
SAAB T-17 Supporter

FLV	C/N	Test	F/F	Modt	Udg	Bemærkninger
T-401	15-201	SE-M15	28/08-75	04/09-75		
T-402	15-202	SE-M16	26/02-76	02/03-76		
T-403	15-203			31/03-76		
T-404	15-204			09/04-76		
T-405	15-205			21/04-76		
T-406	15-206			23/04-76	06/06-85	Hav FSN Karup.
T-407	15-207			03/05-76		
T-408	15-208			24/06-76	?	Wfu (2012).
T-409	15-209			28/06-76		
T-410	15-210			02/07-76		
T-411	15-211			02/07-76		
T-412	15-212			13/08-76		Hav 6/11-92 ved Vadum. Flyet genopbygget (04-96).
T-413	15-213			23/08-76		
T-414	15-214			07/09-76		
T-415	15-215			07/09-76		
T-416	15-216			07/09-76	30/06-77	Hav ved Give. Enkelte dele opmagasineret på FSN Karup.
T-417	15-217			21/10-76		
T-418	15-218			21/10-76		
T-419	15-219			05/11-76		
T-420	15-220			25/10-76		
T-421	15-221			27/10-76		
T-422	15-222			25/10-76	05/07-94	Hav Lindeballe.
T-423	15-223			25/10-76		
T-424	15-224			09/11-76	29/10-86	Hav ved Porsmose. Cockpitsektion anvendes som træner ved flyveskolen, FSN Karup (2012).
T-425	15-225			09/11-76		
T-426	15-226			09/11-76		
T-427	15-227			19/11-76		
T-428	15-228			19/11-76		
T-429	15-229			29/11-76		
T-430	15-230			11/03-77		
T-431	15-231			29/11-76		
T-432	15-232			19/01-77		

Bemærkninger

Kontrakten for levering af 32 T-17 blev underskrevet 10/1-75. Flyene er af typen MFI-15-200A, med en forstærket vinge, hardpoints til våben og indbyggede brændstoftanke. De blev bygget ved Malmö Flygindustri (en del af SAAB) og indkøbt til brug for både FLV og HFT. Typebetegnelsen T-17, er udledt af fabrikkens uofficielle typebetegnelse for det forbedrede fly, MFI-17 "Safari". Hæren fik flyene T-410 til T-418, som de anvendte indtil 1/1-91, hvor de blev overdraget til FLV. For at undgå misforståelser og nummerforvekslinger med H-500 Cayuse helikopterne, er FLV numrene ikke de samme som konstruktionsnumrene.