

FLV	C/N	F/F	Modt	Udg	Bemærkninger
88-881, S-881	55.1014	29/09-56	24/01-57	31/01-66	The Helicopter Museum (GB) 12-91. (2014)
88-882, S-882	55.1013	26/10-56	30/01-57	16/03-66	Skirmish Warminster Paintball, Bristol (GB) (2008).
88-883, S-883	55.1031	20/10-56	10/01-57	31/01-66	Udstillet på DTM (14/6-98).
88-884, S-884	55.1032	25/10-56	21/02-57	24/08-66	Udstillet DFM (2008).
88-885, S-885	55.1039	17/12-56	08/02-57	20/06-66	Opmagasineret Panshanger (GB) (90). Halebommen set ved The Stock Scrap Yard 11/5-93. Ophugget.
88-886, S-886	55.1040	22/12-56	08/04-57	15/07-66	“Hamburger Hill” paintball, Marksbury, ved Bristol (GB) 27/7-00.
88-887, S-887	55.1058	12/02-57	30/04-57	31/08-66	The Helicopter Museum (GB) 12-91. Vrag. (2014)

---

#### Bemærkninger

*Helikopterne blev leveret med skib fra USA i december 1956. Datoen under modtaget er datoen, hvor de var færdigsamlet ved Flyvematerieltjenesten på FSN Værløse.*

*Helikopterne blev først solgt i 1966 for 967.613 Kr., men handelen måtte gå tilbage, da køberen ikke kunne få den fornødne tilladelse til at indføre dem i USA. Helikopterne blev solgt for anden gang den 14/3-67 for 225.000 Kr. og førte derefter en omflakkende tilværelse, indtil de endte på flyvepladsen Elstree nord for London i England. S-883 kom til Danmark den 21/7-79 som led i en byttehandel med T-33A, DT-566, og de øvrige helikoptere blev herefter opmagasineret udendørs på flyvepladsen Panshanger. S-884 kom til Danmark 21/11-94 i en byttehandel med Draken A-011, med Nato Aircraft Museum, New Waltham (GB).*