

FLV	C/N	USAF	Modt	Udg	Bemærkninger
67-672	7190	42-32076	01/04-48	01/10-53	Ex LL-E, A, "Shoo Shoo Baby" 04-44, "Shoo Shoo Shoo Baby" 05-44 (USAF), SE-BAP 2/11-45 & OY-DFA 12/11-45, "Stig Viking" (DDL). Sl 15/4-48. F-BGSH 1/1-56, "Shoo Shoo Shoo Baby", "Shoo Shoo Baby" USAF Museum, (OH, USA) 13/10-88.

---

*Bemærkninger*

---

*Flyet nødlandede ved Malmö, efter bombetogt mod Focke Wulf fabrikkerne i Poznan den 29/5-44. Det blev herefter genopbygget og overdraget til DDL .*

*Det blev vedtaget at købe endnu et B-17 fly, og i maj 1949 tog man til USA for at se på et, men af forskellige årsager blev det aldrig til noget.*

*Efter tjeneste ved både Hærens Flyvertropper, Marinens Flyvevæsen og Flyvevåbnet blev flyet den 2/2-55 solgt til The Babb Co. Inc. som straks videresolgte det til det franske geodætiske institut, der anvendte det til luftopmåling og fotografering indtil det blev kasseret i 1961. Det blev herefter henstillet i det fri på flyvepladsen Creil, og anvendt som reservedele til instituttets øvrige fly.*

*I 1971 blev flyet foræret til USAF Museum. Det blev Transporteret til USA, hvor det er restaureret ved 512th. Military Airlift Wing på Dover AFB, Delaware. Flyet, der er ført tilbage som "Shoo Shoo Shoo Baby", havde "roll-out" på Dover AFB den 3/9-88, og fløj herefter den 13/10-88, for egen kraft, til USAF Museum på Wright-Patterson AFB i Ohio, USA, hvor den officielle overdragelse fandt sted den 15/10-88. Straks efter overdragelsen blev navnet ændret til "Shoo Shoo Baby".*