

North American Harvard Mk.IIb

FLV	C/N	USAF	RAF	Modt	Udg	Bemærkninger
31-301	14-494	42-957	FE760	20/06-47	01/08-58	Ophugget FSN Værløse 15/8-61.
31-302	14-532	42-12285	FE798		18/01-47	05/09-59 Ophugget FSN Værløse 30/3-60.
31-303	14-534	42-12287	FE800	19/12-46	25/05-59	Ophugget FSN Værløse 31/5-61.
31-304	14-601	42-12354	FE867	18/01-47	09/06-58	Hav FSN Tirstrup.
31-305	14-743	42-12496	FH109	05/05-47	17/09-58	Ophugget FSN Værløse 3/5-60.
31-306	14-748	42-12501	FH114	19/12-46	25/05-59	DFM 1987. Dele anvendt til restaurering af Svensk Fv Harvard "31-306" ved DFM. 2012: Dele af kroppen og halen opmagasineret ved FHS. Status ukendt, sandsynligvis ophugget.
31-307	14A-861	43-12562	FS721	13/05-47	31/07-58	Ophugget FSN Værløse 30/3-60.
31-308	14A-906	43-12607	FS766	19/12-46	15/04-59	Ex BL (RAF). Ophugget FSN Værløse 3/5-60.
31-309	14A-996	43-12667	FS826	13/09-47	22/04-59	OY-IIB 17/6-00. Hav. FSN Karup 18/6-2005.
31-310	14A-1057	43-12758	FS917	31/05-47	23/05-59	LN-BNN 5/1-61, SI 14/6-71. Gateguard ved "Big Bengts Museum" High Chapparral, Hillerstorp (S) 1983. Beskadiget i brand (98) og solgt. Til FHS 2010. Skal restaureres til flyvedygtig stand, Aalborg.
31-311	14A-1062	43-12763	FS922	19/04-47	11/08-58	Ophugget FSN Værløse 31/5-61.
31-312	14A-1175	43-12876	FT135	19/12-46	15/04-59	TF-ERN "13" (solgt 31/5-61, SI før 66). Ophugget.
31-313	14A-1183	43-12884	FT143	31/05-47	13/02-51	Hav Kjellerup.
31-314	14A-1194	43-12895	FT154	20/06-47	29/03-50	Hav Sdr. Feldborg.
31-315	14A-1197	43-12898	FT157	27/04-47	07/08-58	Ophugget FSN Værløse 31/5-61.
31-316	14A-1258	43-12959	FT218	19/04-47	31/05-50	Hav ved Ikast.
31-317	14A-1266	43-12967	FT226	13/09-47	07/08-58	Ophugget FSN Værløse 3/5-60.
31-318	14A-1291	43-12992	FT251	12/07-47	15/04-59	Ophugget FSN Værløse 3/5-60.
31-319	14A-1297	43-12998	FT257	12/07-47	01/08-58	Ophugget FSN Værløse 31/5-61.
31-320	14A-1331	43-13032	FT291	05/05-47	31/07-58	Ophugget.
31-321	14A-1345	43-13046	FT305	19/04-47	08/07-54	Hav ved Sjællands Odde.
31-322	14A-1390	43-13091	FT350	19/12-46	11/05-48	Hav ved Skanderborg.
31-323	14A-1417	43-13118	FT377	19/04-47	06/04-55	Hav FSN Værløse.
31-324	14A-1420	43-13121	FT380	18/01-47	07/08-58	FSN Karup Museum 6/5-82. EVM 13/11-02.
31-325	14A-1438	43-13139	FT398	31/05-47	26/06-58	Ex BG (RAF). Hav Christiansfeld.
31-326	14A-1472	43-13173	FT432	20/06-47	18/08-58	Ophugget FSN Værløse 31/5-61.
31-327	14-125	42-588	FE391	01/10-50	-59	Ophugget FSN Værløse 30/3-60.
31-328	14-326	42-789	FE592	14/11-50	26/08-58	Ophugget FSN Værløse 30/3-60.
31-329	14-639	42-12392	FE905	11/09-50	23/05-59	LN-BNM 5/1-61, SI 31/12-68. "LTA 584", "TA-392". FE905. RAF Museum, Hendon (GB) 10-94.
31-330	14-357	42-820	FE623	01/03-51	19/08-58	Ophugget FSN Værløse 3/5-60.
31-331	14-538	42-12291	FE804	19/10-50	07/08-58	Ophugget FSN Værløse 15/8-61.

Bemærkninger

Flyene blev bygget af Noorduyn Aviation som AT-16-ND Texan, som svarer til North American's AT-6A. De blev leveret direkte fra fabrikken til RAF, og fik den engelske betegnelse Harvard Mk.IIb, som også blev anvendt i FLV. Flyene blev anvendt i forskellige RAF enheder i England, Sydafrika (31-308 & 31-325) og Canada (alle med RAF, FE... numre) inden leveringen til FLV. De engelske serials blev anvendt indtil 1948, hvor flyene fik danske registreringer. 31-310 og 31-329 blev efter udfasningen solgt til firmaet Fjellfly i Norge, der anvendte dem som slæbemålsfly.

FLV	C/N	USAF	RAF	SAAF	Type	Modt	Udg	Bemærkninger
32-351	88-14662	41-33868	EX895	7434	Mk.III	29/11-46	12/01-56	Hav Herstedvester.
32-352	88-14870	41-33898	EX925	7489	Mk.III	29/11-46	07/08-58	Ophugget FSN Værløse.
32-353	88-16334	42-84553	EZ339	7629	Mk.III	29/11-46	07/03-50	Hav Måløv ved FSN Værløse.
32-354	88-9695	41-33252	EX279	7195	Mk.IIa	29/11-46	30/01-47	Anvendt på mekanikerskolen.
(32-355)	88-9721	41-33258	EX285	7075	Mk.IIa	13/12-46	30/01-47	Kannibaliseret og ophugget.
(32-356)	88-10156	41-33373	EX400	7178	Mk.IIa	13/12-46	30/01-47	Kannibaliseret og ophugget.
(32-357)	88-15340	41-34023	EZ150	7537	Mk.III	29/11-46	30/01-47	Kannibaliseret og ophugget.
(32-358)	88-15342	41-34025	EZ152	7538	Mk.III	29/11-46	30/01-47	Anvendt som reservedele. Mekanikerskolen, FSN Værløse 8/5-47. Ophugget.
(32-359)	88-15784	41-34093	EZ220	7582	Mk.III	29/11-46	24/01-47	Konstabelskolen, FSN Værløse med cowling fra 31-301 (1970). Ophugget i Nørresundby 1974.
(32-360)	88-15785	41-34094	EZ221	7594	Mk.III	29/11-46	24/01-47	Kannibaliseret og ophugget.

Bemærkninger

Flyene blev bygget som AT-6C-NT og AT-6D-NT Texan. De blev leveret direkte fra fabrikken til RAF, og fik den engelske betegnelse Harvard Mk.IIa & b, som også blev anvendt i FLV. Flyene blev af RAF leveret videre til SAAF, som anvendte dem indtil 1946, hvor de blev leveret tilbage til RAF og videresolgt til flyvevåbnet. Flyene blev leveret med skib til Københavns havn. De engelske serials blev anvendt indtil 1948, hvor flyene fik danske registreringer. Den 30/1-47 bestemte generalinspektøren for Hærens Flyvertropper at tre fly skulle gøres flyveklare, tre skulle anvendes som reservedele og resten skulle afvente nærmere ordre. 32-354 og 32-359 blev delvis monteret og anvendt ved mekanikerskolen på FSN Værløse.

I bogen "AT-6D Harvard in South African Service" der udkom i 1995, er der en anden rækkefølge af SAAF numre og danske numre. FLV numrene 31-351 til 31-360 skulle svare til SAAF nummer 7434, 7489, 7629, 7178, 7195, 7075, 7594, 7537, 7538 & 7582. Da begge sæt oplysninger stammer fra SAAF, er forvirringen komplet. Hvad der er den korrekte rækkefølge vides for nuværende ikke.

North American AT-6D Harvard

FLV	C/N	USAF	Modt	Udg	Bemærkninger
33-361	121-41876	44-81154	05-50	05/03-52	F/F i FLV 13/6-50. Til EdA som C.6-53, 1954.
33-362	121-41881	44-81159	05-50	19/03-52	F/F i FLV 29/6-50. AdIA 1952. Udg 24/4-63.
33-363	121-41676	44-80954	05-50	20/03-52	F/F i FLV 21/7-50. AdIA 1952, F-TERE/109. Havareret ved Marrakech 20/11-53, efter kollision med AT-6D 44-80966, F-TEQE/83.
33-364	88-18025	42-86244	05-50	22/01-52	F/F i FLV 31/7-50. Hav Ganløse Ore.
33-365	121-42208	44-81486	05-50	20/03-52	F/F i FLV 8/8-50. AdIA 1952. F-TEUI/21, 24/12-57. Udg 4/9-63.
33-366	88-17822	42-86041	05-50	-52	AdIA (29/11-54). F-TELV/48, 30/7-56. F-TEQU/99, 5/11-57. Udg 17/4-63.
33-367	121-41700	44-80978	05-50	-52	AdIA (29/11-54). Udg 8/3-63.
33-368	121-41596	44-80874	05-50	-52	AdIA (29/11-54). Udg 24/5-63.
33-369	88-17483	42-85702	05-50	-52	AdIA (17/6-53). F-TERH/112. F-TERO/119, 20/1-60. Udg 28/3-63.
33-370	88-16662	42-84881	05-50	-52	Ingen enkeltheder kendt.
-	88-17067	42-85286	06-50	-52	AdIA F-TERV/126 (29/11-54). Udg 7/1-64.
-	88-17903	42-86122	06-50	-52	AdIA (29/11-54). F-TENZ/78, 15/2-61. Hav nær Angoulême (F) 29/6-61.
-	88-17937	42-86156	06-50	-52	AdIA (21/11-54). Udg 26/4-63.
-	88-18216	42-86435	06-50	-52	AdIA (29/11-54). F-TEPD/56, 2/10-56. F-TEPV/74 16/12-59. Udg 16/5-63.
-	88-18224	42-86443	06-50	-52	AdIA (29/11-54). F-TEPF/58, 9/10-59. Udg 5/3-63.
-	121-41536	44-80852	06-50	-52	Ingen enkeltheder kendt.
-	121-41781	44-81059	06-50	-52	AdIA (29/11-54). Udg 24/4-63.
-	121-42176	44-81454	06-50	-52	AdIA (29/11-54). Udg 9/1-63.
-			06-50	-52	Ingen enkeltheder kendt.
-			06-50	-52	Ingen enkeltheder kendt.

Bemærkninger

Flyene var af typen North American AT-6D-NT Texan; men hed T-6D Harvard i FLV. I i alt tyve blev leveret som MAP fly til FLV. Ti fly blev gjort flyveklare, men kun de fem første fløj. I 1952 returneredes nitten fly til USAF, nogle befandt sig endnu i de kasser, de var leveret i. Flyene blev afskibet fra benzinhavnen i Århus den 26/5-52, ombord på skibet "Mormacfir".