

FLV	C/N	USAF	Modt	Udg	Bemærkninger
	C-054	364 51-17054	30/05-63	07/10-71	Ex 33-TB (AdlA). Ophugget 2007.
	C-248	204 52-7248	30/05-63	24/06-71	Ex 33-CJ (AdlA). Ophugget FSN Karup 26/3-92.
	C-253	209 52-7253	29/05-63	01/04-71	Ex 33-CV (AdlA). Spangkuk, Vandel 1/10-01 (2008). Koldkrigs Museet, Langelandsfortet, Bagenkop (2009).
	C-264	145 51-11264	16/07-62	07/09-71	DFM (2008).
	C-274	155 51-11274	16/07-62	01/04-71	Forkrop opmagasineret FHS (2008).
	C-281	162 51-11281	28/05-62	06/09-71	Ophugget FSN Karup 26/3-92.
	C-283	244 52-7283	29/05-63	24/06-71	Ex 33-CH & 33-CA (AdlA). Skydemål ved Messerschmitt-Bölkow-Blohm (D) 01-73. Ophugget.
	C-324	315 52-7324	29/05-63	17/08-71	Ex 33-CM (AdlA). Spangkuk, Vandel 1/10-01 (2008). Koldkrigs Museet, Langelandsfortet, Bagenkop (2009).
	C-385	419 52-7385	25/04-62	30/07-71	Hav ved Sjællands Odde.
	C-473	487 52-7473	28/05-62	04/10-71	Ophugget FSN Karup 26/3-92.
KA-F,	C-574	626 53-7574	05/06-57	16/06-61	Hav Köln, Bonn (D).
(KA-J),	C-581	633 53-7581	27/07-57	31/12-71	FSN Karup Museum (2008).
KA-D,	C-647	666 53-7647	25/04-57	21/09-66	Hav ved Frederikshavn.
KA-A,	C-648	667 53-7648	25/04-57	12/05-61	Hav Habay-la-Neuve (B).
KA-K,	C-649	668 53-7649	31/07-57	14/12-71	Bagkrop til Torp (N). Resten af flyet ophugget 2006.
KA-B,	C-651	670 53-7651	25/04-57	31/12-71	Spangkuk, Vandel 1/10-01 (2008). Koldkrigs Museet, Langelandsfortet, Bagenkop (2009).
KA-H,	C-666	685 53-7666	05/06-57	05/08-65	Hav Kongsberg (N).
KA-C,	C-670	689 53-7670	25/04-57	31/12-71	Ophugget (brændt) FSN Karup 26/3-92.
KA-G,	C-865	037 51-1865	26/06-58	24/06-71	Spangkuk, Vandel 1/10-01 (2008). Vrag. Ophugget.
	C-937	109 51-1937	25/04-62	01/04-71	Skydemål ved Messerschmitt-Bölkow-Blohm (D) 01-73. Ophugget.
	C-946	118 51-1946	28/05-62	13/05-66	Hav ved Holstebro.
KA-E		623 53-7571	25/04-57	18/09-58	Hav Lauenau ved Hannover (D).
KA-G		661 53-7642	07/06-57	02/06-58	Brændt under opstart på FSN Karup.

Bemærkninger

11 fly blev leveret som MAP fly fra USAF (fly med KA- registrering). RF-84F serial 51-11269, C/N 150, skulle også have været leveret til FLV, men havarerede den 10/5-62 på Cannon AFB i USA under leveringsflyvningen. Resten blev indkøbt brugt fra USAF og AdlA (C-054, C-248, C-253, C-283 og C-324). Flyene havde alle været anvendt af USAF, hvor de havde registreringerne FS-XXX (XXX er de sidste tre cifre i serial).

52-7248 og 52-7253 blev leveret til KNL som MAP fly fra USAF den 16/2 1958. De nåede dog aldrig at få en norsk registrering, inden de blev videregivet til AdlA. 52-7248 blev færgefløjet til Frankrig den 27/3-58, 52-7253 blev forsinket af et uheld på Sola AB, men fulgte efter senere på året.

Et fly (53-7581) nødlandede den 25/1-58 ved Balling i Nordjylland, og blev her så beskadiget, at det tangerede et totalhavari, men ved hjælp af forkroppen fra den udbrændte KA-G (53-7642) blev det genopbygget igen.

De tre fly, C-253, C-324 og C-651 på Koldkrigs Museet i Bagenkop, skal sammen med forkroppen fra en Norsk RF'er, 117051 / 3T-E, anvendes til at lave ét udstillingsfly til museet.