
Grumman American, Gulfstream G-III

FLV	C/N	Test	F/F	Modt	Udg	Bemærkninger
F-249	249	N300GA, N901GA	02/12-79	16/04-82	10/09-04	N163PA (01-05) Phoenix Air, Cartersville, GA (USA).
F-313	313	N17586	19/10-81	23/02-82	19/07-04	N173PA (01-05) Phoenix Air, Cartersville, GA (USA).
F-330	330	N17589	-82	19/06-82	03/08-96	Hav under indflyvning til Vagar lufthavn på Færøerne.
F-400	401			21/12-96	04/12-97	Lejet fly. Ex N352GA, N717 & N400LH 16/11-90. N80AG (21/12-96). F/F i FLV 28/1-97. N97AG 15/1-98. N370JL 3/4-98. JGL Aviation LLC, Denver, CO (USA) 3/4-98.

Grumman American Gulfstream G-II

FLV	C/N	F/F	Modt	Udg	Bemærkninger
-	085	06/03-70	01/04-81	12/08-81	Lejet fly. Hed i daglig tale i FLV "F-085". N5102. N510G, N86SK, N931CW, N93AT 13/7-83, N524MM, N598GS 11/6-09, ZS-MMG 13/11-09.

Bemærkninger

Flyene var af typen Grumman American Gulfstream G-III Model G-1159A, med USAF designationen C-20A. Kontrakten for levering af 3 stk G-III blev underskrevet 29/6-79. F-249 var prototypen til Gulfstream G-III, og oprindelig produceret som en G-II. Registreringen N300GA var kun en udrulningsregistrering. En G-II var lejet fra den 1/2 til den 1/8-81 hos General Motors Corp. Flyet anvendtes til uddannelse og tilvænnning af besætninger til G-III flyene. Til erstatning for F-330 blev der i ét år, fra den 9/12-96 lejet en G-III ved firmaet Airflite i Long Beach (USA).