

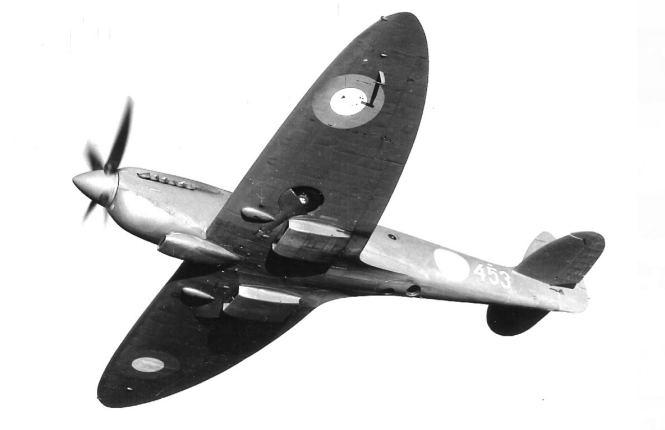


Købe- og efterladte fly



Milfly.dk

6/10 2019



RAF	Modt	Udg	Bemærkninger
BL831	10/04-42	24/04-42	"Valdemar Atterdag". Skudt ned over Buck-sur-Mer (F).
BL855	10/04-42		"Niels Ebbesen". Ombygget til Seafire Mk.Ib NX920 (påbegyndt 22/4-43). Sidste registrering af flyet var 14/8-43 hvor det havde et uheld ved 2nd. Naval Air Fighter School. Flyets videre skæbne er ikke kendt.
BL924	10/04-42	24/04-42	"Skagen Ind". Skudt ned over Buck-sur-Mer (F).
		1943	"Denmark 4"
		1943	"Denmark 5"
		1943	"Denmark 6"
		1943	"Denmark 7"
		?	"Holger Danske"

De tre første Spitfire's blev for indsamlede midler (38.000 £) købt og overdraget til RAF 234. squadron. Denmark 4 til 7 blev købt og overdraget til RAF i 1943. En Spitfire med navnet "Holger Danske" skulle iflg. flere kilder også være købt og overdraget til RAF før krigens slutning

Fairchild PT-26 Cornell

C/N	USAF	RAF	LF	Modt	Udg	Bemærkninger
T42-4063	42-14362	FH714	179, L-BI	23/08-42	21/05-49	"Denmark I". LN-AEW 11/11-58. Sl 9/5-66, ophugget 1972.
43-36260		FZ210	217, L-CR	11/08-43	23/10-53	"Denmark II". Hav Gardermoen (N).

Flyene var i tjeneste ved Luftforsvaret i Norge først i Canada og senere i Norge. Begge fly var dansk finansieret under mottoet "Wings for Norway".

På DTM er der en PT-26 Cornell malet som "Denmark I" / 179. Dette fly er en gave fra Norge til Danmarks Flyvemuseum. Flyet er byggenummer T43-4640, Ex USAF, 44-19258, Ex LF, L-DI, kode 253 & LN-BIF.

Handley-Page Hampden

RAF	Modt	Udg	Bemærkninger
AT254			"King Christian-D.X.". Fra RAF, 489 squadron (New Zealandsk squadron). Fløjet af piloten Henning Petersen. Gik tabt i april 43 ud for den Norske kyst.

Focke Wulf Fw-44C Stieglitz

FLV	Modt	Udg	Bemærkninger
-	-45	04/11-49	Flyet var sammenflicket af mindst 8 havarerede fly, efterladt af besættelsesmagten på LMST Avnø. FLV anvendte det til uddannelse indtil det i 1949 blev solgt til en Autoophugger i Næstved. I 1950 solgt til Automekaniker Aage Nielsen i Køge. 1956 solgt til Bent Halling, Dansk Aero, Bagsværd. 1958 Solgt i Tyskland for 1.000,- DM.
		09-1958	Registreret D-EDVY til Motorsportfliegerschule Nordrhein-Westfalen. Bonn, som FW-44J c/n 2549/935 (På regningen fra Dansk Aero er flyet opført som c/n 667. 18/06-66. Registrering udløbet.
		23/03-70	Registreret D-EDVY igen til LSV Siegerland. 06/09-76 Solgt til Herbert Theodor Pfeiffer, Celle-Arloh. Solgt til Dr. Med Harald Kämper, Osnabrück
		05/05-2001	Havareret Oerlinghausen. Flyet er 90% beskadiget.
		2015	Flyet genopbygget og registreret D-EKRO 16/12-2014. Hjemmebase er Nordhorn.