
Ballon Parken (1889-1940)

Fabrikat	Type	Modt	Udg	Bemærkninger
Gabriel Yon	Globular Ballon (350 m ³)	1889	1899	Kasseret.
August Riedinger	Parceval Ballon (750 m ³)	12/07-12		"København I". Kasseret.
August Riedinger	Parceval Ballon (750 m ³)	-12		"København II". Kasseret.
August Riedinger	Parceval Ballon (750 m ³)	-15		Kasseret.
August Riedinger	Parceval Ballon (750 m ³)	-15		Kasseret.
	Globular Ballon (815 m ³)	-16	09/04-40	"Dannebrog". Beslaglagt. Kurven er udstillet på DTM (13/12-00).
	R Ballon (1000 m ³)	-17	-27	Kasseret.
	R Ballon (1000 m ³)	-17	-27	Kasseret.
	R Ballon (1000 m ³)	-17	-27	Kasseret.
August Riedinger	K Ballon (1400 m ³)	-34	09/04-40	Beslaglagt.
August Riedinger	K Ballon (1400 m ³)	-37	09/04-40	Beslaglagt.
Zodiac ZBD	Z Ballon (1100 m ³)	-28	09/04-40	Beslaglagt.
Zodiac ZBD	Z Ballon (1100 m ³)	-28	09/04-40	Beslaglagt.
Zodiac ZBD	Z Ballon (1100 m ³)	-28	09/04-40	Beslaglagt.
Zodiac ZBD	Z Ballon (1100 m ³)	-28	09/04-40	Beslaglagt.
Zodiac ZBD	Z Ballon (1100 m ³)	-28	09/04-40	Beslaglagt.

Bemærkninger

Ballonerne "København I & II" blev indkøbt, for indsamlede midler og foræret til hæren. Den 3/8-16 rev den ene af August Riedinger ballonerne sig løs under en storm, og forsvandt mellem Saltholm og Sverige. For at kunne flytte ballonerne fra sted til sted, uden at skulle tømme dem, anskaffedes en motorgondol med en 110 Hk Siemens motor. Ved besættelsen beslaglagde Værnemagten 8 balloner og 2 motorgondoler, deres videre skæbne er ikke kendt.

HF	C/N	Modt	Udg	Bemærkninger
BS	3	25/07-12	-14	Ex C/N 1 & 2. Kasseret. DFM (2012).

Bemærkninger

Flyet var konstrueret af ingeniørerne Berg og Storm, der var ansat på Burmeister & Wain, hvor flyet også blev bygget. Flyet blev skænket til Hæren den 25/7-12. Flyet har haft to totalhavarier, først som C/N 1, den 25/9-10. Det blev genopbygget som C/N 2, og havarede igen den 11/8-11 ved Sohngaardsholm, nær Aalborg. Herefter genopbygget som C/N 3 og foræret til Hæren 18/4-12, som accepterede flyet den 2/7-12.

HF	C/N	Modt	Udg	Bemærkninger
M.F.1		06-13	15/06-20	Hav Kalvebod strand. Kasseret i 1922.
M.F.2	3	-16	-22	Kasseret. Ophugget 1926.
M.F.3	4	-17	-22	Kasseret. Ophugget 1926.
M.F.4	5	-17	-22	Kasseret. Ophugget 1926.

Bemærkninger

Det første fly blev indkøbt i Frankrig, resten bygget på Tøjhusværkstederne. MF-1 blev bestilt af Hæren 28/3-13. Motoren til M.F.2 havde været anvendt i D.K.I og Ørnen. Vingesektioner og løse strukturer findes på Tøjhusmuseet. Flyene havde adskillige "totalhavarier", hvor de blev genopbygget igen.

HF	C/N	F/F	Modt	Udg	Bemærkninger
H.F.1			06-13	22/06-17	Hav ved Hvidegård. Kannibaliseret og endelig kasseret 1/4-19.
H.F.2		15/03-16	11/01-16	22/06-17	Hav på Kløvermarken.
H.F.3		02/04-16	11/01-16	07/01-16	Hav Kløvermarken.
H.F.4	6		04-17	01/04-19	Kasseret og ophugget i 1924.

Bemærkninger

H.F.1 blev indkøbt fra Farman, H.F.2 og H.F.3 fra Södertälje i Sverige, mens H.F.4 blev bygget på Flyvertroppernes værksteder på Kløvermarken. H.F-1 blev bestilt af Hæren 28/3-13, de næste to bestilt 26/10-15

HF	C/N	Modt	Udg	Bemærkninger
Cd, Cd 1	7	13/08-14	11/04-22	Hav Kløvermarken.

Bemærkninger

Flyet blev efterladt som vrak på Kløvermarken i 1914 efter en opvisning. Det blev herefter købt af Hæren for 13.000 kr. Genopbygningen ved Hærens flyveskole påbegyndtes i 1916 som byggenummer: 7. Flyet var færdig og blev leveret til Hæren i 1917. Efter havariet blev resterne opbevaret til museum, først på Kløvermarken og senere, den 6/2-24, i Avedøre. Resterne af flyet blev ophugget i 1926.

HF	Modt	Udg	Bemærkninger
BL	07/02-15	03/06-15	Hav Kløvermarken.

Bemærkninger

Flyet blev for indsamlede midler, 6.000 Kr., købt hos en svensk flyver. Motoren blev efter styrtet anvendt i D.K.II flyet.

HF	C/N	Modt	Udg	Bemærkninger
MS 1	B3	26/10-15	08/10-19	"Hugin". Hav i Øresund ved Kløvermarken.
MS 2	B4	19/06-16	01/10-17	"Munin". Hav Viborg.

Bemærkninger

Begge fly blev købt for indsamlede midler hos Dr. Thulins flyvemaskinfabrik i Landskrona, Sverige.

HF	C/N	F/F	Modt	Udg	Bemærkninger
D.K.I	1	08/06-16	24/06-16	09/09-16	Hav Kløvermarken.
D.K.II	2	10/03-16	10/03-16	06/02-24	Anvendt som rulleapparat. Ophugget 1924.

Bemærkninger

Flyene blev bygget på Flyveskolens værksteder med forhåndenværende motorer og materialer. Motoren i D.K.I havde været anvendt i Ørnen.

HF	C/N	Modt	Udg	Bemærkninger
V 1	8	04-17	01/04-19	Kasseret.
V 2	9	-17	01/04-19	Kasseret.
V 3	10	-17	01/04-19	Kasseret.
V 4	11	-17	01/04-19	Kasseret.
V 5	12	-17	01/04-19	Kasseret.
V 6	13	-17	01/04-19	Kasseret.
V 7	14	-18	01/04-19	Kasseret.
V 8	15	05-18	01/04-19	Kasseret.
V 9	16	-18	01/04-19	Kasseret.
V 10	17	-18	01/04-19	Kasseret.
V 11	18	12-18	01/04-19	F/F 26/11-18. Kasseret.
V 12	19	-18	01/04-19	Kasseret.

Bemærkninger

Flyene blev licensbygget af Hærens Tekniske Korps' værksteder. Licensen blev erhvervet i marts 1916. Der blev udstedt flyveforbud for typen i efteråret 1919 grundet de meget lidt driftsikre motorer. Det er meget tvivlsomt om V 10 og V 12 nogensinde kom op at flyve.

Flyene blev opmagasineret i Avedøre indtil de blev ophugget i 1924. Et fly blev tilbudt Tøjhusmuseet, men tilbuddet blev ikke udnyttet, så flyet blev ophugget i 1926. Et sæt vinger blev anvendt til et svævefly bygget af Polyteknisk Svæveflyvegruppe. Flyet var færdig den 11/5-27.

HF	C/N	Modt	Udg	Bemærkninger
NW 1	1	24/01-17	07/02-19	Kasseret. Ophugget i 1924.
NW 2	2	22/03-17	17/12-17	Hav Kløvermarken.
NW 3	3	05/05-17	19/03-19	Hav Kløvermarken.
NW 4	4	16/05-17	01/04-19	Kasseret. Ombygget til rulleapparat i 1920. Ophugget i 1924.
NW 5	5	11/06-17	30/07-19	Kasseret. Ombygget til rulleapparat i 1920. Ophugget i 1924.
NW 6	6	03/08-17	17/10-18	Hav ved Lyngby.

Bemærkninger

Flyene, der var baseret på Nieuport 11.C.1, blev bestilt i 15/9-16. Typen fik flyveforbud i april 1919, da den var forsynet med den meget ustabile Thulinmotor. To fly blev ombygget til rulleapparat i 1924, resten ophugget. På DTM er der en replika, med enkelte originale dele. Den blev bygget på FSN Karup og stod færdig i 1996.

C/N	HF	Modt	Udg	Bemærkninger
H.1	20	07-18	01/04-19	Kasseret.
H.2	21	-18	01/04-19	Kasseret.
H.3	22	-18	01/04-19	Kasseret.
H.4	23	-18	01/04-19	Kasseret.
H.5	24	-18	01/04-19	Kasseret.
H.6	25	-18	01/04-19	Kasseret.
H.7	26	-18	01/04-19	Kasseret.
H.8	27	-18	01/04-19	Kasseret.
H.9	28	-18	01/04-19	Kasseret.

Bemærkninger

*Flyene blev bygget i et samarbejde mellem Hærens Tekniske Korps og Orlogsværftet. Fire fly blev bygget på Orlogsværftet, resten af Flyvertroppernes værksteder på Kløvermarken.
Typen fik flyveforbud i april 1919, da den var forsynet med den meget ustabile Thulinmotor. To fly blev anvendt til uddannelse indtil 1928. Resten ophugget 1924.*

HF	Modt	Udg	Bemærkninger
S.W.1	05/01-18	27/05-18	Hav Kløvermarken.
S.W.2	15/02-19	01/04-19	Kasseret. Ophugget 1924.

Bemærkninger

Da Södertälje Werkstäder i august 1917 ophørte med at fremstille fly, købte Hæren 4 til 5 mere eller mindre færdige tosædede S.W.17 fly, der skulle færdigbygges i København. På grund af forbudet mod anvendelse af Thulinmotorer i april 1919, blev der kun færdiglavede to, der sammen med de øvrige blev ophugget i 1924.

HF	C/N	Modt	Udg	Bemærkninger
B.I, L.V.G.1		-20	-29	Ophugget.
B.II, L.V.G.2		-20	-29	Ophugget.
B.III, L.V.G.3		-20	-29	Ophugget.
B.IV, L.V.G.4	29	-23	-29	Ophugget.
B.V, L.V.G.5	30	-26	-29	Ophugget.
	3311/17		-24	Ex T-DOLD 21/7-15. Sl 17/6-23. Anvendt som reservedele.

Bemærkninger

De tre første fly blev købt fra de tyske overskudslagre. Hærens Tekniske Korps opmålte disse fly og byggede selv to mere.

HF	C/N	Modt	Udg	Bemærkninger
T-DONT	1904	29/06-22	04-27	Sl 1927. Ophugget 1927.
T-DROT	1905	16/06-21	04-27	Sl 1927. Ophugget 1927.
T-DUKS	1906	16/06-21	04-27	Sl 1927. Ophugget 1927.
T-DYST	1907	06/01-22	04-27	Sl 1927. Ophugget 1927.

Bemærkninger

Flyene var ejet af ministeriet for offentlige arbejder og blev anvendt til uddannelse af trafikflyvere. Datoen under modtaget er den dato, hvor flyene fik civil registrering.

HF	RAF	Modt	Udg	Bemærkninger
Avro 1	H2556	12/11-21	11/04-22	Ex G-EAJF 1/8-19. Hav Kløvermarken. Kasseret 6/2-24 og ophugget.
Avro 2	H2549	12/11-21	26/06-22	Ex G-EAJE 1/8-19. Ex T-DOLM 16/6-21. Sl 12/11-21. Hav Kløvermarken. Kasseret 6/2-24 og ophugget.
Avro 3	H2545	03/07-22	09/01-31	Kasseret og ophugget.
Avro 1		08-23	09/01-31	Kasseret og ophugget.
Avro 2		07-23	09/01-31	Kasseret og ophugget.

Bemærkninger

H2556 og H2549 ankom med skib til København den 8/8-19 og blev leveret til DDL, hvor de blev anvendt indtil hæren købte dem. H2545 havde været anvendt af "Flugfelag Islands". I februar 1923 blev der skrevet kontrakt om levering af to fly uden motorinstallation, for £ 500 stykket hos A.V. Roe i England. Motoren fra den havarerede Avro 1 blev monteret i den ny Avro 1 og en Bentley B. R. 1 motor blev monteret i den ny Avro 2. Denne samt en tilsvarende motor installeret i Avro 3 menes at hidrøre fra de engelske Sopwith Camel fly der nødlandede ved Esbjerg efter et angreb på luftskibsbasen der.

HF	Modt	Udg	Bemærkninger
-	17/08-21	18/08-21	Hav Kløvermarken.

Bemærkninger

Flyet havarerede dagen efter det blev leveret, og nåede ikke at få en dansk registrering. Flyet kan være identisk med det fly som Hæren fik tilbudt i februar 1921, C/N 15 med en 100 HK Mercedes motor (nr. 17733), tilhørende A/S Aksel Faber & Co., for ca. 2.500 Kr.

Fokker D.VII

HF	C/N	Modt	Udg	Bemærkninger
F.Nr.1	10353/18	01/07-22	04/09-27	Hav Kastrup lufthavn.
-	443/18	-22	-22	Reservefly.

Bemærkninger

Flyet blev indkøbt brugt fra DLe. Hæren havde desuden en ukomplet Fokker D.VII indkøbt fra DLR, der blev anvendt som reservedele.

HF	C/N	Modt	Udg	Bemærkninger
F.Nr.2, O-51	225	01/10-23	-32	Kasseret. Ophugget 1932.
F.Nr.3, O-52	226	13/10-23	-32	Kasseret. Ophugget 1932.
F.Nr.4, O-53	31	09-25	-32	Kasseret. Ophugget 1932.
F.Nr.5, O-54	32	09-25	08-33	Kasseret. Ophugget 1934.
F.Nr.6, O-55	33	09-25	12/01-28	Hav Christianshavns voldgrav.

Bemærkninger

O-51 og O-52 blev købt hos Fokker i Holland, resten blev licensbygget af Flyverkorpsets værksteder på Kløvermarken. O-51, O-52 og O-53 blev efter udfasningen anvendt som reservedele til O-Maskinen.

HF	Modt	Udg	Bemærkninger
1	20/12-23	-29	Kasseret. Ophugget 1931.
2	20/12-23	26/09-25	Hav Fyrstinggård.
3	20/12-23	-29	Kasseret. Ophugget 1931.
4	20/12-23	16/04-26	Hav ved Lundtofte.
5	03/02-24	28/03-24	Hav ved Holbæk.
6	03/02-24	-29	Kasseret. Ophugget 1931.
7	03/02-24	-29	Kasseret. Ophugget 1931.
8	03/02-24	13/06-27	Hav Kløvermarken.

HF	C/N	Modt	Udg	Bemærkninger
S.Nr.1	4714	04-25	08/11-27	Kasseret.
S.Nr.2	4713	04/08-24	08/11-27	Kasseret.

Bemærkninger

Begge fly leveret med skib til København den 4/8-24. Nogle dele blev efter udfasningen anvendt som reservedele til O-Maskinen.

HF	C/N	Modt	Udg	Bemærkninger
R-1	4904	-26	30/06-27	Hav Kalvebod strand.
R-2	4905	-26	09/04-40	Opmagasineret Værløse og Avedøre 14/8-40.
R-3	4906	-26	13/03-30	Hav ved Agersø i Storebælt.
R-4	4907	-26	09/04-40	Ødelagt ved tysk angreb på Værløse. Kasseret 25/6-40.
R-5	4908	-26	09/04-40	Ødelagt ved tysk angreb på Værløse. Kasseret 25/6-40.
R-6		13/08-27	04/05-39	Opmagasineret Kløvermarken 9/8-40.
R-7		05/12-27	09/03-38	Hav i vandet ved Kongelunden. Kasseret 25/5-38.
R-8		17/10-27	09/04-40	Opmagasineret Avedøre 7/6-40. Kasseret 19/12-42.
R-9		08/05-28	05/08-36	Hav Knardrup Mose ved Værløse. Kasseret 7/11-36.
R-10		02/09-29	04/02-39	Kasseret. Kroppen anvendt på R-5.
R-11		22/10-29	07/08-34	Hav Bjørnum gård ved Nørresundby. Kasseret 2/10-34.
R-12		11/09-30	09/04-40	Opmagasineret Kløvermarken 21/6-40.
R-13	49	13/06-31	09/04-40	Opmagasineret Avedøre 13/8-40.
R-14	50	15/05-31	09/04-40	Opmagasineret Ringsted 28/6-40 og Avedøre 20/8-40.
R-15	51	16/05-31	09/04-40	Opmagasineret Kløvermarken 24/6-40.
R-16	52	09/09-31	09/04-40	Ødelagt ved tysk angreb på Værløse. Kasseret 26/5-40.
R-17	53	24/09-31	14/07-38	Hav Værløse. Kasseret 20/8-38.
R-18	54	11/12-31	10/06-39	Hav Værløse. Kasseret 25/8-39

Bemærkninger

De fem første fly blev leveret fra Fokkerfabrikkerne i Holland. Kontrakt om levering af fly, licensrettigheder og 2 sæt E-vinger, blev underskrevet 25/5-25. Flyene ankom til Københavns Havn 28/12-25 og blev losset 2/1-26 og bragt til Kløvermarken for montering. De næste syv blev lavet i et samarbejde mellem Fokker og Flyverkorpsets værksteder på Kløvermarken. Fokker leverede kroppene, mens Flyvertroppernes værksteder lavede vingerne og færdiggjorde flyene. De øvrige fly blev licensbygget af Flyvertroppernes værksteder. De opmagasinerede fly blev beslaglagt af Værnemagten den 29/8-43, og deres videre skæbne er ikke kendt.

O-Maskinen (I O)

HF	C/N	Modt	Udg	Bemærkninger
O-56	34	22/11-26	12/05-36	Hav FSN Værløse (Kollideret med R-8). Kasseret 2/7-36.
O-57	35	02/06-28	29/10-34	Hav Kalkgrunden fyrskib ved Saltholm. Kasseret 9/1-34.
O-58	36	29/02-28	25/11-38	Kørt til Melby Overdrev og ved en fejltagelse anvendt som skydemål. Kasseret 4/2-39.
O-59	37	02/03-28	09/04-40	Opmagasineret kløvermarken 10/4-40. Kasseret 25/6-40 og ophugget.
O-60	38	18/02-28	09/04-40	Opmagasineret kløvermarken 10/4-40. Kasseret 25/6-40 og ophugget.
O-61	39	02/06-28	09/04-40	Opmagasineret kløvermarken 10/4-40. Kasseret 25/6-40 og ophugget.
O-62	40	10/09-28	09/04-40	Opmagasineret Værløse 10/4-40. Kasseret 25/6-40 og ophugget.
O-63	41	09/01-29	11/05-34	Hav ved Frederikssund efter motorhavari. Kannibaliseret 12/9-34. Kasseret 25/06-40.
O-64	42	21/09-28	09/04-40	Opmagasineret Værløse 10/4-40. Kasseret 25/6-40 og ophugget.
O-65	43	20/09-28	09/04-40	Opmagasineret Værløse 10/4-40. Kasseret 25/6-40 og ophugget.
O-66	44	24/09-28	16/12-39	Kasseret pga stærke rystelser under flyvning. Ophugget 1940.
O-67	45	10/08-29	09/04-40	Opmagasineret Værløse 10/4-40. Kasseret 25/6-40 og ophugget.
O-68	46	11/06-29	09/04-40	Opmagasineret Værløse 10/4-40. Kasseret 25/6-40 og ophugget.
O-69	47	08/11-29	09/04-40	Opmagasineret Værløse 10/4-40. Kasseret 25/6-40 og ophugget.
O-70	48	12-29	23/07-31	Hav Tønder. Kasseret 9/11-34.

Bemærkninger

På grundlag af erfaringer med Fokker C.I og Fokker C.V byggede man O-Maskinen på Flyvertroppernes værksteder på Kløvermarken. Prototypen, O-56, fløj første gang den 22/11-26.

De Havilland D.H.60G Moth

HF	C/N	Modt	Udg	Bemærkninger
S-100	901	11/12-28	28/01-30	Hav ved Gjorslev på Stevns. OY-DYH 7/1-35.
S-101, S-351	902	11/12-28	29/06-33	OY-DUH 11/10-34.
S-102, S-352	903	11/12-28	10-33	OY-DUG 26/2-34.
S-103, S-353	904	11/12-28	09-33	OY-DIH 20/3-34.
S-104, S-354	905	11/12-28	09/08-33	OY-DYG 26/2-34.
S-105, S-355	906	11/12-28	10-33	OY-DOH 22/3-34.

De Havilland D.H.60M Moth

HF	C/N	Modt	Udg	Bemærkninger
S-106, (S-356)	1445	01-30	15/09-32	Hav Hjarbæk Fjord.
S-107, S-357	1446	01-30	09-33	OY-DEH 20/3-34, SI 22/5-59. Dele af flyet opmagasineret. Sat til salg og solgt til ny ejer i UK 05-85. Restaureret med brug af dele fra andre Moth's, som G-AANL 26/6-87. Da der i restaureringen af flyet indgik flest dele fra C/n 1446 er dette blevet hele flyets C/n. Flyet er flyvedygtig, og malet i National Flying Services farver. Den oprindelige motor er opmagasineret på DTM.

Bemærkninger

OY-DEH blev den 19/10-43 illegalt fløjet fra Esbjerg til England. Denne flyvning var skyld i, at alle danske civilfly blev beslaglagt af Værnemagten i december 1943.

Bristol Bulldog 105D (I J)

HF	C/N	Modt	Udg	Bemærkninger
J-151, J-301, J-1	7564	31/03-31	09/04-40	Opmagasineret Kløvermarken 17/8-40. Kasseret 27/2-42 og ophugget.
J-152, J-302, J-2	7565	31/03-31	29/10-36	Hav Værløse. Kasseret 29/7-37 og ophugget.
J-153, J-303, J-3	7566	31/03-31	09/04-40	Opmagasineret Kløvermarken 17/8-40. Kasseret 27/2-40.
J-154, J-304, J-4	7567	31/03-31	09/04-40	Opmagasineret Kløvermarken 17/8-40. Kasseret 27/2-40.

Bemærkninger

Flyene fik først numre fra J-151 til J-154, men i 1932 ændredes de til numrene J-301 til J-304 for at undgå forveksling med marinens Dankok jagere. Året efter fik de nye numre nok engang, J-1 til J-4. Flyvertroppers værksteder på Kløvermarken købte i 1932 licens til fremstilling af yderligere et antal fly (Bristol Bulldog III), men licensen blev ophævet i 1933 uden at der var gjort brug af den. Fire motorer var leveret, men blev tilbageleveret til fabrikken. De opmagasinerede fly blev ophugget i 1942, fordi man havde pladsmangel på Kløvermarken.

O-Maskinen (II O)

HF	C/N	Modt	Udg	Bemærkninger
O-71	55	13/12-32	09/04-40	Opmagasineret Værløse 10/4-40. Kasseret 25/6-40 og ophugget.
O-72	56	06/06-33	13/08-38	Hav Farum. Kasseret 17/12-40.
O-73	57	01/05-33	09/04-40	Opmagasineret Værløse 10/4-40. Kasseret 25/6-40 og ophugget.
O-74	58	06-33	27/09-35	Opmagasineret Værløse 10/4-40. Kasseret 25/6-40 og ophugget.
O-75	59	07-33	09/04-40	Opmagasineret Værløse 10/4-40. Kasseret 25/6-40 og ophugget.
O-76	60	07-33	22/09-38	Hav mellem Svenstrup og Aalborg efter motorstop. Kasseret 4/2-40.
O-77	61	07-34	31/08-37	Hav i kongsøre Skov ved Holbæk. Kasseret 22/9-37.
O-78	62	05-35	09/04-40	Opmagasineret Værløse 10/4-40. Kasseret 25/6-40 og ophugget.

Bemærkninger

O-Maskinen II O var en ensædet udgave af I O. Flyene blev bygget på flyvertroppernes værksteder på Kløvermarken.

HF	C/N	Modt	Udg	Bemærkninger
R-21	5349	27/04-33	09/04-40	Opmagasineret Kløvermarken 04-19, og Lundtofte 19/10-40.
R-22	63	06-34	09/04-40	Ødelagt ved tysk angreb på FSN Værløse. Kasseret 25/6-40.
R-23	64	08-34	09/04-40	Opmagasineret Kløvermarken 25/4-40, og Lundtofte 3/6-41. 3W+OD (LWA).
R-24	65	01/08-34	09/04-40	Opmagasineret Kløvermarken 25/4-40, og Lundtofte 3/6-41.
R-25	66	08-34	09/04-40	Opmagasineret Kløvermarken 25/4-40, Avevøre 21/11-40, og Lundtofte 3/6-41.
R-26	67	08-34	09/04-40	Opmagasineret Kløvermarken 26/4-40, og Lundtofte 3/6-41.
R-27	68	09-34	09/04-40	Opmagasineret Kløvermarken 9/4-40, og Lundtofte 17/10-40.
R-28	69	09-34	09/04-40	Opmagasineret Kløvermarken 9/4-40, Avevøre 1940, og Lundtofte 9/10-40.
R-29	70	09-34	09/04-40	Opmagasineret Kløvermarken 9/4-40, og Lundtofte 16/1-41.
R-30	71	10-34	09/04-40	Ødelagt ved tysk angreb på Værløse. Kasseret 25/6-40.
R-31	72	09-34	09/04-40	Opmagasineret Værløse 9/4-40, og Kløvermarken 27/6-40. Til Mekanikerskolen på Kløvermarken 3/7-41.
R-32	73	09-34	09/04-40	Ødelagt ved tysk angreb på Værløse. Kasseret 25/6-40.

Bemærkninger

Det første fly blev købt hos Fokker i Holland, resten blev bygget på licens af flyvertroppers værksteder på Kløvermarken.

De opmagasinerede fly blev den 29/8-43 beslaglagt af Værnemagten og overdraget til Luftwaffe R-23 landede den 13/10-44 ved Upplandgård, 17 Km sydøst for Eksjø i Småland i Sverige med fire flygtende estlændere ombord. Da Danmark ikke efter befrielsen gjorde krav på flyet, blev det ophugget i 1947. Rygter vil vide at et af flyene, R-23 eller R-42, er set på FSN Vandel efter besættelsen, men dette har ikke kunnet bekræftes. De øvrige flys skæbne kendes ikke.

HF	C/N	Modt	Udg	Bemærkninger
R-41	74	08-35	09/04-40	Opmagasineret Kløvermarken 27/4-40, og Avedøre 8/3-41.
R-42	75	08-35	09/04-40	Opmagasineret Kløvermarken 17/6-40, og Avedøre 8/3-41. 3W + NO (LWA).
R-43	76	08-35	09/04-40	Opmagasineret Kløvermarken 13/6-40, og Avedøre 13/2-42.
R-44	77	08-35	09/04-40	Opmagasineret Værløse 9/4-40, og Avedøre 16/10-40.
R-45	78	08/07-38	09/04-40	Opmagasineret Kløvermarken 29/4-40, og Avedøre 19/12-40.
R-46	79	08-35	09/04-40	Opmagasineret Kløvermarken 21/6-40, og Avedøre 21/2-41.
R-47	80	08-35	09/04-40	Opmagasineret Værløse 9/4-40, og Avedøre 20/6-40.
R-48	81	09-35	09/04-40	Opmagasineret Kløvermarken 14/6-40, og Avedøre 06-1941.
R-49	82	09-35	09/04-40	Skudt ned af tyske fly over Værløse. Kasseret 25/6-40.
R-50	83	09-35	09/04-40	Opmagasineret Kløvermarken 29/4-40, og Avedøre 11/2-41.
R-51	84	09-35	09/04-40	Opmagasineret Værløse 9/4-40, og Avedøre 18/6-40.
R-52	85	09-35	09/04-40	Opmagasineret Værløse 10/4-40, og Avedøre 4/6-40.

Bemærkninger

Flyene var alle bygget på flyvertroppernes værksteder på Kløvermarken. Ved det tyske angreb på FSN Værløse den 9/4-40 nåede R-49 at komme på vingerne, men blev med det samme skudt ned fra 50 meters højde. De opmagasinerede fly blev den 29/8-43 beslaglagt af Værnemagten og overdraget til Luftwaffe. R-42 landede den 1/10-44 ved Alva på Gotland i Sverige med flygtende estlændere ombord. Da Danmark ikke efter befrielsen gjorde krav på flyet, blev det ophugget i 1947. Rygter vil vide at et af flyene, R-23 eller R-42, er set på FSN Vandel efter besættelsen, men dette har ikke kunnet bekræftes. De øvrige flys skæbne kendes ikke.

De Havilland D.H.82 Tiger Moth (I S)

HF	C/N	Modt	Udg	Bemærkninger
S-358, S-1	3170	03-33	20/08-35	Hav Amager. Kasseret 14/12-35.
S-359, S-2	3171	03-33	09/04-40	Opmagasineret Avedøre 8/9-40.
S-360, S-3	3172	03-33	11/08-34	Hav Smørup. Kasseret 2/10-34.
S-361, S-4	3173	03-33	09/04-40	Opmagasineret Kløvermarken 17/10-40.
S-362, S-5	3174	03-33	09/04-40	Opmagasineret Kløvermarken 9/4-40, og Avedøre 11/6-40.

De Havilland D.H.82A Tiger Moth (I S)

HF	C/N	Modt	Udg	Bemærkninger
S-6	3196	24/03-34	27/04-36	Hav Stenlille.
S-7	3197	24/03-34	09/04-40	Opmagasineret Avedøre 3/6-40.
S-8	3198	24/03-34	09/04-40	Opmagasineret Avedøre 8/6-40.
S-9	3199	24/03-34	09/04-40	Opmagasineret Avedøre 3/6-40.
S-10	3209	24/03-34	09/04-40	Opmagasineret Avedøre 7/6-40.
S-11	3210	24/03-34	09/04-40	Opmagasineret Avedøre 6/6-40.
S-12	3211	24/03-34	09/04-40	Opmagasineret Avedøre 15/10-40.
S-13	3317	20/02-35	09/04-40	Opmagasineret Kløvermarken 9/4-40, og Avedøre 11/6-40.
S-14	3336	14/02-36	09/04-40	Opmagasineret Avedøre 4/6-40.
S-15	3611	25/10-37	09/04-40	Opmagasineret Avedøre 24/6-40. SE-ANK 29/2-44. Hav 8/9-46 ved Halmstad (S).

Bemærkninger

S-14 var muligvis, ved en fejltagelse, registreret OY-DOK ved leveringen. De opmagasinerede fly i Avedøre blev beslaglagt af Værnemagten i december 1943, og overdraget til Luftwaffe. Følgende civile registreringer var reserveret til Tiger Moth : OY-DBA, OY-DBE, OY-DBI og OY-DBO. Det vides ikke hvilke fly, der var tiltænkt hvilken registrering. (Registreringerne var ikke officielt reserveret til flyene).

De Havilland D.H.84M Dragon Mk.I (II S)

HF	C/N	F/F	Modt	Udg	Bemærkninger
S-21	6060	12/02-34	27/02-34	24/02-36	Hav ved Ringsted. Kasseret 5/3-39.
S-22	6061	12/02-34	24/03-34	09/08-39	Hav Bringe ved Værløse. Kasseret 27/9-39.

Bemærkninger

Dragon var det første tomotorede militærfly i Danmark. Det blev anvendt som flyvende skolestue og som transportfly. I 1936 blev teknisk tjeneste bedt om at undersøge mulighederne for indkøb af en military Dragon og om ombygning af de to eksisterende. Planerne kom dog aldrig til udførelse.

En De Havilland D.H.89 Dragon Rapide (C/N 6272) med registreringen OY-DIN (28/5-38, Sl 8/5-46), var fra den 12/2-40 til den 11/4-40 udlejet til Marinens Flyvevæsen.

Gloster Gauntlet Mk.I (II J)

HF	C/N	Modt	Udg	Bemærkninger
J-21	345	04-36	09/04-40	Ex K4081 (RAF). Opmagasineret Kløvermarken 04-1940.
J-22	86	09-36	09/04-40	Opmagasineret Kløvermarken 04-1940.
J-23	87	09-36	09/04-40	Opmagasineret Kløvermarken 04-1940.
J-24	88	-37	09/04-40	Opmagasineret Kløvermarken 04-1940.
J-25	89	-37	09/04-40	Beskadiget ved tysk angreb på FSN Værløse. Repareret og opmagasineret Kløvermarken 04-1940.
J-26	90	-37	27/04-37	Hav i Øresund, ud for Skodsborg. Kasseret 29/7-37.
J-27	91	-37	06/07-38	Hav på Korre Sand ved Manø. Kasseret 20/8-38.
J-28	92	-37	09/04-40	Beskadiget ved tysk angreb på FSN Værløse. Repareret og opmagasineret Kløvermarken 04-1940.
J-29	93	-37	09/04-40	Beskadiget ved tysk angreb på FSN Værløse. Repareret og opmagasineret Kløvermarken 04-1940.
J-30	94	-37	09/04-40	Beskadiget ved tysk angreb på FSN Værløse. Repareret og opmagasineret Kløvermarken 04-1940.
J-31	95	-37	08/08-39	Hav Kallesmærsk Hede. Kasseret 27/9-40.
J-32	96	-37	09/04-40	Ødelagt ved tysk angreb på Værløse. Kasseret 25/6-40.
J-33	97	-37	29/03-39	Hav ved Snekkerup. Kasseret 6/4-38.
J-34	98	-37	09/04-40	Opmagasineret Kløvermarken 04-1940.
J-35	99	-37	12/02-38	Hav ved Bregnerød. Kasseret 25/5-38.
J-36	100	-37	09/04-40	Opmagasineret Kløvermarken 04-1940.
J-37	101	30/12-37	09/04-40	Opmagasineret Kløvermarken 04-1940.
J-38	102	01-38	09/04-40	Beskadiget ved tysk angreb på Værløse. Repareret og opmagasineret Kløvermarken 1940.

Bemærkninger

*J-21 blev indkøbt hos Gloster fabrikkerne i England, resten blev bygget på Flyvertroppernes Værksteder på Kløvermarken.
Alle de opmagasinerede fly blev beslaglagt af Værnemagten den 29/8-43, deres videre skæbne kendes ikke.*

HF	C/N	F/F	Modt	Udg	Bemærkninger
M-1	750	02-36	13/03-36	30/12-39	Opmagasineret Kløvermarken 9/4-40. Solgt 25/9-40. Fløj til Bulltofta 24/10-40. SE-AKW 26/11-40. Hav ved Barsebäck (S) 15/3-43.
M-2	985		07-37	30/12-39	Opmagasineret Kløvermarken 9/4-40. Solgt 25/9-40. Transporteret til Malmø 11-1940. (SE-AKZ). Solgt 24/10-40.

Bemærkninger

Autogyroerne (mølleplaner) var af typen Avro 671, Rota Mk.I, licensbyggede Cierva C.30 autogiro. Der blev anskaffet to til Ballonparken, og frem til 1939 blev de to fly grundigt gennemprøvet for at konstatere deres egnethed som artillerifly. Prøverne faldt heldigt ud, men besættelsen satte en stopper for al dansk militærflyvning. De to fly blev solgt til den svenske flyver Rolf von Bahr, som fløj mineeftersøgning for den svenske regering. Registreringsbogstaverne SE-AKZ var reserveret til en autogiro, sandsynligvis M-2, men dette har ikke kunnet bekræftes.

HF	C/N	Modt	Udg	Bemærkninger
S-23	7551	26/05-37	09/04-40	Beskadiget ved tysk angreb på Værløse. Repareret og opmagasineret på Kløvermarken. Sandsynligvis senere ophugget.
S-24	7552	26/05-37	09/04-40	Opmagasineret Søby Søgård ved Hammel april 1940. Opmagasineret på Kløvermarken 1942. Sandsynligvis senere ophugget.

Bemærkninger

De to Dragonfly blev indkøbt som erstatning for de havarede Dragon. Flyenes skæbne efter den 29/8-43 er ikke kendt, men de er sandsynligvis blevet ophugget.

HF	C/N	Modt	Udg	Bemærkninger
J-41	5480	29/04-38	21/10-38	Opmagasineret Ringsted 28/6-40.
J-42	5481	29/04-38	01/12-39	Opmagasineret Ringsted 24/7-40.
J-43	103	-39	09/04-40	Stærkt beskadiget ved tysk angreb på Værløse. Genopbygget som C/N 113.
J-43	113	10-39	-	Ex C/N 103. Opmagasineret Ringsted 13/11-41.
J-44	104	12-39	09/04-40	Opmagasineret Ringsted 20/8-40.
J-45	105	11-39	09/04-40	Beskadiget ved tysk angreb på Værløse. Opmagasineret Ringsted 4/9-40.
J-46	106	03-40	09/04-40	Opmagasineret Ringsted 11/9-40.
J-47	107	03-40	09/04-40	Stærkt beskadiget ved tysk angreb på Værløse. Genopbygget som C/N 114.
J-47	114	-	-	Ex C/N 107. Opmagasineret Kløvermarken 6/1-42.
J-48	108	03-40	09/04-40	Opmagasineret Ringsted 23/9-40.
J-49	109	02-40	09/04-40	Ødelagt ved tysk angreb på Værløse. Kasseret 25/6-40. Rørstel opmagasineret, DTM (01-90).
J-50	110	04-40	09/04-40	Opmagasineret Kløvermarken 15/11-40.
J-51	111	04-40	09/04-40	Beskadiget ved tysk angreb på Værløse. Opmagasineret Ringsted 6/8-40.
J-52	112	-	-	Aldrig leveret. Opmagasineret Ringsted 15/7-40.

Bemærkninger

J-41 og J-42 blev indkøbt fra Fokkerfabrikkerne i Holland, resten blev bygget på licens af Flyvertroppersnes Værksteder. Flyene blev beslaglagt af besættelsesmagten i 1943 og overdraget til Luftwaffe, hvor de i vinteren 1943/44 blev anvendt i diverse tyske enheder: Luftdienst Staffeln, Zielschleppstaffeln m.m. Alle fly var udfaset august 1944.

På DTM depot findes stålørerskelettet til en D.XXI krop, formodentlig J-49, desuden findes pitotrør, halestøtte med hjul, to bomberammer, impulsstarter, cylinder, oliekoeler, dynamo samt et propelblad.

HF	C/N	Modt	Udg	Bemærkninger
SV-1		05-41	27/08-43	Opmagasineret Kløvermarken. Beslaglagt.
SV-2		05-41	08-43	Opmagasineret Kløvermarken eller Værløse. Beslaglagt.
SV-3	120	10/04-42	08-43	Opmagasineret Kløvermarken eller Værløse. Beslaglagt.
SV-4	121	-42	08-43	Opmagasineret Kløvermarken eller Værløse. Beslaglagt.
SV-5	122	-42	08-43	Opmagasineret Kløvermarken. Beslaglagt og tilgået Luftwaffe. Tildelt registreringen WL-IX-47, som ikke blev påmalet pga. nyt nummersystem 25/6-1943 (XI-47 var malet i cockpit). Tildelt LN+ST 1943. Taget som krigsbytte af Englænderne 1945. Til RAE Farnborough 07-1945. Registret VN148. Derefter anvendt i flere RAF enheder. Til Shuttleworth Collection. Mike Russell, Russavia Collection, Bishops 12-1977. Registreringen BGA-2400/DUW reserveret 1978. Chis Tonks North Wales 1987. Tildelt BAPC 33, 1990. Niels Ebbe Gjørup 11-2002. Til Viborg 16/11-2002.
SV-6	123	-42	08-43	Opmagasineret Kløvermarken eller Værløse. Beslaglagt.

Bemærkninger

SV-1 og SV-2 blev bygget af Grunau i Tyskland, SV-3 til 6 fremstillet af Flyvertroppersnes Værksteder på Kløvermarken. SV-1 til 6 blev anvendt under besættelsen i svæveflylejren ved Køge i juli og august måned 1942 og 43. Piloter fra Hærens Flyvertropper og Marinens Flyvevæsen, kunne således holde flyvetræningen vedlige. Årets køgelejr var afsluttet da der den 29 august 1943 blev indført militær undtagelsestilstand. Al svæveflyvemateriellet stod opmagasineret på Kløvermarken bortset fra 3 S.G.38 som var blevet udlånt til Dansk Svæveflyve Union i Svebølle. Værnemagten forlangte alle fly udleveret; men deres udbytte blev kun de fly der var opmagasineret på Kløvermarken. På de beslaglagte fly blev de danske registreringer erstattet med tyske og indgik herefter i værnemagtens flåde, og blev anvendt bl.a. i Værløselejren.

Efter befrielsen blev flyene beslaglagt igen – denne gang af de Allierede, der tog dem med hjem. Ved hjælp af diverse dokumenter og fotografier er det lykkedes af følge yderligere 2 af flyene. De danske numre på flyene kendes desværre ikke.

LN SR (LWA), National Research Council, Ottawa (CAN), CF-ZBD 14/3-48, Ødelagt I storm, Quebec 65. D-XI-46, LN SS (LWA), RAE Farnborough (GB) 07-45, VT762 (RAF) 12/11-46, Hav 22/8-52.

HF	C/N	Modt	Udg	Bemærkninger
GL-1		05-41	08-43	Prøvefløjet 1/9-41. Udlånt til Dansk Svæveflyve Union 08-43. Registreret OY-64 22/7-44, tilhørende Dansk Svæveflyve Union. Hav 1950.
GL-2	115	09-41	08-43	Prøvefløjet 16/9-41. Beslaglagt.
GL-3	116	-41	08-43	Udlånt til Dansk Svæveflyve Union 08-43. Registreret OY-63 3/6-44 tilhørende Dansk Svæveflyve Union. Hav 1/4-50 ved Skinderholm, SI 23/7-51.
GL-4	117	-41	09-43	Prøvefløjet 30/9-41. Beslaglagt.
GL-5	118	-42	09-43	Beslaglagt.
GL-6	119	-42	08-43	Udlånt til Dansk Svæveflyve Union 08-43. Registreret OY-58 19/5-44, tilhørende Dansk Svæveflyve Union. SI 5/7-54. LN-GGK 1954. Hav 14/6-55.

Bemærkninger

GL-1 til 6 blev anvendt under besættelsen i svæveflyvejren ved Køge. Piloter fra Hærens Flyvertropper og Marinens Flyvevæsen, kunne således holde flyvetræningen vedlige. GL-1 blev indkøbt i Tyskland, resten fremstillet af Flyvertroppernes Værksteder på Kløvermarken. De af flyene der ikke nåede at blive udlånt til Dansk Svæveflyve Union blev beslaglagt af Værnemagten 09-43. De udlånte S.G.38 fik i al hast ændret splitflagene til civile Dannebrogflag og overmalet de militære registreringer, deres videre skæbne er ikke kendt).

Sopwith Camel

Tre engelske Sopwith Camel måtte den 19/7-18 nødlande i Danmark efter et angreb på den Tyske Luftsbase ved Tønder. Et fly landede ved Guldager nær Esbjerg, men blev sat i brand af piloten. Et fly (N6823) landede på Skallingen, og et fly (N6605) landede ved Lyngvig fyr. Flyene blev transporteret til Holmen, hvor de blev opmagasineret indtil Hæren købte dem. Hæren overtog imidlertid aldrig flyene, idet krigsministeriet underkendte købet af dem. Flyenes skæbne herefter er ikke kendt, men motorerne kan være anvendt i Hærens Avro 504K.

Fokker G.I

Hærens Flyvertropper købte i 20/1-39 licens på bygning af tolv Fokker G.I, som var et tomotoret, tresædet bombe- og rekognosceringsfly, der skulle have betegnelsen IV R. I september 1939 begyndte værkstederne på Kløvermarken at fremstille dele til flyene. ,

Arbejdet blev indstillet 17/4-40, og ikke senere genoptaget.

Det blev endvidere foreslået, at der udover de tolv fly der var under bygning på Kløvermarken, også skulle bygges tolv hos SAI, og yderligere tolv fly skulle indkøbes hos Fokkerfabrikkerne i Holland.

IV S

Under besættelsen lavede man ved Flyvertroppers Tekniske Tjeneste et komplet gennemregnet projekt til en ny skolemaskine til afløsning for bl.a. Tiger Moth. Flyet skulle være et lavvinget monoplan med et lukket side-by-side cockpit. Man nåede så langt med projektet, at der blev fremstillet en mock-up af cockpitsektionen for at lave en hensigtsmæssig udformning af diverse betjeningsorganer.

Da Flyvertroppers Tekniske Tjeneste "gik under jorden" i august 1943, gemte man projektet af vejen og genoptog det aldrig igen.

KZ-IIS

I marts 1940 bestilte Hæren 8 stk. KZ-IIS, med Gipsy Major motor. Grundet besættelsen blev disse aldrig leveret. Fire af flyene (C/N 16, 18, 19 og 20) var færdige fra fabrikken, men blev beslaglagt af Værnemagten i december 1943.