

MF	Modt	Udg	Bemærkninger
Glenten	25/03-12	17/06-13	Kasseret. DTM som "MRN-1".

Bemærkninger

Flyet blev bygget af Robert Svendsen 1910-1911. Købt af Generalkonsul V. Ludvigsen for 6.500 Kr. og skænket til Marinen.

MF	Modt	Udg	Bemærkninger
Ørnen	04/11-12	02/10-13	Hav på Kløvermarken.

Bemærkninger

Flyet blev bestilt af danskamerikaneren Brandt og skænket til Flyveren Ulrik Birch, som anvendte den til rundflyvninger rundt om i landet. Han udlånte den til Marinens Flyvevæsen, mod at blive ansat som Flyver. Motoren blev efter havariet solgt til Hæren for 10.000 kr. og blev her anvendt i D.K.I og senere i M.F.2.

MF	Modt	Udg	Bemærkninger
Maagen 1	04-13	10/09-14	"Maagen". Kasseret 1915.
Maagen 2	04-13	12/09-15	"Ternen". Kasseret efter uheld på FBST København. DTM (13/12-00).

Bemærkninger

Maagen 2 blev i 1999-00 restaureret på Buddinge Batteri, hvor den originale krop og de originale vinger er blevet anvendt. Vingerne var i flere år monteret på Maagen 3 (F.B.II) replica "Maagen 3" og udstillet på Danmarks Tekniske Museum i Helsingør.

Maagen 3 (F.B.II)

MF	C/N	F/F	Modt	Udg	Bemærkninger
Maagen 3	OV.1	26/12-14	26/12-14	27/07-15	Hav mod granitmolen ud for FBST København. Genopbygget som C/N OV.5.
Maagen 1	OV.2		29/03-15	04/12-16	Hav i Øresund ud for Lynetten. Genopbygget som C/N OV.14.
Maagen 2	OV.4		08/11-15	22/05-16	Hav i Øresund ud for FBST København. Genopbygget som C/N OV.8.
Maagen 3	OV.5	29/01-16	10/01-16	10/06-18	Hav i Øresund ud for FBST København.
Maagen 2, 3	OV.8		30/06-16	09/05-19	Kasseret. Ophugget 10-19
Maagen 4, 4	OV.10		13/12-16	19/02-19	Hav i Øresund ud for Kastrup.
Maagen 1	OV.14		28/03-17	23/05-17	Hav i Øresund 750 m sydøst for Prøvestensfortet. Genopbygget som C/N OV.19.
Maagen 1, 2	OV.19		12/12-17	09/05-19	Kasseret. Ophugget 10-19.

Bemærkninger

En Maagen 3 (F.B.II) replica krop fra ca. 1965 er under restaurering for DTM på Buddinge Batteri. Der vil, efter originale tegninger, blive fremstillet et nyt sæt vinger. Kroppen var i flere år udstillet på Danmarks Tekniske Museum i Helsingør med vingerne fra Donnet Leveque (F.B.I) Maagen 2.

Maagen (F.B.III)

MF	C/N	F/F	Modt	Udg	Bemærkninger
Maagen 4	OV.3		07/10-15	25/11-16	Hav i Kattegat ved Liseleje. Genopbygget som C/N OV.18.
Maagen 5, Maagen 12, 12	OV.6		05/04-16	09/05-20	Kasseret. Beordret ophugget 19/4-20.
Maagen 6	OV.7	02/07-16	19/06-16	03/12-16	Hav i Øresund syd for FBST København. Genopbygget som C/N OV.13.
Maagen 15, 15	OV.9		15/09-16	13/12-18	Hav i Øresund ud for Kastrup.
Maagen 16, 16	OV.11		27/11-16	06/04-18	Hav i Kattegat ud for Ellekilde Hage, 4 Km øst for Hornbæk.
Maagen 11, 11	OV.13	15/12-16	23/03-17	09/05-19	Kasseret. Beordret ophugget 19/4-20.
Maagen 18, 18	OV.16		01/09-17	03/06-18	Hav i Storebælt syd for Sprogø.
Maagen 19, 19	OV.17		18/10-17	09/05-19	Kasseret. Beordret ophugget 19/4-20.
Maagen 14, 14	OV.18	08/01-18	28/11-17	14/11-18	Hav I Øresund syd for FBST København.
Maagen 17, 17	OV.20		21/05-18	09/05-19	Kasseret. Beordret ophugget 19/4-20.

Bemærkninger

Flyvebådene var alle bygget på Orlogsværftet.

MF	C/N	Modt	Udg	Bemærkninger
Maagen 21	OV.15	17/04-17	-18	Kasseret. Demonteret 12/08-19.
21	OV.21	12/07-18	-21	Kasseret. Demonteret 12/08-19.
22	OV.23	29/08-18	-21	Kasseret. Demonteret 12/08-19.

Bemærkninger

Flyvebådene var alle bygget på Orlogsværftet.

MF	C/N	Modt	Udg	Bemærkninger
6	OV.26	22/02-19	-21	Kasseret 02-24.
7	OV.28	25/03-19	-21	Kasseret 02-24.
8	OV.29	29/08-18	20/05-20	Hav i Kongedybet i Øresund.

Bemærkninger

Flyvebådene var alle bygget på Orlogsværftet.

Friedrichshafen F.F.29 (Kopi)

MF	C/N	F/F	Modt	Udg	Bemærkninger
Maagen 17	OV.12	01/04-17	-17	16/10-17	Nødlandet i Storebælt ud for Kalundborg. Hav under bugsering efter marinefartøjet 'Hjælperen' samme dag. Kasseret 27/10-17.

Bemærkninger

En tysk F.F.29, nr.: 293, fra Marinestation Kiel blev fundet drevet i land på den jyske vestkyst. Efter opmåling af flyet blev denne kopi bygget på Orlogsværftet.

Orlogsværftets pontonmaskiner (H.B.I)

MF	C/N	Modt	Udg	Bemærkninger
23, 14	OV.22	05/08-18	31/05-23	Kraftig beskadiget ved kollision med flydende genstand under natlanding ved FBST København. Demonteret 1923. Kasseret 4/2-24.
24	OV.24	04/10-18	19/04-19	Hav i Læsø Rende 18 km øst for Frederikshavn efter propelhavari. Kasseret 24/4-24.
25, 15	OV.25	10/01-19	01/08-22	Hav under landing nord for Middelgrundsfortet. Kasseret 4/8-22.
26, 16	OV.27	29/04-19	02-24	Hav på Eremitagesletten under en nødlanding pga. defekte styreledninger. Kasseret 1922.

Bemærkninger

Pontonmaskinerne var alle bygget på Orlogsværftet.

MF	Modt	Udg	Bemærkninger
31	14/05-19	21/09-24	Ødelagt af orkanagtig storm ved Ebeltoft. Kasseret 10/11-24.
32	14/05-19	17/05-27	Kasseret. Erklæret uegnet til flyvning i 1926. Derefter anvendt til uddannelse på jorden.
33	14/05-19	22/09-24	Hav i Øresund 200 m ud for LMST København.
34	28/05-19	05/12-23	Hav ved Korsør Nor.
35	05/06-19	04/02-24	Kasseret og ophugget.
36	31/05-23	21/09-24	Ødelagt af orkanagtig storm ved Ebeltoft. Kasseret 10/11-24.
37	20/06-23	08/09-26	Hav i Øresund ud for LMST København.
-	-22	-22	Ophugget og anvendt som reservedele.
-	-22	-22	Ophugget og anvendt som reservedele.
-	02-22	-22	Ex 3078 (Tyske Marine) & T-DABA 1921. Ophugget og anvendt som reservedele.

Bemærkninger

De fem første fly blev købt fra de tyske overskudslagre for midler stillet til rådighed af Ministeriet for offentlige arbejder i februar 1919. Flyene blev anvendt til forsøg med regelmæssig postbesørgelse ad luftvejen. Forsøgene blev udført mellem København og Stege. Efter forsøgene fik Marinens Flyvevæsen overdraget flyene. Marinen købte i 1922 selv fire fly hos DLE og yderligere et, (T-DABA), hos DDL.

MF	Modt	Udg	Bemærkninger
27, 17	20/11-19	09-21	Kasseret 4/2-24. Senere Ophugget.

Bemærkninger

Flyvebåden ankom til Danmark 22/5-19 for at foretage flyvninger. Den tilhørte ingeniør John M. Larsen, som skænkede den vederlagsfrit til Marinen. Marineministeriet accepterede tilbuddet Den 20/11-19. Flyvebåden blev demonteret i 1921, da man ikke længere kunne skaffe de nødvendige reservedele.

MF	C/N	Modt	Udg	Bemærkninger
20	OV.51	01/05-27	22/04-31	Anvendt som redningsfartøj uden vinger på LMST Avnø. Ophugget den 25. og 26/8-31.
21	OV.30	07/06-21	03/08-22	Hav i Langelandsbæltet ud for Hjortholm.
21	OV.35	18/06-23	29/08-27	Hav i Øresund.
22	OV.31	17/06-21	03/05-24	Hav i Køge bugt. Genopbygget som C/N OV.37.
22	OV.37	17/07-24	26/11-26	Hav i Østersøen ved Stevns Fyr.
23	OV.32	22/05-22	17/06-24	Hav i Øresund ved FBST København under start. Genopbygget som C/N OV.38.
23	OV.38	12/11-24	18/09-29	Kasseret og senere ophugget.
24		12/07-19	28/06-24	Hav ved Sandhammeren i Sverige. Kasseret 10/11-24.
24	OV.39	28/03-25	08/10-25	Hav i Skarridsø.
25	OV.33	16/05-22	19/08-29	Hav under landing i Øresund ud for LMST København.
26	OV.34	15/06-22	21/07-22	Hav i Lunkebugten ved Thurø. Kasseret 12/9-27.
26	OV.36	14/07-23	06/08-27	Hav i Øresund ud for LMST København. Kollision med motorbåd. Kasseret 12/9-27.
27	OV.40	05/05-25	13/06-28	Hav på Østre Allé på Østerbro i København. Kasseret 12/7-28.
28	OV.41	20/05-25	07/07-27	Hav i Lillebælt ud for Assens. Kasseret 12/9-27.
29	OV.42	08/06-25	22/04-31	Kasseret. Anvendt som redningsfartøj uden vinger på LMST Avnø i 1931. Krop og vinger solgt til Hr. H.G. Michelsen i København for 11,50 Kr. 18/11-31.
30	OV.52	01/05-27	10/09-27	Hav i Øresund ud for LMST København under start (pga. krydsede styreliner). Kasseret 14/9-27.

Bemærkninger

MF Nr. 24 blev indkøbt hos den Kejserslige Tyske Marine. Efter opmåling af flyet, blev de øvrige bygget på Orlogsværftet.

Avro 504K (L.B.I)

MF	C/N	RAF	Modt	Udg	Bemærkninger
101		H2217	29/12-20	28/08-23	Hav i vandet ved Kastrup.
102		H2472	29/12-20	05/05-25	Hav Kastrup.
103		H2021	29/12-20	13/08-23	Hav Kastrup.
104		H2023	29/12-20	17/09-27	Kasseret. Udgået 19/1-28. Ombygget til Avro 504N nr. 112.
105		H2430	29/12-20	16/04-27	Kasseret. Udgået 19/1-28. Anvendt som reservedele.
106		H2027	29/12-20	06-26	Kasseret. Ombygget til Avro 504N nr. 111.

Avro 504N (L.B.I)

MF	C/N	F/F	Modt	Udg	Bemærkninger
107		04/12-25	28/09-25	09/08-26	Hav i Øresund ved Middelgrunden.
108	OV.43	28/03-26	11/03-26	16/05-29	Hav Ringsted. Kasseret 17/6-29.
109	OV.49		02/05-27	30/05-29	Hav Ringsted. Kasseret 17/6-29.
110	OV.50		02/05-27	12/06-36	Kasseret. Genopbygget ved Flyvematerieltjenesten i 1953. DFM 06-98 (2008).
111			26/03-27	20/06-28	Ex H2027 (RAF), 106 (MF). Hav Avnø. Kasseret 12/7-28.
112			01-30-29	12/06-36	Ex H2023 (RAF), 104 (MF). Kasseret 13/7-36. Solgt til civil. OY-DEL 14/8-36. Beslaglagt af Værnemagten december 1943.

Bemærkninger

Avro 504K, H2256 skulle have været leveret som nr. 105; men flyet blev inden leveringen ødelagt af en motorbrand, den 24/11-20 på Croydon (GB). H2430 blev herefter leveret i stedet.

Det første Avro 504N fly blev leveret fra fabrikken i England. De tre næste blev bygget helt fra grunden på Orlogsværftet. De sidste to er ombyggede Avro 504K (104 og 106). Nr. 107 blev den 3/7-26 prøvefløjet med pontoner.

Hawker Dankok (L.B.II)

MF	C/N	F/F	Modt	Udg	Bemærkninger
151		10/12-25	01-26	06/10-27	Ødelagt ved brand i Kastrup. Kasseret 12/10-27.
152		15/12-25	01-26	22/01-37	Kasseret. Ødelagt ved brand på Lynetten 6/9-39.
153		18/12-25	01-26	18/02-32	Havareret under landing ved Bøgede. Kasseret 8/4-33.
154	OV.46	11/01-27	14/01-27	13/02-35	Hav Gudum ved Slagelse. Kasseret 16/2-35.
155	OV.47		12/02-27	10/02-36	Hav Sigersted ved Ringsted. Kasseret 13/2-36.
156	OV.48		12/02-27	12/04-35	Hav LMST Avnø. Kasseret 16/4-35.
157	OV.53	31/10-27	28/11-27	25/06-32	Hav ved landingsuheld på LMST Ringsted. Kasseret 28/1-33.
158	OV.54	05/11-27	28/11-27	08/06-36	Kasseret 22/01-37. Genopbygget ved Flyvematerieltjenesten i 1953. DFM 06-98 (2008).
159	OV.55		28/11-27	18/08-36	Kasseret 18/08-36. Ødelagt ved brand på Lynetten 6/9-39.
160	OV.56		28/11-27	25/07-34	Hav ved landingsuheld på LMST Ringsted. Kasseret 9/8-34.
161	OV.57	09/05-28	23/05-28	28/06-28	Hav LMST Ringsted. Kasseret 27/7-28.
162	OV.58	09/05-28	23/05-28	22/01-37	Kasseret. Ødelagt ved brand på Lynetten 6/9-39.
163	OV.59		23/10-28	28/01-30	Hav Gedser efter kollision med 165. Kasseret 8/2-30.
164	OV.60	21/02-34	13/11-28	20/06-34	Hav ved landingsuheld ved Saksøbing. Kasseret 19/6-34.
165	OV.61	27/02-29	16/11-28	28/01-30	Hav Gedser efter kollision med 163. Kasseret 8/2-30.

Bemærkninger

De tre første fly blev købt hos Hawker i England, resten bygget på licens på Orlogsværftet.

De Havilland D.H.60G Moth (L.B.III)

MF	C/N	Modt	Udg	Bemærkninger
148	899	28/11-28	20/06-31	Hav Avnø. Kasseret 30/6-31.
149	900	28/11-28	30/12-31	Kasseret.

De Havilland D.H.60M Moth (L.B.III)

MF	C/N	Modt	Udg	Bemærkninger
145	1682	16/04-31	09/04-40	Opmagasineret Holmen 13/4-40.
146	1683	16/04-31	05/09-38	Hav ved Halskov. Kasseret 5/10-38.
147	1684	16/04-31	09/04-40	Opmagasineret Holmen 13/4-40.

Bemærkninger

*Kontrakt om levering af 2 stk. DH60G til Marinen og 6 stk DH.60G til Hæren blev underskrevet 15/12-30.
De opmagasinerede fly på Holmen blev ødelagt ved sabotage den 22/11-43.*

MF	C/N	Modt	Udg	Bemærkninger
78	OV.92	30/08-38	09/04-40	Opmagasineret Holmen 13/4-40.
79	OV.91	09/08-38	09/04-40	Opmagasineret Holmen 13/4-40.
80	OV.90	28/06-38	09/04-40	Opmagasineret Holmen 13/4-40.
81	OV.74	30/12-31	09/04-40	Opmagasineret Holmen 13/4-40.
82	OV.73	15/12-31	09/04-40	Opmagasineret Holmen 13/4-40.
83	OV.72	12/11-31	09/04-40	Opmagasineret Holmen 13/4-40.
84	OV.71	09/04-31	09/04-40	Opmagasineret Holmen 13/4-40.
85	OV.70	21/12-30	04/07-38	Hav i Kattegat ca. 8 km nord for Gilleleje. Kasseret 16/7-38.
86	OV.69	20/01-31	09/04-40	Opmagasineret Holmen 13/4-40.
87	OV.68	29/11-30	09/04-40	Opmagasineret Holmen 13/4-40.
88	OV.67	01/10-30	09/04-40	Opmagasineret Holmen 13/4-40.
89	OV.66	30/11-29	09/04-40	Opmagasineret Holmen 13/4-40.
90	OV.65	30/11-29	09/04-40	Opmagasineret Holmen 13/4-40.
91	OV.64	13/09-29	22/11-33	Hav ved Kappered, Olavstorp (S). Kasseret 1/12-33.
92	OV.63	03/09-29	18/10-29	Hav i Østersøen ca. 4,5 km sydvest for Falsterbo (S). Kasseret 22/10-29.
93	OV.62	07/08-29	10/10-38	Kasseret pga. alder. Senere ophugget.
94	323	06/12-28	25/11-35	Hav i Øresund ved Kalkgrunden syd for Saltholm. Kasseret 4/12-35.
95	316	30/10-28	01/10-35	Hav i vandet ud for Lynetten. Kasseret 4/10-35.
96	315	28/10-28	22/04-30	Hav i Mecklenburger Bucht ved Heinkel i Warnemünde (D). Kasseret 8/5-30.
96	314			Hav i Mecklenburger Bucht ved Heinkel i Warnemünde (D) 27/9-28 inden levering til Danmark.
97	313	24/09-28	28/01-39	Kasseret pga. alder. Senere ophugget.
98	312	10/09-28	09/04-40	F/F 28/8-28. Opmagasineret Holmen 13/4-40.
99	311	17/08-28	22/11-33	F/F 1/8-28. Hav ved Svenstorp, 30 Km nordøst for Göteborg (S). Kasseret 1/12-33.

Bemærkninger

De seks første fly blev købt hos Heinkel i Tyskland. Resten af flyene blev bygget på Orlogsværftet. Kontrakten om levering af 6 stk He.8 og licensrettigheder blev underskrevet 3/4-28.

Datoen for modtaget er den dato, flyene tilgik deres enhed. De opmagasinerede fly på Holmen blev ødelagt ved sabotage den 22/11-43.

MF	C/N	Modt	Udg	Bemærkninger
113	550	21/01-32	11/03-37	Hav ved Taarbæk rev i Øresund. Vrag aldrig fundet. Kasseret 15/3-37.
114	551	21/01-32	09/04-40	Opmagasineret Holmen 11/4-40.
115	774	21/09-34	09/04-40	Opmagasineret Holmen 11/4-40.
116	OV.86	24/06-35	09/04-40	Opmagasineret Holmen 11/4-40.
117	OV.88	06/04-37	09/04-40	Opmagasineret Holmen 11/4-40.
118	OV.89	13/04-37	09/04-40	Opmagasineret Holmen 11/4-40.

Bemærkninger

*De tre første fly blev købt hos Avro i England. Kontrakten om levering og licensrettigheder blev underskrevet i 1931. De to første kom til København i kasser den 4/1-32. De tre sidste fly blev bygget på Orlogsværftet. Datoen ved disse er den dato, de tilgik deres enhed.
De opmagasinerede fly på Holmen blev enten sendt til Tyskland eller ødelagt ved sabotage den 22/11-43.*

MF	C/N	F/F	Modt	Udg	Bemærkninger
201	3774	14/09-32	01/03-33	09/04-40	Opmagasineret Holmen 13/4-40.
202	3775	01/10-32	22/03-33	09/04-40	Opmagasineret Holmen 13/4-40.

Bemærkninger

*Kontrakten om levering af 2 stk. Dantorp (en version af Hawker Horsley) og licens rettigheder for bygning af 10 stk. blev underskrevet 08/09-31.
De opmagasiberede fly blev ødelagt ved sabotage den 22/11-43.*

Hawker Nimrod Mk.II (L.B.V)

MF	C/N	F/F	Modt	Udg	Bemærkninger
170		25/11-33	31/01-34	09/04-40	Opmagasineret Holmen 11/4-40.
171		08/12-33	31/01-34	09/04-40	Opmagasineret Holmen 11/4-40.
172	OV.76		09/11-34	22/05-36	Hav ved LMST Ringsted. Kasseret 30/5-36.
173	OV.77		07/12-34	09/04-40	Opmagasineret Holmen 11/4-40.
174	OV.78		14/01-35	09/04-40	Opmagasineret Holmen 11/4-40.
175	OV.79		08/07-35	09/04-40	Opmagasineret Holmen 11/4-40.
176	OV.80		04/10-35	17/02-39	Hav i strandkanten ved Avnø Fjord ved Svinø. Kasseret 25/3-39.
177	OV.81		12/10-35	09/04-40	Opmagasineret Holmen 11/4-40.
178	OV.82		12/10-35	09/06-38	Hav ved Peter Meyers Sand, Sønderho på Fanø. Kasseret 28/6-38.
179	OV.83		21/10-35	09/04-40	Opmagasineret Holmen 11/4-40.
180	OV.84		08/11-35	09/04-40	Opmagasineret Holmen 11/4-40.
181	OV.85		29/11-35	09/04-40	Opmagasineret Holmen 11/4-40.

Bemærkninger

*De to første fly blev købt hos Hawker i England, resten bygget på licens på Orlogsværftet. Kontrakten for levering af 2 fly samt licensrettigheder til 10 mere blev underskrevet 23/2-33
De opmagasinerede fly på Holmen kom enten til Tyskland eller blev ødelagt ved sabotage den 22/11-43.*

MF	C/N	Modt	Udg	Bemærkninger
50	297	26/04-38	09/04-40	Ex D-AFAR "Samun"(Lufthansa). "Perssuak". Opmagasineret på Holmen 11/4-40.

Bemærkninger

Flyvebåden blev den 28/2-38 købt brugt hos Lufthansa, der anvendte den som postflyver på Syd Aatlanten. Den blev ødelagt ved sabotage den 22/11-43.

MF	C/N	Modt	Udg	Bemærkninger
(141), 61	38	04/07-40		Opmagasineret på fabrikken i Aalborg.
(142), 62	39	04/07-40		Opmagasineret på fabrikken i Aalborg.
(143), 63	40	04/07-40		Opmagasineret på fabrikken i Aalborg.
(144), 64	41	04/07-40		Opmagasineret på fabrikken i Aalborg.

Bemærkninger

Flyene blev bestilt februar 1940 som nr. 141 - 144 (i marts 1940 ændret til 61 - 64), efter omfattende prøveflyvninger med en lånt KZ-IIS, OY-DOU (senere SE-ANM). Dette fly er i dag udstillet på DFM. Flyene blev opmagasineret ved fabrikken i Aalborg, uden testflyvning og senere beslaglagt af Værnemagten. Deres videre skæbne kendes ikke.

Curtiss H4 America

I 1916 bestilte Marinens flyvevæsen et fly hos Curtiss, som blev prøvefløjet i 1916 og 1917. Flyet havde oprindeligt 2 stk. 100 Hk motorer, men disse blev udskiftet med 2 stk. 200 Hk. I 1917 blev ordren annulleret fordi flyet var ustabil. I stedet indkøbtes motorer.

Supermarine Nanok

Den 17. juni 1926 bestilte Marinens Flyvevæsen en flyvebåd hos Supermarine i England. Den tre motorede Nanok, C/N 1244, fik nr. 99 og skulle anvendes til kast af torpedoer. Selv om flere fejl blev rettet, viste flyet sig klart utilfredsstillende, så i april 1928 blev bestillingen annulleret. Fabrikken solgte senere flyvebåden til civil anvendelse som G-AAAB og navnet "Solent" (5/9-28). Den fløj indtil 1934, hvor den blev ophugget.

H.M.III

Den 31/3-38 blev et skitseprojekt til et hydromonoplan forelagt chefen for flyvevæsenet. H.M.III var et tresædet, lavvinget monoplan med pontonunderstel og lukket cockpit. Flyet skulle anvendes til både torpedokast og rekognoscering. H.M.III projektet kom dog aldrig til udførelse, da man nåede til den konklusion, at rekognosceringsfly ikke nødvendigvis behøvede at være søfly.

Fairey P.4/34

I 1939 fik Orlogsværftet licens til bygning af tolv stk. Fairey P.4/34, et tosædet rekognoscerings- og bombefly. Flyene fik betegnelsen L.M.I og numrene 231 til 242, men ingen nåede at blive færdige inden besættelsen, hvor arbejdet på dem blev indstillet og ikke senere genoptaget. (Man nåede dog at få 16 stk. 990 Hk Rolls Royce Merlin motorer leveret. 8 stk. den 22/5-39 og 8 stk. den 21/6-39).

Marinejager

Det sidste selvstændige flyprojekt på Orlogsværftet var et udkast til en ny marinejager, men grundet besættelsen blev projektet ikke til noget.

Heinkel He 114

Den 2/4-40 blev der underskrevet kontrakt med Heinkelfabrikkerne om levering af fire He 114 søfly, men grundet besættelsen blev de aldrig leveret.

Macchi C.200

Forhandlingerne med Macchifabrikkerne i Italien var i foråret 1940 inde i en detaljeret fase angående en hurtig levering af tolv C.200 jagerfly. Kontrakten blev udarbejdet og forelå klar til underskrift, men besættelsen satte en stopper for sagens gennemførelse.