det andet fly i formationen vendte om og så kraftig røgudvikling. Flyet var styrtet ned 1,5 Km nord for Tange Sø. Årsagen til styrtet var tab af trykkraft grundet delvis blokering af brændstofførselen. Piloterne, Sekondløjtnant Jørgen Arild Jørgensen og Løjtnant Poul Vinter Jensen forsøgte, at redde sig med katapult, men fik udløst for sent og omkom.

- 30/06-77 T-17, T-416.
På hjemflyvning efter en trafikovervågning ved Randers styrtede flyet ned i Donneruplund skov, 1 Km nordøst for Give. Vidner har set flyet overflyve pilotens hjem i lav højde, hvor det vippede med vingerne og derefter foretog en eller to rulninger. Fra rygvendt stilling i 100 meters højde vendte flyet næsen mod jorden og fløj direkte ind i træerne med høj fart. Piloten, Løjtnant Henrik Gundorf omkom.
- 25/10-77 TF-35, AT-159.
Under en taktisk natformationsflyvning over Gedser Fyr mistedes kontakten til flyet. En eftersøgning blev straks sat i gang, og kort tid efter lokaliserede redningshelikopteren fra FSN Skrydstrup nogle vragsdele og en olieplet ca. 9 Km nordøst for Gedser. Vragdelene der blev fundet umiddelbart efter styrtet og dem som blev fundet året efter, var alle meget små. Dette bekræfter at flyet har været intakt i havariøjeblikket og har ramt vandet med stor fart og derved er blevet totalt ødelagt. Piloterne, Sekondløjtnanterne Vagn Bang Christensen og Ib Larsen omkom.
- 27/06-78 TF-35, AT-161.
Totalhavareret 2KM nordøst for Kragelund ved Silkeborg (5612N 0925E). Under indflyvning til FSN Karup under en instrumentflyvning blev flyet ramt af et lyn. Begge piloter hørte et meget højt brag efterfulgt af et voldsomt ildglimt. Flere advarselslys tændtes, og flyet gik ind i en krængning til venstre som piloten ikke var i stand til at rette op, da der overhovedet ingen reaktion var ved bevægelse af styrepinden. Piloterne, Major Orla Lohse Nielsen og Sekondløjtnant Henrik Peter Kolind reddede sig herefter i katapult, mens flyet ramte jorden nordøst for Kragelundved, efterladende et 6 -7 meter dybt hul i jorden. Øjenvidner har set en kraftig flamme bag flyet inden styrtet. Årsagen til havariet var, at flyet blev ramt af et lyn der medførte en eksplosion i venstre droptank og beskadigede styresystemet.
- 05/09-78 CF-104, R-819.
Under et simuleret angreb på en tysk F-4 Phantom, ville piloten udføre, først et missilangreb og derefter et kanonangreb. Flyet passeredes ind bagom og under, og gennemfløj herved F-4'erens slipstrøm. Straks efter hørtes et højt brag efterfulgt af et kraftigt vindpres, samtidig med at flyet rullede til højre. Da piloten ville rette op mærkede han at der ikke skete noget når styrepinden blev påvirket, den bevægede sig helt uden modstand. Piloten, Sekondløjtnant P.E. Hansen reddede sig i katapult, mens flyet landede på en mark 2 Km nord for Vilsund. Årsagen til havariet var at horisotal stabilizer ikke kunne modstå de aerodynamiske påvirkninger fra gennemflyvningen af slipstrømmen fra det andet fly, og brød sammen.
- 21/02-80 Alouette, M-070.
På grund af en fejlmanøvrering af helikopteren under en landing på FSN Værløse ramte hovedrotoren halebommen og forårsagede derved store beskadigelser. Piloterne, Kaptajnløjtnant K.R. Larsen og Sekondløjtnant E. Dietz samt to passagerer slap uskadte. Helikopteren blev efter uheldet kasseret og afsat til museumsformål.
- 06/05-80 F-100D, G-747.
Havareret da det var under indflyvning til landing på FSN Skrydstrup. Flyet viste fejl ved udsætning af understellet og piloten lavede flere landingsrunder. Under den tredje runde løb flyet imidlertid tør for brændstof. Piloten, Sekondløjtnant Egon Christensen reddede sig i katapult, mens flyet landede næsten i ét stykke tværs over en vej, ca. 2 Km fra flyvestationen.
- 09/06-80 F-35, A-016.
Under en øvelse ved Bornholm med skibe fra Søværnet, kolliderede flyet med stor fart med havoverfladen og havarede ca. 30 Km vest for Bornholm, og piloten, Premierløjtnant Hans Harding Lind omkom. Der er ikke efterfølgende fundet noget som tyder på at fejl eller mangler på flyet har forårsaget styrtet, så det må formodes at piloten har haft sin opmærksomhed rettet på noget andet i havariøjeblikket og er fløjet direkte ned i vandet med stor fart.
- 08/08-80 F-104G, R-343.
Under indøvelse af luftkamp med F-100 fly fra FSN Skrydstrup blev der foretaget et simuleret missilangreb. Herefter er flyet fra en F-100, blevet observeret gå ind i en stigning i den hensigt at stige op gennem et hul i skydækket, for kort tid efter at komme ud af en sky i et lodret dyk, som fortsatte ned i vandet sydsydvest for Torsminde. Piloten, Premierløjtnant S.B. Mortensen omkom. Årsagen til styrtet er ukendt, men det formodes at piloten har mistet orientering eller tabt bevidstheden under den sidste lodrette manøvre.

- 14/10-80 F-104G, R-753.
Efter en vellykket prøveflyvning efter et periodisk eftersyn, ville piloten returnere til FSN Aalborg og lave en direkte anflyvning til landing. Med understellet nede og flaps i take-off position påbegyndtes et venstredrej for at komme i position til finalen. Under denne manøvre mistede piloten kontrollen over flyet. Flyets næse bevægede sig ukontrollabelt op over horisontlinien og fra side til side. Da næsen også begyndte bevægede sig nedad besluttede piloten, Premierløjtnant T.S. Tejsner at redde sig i katapult, mens flyet ramte jorden 10 Km vest for flyvestationen. Årsagen til havariet er at flyet efter omstændighederne blev manøvreret med for lav flyvefart.
- 27/01-81 T-17, T-408.
Havareret under start fra FSN Avnø fordi styringen var blokeret. Starten blev herefter afbrudt men på grund af glat føre kørtes over en markvej hvorved næsehjulet knækkede. Piloten, Major P. Jarnum slap uskadt. Flyet er senere repareret og taget i anvendelse igen.
- 27/05-81 H-500 Cayuse, H-208.
Styrtet ned under en rutinemæssig færdselsovervågning på hovedvej 10, ved Seggelund, 3 Km syd for Christiansfeld. På grund af et voldsomt regnskyl med deraf følgende ringe sigtbarhed, har piloten for sent fået øje på nogle højspændingsledninger og fløjet direkte ind i dem. Helikopteren styrtede herefter til jorden og brød i brand. Politikommissær Vagn Jensen Lundsgaard omkom, mens piloten, Major Børge Sørensen og Politiaassistenterne Henning Bogø Andersen og Erling Gråe Olsen blev reddet.
- 08/09-81 TF-100F, GT-961.
Under landing på FSN Skrydstrup gik næsehjulsunderstelsbenet op og flyet kurede på næsen. Piloterne Sekondløjtnant E. Noer og Løjtnant J. T. Hølmkjær slap uskadte, mens flyet blev kasseret. Forkroppen er i dag udstillet på FSN Karup's museum i Gedhus. Resten af flyet er ophugget.
- 12/10-81 F-100D, 765 (G-765).
Havareret 18 Km nord for Diyarbakir Airbase i Tyrkiet, efter at piloten på grund af svimmelhed havde mistet kontrollen over flyet. De nærmere omstændigheder er ikke kendt.
- 06/11-81 F-100D, 290 (G-290).
Nødlandet på Sigonella Airbase i Italien på leveringsflyvning til det Tyrkiske flyvevåben. Flyet er senere blevet foræret til Museo Storico dell' Aeronautica Militare Italiana, Vigna di Valle i Italien. De nærmere omstændigheder er ikke kendt. Flyet er i dag gateguard på Aviano AB i Italien.
- 11/02-82 F-100D, 270 (G-270).
F-100F, 019 (GT-019).
Havareret 10 Km syd for Ergani Airbase i Tyrkiet, efter en kollision i luften i forbindelse med et positionsskift under en formationsflyvning. De nærmere omstændigheder er ikke kendt.
- 18/08-82 CF-104, R-887.
Under indflyvning til FSN Aalborg svigtede alle flyets instrumenter på grund af en fejl i det elektriske system. Piloten, Løjtnant Christian Thorndal Pedersen, kunne derefter ikke orientere sig og reddede sig i katapult, mens flyet styrtede ned 4 Km nord for Fjerritslev.
- 22/09-82 H-500 Cayuse, H-210.
Under en øvelse i Tyskland ramte helikopteren under landing på en mark ved Trappenkamp, 3 højspændingswirer. Piloten mistede momentant kontrollen over helikopteren som herefter faldt mod jorden. Den landede hårdt på mederne og kurede hen over marken og blev svært beskadiget. Piloten, Sekondløjtnant O. Termansen slap uskadt. Helikopteren blev senere repareret og taget i anvendelse igen.
- 05/04-83 F-16A, E-175.
Under indflyvning til FSN Skrydstrup rammes flyet af et lyn. Piloten gjorde et forsøg på at få flyet op i større højde. Flyet reagerede normalt men piloten mistede kontrollen over det da det pludseligt steg kraftigt. Da alle forsøg på at bruge styrepinden var uden virkning reddede piloten, Sekondløjtnant Kim Robert Juul sig i katapult, mens flyet fortsatte flyvningen. Det lavede et helt loop, stallede og faldt fra få meters højde, fladt ned på jorden på en mark ved Fole og brød i brand.
- 26/04-83 F-100D, 779 (G-779).
Havareret på skydeområdet ved Borankör i Tyrkiet. Flyet gik i spin efter motorhavari under opretning fra dyk til raketaffyring. De nærmere enkeltheder er ikke kendt.

- 29/05-83 KZ-VII, OY-AVR (O-615).
Havareret under landing i forbindelse med et åbent hus arrangement på Flyvestation Skrydstrup. Flyet kom ind til landing med for stor hastighed, hvorved højre landingsunderstelsben knækkede, flyet skred ud og tippede ned på højre vinge og blev beskadiget. Flyet blev senere repareret og taget i anvendelse igen.
- 29/07-83 F-100D, 262 (G-262).
Havareret 10 Km syd for Ergani Airbase i Tyrkiet. Piloten mistede kontrollen over flyet efter kraftig manøvrering under skydning mod jordmål. De nærmere enkeltheder er ikke kendt.
- 12/08-83 F-100D, 3.744 (G-744).
Havareret på skydeområdet ved Incirlik i Tyrkiet efter en kollision i luften med et andet fly over Seyhan deltaet. De nærmere enkeltheder er ikke kendt.
- 19/06-84 F-16B, ET209 & ET211.
Under en øvelsesflyvning i kampformation i lav højde kolliderede flyene over Helnæs vest for Fåborg, under udførelsen af et drej. Piloten på ET211 misforstod formationsførerens instruktioner med hensyn til drejets udførelse og tabte momentant det andet fly af sigte, og da han fik øje på det igen var det på kollisionkurs. Flyene ramte hinanden og fik derved så store skader at videre flyvning ikke var mulig. Flyene styrter herefter ned ca. 200 meter sydvest for Holmegård på øen Helnæs. Piloten, Løjtnant Egon Christensen og Overkonstabel Flemming Mortensen i ET209 forsøgte at skyde sig ud med katapult men omkom da de blev ramt af flyets canopy. Piloten, Kaptajn Ole Brian Lessel i ET211 reddede sig i katapult.
- 24/08-84 T-17, T-411.
Under start fra en mark ved Ellidshøj, sank næsehjulet i og flyet tippede over næse og venstre vinge og landede på ryggen. Piloten, Sekondløjtnant J. H. Jensen blev reddet. Flyet er senere repareret og taget i anvendelse igen.
- 11/10-84 F-100D, 274 (G-274).
Havareret 5 Km sydvest for Diyarbakir Airbase i Tyrkiet. Flyet er stallet efter at styrepinden blev fastlåst under et drej på finale til landing. De nærmere enkeltheder er ikke kendt.
- 13/10-84 Catalina PBY-6A, N16KL (L-863).
Under en fotoflyvning sammen med en anden Catalina ud for South Padre Island ved Brownsville i USA, skulle der foretages nogle simulerede vandlandinger. Under en af disse ramte flyet vandet og tippede over. 5 af de 9 ombordværende omkom. Piloterne, Dough Hall og Gerald Gardener blev reddet. Flyet var tilknyttet Confederate Air Force "Lone Star Wing".
- 14/12-84 F-16A, E-185.
Under landing på FSN Skrydstrup viste understellet "unsafe". Piloten forbifløj tårnet der meldte at alt så normalt ud. Et andet fly konstaterede ligeledes intet unormalt. Piloten valgte understel op og derefter ned igen og fik nu sikker indikering af alle tre landingshjul. Flyet blev herefter landet, men højre hovedhjul brød sammen. Da piloten, Sekondløjtnant P. Bergstrøm kunne se at han ikke kunne holde flyet inde på banen reddede han sig i katapulten. Årsagen til havariet var korrosion i en actuator i højre understelsben. Flyet blev senere repareret og taget i anvendelse igen. Det var det første udspring i FLV's historie, hvor udspringet ikke samtidig medførte tab af flyet.
- 17/01-85 F-104G, R-700.
Flyet var sammen med et andet på en øvelse med inspektionsskibet "Beskytteren". På et tidspunkt mistede man fra skibet forbindelsen til flyet. En eftersøgning blev straks iværksat, og to timer senere fandt man en olieplet og det forsvundne fly, havareret øst for øen Hjelm. Piloten, Flyverløjtnant Jens Otto Lang Pedersen omkom. Årsagen til havariet er ukendt.
- 12/03-85 F-100D, 751 (G-751).
Havareret sydvest for Diyarbakir Airbase i Tyrkiet, fordi flyet mistede motorkraft umiddelbart efter starten. De nærmere enkeltheder er ikke kendt.
- 21/03-85 F-104G, R-341.
Under en øvelsesflyvning mistede man kontakten med flyet. En eftersøgning af det blev sat i gang, og man fandt det styrtet ned 6 Km nord for Tversted. Piloten, Flyverløjtnant Henning Høyberg Andersen omkom. Årsagen til havariet er ukendt.

- 01/04-85 F-16A, E-179 & E-186.
Styrtet ned nordøst for Ribe, efter en kollision i luften. Kollisionen medførte et totalt styresvigt på E-179 og E-186 mister den venstre vinge. Piloten, Flyverløjtnant René Steen Jensen i E-179 og Løjtnant John Møller Sørensen i E-186 reddede sig herefter i katapult.
- 06/06-85 T-17, T-406.
Havareret under udførelse af luftfotografering af nogle af de deltagende fly i "Tactical Fighter Meet" der var opstillet på FSN Karup. Under et drej i lav højde og fart stallede flyet, styrtede til jorden og brød i brand. Piloten, Løjtnant Poul Erik Jacobsen og fotografen, Overkonstabel Lars Guldager blev begge alvorligt kvæstet.
- 14/08-85 F-100D, 283 (G-283).
Kørt af banen og ødelagt under landing på Erhac Airbase i Tyrkiet efter et totalt udfald af flyets elektriske system. De nærmere enkeltheder er ikke kendt.
- 16/08-85 Chipmunk, OY-ATF (P-138).
Under indflyvning til St. Lyngby Kunstflyvningscenter ved Holmegårde syd for Arresø, kom der et pludseligt vindstød som bragte flyet ud af kurs. Det faldt igennem og ramte jorden med næsen først og blev ødelagt. Piloten, Jan Mazen og en passager slap med lette knubs. Dele fra flyet er blevet anvendt til genopbygning af bl.a. Chipmunk HB-TUE (som OY-ATF !) og OY-DHJ.
- 14/09-85 Lynx Mk 80, S-196.
Helikopteren var på en øvelse syd for Møn, da et besætningsmedlem tabte en taske ud af den åbne kabinedør. Det blev besluttet at samle den op ved hjælp af hoisten. Bjergningen forløb perfekt, men da fartøjschefen satte sig tilbage i sit sæde bemærkede han et tændt advarselslys, og en hvinende lyd fra motoren. Rotoromdrejningerne faldt og helikopteren dykkede, for til sidst at ramme vandet. Den forblev flydende indtil de tre besætningsmedlemmer, Kaptajn Løjtnant Kai Rasch Larsen, Løjtnant Jan Rasmussen og Overkonstabel J. Lauersen kunne redde sig op i redningsflåden. Kroppen er blevet rappelling træner ved Jægerkorpset på FSN Aalborg.
- 10/07-86 F-16A, E-177.
Under en jordmålskydning på Rømø lød der et eksplosionsagtigt knald efterfulgt af en skurrende lyd fra motoren. Andre fly observerede flammer og kraftig røgudvikling. Det lykkedes for piloten, Kaptajn V.C. Boudreaux (USAF udvekslingspilot) at holde liv i motoren og bringe flyet tilbage til landing på FSN Skrydstrup. Flyet er senere repareret og taget i anvendelse igen.
- 29/10-86 T-17, T-424.
Havareret ved Porsmose, 10 Km fra Næstved. Da instruktør og elev skulle udføre en fingeret nødlandingsøvelse med motoren i tomgang, og ikke i tide fik øje på nogle højspændingskabler ramte det højre landingshjul det øverste kabel og flyet tippede over og styrtede til jorden. Ved mødet med jorden blev det stærkt beskadiget, understellet blev revet af og højre vinge brækkede. Tililende fik reddet både instruktøren, Major Tyge Uldal og eleven, Sergeant Jan Dissing ud af det havarede fly.
- 20/02-87 Lynx Mk 80, S-187.
Under en flyvning på Færøerne, fra Vagar flyveplads til inspektionsskibet "Vædderen" som lå i Thorshavn, ramte helikopterens rotortipper en fjeldvæg. Piloten forsøgte at flyve tilbage til Vagar, men et rotorblad fra halerotoren rev sig løs og helikopteren styrtede ned i Sørvaa fjorden 1 Km sydøst for bygden Bø. Piloten, Premierløjtnant Alex Pedersen og flytekniker, Oversergent J. Terlø omkom.
- 01/09-87 T-17, T-411.
Under en øvelsesflyvning i Oksbøl skydeterræn, hvor flyet fløj som målfly for Hæren, stallede flyet under et simuleret dykangreb mod en luftværnsstilling og faldt igennem. Flyet kolliderede herefter med jorden og understellet brød sammen og flyet kurede på maven indtil det faldt til ro 3 Km vest for Oksbøl lejren. Piloten, Flyverløjtnant J.A. Hansen og en passager slap uskadte. Flyet er senere repareret og taget i anvendelse igen.
- 07/12-87 F-16A, E-201.
På en træningsflyvning i nærheden af Rømø, måtte piloten foretage en undvigemanøvre i lav højde for at undgå en kollision med nogle fugle. Flyet stallede og ramte havoverfladen; men hoppede op i luften igen i så lang tid at piloten, Kaptajn Steven D. Wheelless (USAF udvekslingspilot), kunne nå at redde sig i katapult, inden det for anden gang ramte Vadehavet nordøst for Rømø og blev totalt knust.

- 10/12-87 F-16A, E-185.
Flyet styrtet ned i Ålbæk bugt, 3 Km sydvest for Skagen under en øvelsesflyvning. Under en stigning tabte flyet i 30.000 fods højde, af ukendte årsager motorkraft. Da det viste sig umuligt at få genoprettet motorkraften, reddede piloten, Løjtnant Per Barner Petersen sig i katapult. Det er det første fly i FLV's historie som piloten to gange har måtte forlade i katapult.
- 20/06-88 T-17, T-404.
Flyet blev blæst om på ryggen og kraftigt beskadiget, mens det var parkeret på FSN Værløse, på grund af luftstrømmen fra en motorafprøvning af C-130H, B-678. Flyet er senere repareret og taget i anvendelse igen.
- 18/07-89 TF-100F, N418FS (GT-996).
Havareret under landing, på Bournemouth Hurn flyvepladsen i England, da bremsefaldskærmen svigtede. Flyet blev kraftigt beskadiget da det kørte ud over baneenden og ind i landingslysene. Flyet er senere repareret, og taget i anvendelse igen.
- 18/04-89 F-16B, ET612.
En løbsk ubemandet entreprenørkran fra firmaet Ib Bohlen kørte ind gennem porten til Hangar 5, i ESK 730 på FSN Skrydstrup. Den trykkede porten ind og skubbede flyet, der stod inde i hangaren ca. 10 meter, indtil det ramte den modsatte væg. Flyet blev stærkt beskadiget ved sammenstødet og var først klar fra reparation den 3/8-90.
- 22/09-89 H-500 Cayuse, H-210.
Under en taktisk lavflyvning på FSN Vandel ramte helikopteren et grantræ og blev svært beskadiget. Piloten, Flyverløjtnant K.K. Petersen slap uskadt. Helikopteren blev efter uheldet kannibaliseret og anvendt til brandøvelser på FSN Vandel, men efter H-212's havari den 24/8-93 blev det besluttet at genopbygge den som et langtidsprojekt, ved flyvermaterielkommandoen på FSN Værløse. Helikopteren blev afleveret til Hærens Flyvetjeneste den 2/7-99.
- 24/03-90 F-104G, 4421 (R-702).
Havareret sammen med to andre F-104 fly, ved Hsinchu AB, Taiwan. Under landing i dårligt vejr fejlede GCA radaren. Landingen blev derefter forsøgt med TACAN styring; men piloten måtte gå rundt og forsøge igen. Under returnering til landing løb flyet tør for brændstof og styrtede ned. Piloten, Chien-Chih Kuo omkom.
- 06/11-91 T-17, T-412.
Flyet fik motorproblemer under en øvelsesflyvning for nærluftforsvaret på FSN Alborg, og piloten måtte nødlande på en mark 1,8 Km nordøst for Vadum. Flyet klippede nogle trætoppe i et løbælte, inden det landede på marken, der desværre var så blød at næsehjulet sank i og flyet tippede rundt på ryggen. Piloten, C.I. Andersen slap uskadt, mens flyet blev svært beskadiget. Flyet er senere repareret, og taget i anvendelse igen.
- Forklaring fra NLF: Vi brugte flyet som målfly ude i Terps Batteri, da det forsvandt af syne. Vi havde monteret et SAAB system på vores L/70 kanoner og et par reflektorer på flyet og så var "Ilden Fri". Flyet havde lavet flere profiler mod os den dag og det var god træning. Da vi efter noget tid erfarede vi at flyet havde lagt sig på ryggen på en pløjemark nord for Vadum, kunne vi pakke tidligt sammen. Da vi fik at vide at piloten var OK, opstod der en lettet stemning og flere af de værnepligtige mente at vi skulle male en T-17 silhuet på skjoldet af kanonerne. Det fik vi nu ikke lov til, men jeg havde da et par skytter i delingen, der mente at det måtte være dem der gjorde "kål på flyvejernet"
- 24/08-93 H-500 Cayuse, H-212.
Totalhavareret 7 Km sydøst for Rødbyhavn. Helikopteren var på en eftersøgningsopgave for politiet i Nakskov, da den under et hover i ca. 10 meters højde begyndte at dreje helt ukontrollabelt rundt om sig selv. Piloten reagerede hurtigt og fik hurtigt nødlandet; men desværre så uheldigt at helikopteren landede så hårdt på den ene mede at den trillede rundt og blev ødelagt. Årsagen til havariet var et træthedsbrud i halerotorens pitch control assembly. Piloten, Løjtnant Jesper Hede Kristensen, Flyverspecialist M. Friberg og Politiaffistent B. Rasmussen slap uskadte
- 05/10-93 TF-35, AT-152.
Under en simuleret luftkamp i 7.000 fods højde mellem Langeland og Femeren, konstaterede piloten, Premierløjtnant Jens Anker Nielsen at motoren var gået i stå. Efter at have gjort adskillige forgæves forsøg på at starte den igen, besluttede han i 2.000 fods højde at redde sig i katapult, sammen med sin tyske passager, Luftwaffe Major Wolfgang Meyn. Flyet styrtede efterfølgende i havet og blev ødelagt. Senere undersøgelser har vist, at motorstoppet skyldtes en forkert betjening af fuelsystemet, der forårsagede at brændstoftilførselen til motoren blev stoppet.

- 05/07-94 T-17, T-422.
Under en flyvning fra FSN Karup til FSN Skrydstrup, ramte flyet toppen af en radiomast sydøst for Lindeballe ved Vejle. Det ramte masten med den ene vinge, styrtede ned og blev ødelagt. Årsagen til styrtet er ikke kendt, men dårlig vejr, ringe sigtbarhed og for lav flyvehøjde er sandsynlige årsager. Piloten, Premierløjtnant John Verner Rattenborg, som var en rutineret F-16 testpilot omkom.
- 11/07-94 TF-100F, N414FS (GT-826).
Flyet var på en slæbemålsflyvning i forbindelse med øvelse i luft til luft skydning for tre Luftwaffe F-4F Phantom fly. Flyvningen startede fra Wittmund Air Base i Tyskland kl.15:15. Efter endt skydning havde flyene fortsat en del overskydende brændstof. Den amerikanske slæbemålsflyvning blev spurgt om han havde lyst til at følge med på en sight seeing tur fra skydeområdet via Helgoland til Elbens udmunding og herfra tilbage for landing på Wittmund. Dette ville han gerne og blev derfor indlemmet i formationen som nr. fire. Efter Helgoland fortsatte flyene mod Elbens udmunding i en løs formation. I nærheden af øen Scharhörn indledtes et højre drej til en kurs i retning af Wittmund. For at holde deres pladser i formationen på indersiden af drejet var det nødvendigt for den anden rode at reducere både hastigheden og højden. Under denne manøvre ramte N414FS en flad ø af sand, Nigehörn nordvest for Cuxhaven og totalhavarerede kl.15:52. Vejret var på havartidspunktet fint med god sigtbarhed, men diset uden tydelig horisont. Endvidere stod solen lavt. Ved nedslaget havde flyet næsen ca. 5 grader over horisonten og næsten vandrette vinger, hvilket kunne tyde på, at piloten umiddelbart før flyet ramte jorden har opdaget faren og initieret et pull up. Piloten, Charles Bradley forsøgte ikke at foretage udskydning og omkom. Årsagen til havariet er sandsynligvis, at piloten har koncentreret sig om at holde sin plads i formationen og grundet vejrforholdene for sent har opdaget sit store højdetab. De tekniske undersøgelser viste ingen tegn på hverken kollision med fugle eller tekniske fejl ved flyet.
- 19/07-95 C-47A, N54NA (K-686).
Under færgeflyvning til en ny ejer, fik flyet problemer med den højre motor og måtte nødlande. Motoren blev skiftet og flyet fortsatte færgeflyvningen. Tyve minutter efter starten tabte den højre motor motorkraft. Piloten ville sætte fulde kraft på den venstre motor og lukke ned for den højre, men sporene på nedslagsstedet godtgjorde at han i stedet havde lukket ned for den venstre. Der blev forsøgt nødlanding på en mark, men inden landingen ramte flyet nogle træer hvorefter det havarerede ved Independence, Ohio og udbrændte totalt. Piloten omkom mens Andenpiloten blev reddet. Flyet havde ikke fløjet de foregående 5 år og havde heller ikke gennemgået de årlige inspektioner. Det havde inden ejerskiftet fløjet 3 gange, i totalt 1,5 time. Flyet var under færgeflyvning til firmaet Individual i El Paso, Texas og fløj i fuld D-dags bemaling. Firmaet havde overtaget flyet den 1/7-95.
- 03/08-96 G-III, F-330.
Under en flyvning fra Keflavik på Island skulle flyet lande på Vagar flyvepladsen på Færøerne. Vejret på Færøerne var meget dårligt med dårlig sigtbarhed, kraftige vindstød i skiftende retninger og kraftig turbulens. På trods af vejret blev en indflyvning påbegyndt; men blev afbrudt igen 4 Km fra lufthavnen i 1.000 fods højde, da besætningen indså at en landing var umulig. Piloterne gav fuld gas og forsøgte at få flyet til at stige; men vinden pressede flyet rundt på ryggen, og fra rygvendt stilling fløj det direkte ind i fjeldsiden. Piloterne, Kaptajn Claus Ervin Jørgensen og Premierløjtnant Tummi Djoni Askham. Besætningsmedlemmerne Oversergent Bent Nielsen og Oversergent Per Allan Hansen samt passagererne, Forsvarschefen, Admiral Hans Jørgen Garde, hans hustru Anna Garde, Oberst Ole Jørgensen, Orlogskaptajn Hans Henrik Spøhr og Major Jens Blæhr omkom. Årsagen til styrtet skyldes de ekstreme vejrforhold på havartidspunktet, og dels en al for sen indgriben fra piloternes side. Piloterne skulle på grund af vejrforholdene, have afbrudt indflyvningen på et tidligere tidspunkt.
- 11/12-96 F-16B, ET-205.
Under start fra RAF Marham i England blev der fra kontrollårnet observeret brand i flyets motor, da efterbrænderen blev slukket. Da piloterne, Kaptajn Martin A. Friis og Premierløjtnant Morten Lyngsø Andersen konstaterede at de 2 - 3 bagerste meter af flyet tæt ved brændstoftankene stod i flammer, reddede de sig i katapult, mens flyet ramte jorden som en ildkugle ved Necton, nær Swaffham 5 - 6 Km fra Flyvestationen. På grund af slidtage i flyets udstødnings nozzles, kunne en brand i flyets efterbrænder ikke kontrolleres og slukkes. Branden spredte sig frem i flyet og da flammerne var helt oppe ved flyets vinge besluttede piloterne at redde sig i katapulterne.
- 01/05-97 Ka8B, OY-XFG (Z-968).
Under bugsering tilbage til hangar på Vesthimmerlands flyveplads i Års, greb vinden fat i svæveflyet. Det lettede og blev ved nedslaget meget svært beskadiget.

- 14/06-97 Lynx Mk 80, S-170.
Helikopteren havarerede umiddelbart efter starten på en opvisningsflyvning ved et flyshow i Goraszka, nær Warszawa i Polen. Helikopteren kæntrede af ukendte årsager til den ene side, og ramte jorden med stor kraft. Helikopteren rullede en hel omgang på jorden, hvorved hovedrotor samt det ene understelsben blev revet af. Førstepiloten, Premierløjtnant J.H. Andersen fik et slag i hovedet og rifter, Andenpiloten, Premierløjtnant L.C. Munch slap uskadt, mens teknikeren, Sergeant J. Tauning fik åbent lårbensbrud. Yderligere blev en mand og en kvinde blandt publikum kvæstet af vragstykker fra helikopteren. Årsagen til havariet er endnu ikke klarlagt. Helikopteren "genopstår" i forbindelse med opdateringsprogrammet "Super Lynx" Mk 90B.
- 26/06-98 TF-35, N156XD (AT-156).
Firmaet Flight Test Dynamics udførte flyvninger fra Williamsburg international airport, for United States Navy. Piloten havde samme dag udført en tilsvarende flyvning langs Maryland og Virginia's kyststrækning. Der var efter starten til den anden tur intet unormalt at bemærke på flyet. Efter at have fuldført sin mission konstaterede piloten at brændstofmåleren faldt drastisk og allerede havde passeret det kritiske punkt. Han lavede et nødopkald og fik retning og afstand til nærmeste flyveplads, Naval Air Station Oceana i Virginia. Det sidste brændstof anvendte piloten til at stige til 35.000 fods højde, for at kunne svæve ind til Oceana, 45 miles væk. Efter at have passeret flyvepladsens begrænsning, passeret nogle bygninger og den sidste vej før landingsbanen konstaterede piloten at han ikke kunne nå ind på banen og lande flyet. Han reddede sig herefter i katapult fra 50 fods højde, mens flyet landede i en nypløjet mark. Det stoppede, meget svært beskadiget, i en retvendt position uden efterfølgende brand. Flyet blev fjernet fra flyvepladsen den 29/6-98. Årsagen til at flyet fløj tom for brændstof er sandsynligvis den at piloten ikke tidlig nok er blevet opmærksom på det store brændstofforbrug, og ikke i tide har grebet ind, bl.a. ved at lukke for brændstof til efterbrænderen. Der er ikke efterfølgende fundet fejl eller mangler ved flyet. Flyet blev solgt på en internetauktion den 3/8-00 for 40.100 \$ til en svensk køber; men er i 2002 stadig i USA. Salget faldt igennem og flyet er senere blevet solgt som reservedele.
- 08/01-00 Hunter F Mk 51, N72602 (E-403).
Havareret under indflyvning til landing på Chino Airport Californien, under en færgeflyvning fra Mojave til Tulsa i Oklahoma, hvor flyet skulle gennemgå nogle vedligeholdelsesarbejder. Det skulle efter planen mellemlande i Chino for at få lavet en mindre reparation inden videre flyvning. Under indflyvningen meldte piloten til tårnet at flyet tabte motorkraft og ikke reagerede når gashåndtaget blev flyttet. Han udvalgte en mark til nødlanding, rettede flyet op til vandret og gjorde klar til landing. Da han kom nærmere opdagede han at der var højspændingskabler imellem flyet og marken. Han valgte herefter at skyde hooden af flyet; men dette virkede efter pilotens udsagn ikke. Han fløj herefter under kablerne og lige før flyet ramte jorden skød han sig ud i katapulten. Flyet kolliderede med en gård ½ mile før landingsbanen og blev ødelagt. Ifølge et øjenvidne tabte flyet pludselig højde og fløj direkte i jorden. Piloten, Mike Carillo, blev hårdt kvæstet. Styrket fandt sted kl. 15.00, under ½ mil finale til bane 26L. Temperatur: 21°, Vind: 290° 09 Knob, letskyet 20.000 fod. Flyet blev flyttet af en ophugger til Compton, California for yderligere undersøgelse. Årsagen til motorproblemerne er sandsynligvis forurening af brændstoffet idet der i fra venstre tank blev målt en forurening på 11,5 mg. Pr. liter, hvor reglerne siger højst 1 mg. Pr. liter. Cockpitsektion er i dag udstillet på Milestones of Flight Museum i Lancaster CA, USA.
- 02/04-01 F-16A, E-178.
Havareret i vandet ca. 40 Km vest for Thyborøn (position: 56.33.7N 07.17E, Klokken: 14.30). Piloten, Kaptajn Allan O. Jensen, reddede sig i katapulten, og blev en time efter styrtet samlet op af en af de to redningshelikoptere (U-240 & U-280) der blev dirigeret til nedstyrtningsstedet fra Flyvestation Aalborg og Skrydstrup. Vraget af flyet vil blive bjærget for nærmere undersøgelse. En foreløbig rapport siger at flyet efter en kraftig stigning tabte så meget fart at det ikke kunne styres og ude af kontrol gik i et ukontrolleret fald fra ca. 6 Km. højde. Da piloten ikke kunne få kontrol over flyet igen, besluttede han i overensstemmelse med retningslinierne, at anvende katapulten, og forlade flyet i ca. 2 Km. højde. Flyet deltog i en luftkamp sammen med tre andre F-16 fly.
- 09/07-01 C-47A, N3239T (K-684).
Havareret under landing i Space Coast Regional Airport i Titusville, Florida USA, kl. 13.25 lokal tid (vind: 250 grader 16 knob). Flyet var ejet af Valiant Air Command og var på vej hjem fra deltagelse i et airshow på Pope Air Force Base i North Carolina. Andenpiloten fløj flyet på hjemturen. På grund af en hård landing hoppede flyet i luften igen, og piloten besluttede at gå rundt igen; men da der blev tilført motorerne ekstra motorkraft, drejede flyet skarpt til venstre, ifølge piloten "fordi et hårdt og pludseligt vindstød ramte flyet". Et øjenvidne, en flyveleder i kontrollårnet, observerede at flyet ved første landing hoppede ca. 1 meter i luften igen, ramte jorden anden gang og drejede til venstre. Den venstre vinge kom herefter op og flyet drejede til højre og landede for tredje gang med næsen omkring 80 grader til højre. Højre understelsben blev revet af og det højre brød sammen. Den højre vingetip ramte banen så hårdt at undersiden af vingen blev revet op og vingeophænget blevet vredet. De fire ombordværende kunne uskadt forlade flyet. Flyet er i dag genopbygget og ejet af Kermit Weeks 'Fantasy of Flight' i USA.

- 19/12-02 F-16A, E-006.
Kørte af banen i Bagram, Afghanistan. Forreste understelsben knækkede og piloten ejectede safe. Hjemtransporteret med C-130 i januar 2003 og repareret på Hovedværksted Aalborg.
- 18/06-05 Harvard Mk IIb, OY-IIB (31-309).
Totalhavareret på Flyvestation Karup under en træningsflyvning i forbindelse med et Åbent Hus arrangement den efterfølgende dag. Flyet skulle udføre en træningsformationsflyvning sammen med en Norsk registreret Harvard. Træningen havde til formål at gennemflyve et program, der skulle præsenteres ved flyveopvisningen. I formation med den Norsk registrerede Harvard skulle OY-IIB lave en overflyvning af banen i 500 fod over jorden, hvorefter den skulle lande og den Norske Harvard skulle gennemflyve et kunstflyvningsprogram. Umiddelbart efter passage af tværbanen drejede formationen til højre. I det efterfølgende vestredrej i ca. 550 fods højde, observerede piloten i den Norske Harvard at krængningen på OY-IIB blev øget mere og mere. Han valgte derfor at dreje væk fra formationen, og umiddelbart efter ramte OY-IIB jorden og brød i brand. Piloten Arne Moesgaard og passagereren Ib Hyttel Jensen omkom. Havarirapporten kommer med følgende sammenfatning: Piloten i OY-IIB øgede i lav flyvehøjde flyets krængning mere og mere, hvorved det sandsynligvis blev udsat for et asymmetrisk stall. Dette resulterede i et begyndende spind, hvor det ikke i tide var muligt at rette flyet op. Der er ikke i de efterfølgende undersøgelser fundet mekaniske fejl på flyet eller i flyets motor, der kunne have forårsaget uheldet.
- 22/08-11 Lynx Mk 90B, S-249.
Under anflyvning til inspektionsskibet Hvidbjørnen, som lå ved kaj i Grønnedal, måtte S-249 fra Eskadrille 723 den 22/9 foretage en nødlanding på vandet. Umiddelbart før nødlandingen havde der lydt et smæld fra helikopteren. Den holdt sig umiddelbart flydende, og samtlige tre besætningsmedlemmer Premierløjtnant Richard Andrew Dixon, Oversergent Alex Børge Jacobsen og Sergent Henrik Aagaard, samt to passagerer Overkonstabel Carsten Sønnichsen og ? blev reddet på kajen i god behold. Senere på aftenen blev den bjærget på land, og blev fragtet til Danmark for nærmere undersøgelse. Havarieret skyldtes et brud på drivakslen til halerotoren.
- 14/03-12 KZ-VII, OY-ATM (O-619),
Under indflyvning til Flyvestation Aalborg landede piloten for tidligt i græsmarken, hvor flyet ruller 200 meter inden det tipper rundt og ender med bunden i vejret, omkring 400 meter før landingsbanen. Piloten er sandsynligvis blændet af solen og blevet desorienteret. Piloten, som var den eneste ombord, slap uskadt fra havariet.
- 11/10-14 EH101, M-518.
I forbindelse med en landing uden for basen er en af de danske EH101-helikoptere, der er udsendt til Afghanistan, væltet om på siden. Besætningen har fået lettere knubs, men der er ingen alvorligt tilskadekomne. Helikopteren har omfattende skader. Ulykken skete under en landingsøvelse i Afghanistan den 11. oktober klokken 21 lokal tid. Helikopteren trænede landinger i et område nordøst for Masar-e-Sharif, da den væltede under en landing og mistede halen og samtlige rotorblade. »Få sekunder efter, at hjulene havde rørt jorden, begyndte helikopteren at ryste voldsomt, løftede sig lidt og væltede om på venstre side,« hedder det i et internt notat, som den Værnfælles Forsvarskommando og Flyverstaben står bag. De nærmere omstændigheder i forbindelse med havariet er ved at blive undersøgt af Forsvarets Flyvehavarikommission. Flyvevåbnet kan derfor ikke på nuværende tidspunkt yderligere detaljer i forbindelse med havariet.
- 27/10-15 F-16A, E-070. Under acceleration i forbindelse med start sprængtes venstre dæk ved ca. 204 km/t. Dæksprængningen var forårsaget af svækket struktur i dækket grundet nedslidning under det maksimalt tilladte. De efterfølgende vibrationer og rystelser, som opstod pga. sprængningen resulterede i et overbelastningsbrud i venstre drag brace fitting, hvorved venstre drag brace løsrev sig og svingede ned og fik kontakt med banen. Efter at flyet var sikkert i luften, fulgte en længere problemløsningsproces, der involverede erfarne piloter og teknikere, samt fabrikanten i USA via telekonference. Fejlfindingen varede frem til umiddelbart før den kontrollerede ejection over åbent farvand, hvor det stod klart, at der ikke var andre acceptable muligheder, grundet drag brace som hang lavere end hovedhjulene. Desuden stod venstre hovedhjul på tværs af landingsretningen. Den kontrollerede ejection blev foretaget succesfuldt omkring 10 sømil vest-nordvest for Rømmø. Piloten pådrog sig mindre kvæstelser, Rescue 502 samlede piloten op og fløj ham til Flyvestation Skrydstrup. Havarikommissionen har ikke præcist kunne udlede, hvornår dækskaden er opstået. Det er Havarikommissionens opfattelse, at det mest sandsynlige tidspunkt for skadens opståen, er i forbindelse med landing fra dagens første mission. Det er i fortsættelse heraf Havarikommissionens vurdering, at gældende procedurer og praksis samt uheldige omstændigheder kan have medført, at skaden ikke er blevet erkendt i forbindelse med klarmelding, pilotens walk-around samt checks i forbindelse med afsendelse af flyet.
- 20/12-20 Gulfstream G-III, N370JL (F-400).
Efter lejeperioden udløb har flyet fløjet i flere selskaber. Den endte ved Air Services Hawaii, USA, hvor den fløj indtil registreringen N370JL blev slettet den 9/3-2019. Den blev herefter solgt på auktion til nye ejere. Disse nye ejere anvendte flyet illegalt til transport af narko, stadig med N350JL på den ene side. Den blev fundet udbrændt på en primitiv flyveplads 3 miles fra landsbyen Machakihia i Toledo distriktet i Belize.

- 18/03-22 Cayuse N650AG (H-203).
Havareret ved Loxahatchee, Palm Beach County, Florida efter kollision med højspændingslinjer. Den var ejet af 'Pilots of the Caribbean Margate, Florida. I følge nyhederne fra West Palm Beach forsvandt helikopteren fra radaren ved 16:30 tiden. Vraget blev fundet ved 21:00 tiden i J.W. Corbett Wildlife Management area - Et ret utilgængelig område der kun kan forceres med specielle køretøjer. De to piloter ombord, Richard Preisler og Thomas Stout omkom. Begge havde pilotlicens til typen; men det vides ikke hvem piloten på ulykkestidspunktet var.
- 29/06-23 T-17, T-411. Havareret ved Herrup mellem Holstebro og Viborg, og endte på ryggen i en kornmark. De to ombordværende - en instruktør og en flyverelev - er tilskadekommet og transporteret til Aarhus Universitetshospital, skriver Forsvaret i en pressemeddelelse og oplyser, at de pårørende er underrettede. Hvordan ulykken skete, skal nu undersøges nærmere. I den forbindelse er Flyvehavarikommissionen underrettet og på vej til ulykkesstedet. Forsvaret oplyser til TV MIDTVEST, at havarikommissionen ikke ønsker at udtale sig i forbindelse med ulykken. Ifølge øjenvidner ramte flyet en højspændingsledning. Energiselskabet N1 oplyser at omkring 1300 husstande i området var uden strøm i et kvarters tid efter flystyrtet. T-17 flyene var grounded efter havariet indtil 5/7, da der ikke er tale om en generel teknisk fejl på flyene.