
Canadian Vickers Canso (PBY-5A Catalina)

FLV	C/N	RCAF	F/F	Modt	Udg	Bemærkninger
FM51, 82-851	CV274	9840/J	27/09-43	06/06-47	29/10-53	“Hairless Joe”, “Ruptured duck” (RCAF). Ophugget FSN Værløse.
FM52, 82-852	CV347	11049	02-44	06/06-47	04/04-58	“Papoose”. BOR FSN Værløse (1971).
FM53, 82-853, L-853	CV316	11034/H	07/01-44	29/06-47	11/12-69	“Pluto”. Hav nord for Gilleleje, vrage bjæret 6/1-70.
FM54, 82-854	CV321	11039/F	21/01-44	22/07-47	15/04-59	“Tatterat”. ophugget FSN Værløse.
FM55, 82-855	CV443	11097/M	06-44	22/06-47	13/09-57	“Mallemukken”. Anvendt på mathskolen, FSN Værløse.
FM56, 82-856	CV265	9831	30/07-43	06/06-47	09/02-55	“Nauja”. Kannibaleret.

Consolidated Vultee PBY-5A Catalina

FLV	C/N	USN	F/F	Modt	Udg	Bemærkninger
82-857, L-857	CV928	08109	25/09-42	18/09-51	14/10-67	“Munin”. Flyhistorisk Museum, Sola 17/11-89, som KNL 330. Eskadrille, kode "KK-A" (07-94).
82-858	CV1967	46603	27/10-44	13/09-51	18/05-55	“Hugin”. Kannibaleret og ophugget FSN Værløse 1955.

Bemærkninger

851 – 856 var af typen Canadian Vickers Canso A Mk.28-5AMC; men blev betegnet som PBY-5A Catalina. 82-856 blev indkøbt med kannibalisering for øje, men blev i stedet klargjort og anvendt. 82-857 & 82-858 blev leveret som MAP fly fra US Navy.

Consolidated Vultee PBY-6A Catalina

FLV	C/N	USN	F/F	Modt	Udg	Bemærkninger
82-861, L-861	CV2105	64035	21/06-45	18/04-57	13/11-70	“Sirius”. DTM 22/11-96. Til DFM 24/11-09.
82-862, L-862	CV2172	64102	14/09-45	06/07-57	24/10-63	Brændt ved hangarbrand, Narssarssuaq, Grønland.
82-863, L-863	CV2068	63998	11/05-45	17/08-57	13/11-70	“Patron II”. ”Goldfinger” (1965). N16KL 07-72. Hav 13/10-84 ved Brownsville (USA).
82-864, L-864	CV2116	64046	04/07-45	05/10-57	24/10-63	“Talivtak”. Brændt ved hangarbrand, Narssarssuaq, Grønland.
82-865, L-865	CV2102	64032	25/06-45	24/11-57	10/08-63	“Rudolph”. Hav Cap Desolation, Grønland.
82-866, L-866	CV2063	63993	28/04-45	18/12-57	13/11-70	(8466M). Aerospace Museum, RAF Cosford (GB) 9/10-75.
82-867, L-867	CV2067	63997	05/05-45	12/01-58	03/05-64	Nødlandet ved Upernavik, Grønland og derefter, 8/5-64, skruet ned af isen.
82-868, L-868	CV2070	64000	23/05-45	08/02-58	13/11-70	“Bøve”. N15KL 06-72. Hav 18/8-75 ved Harlingen (USA).

Bemærkninger

Flyene var indkøbt brugt og havde alle været anvendt af US Navy. Kontrakt for levering af 8 stk Catalina blev underskrevet 21/11-56.