

SAAB F-35 Draken

FLV	C/N	F/F	Modt	Udg	Bemærkninger
A-001	35.1001	29/01-70	26/04-71	01/08-91	DTM (13/5-99).
A-002	35.1002	02/06-70	22/06-70	27/01-93	Gateguard Jonstruplejren (26/5-98). Opmagasineret Værløse (2019)
A-003	35.1003	13/04-70	23/06-70	20/09-74	Hav ved Brændstrup.
A-004	35.1004	12/08-70	01/09-70	03/09-93	BOR øvelsesplads FSN Skrydstrup 03-95 (2008).
A-005	35.1005	24/09-70	26/10-70	07/06-93	Koldkrigsmuseet Langelandsfortet, Bagenkop (03-2002).
A-006	35.1006	20/10-70	06/11-70	14/04-93	Bornholms Tekniske Samling, Allinge 11-06.
A-007	35.1007	06/11-70	20/11-70	15/10-92	Aalholm automobil Museum 3/5-94. Cockpitsektion til 'Viadukten' i Roskilde. Resten af flyet ophugget 2010.
A-008	35.1008	18/11-70	09/12-70	11/06-91	Kasseret efter birdstrike og nødlanding på FSN Vandel 9/4-91. Gateguard på Randers Flyveplads 16/11-2004. Ophugget 15/1 2017.
A-009	35.1009	25/11-70	14/12-70	18/12-91	"725" (91). DFM 27/4-93. DTK 19/2-19.
A-010	35.1010	20/11-70	30/12-70	15/10-92	Fik højderor fra A-015 efter havari 30/5-72. AFG 20/3-03. Ophugget 27/2-2018.
A-011	35.1011	22/12-70	11/01-71	01/09-93	Nato Aircraft Museum, New Waltham (GB) i bytte for S-55C, S-884 21/11-94. Solgt til John Edwards 20/9-2008. Under restaurering ?
A-012	35.1012	21/01-71	08/02-71	12-91	EVM 26/5-94.
A-013	35.1013	28/01-71	15/02-71	21/11-74	Hav Hodstager ved Simmelkjær.
A-014	35.1014	15/02-71	09/03-71	15/10-92	Under restaurering på FSN Karup Museum. Skal til Egholm Gods når den er færdig.
A-015	35.1015	16/02-71	15/03-71	27/07-71	Hav ved FSN Karup.
A-016	35.1016	25/02-71	29/04-71	09/06-80	Hav i Østersøen ved Bornholm.
A-017	35.1017	04/03-71	29/04-71	07/06-93	Skive kaserne 11/3-03. Til Hjallerup Mekaniske Museum 30/11-2011.
A-018	35.1018	22/03-71	20/04-71	15/10-92	"Trunte" (1981), "3000 hours, F35, FRO" (27/8-91). BOR øvelsesplads, Kastrup lufthavn 1998.
A-019	35.1019	15/04-71	05/05-71	03/09-93	Anvendt som reservedele til AR-104 ved Terma Industries, Grenå. Cockpitsektion hos privat samler i Grimstad (N) 2010. Resten af flyet ophugget 09-10.
A-020	35.1020	28/04-71	14/05-71	15/10-92	Flight Test Dynamics, Inyokern, CA, USA 8/7-95. (N20XD) 10/1-96. Opmagasineret Chino, CA, USA, (1/12-2012).

Bemærkninger

Kontrakten for levering af 20 Drakens blev underskrevet 29/3-68 Flyene var af typen SAAB A 35XD, men fik i FLV typebetegnelsen F-35.

SAAB RF-35 Draken

FLV	C/N	F/F	Modt	Udg	Bemærkninger
AR-101	35.1101	14/04-71	24/06-71	24/05-77	Hav ved Lohals.
AR-102	35.1102	04/05-71	25/05-71	03/12-93	Gateguard Tønder flyveklub 19/5-94.
AR-103	35.1103	04/05-71	08/06-71	03/08-71	Paris Air Salon "752" 25/5 til 7/6-71. Hav Øster Velling.
AR-104	35.1104	19/05-71	11/06-71	25/03-93	Terma, Grenå 2006, Gateguard.
AR-105	35.1105	04/06-71	24/06-71	15/10-92	Monteret på bevægelig sokkel ved fritidsklubben 'Viadukten' i Roskilde. 24/6-2002. Del af avanceret flysimulator.
AR-106	35.1106	03/06-71	24/06-71	04/11-92	Flight Test Dynamics, Inyokern, CA, USA 8/7-95. (N106XD) 4/11-96. Opmagasineret Chino, CA, USA. (1/12-2012).
AR-107	35.1107	03/08-71	06/09-71	31/12-93	Newark Air Museum (GB) 24/2-94.
AR-108	35.1108	02/08-71	31/08-71	16/03-92	Österlens Flygmuseum (S) 10/10-13.
AR-109	35.1109	05/08-71	31/08-71	16/03-92	BDR FSN Karup (2008).DFM Stauning 19/2-19.
AR-110	35.1110	13/08-71	20/10-71	31/12-93	National Testpilot School, Mojave, CA, USA. (N110FR) 19/4-96. Opmagasineret.
AR-111	35.1111	24/08-71	22/09-71	31/12-93	N111XD 10/1-96. Flight Test Dynamics, Inyokern. Opmagasineret ved Vortex Inc. Newport News / Williamsburg, VA, USA.
AR-112	35.1112	01/09-71	05/10-71	23/06-93	Gateguard FSN Karup 2/5-95.
AR-113	35.1113	08/09-71	08/11-71	31/12-93	FHS. DTK 22/11-96.
AR-114	35.1114	22/09-71	02/11-71	31/12-93	Flyhistorisk Museum, Sola (N) 21/2-94.
AR-115	35.1115	25/10-71	24/11-71	15/10-92	Österlens Flygmuseum (S) 3/9-13.
AR-116	35.1116	13/10-71	15/12-71	31/12-93	Flight Test Dynamics, Inyokern, CA, USA 8/7-95. (N116XD) 10/1-96. Opmagasineret Chino, CA, USA. (1/12-2012).
AR-117	35.1117	05/11-71	20/12-71	31/12-93	"Dynamite six-one" 8/6-86. Kasseret efter uheld (08-93). National Testpilot School, Mojave, CA, USA. 1/2-95. N217FR 19/4-96.
AR-118	35.1118	22/11-71	20/12-71	27/06-93	Ophugget 2010. Ex Gateguard DFM.
AR-119	35.1119	06/12-71	19/01-72	01/09-93	N119XD 10/1-96. Flight Test Dynamics, Inyokern, CA, USA. Opmagasineret, Mojave Air and Space Port, CA, USA. (4/12-2012). Sansynligvis ophugget.
AR-120	35.1120	17/03-72	05/05-72	31/12-93	Norwegian Aviation Museum, Bodø (N) 17/2-94.

Bemærkninger

Kontrakten for levering af 20 Drakens blev underskrevet 18/6-68. Flyene var af typen SAAB S 35XD, men fik i FLV typebetegnelsen RF-35.

SAAB TF-35 Draken

FLV	C/N	F/F	Modt	Udg	Bemærkninger
AT-151	35.1151	03-71	14/10-71	25/06-93	N166TP 19/1-94. Gateguard ved National Testpilot School, Mojave, CA, USA.
AT-152	35.1152	04/06-71	24/06-71	05/10-93	Hav i vandet mellem Langeland og Femeren (D).
AT-153	35.1153	15/06-71	23/06-71	22/07-93	N167TP 19/1-94. Opmagasineret, National Testpilot School, Mojave, CA, USA. Saxon Aerospace Museum, CA, USA. (2018).
AT-154	35.1154	29/09-71	16/12-71	05/11-92	N168TP 19/1-94. National Testpilot School, Mojave, CA, USA. Castle Air Museum, Atwater, CA USA 03-15, som AT-154.
AT-155	35.1155	11/01-72	26/01-72	04/11-91	Flight Test Dynamics, Inyokern, CA, USA 8/7-95. (N155XD) 10/1-96. Opmagasineret Chino, CA, USA. (1/12-2012).
AT-156	35.1156	10/02-72	17/04-72	04/11-92	Flight Test Dynamics, Inyokern, CA, USA 8/7-95. N156XD 10/1-97. Hav på NAS Oceana, VA, USA 26/6-98. Air Capitol Warbirds, Wichita, KS, USA 11/8-00. Solgt på auktion den 3/8-00 for 40.100. Anvendt som reservedele, og ophugget ved Flight Materials Company, Sacramento (30/12-03).
AT-157	35.1157	12/04-76	11/06-76	05/11-92	N169TP 19/1-94. Opmagasineret National Testpilot School, Mojave, CA, USA.
AT-158	35.1158	24/05-76	01/07-76	31/12-93	OY-SKA 10/6-94. Sl. 24/10-97. DTK 11/6-97.
AT-159	35.1159	01/09-76	20/10-76	25/10-77	Hav i Østersøen ved Gedser.
AT-160	35.1160	15/02-77	17/03-77	31/12-93	"AT-1160" (17/3-77). Flygvapenmuseet, Linköping (S) 18/2-94. Udlånt til Österlens Flygmuseum 2010.
AT-161	35.1161	25/02-77	19/04-77	27/06-78	"AT-1161" (19/4-77). Hav ved Kjellerup.

SAAB S 35E & J 35F Draken

C/N	Modt	Udg	Bemærkninger
35.420 35.552	29/10-87	-88	Ex F16/49 (FV). Leveret som reservedele. BDR FSN Aalborg (2008). Ex F13/52 (FV). Cockpitsektion leveret som flysimulator (1976). National Testpilot School, Mojave, CA, USA.
35.905	19/02-80	14/04-80	Ex F11/05 & F21/55 (FV). Leveret som reservedele. Ophugget FSN Karup.
35.922	08/02-80	14/04-80	Ex F21/52 (FV). Leveret som reservedele. BOR Øvelsesplads FSN Skrydstrup (2008).
35.925	17/02-80	14/04-80	Ex F21/54 (FV). Leveret som reservedele. Ophugget FSN Karup 26/3-92.
35.929	12/02-80	14/04-80	Ex F21/58 (FV). Leveret som reservedele. Ophugget FSN Karup 26/3-92.
35.931	06/02-80	14/04-80	Ex F21/60 (FV). Leveret som reservedele. BOR FSN Karup 09-82, "BOR 931" (07-97). Flugausstellung Leo Junior, Hermeskeil (D) 07-2008, som FV, F21/60.

Bemærkninger

Kontrakten for levering af 6 tosedede Drakens blev underskrevet 29/3-68, og yderligere 5 29/11-73. Flyene var af typen SAAB Sk 35XD, men fik i FLV typebetegnelsen TF-35. Fly 35.905, 35.922, 35.925, 35.929 og 35.931 er alle af typen S.35E Draken og blev leveret til FSN Karup med lastvogn. 35.552 er en J.35F og blev leveret som flysimulator. 35.420, der er en J.35F, fløj selv til FSN Karup.

"Draken Team Karup" anvender et Draken cockpit i deres udstilling. Dette cockpit er en mock-up der blev leveret sammen med de øvrige fly. Den er blevet anvendt af flyværkstedet til, rent mekanisk, at afprøve diverse cockpitmodifikationer. Oplysninger om at cockpitet skulle stamme fra et operativt fly, nemlig Draken J 35J, 35502 kan ikke være korrekte da netop dette fly i dag er udstillet på Optands Flyg och Lotta museum i Östersund i Nordsverige i F10/03 bemaling.