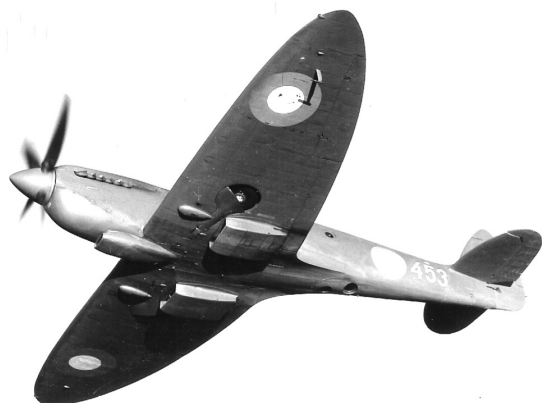




Armstrong Whitworth Meteor NF Mk 11 / TT Mk 20



Milfly.dk
1/4 2021



FLV	C/N	RAF	Modt	Udg	Bemærkninger
51-501	VB5542	WM384	28/11-52	31/05-59	Ophugget.
51-502	VB5543	WM385	28/11-52	31/05-59	Ophugget.
51-503	VB5544	WM386	28/11-52	31/05-59	Ophugget.
51-504	VB5545	WM387	12/12-52	12/08-58	Cockpitsektion c/n: VB5344. Ombygget til TT Mk 20, 51-504.
51-505	VB5546	WM388	28/11-52	19/04-56	Hav syd for Brande.
51-506	VB5547	WM389	12/12-52	31/05-59	Ophugget.
51-507	VB5548	WM390	23/12-52	28/02-58	Ophugget 11/10-61.
51-508	VB5549	WM391	23/12-52	12/08-58	Ombygget til TT Mk 20, 51-508.
51-509	VB5559	WM392	14/01-53	31/05-59	Ophugget.
51-510	VB5560	WM393	14/01-53	18/11-57	Hav Livø i Limfjorden.
51-511	VB5561	WM394	14/01-53	31/05-59	Ophugget.
51-512	VB5562	WM395	14/01-53	16/09-58	Ombygget til TT Mk 20, 51-512.
51-513	VB5584	WM396	11/02-53	31/05-59	Ophugget.
51-514	VB5585	WM397	11/02-53	20/02-58	Hav FSN Aalborg.
51-515	VB5586	WM398	11/02-53	31/05-59	Ophugget.
51-516	VB5587	WM399	11/02-53	31/05-59	Ophugget.
51-517	VB5609	WM400	23/03-53	09/09-58	Ombygget til TT Mk 20, 51-517.
51-518	VB5610	WM401	23/03-53	09/09-58	Ombygget til TT Mk 20, 51-518.
51-519	VB5611	WM402	23/03-53	16/09-58	Ombygget til TT Mk 20, 51-519.
51-520	VB5612	WM403	23/03-53	03/11-53	Hav Idum ved Holstebro.

Flyene blev pga. travlhed hos Gloster med bygning af Meteor F Mk 8, bygget hos Armstrong Whitworth i Coventry. Kontrakten for levering af 20 NF Mk 11 blev underskrevet 22/12-50. Seks af flyene blev senere ombygget som slæbemålsfly, også ved Armstrong Whitworth.

Armstrong Whitworth Meteor TT Mk 20					
FLV	C/N	RAF	Modt	Udg	Bemærkninger
51-504, H-504	VB5545	WM387	05/02-59	31/08-62	Cockpitsektion c/n: VB5344. Ført tilbage som Meteor NF Mk 11, 51-504. AFG 20/3-03 (2020).
51-508, H-508	VB5549	WM391	22/01-59	31/07-62	SE-DCH 08-62. (D-CAKU) 29/10-69. Forkrop o hale udstillet på Musée Château de Savigny-les-Beaune (F) 6-88 (2019).
51-512, H-512	VB5562	WM395	27/02-59	31/07-62	SE-DCF 1962. (D-CAKY) 29/10-69. Udstillet på Musée Château de Savigny-les-Beaune (F) 3-88 (2019).
51-517, H-517	VB5609	WM400	05/02-59	30/07-62	SE-DCG 30/7-62. Sl 15/4-66. Ophugget Bulltofta (S) 02-67.
51-518, H-518	VB5610	WM401	22/01-59	31/08-62	Ophugget FSN Aalborg 9/10-63.
51-519, H-519	VB5611	WM402	27/02-59	31/08-62	SE-DCI 3/9-62. Sl 15/4-66. Ophugget Bulltofta (S) 1966.

Seks af NF Mk 11 flyene blev ombygget som slæbemålsfly ved Armstrong Whitworth i England. Bevæbning og radaren i næsen blev fjernet. Et propeldrevet spil blev monteret på oversiden af vingen til slæbemålet og endelig blev bagerste cockpit lavet om fra radaroperatør til slæbemålsoperatør.

Fire fly (H-508, H-512, H-517 og H-519) blev efter udfasningen først udlejet og senere solgt til Svensk Flygtjänst. Under hele tiden i Sverige var der på sideroret påmalet teksten : "Tillhör flyve-materielkommandoen Danmark" (Tillhører stavet forkert).