

SVF	C/N	Modt	Udg	Bemærkninger
M-019	1019	08/06-62	01/12-82	LX-AAA 14/2-83, HB-XOE 1983. Air Glaciers, Sion, (CH). Opmagasineret Zolfigen (CH) (10-2018).
M-030	1030	08/06-62	10/12-81	Solgt til Rocky Mountain Helicopters, Provo (USA) 17/2-83, og anvendt som reservedele.
M-070	1070	23/01-63	21/04-80	Aalborg Marinemuseum 1/9-95 (17/1-97).
M-071	1071	23/01-63	01/12-82	LX-EEE 24/2-83. HB-XNZ 08-83. Air Glaciers, Sion, (CH). Aktiv (2008). Solgt til privat ejer i Norge 2014 (5/5-14).
M-072	1072	23/01-63	12/02-82	Solgt til Rocky Mountain Helicopters, Provo (USA) 18/2-83, og anvendt som reservedele.
M-388	1388	17/01-67	01/09-80	EVM (1/8-90).
M-438	1438	10/04-67	11/06-81	Til Luxembourg 14/2-83. Anvendt som reservedele til genopbygning af HB-XCM, C/n: 1443 ved Air Glaciers, Sion, (CH). Hav. 26/12-93.
M-439	1439	10/04-67	15/05-82	LX-OOO 14/2-83, HB-XOF 1983. Air Glaciers, Sion, (CH). Aktiv (2008).

---

#### Bemærkninger

*M-019 havde et "totalhavari" den 10/12-70 på FSN Værløse, men blev genopbygget igen.*

*Fire helikoptere blev i slutningen af 1982 solgt til civil anvendelse. M-019, M-071 og M-439 flyver i dag ved firmaet Air Glaciers S.A. i Schweiz. Alle helikopterne, der i dag flyver med et hjul/ski understel, bliver anvendt som flyvende kran og redningshelikopter i Alperne.*

*De sidste to, M-030 og M-072, blev i oktober 1983 solgt til firmaet Rocky Mountain Helicopters Inc. i Provo USA, hvortil de ankom i november 1983. Helikopterne blev købt med kannibalisering for øje.*