

## Piper L-18C Super Cup

---

HFT	C/N	USAF	BLta	Modt	Udg	Bemærkninger
66-651, Y-651	18-3150	53-4750	L-88	07/05-57	19/06-62	Hav ved Baarse, nær FSN Avnø.
66-652, Y-652	18-3151	53-4751	L-89	07/05-57	09/02-77	OY-AZR (28/9-94). Opmagasineret FHS.
66-653, Y-653	18-3164	53-4764	L-90	07/05-57	04/08-60	Hav Valnæsgård marker, Nordfalster. Flystel anvendt til undervisning på FSN Vandel.
66-654, Y-654	18-3165	53-4765	L-91	07/05-57	20/01-77	OY-AZZ 16/1-79. AAA, Under restaurering til flyvedygtig stand (2012).
66-655, Y-655	18-3166	53-4766	L-92	07/05-57	19/04-68	Brændt FSN Vandel.
66-656, Y-656	18-3167	53-4767	L-93	07/05-57	19/04-68	Brændt FSN Vandel.
66-657, Y-657	18-3168	53-4768	L-94	07/05-57	09/11-60	Hav Bække.
66-658, Y-658	18-3169	53-4769	L-95	07/05-57	19/04-68	Brændt FSN Vandel.
66-659, Y-659	18-3170	53-4770	L-96	07/05-57	19/04-68	Brændt FSN Vandel.
66-660, Y-660	18-3171	53-4771	L-97	07/05-57	19/04-68	Brændt FSN Vandel.
66-661, Y-661	18-3172	53-4772	L-98	07/05-57	19/04-68	Brændt FSN Vandel.
66-662, Y-662	18-3173	53-4773	L-99	07/05-57	19/04-68	Brændt FSN Vandel.
66-663, Y-663	18-3174	53-4774	L-100	07/05-57	19/04-68	Brændt FSN Vandel.
66-664, Y-664	18-3175	53-4775	L-101	07/05-57	19/04-68	Brændt FSN Vandel.
66-665, Y-665	18-3176	53-4776	L-102	07/05-57	19/04-68	Brændt FSN Vandel.
66-666, Y-666	18-3177	53-4777	L-103	07/05-57	19/04-68	Brændt FSN Vandel.

---

### Bemærkninger

*Flyene blev leveret fra US Army til den belgiske hær som MAP fly. Der blev imidlertid ikke brug for alle flyene, så 16 blev videregivet til den Danske Hær. Den Belgiske registrering blev tildelt og påmalet flyene inden de blev opmagasineret, først i Wevelgem og senere i Braschaat.*

*Flyene blev anvendt af Artilleriflyvebatteri Vandel (senere HFT). Af de 16 leverede fly brændte de 11 ved en brand i hangar nr. 1 på FSN Vandel. Der blev forhandlet om køb af 11 andre fly, men dette blev opgivet. Diverse fly blev herefter lånt hos Flyvevåbnet indtil OH-6A Cayuse blev leveret.*

*I 1978 krævede US army flyene tilbage, med henblik på at videregive dem til en hollandsk flyveklub. For at kunne beholde dem i Danmark, og få dem over på det civile register blev driften af flyene overgivet til, den til lejligheden stiftede forening: "Foreningen af tidligere og nuværende hærflyvere på FSN Vandel".*