

FLV	C/N	F/F	Modt	Udg	Bemærkninger
50, 61-611	50	02-46	23/02-46	05-50	OY-ACT 14/3-51, SI 19/6-80. 61-611, Udstillet på Danmarks Tekniske Universitet i Lundtofte.
51, 61-612	51	23/02-46	18/03-46	08-50	OY-ACG 21/4-51. Opmagasineret, Stauning.

---

*Bemærkninger*

*Flyene blev solgt til civil anvendelse den 16/2-51. 61-612 blev byttet med Baby IIb, 94-946 og S.G.38, 91-913.*

FLV	C/N	Modt	Udg	Bemærkninger
109, 11-101	109	08/06-46	10-52	OY-FAT 28/9-55, SI 28/8-81. OY-FAT igen 2/6-83.
110, 11-102	110	27/06-46	03/07-53	OY-FAN 29/7-55, SI 9/1-80. Kroppen opmagasineret, Beldringe (2008).
111, 11-103	111	29/06-46	07/01-54	OY-FAM 20/8-55. Hav Stauning 20/8-67. SI 12/11-79.
112, 11-104	112	06/07-46	10-52	OY-ADE 14/9-56. Hav Hajstrup 13/12-59, SI 13/12-60.
113, 11-105	113	19/07-46	06-53	OY-ADM 24/7-58. Hav Karup 26/3-64, SI 7/2-67. Under langtidsrestaurering ved DFM (Se bemærkninger).
114, 11-106	114	24/07-46	10-52	OY-FAY 30/5-62. Hav Bogø 22/3-69. SI 12/11-79.
115, 11-107	115	29/08-46	30/11-54	OY-FAK 31/8-55.
116	116	13/09-46	18/09-46	Hav ved Glumsøgård, 1,6 km syøst for Glumsø.
117, 11-109	117	30/09-46	02/02-55	OY-FAG 13/7-55, SI 23/11-72. Ophugget 1973.
118	118	21/10-46	30/08-47	Hav Svinø ved Næstved.
119, 11-111	119	14/11-46	02/02-55	OY-FAE 15/7-55, SI 4/3-85. Restaureret som 111/113 ! (22/10-97) (Se bemærkninger).
120	120	14/11-46	27/02-49	Hav ved Bårse efter et stall.
121, 11-113	121	07/12-46	06/05-49	Hav i vandet syd for FSN Avnø, efter kollision med KZ-VII, 63-621. Rørstel på DTM (13/5-99).
122, 11-114	122	13/12-46	28/06-50	Hav FSN Avnø.
123, 11-115	123	20/12-46	13/06-49	Hav Skovlunde Flyveplads.

---

#### Bemærkninger

*På DTM er udstillet et rørstel fra en KZ-IIT. Det er sandsynligvis fra C/N 121, som havde en kollision med KZ-VII 63-621 den 6/5-49 på FSN Avnø. Et skilt på røret siger : "Part nr. 2", "tegning nr. 6027" og "kontrolleret af nr. 2 den 7/12-46". OY-FAY blev efter udfasningen kraftig modificeret med optrækkeligt understel og tip tanke. C/N 113 og 119 har på et tidspunkt fået bytte kroppe. 119/OY-FAE havde en nødlanding i Limfjorden, hvorefter den fik kroppen fra 113/OY-ADM, men beholdte registreringen OY-FAE. Flyet er i dag udstillet ved DFM som 111/113. Kroppen fra 119/OY-FAE blev anvendt på 113/OY-ADM, som er under langtidsrestaurering ved DFM, sammen med bl.a. vingerne fra 110/OY-FAN.*

FLV	C/N	F/F	Modt	Udg	Bemærkninger
63-615, O-615	176	04/06-48	07/06-48	29/04-77	OY-AVR 6/3-79.
63-616, O-616	178	17/06-48	23/06-48	27/04-77	Tildelt FSN Værløse svæveflyveklub 10/7-77. OY-ATI 20/7-77. Aktiv, Avedøre 2012.
63-617	179	22/06-48	23/06-48	19/06-49	Ødelagt ved hangarbrand på Lundtofte flyveplads.
63-618, O-618	180	30/06-48	12/07-48	27/04-67	Ødelagt ved hangarbrand ved Scanaviation i Kastrup.
63-619, O-619	181	29/06-48	10/07-48	15/11-76	Tildelt FSN Aalborg svæveflyveklub. OY-ATM 21/7-77. Malet som O-619 (2002). Hav, 14/3-12 ved FSN Aalborg. Restaureret i Aalborg og flyver igen (2014).
63-620, O-620	182	30/06-48	16/07-48	19/11-76	Tildelt FSN Karup svæveflyveklub. OY-ATK 24/8-77. SI 21/5-82. FSN Karup museum.
63-621, O-621	183	30/06-48	12/07-48	22/04-77	Anvendt på FLSP indtil 1989. (OY-90X11) 11/9-90. OY-AVH 4/1-91.
63-622, O-622	184	28/07-48	03/08-48	29/11-76	DFM (05-97). (OY-VII) <b>DFM</b> (05-97). (OY-VII) FGM 26/5-2015.
63-623, O-623	186	29/07-48	02/08-48	28/04-77	Tildelt FSN Skrydstrup svæveflyveklub. OY-ATJ 12/8-77. DFM (2008), vil bliver restaureret som O-623.
63-624, O-624	187	29/07-48	02/08-48	05/07-74	Kasseret på grund af rust i rørstellet, som følge af en nødlanding den 11/11-69. Vingerne er genanvendt på KZ-III, OY-DME. Rørstellet er privat ejet og opmagasineret i Stauning (2014).

*Bemærkninger*

*OY-ATI, OY-ATM, og OY-ATJ tilhører flyvevåbnet, men blev udlånt til flyvestationernes svæveflyveklubber. O-615 blev solgt på auktion den 8/6-78 på FSN Værløse. O-621 blev anvendt som undervisningsobjekt ved flyvevåbnets specialskole indtil 1989, hvor den indgik i en byttehandel med en Cessna 150L.*