

Airspeed Oxford Mk.I & II

FLV	RAF	Modt	Udg	Bemærkninger
21-201	AT775	13/04-47	23/04-51	Ophugget 1951.
21-202	V3505	05/11-46	28/03-49	Hav FSN Tirstrup. Anvendt til undervisning og reservedele.
21-203	MP399	15/04-47	26/02-51	Ophugget 1951.
21-204	HN188	09/11-46	28/11-52	Ophugget 1953.
21-211	AS732	18/06-47	20/10-51	Hav Kalveboderne.
21-212	AT481	05/11-47	01/07-52	Ophugget 1952.
(21-213)	BG173			Ex 6508M (RAF). Tildelt FLV 02-48, men aldrig leveret.
(21-214)	BG571			Tildelt FLV 02-48, men aldrig leveret. G-AMCW 10/7-50. Brændt Christchurch (GB) 1952/53.
21-215	DF456	06/11-46	28/03-53	Ophugget 23/7-53.
21-216	DF481	05/12-46	13/04-51	Ophugget 1951.
21-217	HM686	05/12-46	23/04-54	SE-BZU 12/07-54, SI 23/4-64. Ophugget.
21-218	HM908	21/07-47	13/04-51	Ophugget 1951.
21-219	HM957	18/12-46	18/03-55	OY-FAP 25/7-56, SI 22/8-61. Ophugget i Kastrup.
21-220	HM958	17/11-46	31/08-53	Ophugget 23/11-53.
(21-221)	HN190			Tildelt FLV, men aldrig leveret. Solgt som skrot 1/7-48 (GB).
21-222	HN193	18/12-46	12/12-53	Ophugget 1954.
21-223	HN198	11/12-46	31/05-48	OY-ABS 17/11-48. SI 20/5-50. SE-BRX 06-50. OH-VKR 29/9-51. Hav Oulaenen (FIN) 23/9-52. SI 12/2-53.
21-224	HN377	04/10-47	30/06-54	SE-CAI 12/08-54, SI 20/5-58. Ophugget.
21-225	HN709	18/04-47	01/10-48	Ophugget 1949.
21-226	LW749	08/05-47	09/06-53	Ophugget 1953.
21-227	LW798	11/12-46	05/02-51	Ophugget 1951.
21-228	LX150	09/11-46	26/02-51	Ophugget 1951.
21-229	LX605	15/11-46	03/05-49	Hav FSN Værløse.
21-230	LX643	15/11-46	12/02-55	Anvendt som reservedele efter havari 22/3-55 i Rønne.
21-231	MP416	06/11-46	14/06-51	Ophugget 1951.
21-232	N4792	15/11-46	26/02-51	Til Mathskolen 1/4-51. Ophugget 1951.
21-233	NJ283	10/11-46	13/04-51	Ophugget 1951.
21-234	NJ294	15/11-46	06/10-54	OY-DYI 15/7-55. Hav Tirstrup 20/2-56, SI 17/10-56.
21-235	NM312	17/04-48	07/03-50	Hav Måløv ved FSN Værløse. Kollision med Harvard 32-353.
(21-235)	NJ310			Tildelt FLV, men aldrig leveret. Solgt som skrot 14/12-55 (GB).
21-236	NJ349	16/01-47	29/01-54	Slettet 17/2-54. Ophugget 1954.
21-237	NJ372	16/06-47	19/03-53	Hav Rytterknægten.
21-238	P8925	11/12-46	02/03-55	OY-FAS 25/2-58. Hav Snoldelev Hastrup 31/7-59, SI 1/2-60.
21-239	P9026	10/11-46	26/02-51	Ophugget 1951.
21-240	PH255	15/11-46	22/01-53	Ophugget 1953.
21-241	PH359	07/12-46	02/02-55	OY-FAO 10/2-56, SI 30/4-63. Ophugget Kastrup 10-63.
21-242	R6091	08/04-47	12/12-53	Ophugget 1954.
21-243	RR353	09/11-46	12/12-53	BOR FSN Karup. Ophugget 1954.
21-244	T1205	15/11-46	01/07-53	Ophugget 1953.
21-245	T1342	18/12-46	05/02-52	Ophugget 22/2-52.
21-246	T1348	15/05-47	13/01-53	Ophugget 1953.
21-247	V3331	12/05-47	03/12-50	Hav Hagesholm Gislinge. Dele fra cockpit på DTM (01-90).
21-248	V4232	18/12-46	26/02-51	Ophugget 1951.
21-249	V4236	12/02-47	24/01-52	Ophugget 1952.
21-250	X6769	23/11-46	15/09-48	BOR FSN Værløse 15/2-49. Udbrændt 30/3-50.
21-251	EB807	08/09-47	21/09-48	Ophugget 14/12-48.
21-252	HN481	03/11-47	26/02-51	Ophugget 1951.
21-253	HN526	19/12-47	18/03-54	Ophugget 1954.
-	BG175			Ex 5444M. Tildelt FLV 20/3-47, men sandsynligvis aldrig leveret.

Bemærkninger

Flyene var af typen Airspeed Oxford Mk.I undtaget 211, 238, 242, 244, 245 og 246 som var Mk.II. De engelske serials blev anvendt indtil 1948, hvor flyene fik danske registreringer. Flyene blev i stor stil kannibaliseret og anvendt som reservedele.