

HF	C/N	Modt	Udg	Bemærkninger
SV-1		05-41	27/08-43	Opmagasineret Kløvermarken. Beslaglagt.
SV-2		05-41	08-43	Opmagasineret Kløvermarken eller Værløse. Beslaglagt.
SV-3	120	10/04-42	08-43	Opmagasineret Kløvermarken eller Værløse. Beslaglagt.
SV-4	121	-42	08-43	Opmagasineret Kløvermarken eller Værløse. Beslaglagt.
SV-5	122	-42	08-43	Opmagasineret Kløvermarken. Beslaglagt og tilgået Luftwaffe. Tildelt registreringen WL-IX-47, som ikke blev påmalet pga. nyt nummersystem 25/6-1943 (XI-47 var malet i cockpit). Tildelt LN+ST 1943. Taget som krigsbytte af Englænderne 1945. Til RAE Farnborough 07-1945. Registret VN148. Derefter anvendt i flere RAF enheder. Til Shuttleworth Collection. Mike Russell, Russavia Collection, Bishops 12-1977. Registreringen BGA-2400/DUW reserveret 1978. Chis Tonks North Wales 1987. Tildelt BAPC 33, 1990. Niels Ebbe Gjørup 11-2002. Til Viborg 16/11-2002.
SV-6	123	-42	08-43	Opmagasineret Kløvermarken eller Værløse. Beslaglagt.

### Bemærkninger

SV-1 og SV-2 blev bygget af Grunau i Tyskland, SV-3 til 6 fremstillet af Flyvertroppers Værksteder på Kløvermarken. SV-1 til 6 blev anvendt under besættelsen i svæveflylejren ved Køge i juli og august måned 1942 og 43. Piloter fra Hærens Flyvertropper og Marinens Flyvevæsen, kunne således holde flyvetræningen vedlige. Årets køgelejr var afsluttet da der den 29 august 1943 blev indført militær undtagelsestilstand. Al svæveflyvemateriellet stod opmagasineret på Kløvermarken bortset fra 3 S.G.38 som var blevet udlånt til Dansk Svæveflyve Union i Svebølle. Værnemagten forlangte alle fly udleveret; men deres udbytte blev kun de fly der var opmagasineret på Kløvermarken. På de beslaglagte fly blev de danske registreringer erstattet med tyske og indgik herefter i værnemagtens flåde, og blev anvendt bl.a. i Værløselejren.

Efter befrielsen blev flyene beslaglagt igen – denne gang af de Allierede, der tog dem med hjem. Ved hjælp af diverse dokumenter og fotografier er det lykkedes at følge yderligere 2 af flyene. De danske numre på flyene kendes desværre ikke.

LN SR (LWA), National Research Council, Ottawa (CAN), CF-ZBD 14/3-48, Ødelagt I storm, Quebec 65.  
D-XI-46, LN SS (LWA), RAE Farnborough (GB) 07-45, VT762 (RAF) 12/11-46, Hav 22/8-52.

HF	C/N	Modt	Udg	Bemærkninger
GL-1		05-41	08-43	Prøvefløjet 1/9-41. Udlånt til Dansk Svæveflyve Union 08-43. Registreret OY-64 22/7-44, tilhørende Dansk Svæveflyve Union. Hav 1950.
GL-2	115	09-41	08-43	Prøvefløjet 16/9-41. Beslaglagt.
GL-3	116	-41	08-43	Udlånt til Dansk Svæveflyve Union 08-43. Registreret OY-63 3/6-44 tilhørende Dansk Svæveflyve Union. Hav 1/4-50 ved Skinderholm, SI 23/7-51.
GL-4	117	-41	09-43	Prøvefløjet 30/9-41. Beslaglagt.
GL-5	118	-42	09-43	Beslaglagt.
GL-6	119	-42	08-43	Udlånt til Dansk Svæveflyve Union 08-43. Registreret OY-58 19/5-44, tilhørende Dansk Svæveflyve Union. SI 5/7-54. LN-GGK 1954. Hav 14/6-55.

---

#### Bemærkninger

*GL-1 til 6 blev anvendt under besættelsen i svæveflyvejren ved Køge. Piloter fra Hærens Flyvertropper og Marinens Flyvevæsen, kunne således holde flyvetræningen vedlige. GL-1 blev indkøbt i Tyskland, resten fremstillet af Flyvertroppernes Værksteder på Kløvermarken. De af flyene der ikke nåede at blive udlånt til Dansk Svæveflyve Union blev beslaglagt af Værnemagten 09-43. De udlånte S.G.38 fik i al hast ændret splitflagene til civile Dannebrogflag og overmalet de militære registreringer, deres videre skæbne er ikke kendt).*

FLV	C/N	Modt	Udg	Bemærkninger
92-921	DA.6	-48	31/10-66	Bestilt 19/3-48. Ophugget.
92-922	DA.8	-50	31/10-66	Bestilt 21/11-49. Vinger ophugget. Hovedstel er bevaret ved Bendt Nielsen, Grenå (01-97).
92-923, Z-923	DA.13	-52	31/10-66	OY-XJV 26/6-79 FSN Skrydstrup Svæveflyveklub 26/6-79.

---

*Bemærkninger*

---

*Flyene blev bygget af Dansk Aero, Søborg. Konstruktørerne var Knud Høgslund og Frits Traugott-Olsen. I 1966 blev det af økonomiske årsager besluttet, at svæveflyvningen ved flyvevåbnet skulle ophøre. Flyene blev herefter udlånt, og senere solgt til flyvestationernes svæveflyveklubber.*

FLV	C/N	Modt	Udg	Bemærkninger
91-911		-49	-57	Bestilt 27/1-48. Solgt og kannibaliseret.
91-913		-52	-57	Solgt og kannibaliseret.

---

*Bemærkninger*

*91-913 blev sammen med 94-946 anskaffet til Flyvevåbnet i en byttehandel med KZ-III 62-612 (senere OY-ACG).*

---

**Baby IIb**

---

<b>FLV</b>	<b>C/N</b>	<b>Modt</b>	<b>Udg</b>	<b>Bemærkninger</b>
94-941	JYFLY3	-49	17/08-51	Hav FSN Vandel. Genopbygget ved Dansk Aero som en Babyfalk.
94-941	JYFLY3	-53	31/10-61	Babyfalk. Hav FSN Aalborg 10/10-59. Kasseret 10/10-67. Vrag måske solgt i Holland.
94-942	JYFLY4	-49	-60	OY-DXZ 23/6-61. Ødelagt i en storm, Næstved 1967. Sl 14/11-72.
94-943, Z-943	PFG07	-49	10/10-67	Kasseret og solgt i Holland. Til Danmark igen 8/12-93, stadig i dansk bemaling. DaSK 8/12-93.
94-944	2735	-49	02/09-61	Ex OY-45 4/3-43. Sl 19/7-47. Hav FSN Aalborg.
94-945, Z-945		-50	15/08-66	Hav FSN Aalborg. Opmagasineret i Simmelkjær indtil 1995. Under genopbygning i Holstebro (99).
94-946	GS2	-52	31/10-66	Kasseret. FSN Skrydstrup Svæveflyveklub 28/2-67.

---

*Bemærkninger*

---

*94-941 & 942 blev bygget ved JYFLY, Aalborg. 943 af Polyteknisk Flyvegruppe, Lyngby. 944 af Rolladen-Schneider Flugzeugbau, Egelsbach (D). 945 af Dansk Aero, Søborg, og endelig blev 946 bygget af Grum-Schwensen, Allerød. 94-946 blev sammen med S.G.38 91-913 anskaffet til Flyvevåbnet i en byttehandel med KZ-III 62-612 (senere OY-ACG).*

FLV	C/N	Modt	Udg	Bemærkninger
91-912	PFG11	-49	-57	Ex OY-112 1946, (OY-75). Bestilt 27/1-48. Solgt og kannibaliseret. (OY-55). "OY-55", DTM.

---

*Bemærkninger*

*I 1966 blev det af økonomiske årsager besluttet, at svæveflyvningen ved flyvevåbnet skulle ophøre. Flyene blev herefter udlånt, og senere solgt til flyvestationernes svæveflyveklubber.*

FLV	C/N	Modt	Udg	Bemærkninger
96-961, Z-961	55	11/04-50	-59	Bestilt 20/10-49. OY-BIX 10/6-58, SI 8/11-60. Hav 1959.
96-962, Z-962	59	21/04-50	31/10-67	Bestilt 20/10-49. OY-BKX 10/6-58. SI 8/11-60. OY-XEF 11/6-68 DaSK 25/9-89.
96-963	49	-	-	Bestilt 20/10-49. Hav Lypne (GB) inden leveringen. C/N 56 leveret i stedet. Genopbygget i Danmark som OY-FUX 4/7-53. Hav ved Holstebro 20/5-68. SI 1/10-87.
96-963, Z-963	56	05/04-50	14/06-60	Hav i luften over FSN Skrydstrup, landede uden lærred. OY-FIX 14/5-64.

---

*Bemærkninger*

---

*OY-BIX og OY-BKX var midlertidige registreringer flyene havde for at kunne deltage i VM i Svæveflyvning i Leszno i Polen.*

*I 1966 blev det af økonomiske årsager besluttet, at svæveflyvningen ved flyvevåbnet skulle ophøre. Flyene blev herefter udlånt, og senere solgt til flyvestationernes svæveflyveklubber..*

<b>FLV</b>	<b>C/N</b>	<b>USAF</b>	<b>Modt</b>	<b>Udg</b>	<b>Bemærkninger</b>
92-932, Z-932	22	42-52942	12/10-52	06/08-55	Ex LN-GAT 13/3-48. Hav FSN Vandel.



FLV	C/N	Modt	Udg	Bemærkninger
92-931, Z-931	1	-54	31/10-66	F/f 26/6-54. OY-XFA 28/5-68. Sidste flyvning 10-83 Opmagasineret FSN Aalborg 11-93 (03-97). Aalborg Garnisionsmuseum (04-2002). Til DaSK 04-15. Skal restaureres til flyvedygtig stand.

---

*Bemærkninger*

*I 1966 blev det af økonomiske årsager besluttet, at svæveflyvningen ved flyvevåbnet skulle ophøre. Flyene blev herefter udlånt, og senere solgt til flyvestationernes svæveflyveklubber.*

FLV	C/N	Modt	Udg	Bemærkninger
98-981, Z-981	475	-59	31/10-66	OY-XFB 26/6-68. (ZS-GWC) 1998. ZS-GVF (2000) Fivaz DP, Pietermaritzburg, Sydafrika.
98-982, Z-982	476	-59	31/10-66	OY-XFC 21/5-68. Til DaSK 14/12-99.
98-983, Z-983	477	-59	31/10-66	OY-XFD 28/5-68 Skive Svæveflyveklub 16/4-96.

---

*Bemærkninger*

*I 1966 blev det af økonomiske årsager besluttet, at svæveflyvningen ved flyvevåbnet skulle ophøre. Flyene blev herefter udlånt, og senere solgt til flyvestationernes svæveflyveklubber.*

FLV	C/N	Modt	Udg	Bemærkninger
Z-964	779	-60	31/10-66	OY-XAD 25/5-60. SI 8/11-60. OY-XAD 17/5-65, SI 24/6-65. OY-XFN 28/5-68 Niels Ebbe Gjørup, Viborg 21/1-2009.
Z-967	6179	-63	31/10-66	Bestilt 09-61. OY-XFO 26/6-68. SI 2/6-88. OO-ZTG 1988 Meksplas (B).

---

*Bemærkninger*

---

*Bygget af Alexander Schleicher Segelflugzeugbau, Poppenhausen (D). Yderligere to fly er måske leveret i 1965/66 som Z-974 og Z-975 (Senere OY-DMX & OY-EIX).  
OY-XAD var en midlertidig registrering Z-964 havde for at kunne deltage i VM i Svæveflyvning i Junin, Argentina 1963 og i South Cerney (GB) 1965.  
I 1966 blev det af økonomiske årsager besluttet, at svæveflyvningen ved flyvevåbnet skulle ophøre. Flyene blev herefter udlånt, og senere solgt til flyvestationernes svæveflyveklubber.*

---

FLV	C/N	Modt	Udg	Bemærkninger
Z-965	973	19/11-60	31/10-66	OY-XFE 21/5-68 Vejle Svæveflyveklub 26/8-97.
Z-966	8155	05-63	31/10-66	Bestilt 9-61. OY-XFF 26/6-68. SI 26/5-87. OO-ZKU 1988 Kempische AeroClub.
Z-968	8344	-64	31/10-66	OY-XFG 28/5-68. Ødelagt under transport på Vesthimmerlands flyveplads 1/5-97. SI 6/5-97.
Z-969	8370	-65	31/10-66	OY-XFH 28/5-68 Skive Svæveflyveklub 16/4-96.
Z-970	8495	-65	31/10-66	OY-XFI 21/5-68 Bornholms Flyveklub 2/2-88.
Z-971	8496	-65	31/10-66	OY-XFK 26/5-68 Skive Svæveflyveklub 16/4-96.
Z-972	8498	-65	31/10-66	OY-XFM 26/6-68 FSN Skrydstrup Svæveflyveklub 7/2-90.
Z-973	8497	-65	31/10-66	OY-XFL 28/5-68 FSN Aalborg Svæveflyveklub 26/11-87. Solgt til Joshua D. Knerr, Lancaster, CA (USA) 2002. N888KA 25/11-2002.

---

*Bemærkninger*

*I 1966 blev det af økonomiske årsager besluttet, at svæveflyvningen ved flyvevåbnet skulle ophøre. Flyene blev herefter udlånt, og senere solgt til flyvestationernes svæveflyveklubber.*