

FLV	C/N	Test	Modt	Udg	Bemærkninger
U-240	61.240	N92865	27/08-65	27/12-05	“Nordstjernen” 6/8-76, Pissekosten” (3/9-76). Udstillet DFM 14/3-07 (5/10-07).
U-275	61.275	(N10046)	23/08-65	25/09-07	“Aftenstjernen” 6/8-76. Udfaset. Opmagasineret og kanibaliseret, FSN Karup.
U-276	61.276	(N10047)	11/04-65	16/06-10	Sat til salg.
U-277	61.277	(N10048)	18/06-65	28/02-10	Opmagasineret og kanibaliseret, FSN Karup. Sat til salg.
U-278	61.278	(N10049)	28/06-65	13/06-10	Sat til salg.
U-279	61.279	(N10050)	28/07-65	29/06-10	Sat til salg.
U-280	61.280	(N10051)	14/08-65	01/10-08	Udfaset. Opmagasineret og kanibaliseret, FSN Karup. Sat til salg.
U-281	61.281	(N10052)	28/07-65	10/02-68	Hav i Vadehavet.
U-481	61.481		11/02-71	16/06-10	Sat til salg.

Bemærkninger

U-240 var fabrikkens prototype på den specielle redningsudgave af S-61. Helikopterne U-240 til U-281 er af typen S-61A-1, mens U-481, der blev indkøbt som erstatning for U-281, er en S-61A-5. Alle helikopterne blev leveret med skib til København.

1999 forsvarsforliget gav mulighed for indkøb nye helikoptere til afløsning for S-61. På den baggrund deltager Flyvemateriel Kommandoen i en nordisk arbejdsgruppe der ser på mulighederne for et fælles indkøb af nye helikoptere til det Danske, Finske, Norske, og Svenske forsvar. Helikoptere der var inde i billedet som afløser var Eurocopter AS.532 Cougar, Sikorsky S-92, og NH Industries NH90; men valget faldt, som bekendt, på Agusta Westland EH101 og (Se side 132).