
Douglas C-54D Skymaster

FLV	C/N	USAF	Modt	Udg	Bemærkninger
N-242	22192	43-17242	12/10-59	28/04-75	(N4988V) 21/8-78. C-GRY Y 20/12-77. Interocean Airways, C9-ATS (91). EL-AWX (01-98). 3D-AWX. ZS-PAJ (2000) "Helios" Phoebus Apollo Aviation. South African Airways Museum, Johannesburg-Rand, Sydafrika (2008).
N-605	10710	42-72605	30/10-59	08/11-65	Ex 272605 (USAF). Hav i Kattegat.
N-618	10723	42-72618	18/04-65	09/02-77	Ex 0-272618 & 0-72618 (USAF). "Gumpen" 06-76. 9Q-CAT 16/9-77. Intercontinent Charter Kinshasa, Congo (Zaire) (1979). Kasseret 1985. Sat til salg 09-88. Vrag sidst set hos GKN-EMZ Minières, Kinshasa Zaire (2000). Ophugget Kinshasa (2006).
N-625	10730	42-72625	12/07-65	17/10-75	"Polardronningen" 1/8-75. 9Q-CBK. Kinair Cargo, Ndjili AP, Kinshasa, Congo (Zaire) (1979). 9Q-CAU (23/8-88) Zaire Aero Service. Ophugget (2000).
N-706	10811	42-72706	27/08-59	14/10-75	"Smatsoen" 07-75. (N4988T) 08-78. C-GRY Z 31/1-79. Interocean Airways, C9-ATF (1990). 3D-ATF 1998. (ZS-PAK reserveret 2000) til Phoebus Apollo Aviation, Johannesburg-Rand, Sydafrika. Ophugget (17/10-2001).

Douglas C-54G Skymaster

FLV	C/N	USAF	Modt	Udg	Bemærkninger
N-586	36039	45-586	25/03-66	07/02-77	Ex 0-50586 (USAF) & N88955 "Clipper Hamburg" (PanAm) 05-48. 9Q-CBE 11/11-77. 9Q-CAV, Intercontinent Charter Kinshasa, Congo (Zaire) (1979). Sat til salg 09-88. Ophugget.

Bemærkninger

N-242, N-605 og N-706 blev leveret som MAP fly fra USAF. N-586 blev indkøbt til erstatning for N-605. Flyet var udlejet til PanAm fra den 30/4-48 til den 8/11-53.