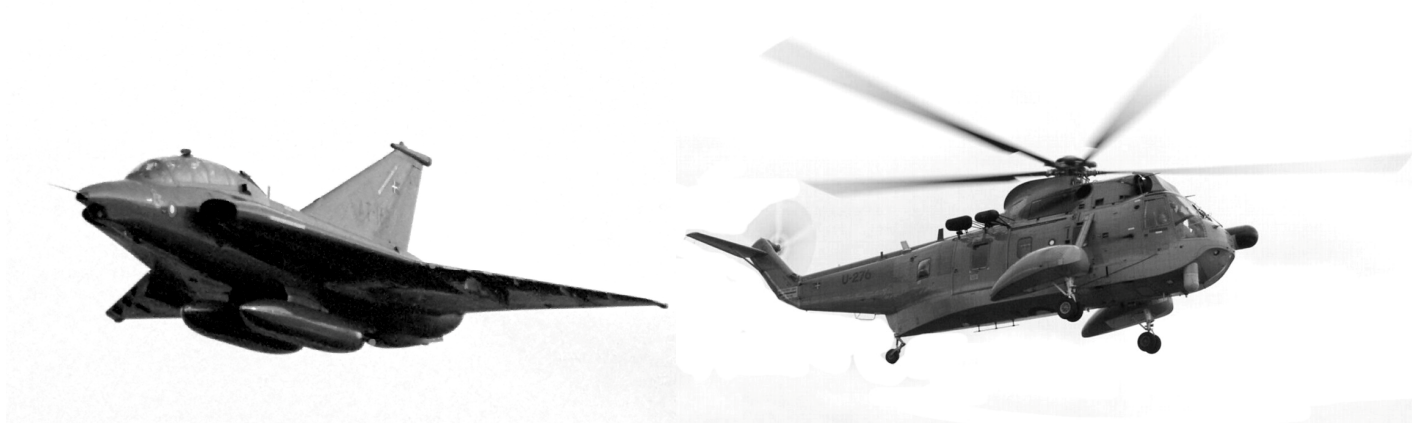


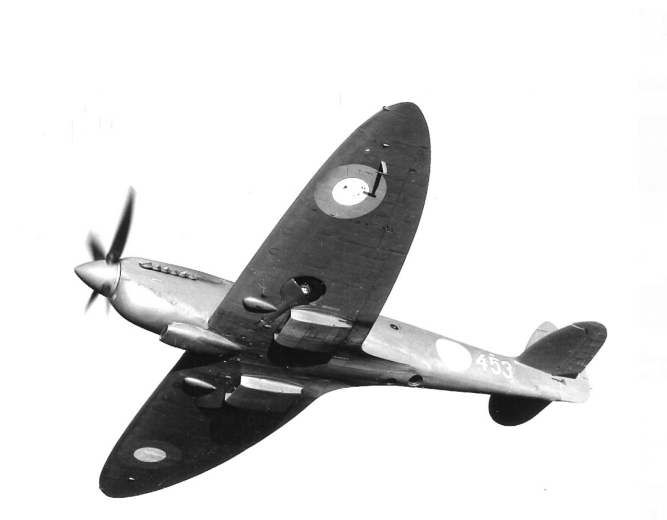


Avro 504 (L.B.I)



Milfly.dk

5/9 2019



Avro 504K (L.B.I)

MF	C/N	RAF	Modt	Udg	Bemærkninger
101		H2217	29/12-20	28/08-23	Hav i vandet ved Kastrup.
102		H2472	29/12-20	05/05-25	Hav Kastrup.
103		H2021	29/12-20	13/08-23	Hav Kastrup.
104		H2023	29/12-20	17/09-27	Kasseret. Udgået 19/1-28. Ombygget til Avro 504N nr. 112.
105		H2430	29/12-20	16/04-27	Kasseret. Udgået 19/1-28. Anvendt som reservedele.
106		H2027	29/12-20	06-26	Kasseret. Ombygget til Avro 504N nr. 111.

Avro 504K, H2256 skulle have været leveret som nr. 105; men flyet blev inden leveringen ødelagt af en motorbrand, den 24/11-20 på Croydon (GB). H2430 blev herefter leveret i stedet.

Avro 504N (L.B.I)

MF	C/N	F/F	Modt	Udg	Bemærkninger
107		04/12-25	28/09-25	09/08-26	Hav i Øresund ved Middelgrunden.
108	OV.43	28/03-26	11/03-26	16/05-29	Hav Ringsted. Kasseret 17/6-29.
109	OV.49		02/05-27	30/05-29	Hav Ringsted. Kasseret 17/6-29.
110	OV.50		02/05-27	12/06-36	Kasseret. Genopbygget ved Flyvematerieltjenesten i 1953. DFM 06-98 (2008).
111			26/03-27	20/06-28	Ex H2027 (RAF), 106 (MF). Hav Avnø. Kasseret 12/7-28.
112			01-30-29	12/06-36	Ex H2023 (RAF), 104 (MF). Kasseret 13/7-36. Solgt til civil. OY-DEL 14/8-36. Beslaglagt af Værnemagten december 1943.

Det første Avro 504N fly blev leveret fra fabrikken i England. De tre næste blev bygget helt fra grunden på Orlogsværftet. De sidste to er ombyggede Avro 504K (104 og 106). Nr. 107 blev den 3/7-26 prøvefløjet med pontoner.