

---

**Gloster Meteor F.Mk.IV**

---

<b>FLV</b>	<b>Test</b>	<b>F/F</b>	<b>Modt</b>	<b>Udg</b>	<b>Bemærkninger</b>
43-461	G-5-294	29/09-49	07/10-49	19/01-56	DTM 11/6-98.
43-462	G-5-295	20/09-49	07/10-49	04/05-50	Hav Langelinie.
43-463	G-5-296	28/10-49	13/11-49	29/06-53	Hav Agersund ved Nibe.
43-464	G-5-297	28/09-49	08/10-49	19/07-55	Ødelagt ved brand på FSN Aalborg.
43-465	G-5-298	05/10-49	13/11-49	22/06-53	Anvendt på mathskolen FSN Værløse.
43-466	G-5-299	21/10-49	13/11-49	09/05-51	Hav ved Holstebro efter kollision med 43-468.
43-467	G-5-300	14/11-49	06/12-49	13/01-56	BOR FSN Karup (1958).
43-468	G-5-301	03/11-49	06/12-49	09/05-51	Hav ved Holstebro efter kollision med 43-466.
43-469	G-5-302	02/01-50	07/02-50	07/01-56	DTM (03-92). Opmagasineret på depot i Ferle.
43-470	G-5-303	16/01-50	07/02-50	06/10-55	Konserveret FSN Aalborg 1955. Senere ophugget.
43-471	G-5-304	02/02-50	17/02-50	20/12-54	Hav Skørping.
43-472	G-5-305	03/02-50	17/02-50	10/03-56	Ophugget.
43-473	G-5-306	02/02-50	02/03-50	30/06-56	Ophugget.
43-474	G-5-307	03/02-50	02/03-50	18/06-55	Hav FSN Aalborg.
43-475	G-5-308	16/02-50	02/03-50	10/07-52	Hav FSN Karup. Mathskolen 07-52. Ophugget 03-53.
43-476	G-5-309	14/02-50	27/03-50	11/11-55	Konserveret 1956. Senere ophugget.
43-477	G-5-310	09/03-50	14/04-50	18/09-50	Hav Rødkjærsbro.
43-478	G-5-311	09/03-50	14/04-50	01/04-55	Mathskolen, FSN Værløse 1/4-55. Skydemål Jægerspris 08-57.
43-479	G-5-312	16/03-50	14/04-50	07/01-56	Ophugget.
43-480	G-5-313	07/03-50	27/03-50	31/03-52	Hav ved Viborg.

---

*Bemærkninger*

---

*Der blev i 1954 indkøbt F.R.Mk.9 fotonæser til ombygning af to fly. De vides med sikkerhed leveret til FSN Aalborg, men det vides ikke om nogle af flyene blev ombygget.  
Flyvevåbnet overvejede at sælge de resterende fly, men grundet den stramme lovgivning på området blev dette opgivet, og flyene blev i stedet anvendt som skydemål og til brandslukningsøvelser.*

<b>FLV</b>	<b>Test</b>	<b>Modt</b>	<b>Udg</b>	<b>Bemærkninger</b>
22-261	G-5-348	20/01-50	18/05-54	Hav i Limfjorden.
22-262	G-5-349	20/01-50	20/01-54	Hav ved FSN Aalborg.
22-263	G-5-350	20/01-50	20/12-54	Hav Møldrup ved Hobro.
22-264	G-5-353	04/08-50	08/11-50	Hav Sunds Sø.
22-265	G-5-354	04/08-50	13/04-61	Opmagasineret FSN Aalborg (2008).
22-266	G-7-16	25/11-52	09/01-60	Hav FSN Karup.
22-267	G-7-17	25/11-52	01/03-54	Hav Nyrup bugt.
22-268, BT-268	G-7-18	25/11-52	31/12-62	Ophugget FSN Aalborg 1964.
22-269	G-7-19	25/11-52	20/10-59	Hav Samsø.

---

**Gloster Meteor F.Mk.8**

---

<b>FLV</b>	<b>Test</b>	<b>Modt</b>	<b>Udg</b>	<b>Bemærkninger</b>
44-481	G-5-355	19/01-51	30/07-57	BOR FSN Værløse (2/7-86). Ophugget.
44-482	G-5-356	19/01-51	30/09-56	Ophugget.
44-483	G-5-357	19/01-51	17/12-57	Ophugget.
44-484	G-5-358	19/01-51	17/12-57	Ophugget.
44-485	G-5-359	21/03-51	19/04-58	Ophugget.
44-486	G-5-360	21/03-51	23/12-58	Ophugget.
44-487, B-487	G-5-361	21/03-51	30/09-61	Ophugget.
44-488	G-5-362	04/06-51	15/07-53	Hav Rødhus.
44-489, B-489	G-5-363	21/03-51	07/09-62	Ophugget.
44-490	G-5-364	21/03-51	01/09-60	Legeplads Aalborg. Senere ophugget.
44-491	G-5-365	03/05-51	13/04-61	FSN Karup Museum 05-88.
44-492	G-5-366	28/03-51	15/10-56	Ophugget.
44-493	G-5-367	03/05-51	19/05-53	Hav i vandet ved Langeland efter kollision med 44-497.
44-494	G-5-368	03/05-51	12/10-56	Ophugget.
44-495	G-5-369	04/06-51	17/12-59	Ophugget.
44-496	G-5-370	03/05-51	03/10-56	Ophugget.
44-497	G-5-371	03/05-51	19/05-53	Hav i vandet ved Langeland efter kollision med 44-493.
44-498	G-5-372	04/06-51	03/08-56	Ophugget.
44-499, B-499	G-5-373	04/06-51	13/04-61	DFM 11/4-00 som 44-499.
44-500	G-5-374	04/06-51	17/12-59	Ophugget.

---

*Bemærkninger*

---

*Dette var Glosterfabrikkens første oversøiske ordre på Meteor F.Mk.8.*

---

**Gloster Meteor N.F.Mk.11**

---

<b>FLV</b>	<b>C/N</b>	<b>Test</b>	<b>RAF</b>	<b>Modt</b>	<b>Udg</b>	<b>Bemærkninger</b>
51-501	5542	G-5-301	WM384	28/11-52	31/05-59	Ophugget.
51-502	5543	G-5-302	WM385	28/11-52	31/05-59	Ophugget.
51-503	5544	G-5-303	WM386	28/11-52	31/05-59	Ophugget.
51-504	5545	G-5-304	WM387	12/12-52	12/08-58	Ombygget til T.T.Mk.20, 51-504.
51-505	5546	G-5-305	WM388	28/11-52	19/04-56	Hav syd for Brande.
51-506	5547	G-5-306	WM389	12/12-52	31/05-59	Ophugget.
51-507	5548	G-5-307	WM390	23/12-52	28/02-58	Ophugget 11/10-61.
51-508	5549	G-5-308	WM391	23/12-52	12/08-58	Ombygget til T.T.Mk.20, 51-508.
51-509	5559	G-5-318	WM392	14/01-53	31/05-59	Ophugget.
51-510	5560	G-5-319	WM393	14/01-53	18/11-57	Hav Livø i Limfjorden.
51-511	5561	G-5-320	WM394	14/01-53	31/05-59	Ophugget.
51-512	5562	G-5-321	WM395	14/01-53	16/09-58	Ombygget til T.T.Mk.20, 51-512.
51-513	5584	G-5-343	WM396	11/02-53	31/05-59	Ophugget.
51-514	5585	G-5-344	WM397	11/02-53	20/02-58	Hav FSN Aalborg.
51-515	5586	G-5-345	WM398	11/02-53	31/05-59	Ophugget.
51-516	6687	G-5-346	WM399	11/02-53	31/05-59	Ophugget.
51-517	5609	G-5-368	WM400	23/03-53	09/09-58	Ombygget til T.T.Mk.20, 51-517.
51-518	5610	G-5-369	WM401	23/03-53	09/09-58	Ombygget til T.T.Mk.20, 51-518.
51-519	5611	G-5-370	WM402	23/03-53	16/09-58	Ombygget til T.T.Mk.20, 51-519.
51-520	5612	G-5-371	WM403	23/03-53	03/11-53	Hav Idum ved Holstebro.

---

**Bemærkninger**

---

*Flyene blev pga. travlhed hos Gloster med bygning af Meteor F.Mk.8, bygget hos Armstrong-Whitworth i Coventry. Kontrakten for levering af 20 N.F.Mk.11 blev underskrevet 22/12-50. Seks af flyene blev senere ombygget som slæbemålsfly, også ved Armstrong-Whitworth.*

---

**Gloster Meteor T.T.Mk.20**

---

<b>FLV</b>	<b>C/N</b>	<b>Test</b>	<b>RAF</b>	<b>Modt</b>	<b>Udg</b>	<b>Bemærkninger</b>
51-504, H-504	5545	G-5-304	WM387	05/02-59	31/08-62	Ført tilbage som Meteor N.F.Mk.11, 51-504. AFG 20/3-03 (2008).
51-508, H-508	5549	G-5-308	WM391	22/01-59	31/07-62	SE-DCH 08-62. (D-CAKU) 29/10-69. Forkrop udstillet ved Association des Amis des Musées du Château, Château de Savigny-les-Beaune (F) 6-88.
51-512, H-512	5562	G-5-321	WM395	27/02-59	31/07-62	SE-DCF 1962. (D-CAKY) 29/10-69. Association des Amis des Musées du Château, Château de Savigny-les-Beaune (F) 3-88 (29/6-97).
51-517, H-517	5609	G-5-368	WM400	05/02-59	30/07-62	SE-DCG 30/7-62. SI 15/4-66. Ophugget Bulltofta (S) 02-67.
51-518, H-518	5610	G-5-369	WM401	22/01-59	31/08-62	Ophugget FSN Aalborg 9/10-63.
51-519, H-519	5611	G-5-370	WM402	27/02-59	31/08-62	SE-DCI 3/9-62. SI 15/4-66. Ophugget Bulltofta (S) 1966.

---

**Bemærkninger**

---

*Seks af N.F.Mk.11 flyene blev ombygget som slæbemålsfly ved Armstrong-Whitworth i England. Bevæbning og radaren i næsen blev fjernet. Et propeldrevet spil blev monteret på oversiden af vingen til slæbemålet og endelig blev bagerste cockpit lavet om fra radaroperatør til slæbemålsoperatør.*

*Fire fly (H-508, H-512, H-517 og H-519) blev efter udfasningen først udlejet og senere solgt til Svensk Flygtjänst. Under hele tiden i Sverige var der på sideroret påmalet teksten : "Tilhører flyve-materielkommandoen Danmark" (Tilhører stavet forkert).*