

Hawker Hunter F.Mk.51

| FLV | C/N | F/F | Modt | Udg | Bemærkninger |
|---------------|------------|----------|----------|----------|---|
| 47-401, E-401 | 41H680260 | 15/12-55 | 31/01-56 | 31/03-74 | Bygning startet som F.Mk.4, WW591 (RAF). DFM som 47-401 (9/12-08). |
| 47-402, E-402 | 41H680261 | 12/01-56 | 31/01-56 | 01/03-74 | G-9-433. "JDG Lovaux". På paintballbane ved Puddenhill Activity Center, Ashbourne (EI) (1998). |
| 47-403, E-403 | 41H680262 | 17/02-56 | 09/03-56 | 31/03-74 | G-9-434. N72602 "WB195/S". Hav Chino (CA, USA) 8/1-00. Cockpit udstillet på Milestones og Flight Museum, Lancaster (CA, USA). |
| 47-404, E-404 | 41H680263 | 22/02-56 | 09/03-56 | 04/02-64 | Hav ved Simmerstedholm. |
| 47-405 | 41H680264 | 01/03-56 | 19/03-56 | 04/06-56 | Hav ved Gjern skole. |
| 47-406, E-406 | 41H680265 | 05/03-56 | 19/03-56 | 19/10-60 | Hav øst for FSN Vandel. |
| 47-407, E-407 | 41H680266 | 27/03-56 | 10/09-56 | 15/03-74 | G-9-435. Under restaurering ved Eagles Air Museum, Bonanzaville U.S.A. West Fargo (ND, USA) (2001). |
| 47-408, E-408 | 41H680267 | 14/03-56 | 18/08-56 | 11/12-73 | G-9-436. 8565M "XF979/B", senere "/A". Gateguard RAF Sealand (GB) 11-88 "WT720". Gateguard ved Nigel Spurr MoD surplus, North Scarle 2006. |
| 47-409, E-409 | 41H680268 | 21/03-56 | 20/07-56 | 31/03-74 | G-9-437. "WV309", "XF383/71". City of Norwich Aviation Museum 7/10-95 (GB) som RAF "XF383/G" (5/7-01). XE683/G (2008). |
| 47-410, E-410 | 41H680269 | 27/03-56 | 24/08-56 | 26/03-74 | G-9-438. Aviodrome Museum , Lelystad (NL) som "WV395/69", med bagkrop fra VW395. Bagkrop anvendt til opbygning af Hunter G.A.Mk.11, XE707, VL-865, G-BVYH 31/1-95, N707XE. |
| 47-411, E-411 | 41H680270 | 29/03-56 | 10/09-56 | 15/09-70 | Hav ved Christiansfeld. |
| 47-412, E-412 | 41H680271 | 10/04-56 | 24/08-56 | 06/03-74 | G-9-439. "XF314/N". Booker Airfield (GB) 13/6-00, med bagbords vinge fra XE654. Under restaurering på Brooklands Museum 2006 (2008). |
| 47-413, E-413 | 41H680272 | 10/04-56 | 24/08-56 | 08/11-60 | Hav FSN Vandel. |
| 47-414 | 41H680273 | 25/05-56 | 18/08-56 | 08/12-58 | Hav Bjørnholm ved FSN Tirstrup. |
| 47-415 | 41H680274 | 01/06-56 | 24/08-56 | 19/01-60 | Hav FSN Skrydstrup (Landede uden pilot !!). |
| 47-416, E-416 | 41H680275 | 25/05-56 | 18/08-56 | 08/03-73 | Hav ved Over-Jersdal. |
| 47-417, E-417 | 41H680276 | 19/04-56 | 22/06-56 | 14/06-66 | Hav ved Rømø. |
| 47-418, E-418 | 41H680277 | 19/04-56 | 22/06-56 | 31/03-74 | G-9-440. G-HUNT 5/7-78, "119". "WB188" 1988. Genopbygget i 1988 med brug af forkrop fra Ex Flygvapen Hunter J34, serial 34006 . N5097Z. N611JR Under restaurering ved Classic Aircraft Aviation Museum, Portland (USA). |
| 47-419, E-419 | 41H680278 | 24/04-56 | 22/06-56 | 21/11-73 | G-9-441. North East Aircraft Museum, Sunderland (GB) 9/2-77 (2012). |
| 47-420, E-420 | 41/H680279 | 01/05-56 | 29/06-56 | 13/12-73 | G-9-442. Cockpitsektion privat ejet af Adrian Windsor, Walton on Thames (GB) 12-94. Resten af flyet er ophugget ved Staravia, Marlow (GB). |
| 47-421, E-421 | 41H680280 | 04/05-56 | 22/06-56 | 13/12-73 | G-9-443. Brooklands Museum (GB) 18/3-89. |
| 47-422, E-422 | 41H680281 | 04/05-56 | 29/06-56 | 28/03-63 | Hav ved Leeuwarden (NL). |
| 47-423, E-423 | 41H680282 | 04/05-56 | 06/07-56 | 31/03-74 | G-9-444. Privat ejet Enstone, Oxfordshire (GB). |
| 47-424, E-424 | 41H680283 | 03/05-56 | 29/06-56 | 31/03-74 | G-9-445. South Yorkshire Aircraft Museum (GB) 09-88 (01-92). Aeroventures, Doncaster Lakeside (2000). |
| 47-425, E-425 | 41H680284 | 09/05-56 | 09/07-56 | 31/03-74 | G-9-446. Solway Aviation Museum 2009 (5/4-10). |
| 47-426, E-426 | 41H680285 | 11/05-56 | 09/07-56 | 25/04-61 | Kasseret. Til mekanikerskolen, FSN Værløse 24/04-61. Cockpitsektion til EVM 11/6-77 (14/7-87). Resten af flyet er ophugget. |
| 47-427, E-427 | 41H680286 | 17/05-56 | 06/07-56 | 31/03-74 | G-9-447. "XF324/D" British Aviation Heritage, Brunthorpe (GB) i RAF "Blue Diamonds" bemaling (2003). Solgt til privat ejer I 2007, lokation ukendt. |
| 47-428, E-428 | 41H680287 | 22/05-56 | 20/07-56 | 14/07-65 | Hav Rømø. |
| 47-429, E-429 | 41H680288 | 04/06-56 | 29/06-56 | 25/05-61 | Kasseret og kannibaliseret. |
| 47-430, E-430 | 41H680289 | 19/05-56 | 18/08-56 | 21/03-74 | G-9-448. Gatwick Aviation Museum, Charlwood (GB) 1989. Genopbygget med brug af dele fra XF418 og XG226. Malet i RN Farver. |

Hawker Hunter T.Mk.53

| FLV | C/N | F/F | Modt | Udg | Bemærkninger |
|----------------|-----------|----------|----------|----------|---|
| 35-271, ET-271 | 41H693833 | 17/10-58 | 08/11-58 | 29/03-74 | G-9-429. G-BNFT 27/2-87, SI 16/4-87. N10271 5/5-87. Til Stead Aviation Co., Bedford (NH, USA) (1996). Dele anvendt til restaurering af Hunter N745WT, sammen med cockpitsektion fra RAF T.Mk.8C, WT745 og hale fra ex. Flygvapen J34, 34006. N745WT totalhavarerede på en testflyvning den 18/6-98. |
| 35-272, ET-272 | 41H694510 | 15/11-58 | 16/12-58 | 11/03-74 | Cockpit c/n: 41H695330. G-9-430. Cockpitsektion under restaurering ved Boulton & Paul Association, Wolverhampton 19/12-00. Halesektion anvendt til opbygning af composit Hunter FR.10, "XJ714". Udstillet på East Midlands Aeropark, Leicestershire med nyt F6 cockpit, centersektion fra XG226, vinger fra PH-NLH og diverse dele fra WT684, XF383 og XM126. Centersektionen blev rippet for brugbare dele og ophugget 1995 i Long Marsdon. |

Hawker Hunter T.Mk.7

| FLV | C/N | Klu | F/F | Modt | Udg | Bemærkninger |
|--------|------------|-------|----------|----------|----------|--|
| ET-273 | HABL003318 | N-302 | 30/05-58 | 17/12-67 | 31/03-74 | Cockpit c/n: 41H693631. G-9-431. Cockpitsektion privat ejet af Mr. Syd Gilbert, Mexborough (GB) (08-96). Udstillet på Aeroventures, Doncaster Lakeside (2001). Centersektion og hale anvendt, først som reservedele til opbygning af G-BOOM og G-HUNT (før 1980). Senere til opbygning af énsædet gateguard ved Bournemouth Aviation Museum (GB), med forkrop fra Hunter XJ690. Ingen registreringer. Tidligere registreret som "G-ERIC", "G-BHAC" 07-85, "R-BHAC" og "BHAC" (96). |
| ET-274 | 41H693749 | N-307 | 20/09-58 | 07/12-67 | 21/11-73 | Cockpit c/n: 41H694500. G-9-432. G-BOOM 6/10-80 "522". RJAF Historic Flight, Marka, Jordan 21/5-97, i RJAF 1. squadron farver, kode 800. |

Bemærkninger

Kontrakten for levering af 30 stk F.Mk.51 blev underskrevet 3/7-54, og kontrakten for levering af 2 stk T.Mk.53 den 31/12-56. ET-273 og ET-274 blev indkøbt brugt hos det hollandske flyvevåben.

Efter udfasningen blev de resterende fly, minus E-401, i 1975 solgt tilbage til Hawker Siddeley i England. Fabrikken købte dem med henblik på at reovere og opdatere dem, med videresalg for øje, men det viste sig at være meget svært at afsætte den forholdsvis gamle jager. I stedet blev flyene anvendt til museums- og uddannelsesformål. Efter at være solgt tilbage til fabrikken fortæber sporene af ET-272 og ET-273 sig. De blev i 1975 adskilt på Flyvepladsen Hatfield. Cockpitsektionerne blev anvendt til udstillinger og undervisning, mens center og halesektioner blev anvendt til diverse genopbygninger. De er blevet forvekslet i stort set alle museumsbøger og flyblade siden.