

SVF	C/N	Test	Type	F/F	Modt	Udg	Bemærkninger
S-134	S134	G-BHHM	Mk.80	03/02-80	15/05-80	13/03-02	Overdraget til Danmark i UK. Fløjet til Værløse 6/6-80. Under restaurering til museumsbrug i Værløse.
S-142	S142	G-BHHL	Mk.80	14/04-80	06/06-80	15/01-02	Ophugget
S-170	S170	G-17-18	Mk.80	30/04-80	06/06-80	14/06-97	"Ingo's Airbus" (15/5-88). Hav Goraszka (PL). BDR FSN Karup 06-99. Ophugget 2008.
S-175	S175	G-17-19	Mk.80	01/07-80	04/08-80	04	"In the honour of truth" (18/7-88). BOR FSN Aalborg 02-2012.
S-181	S181	G-17-20	Mk.80	05/08-80	08/09-80	02/01-01	"Henny" (9/5-88). Opmagasineret ved Agusta Westland, Yeovil (24/1-14).
S-187	S187	G-17-21	Mk.80	12/09-80	02/10-80	20/02-87	Hav Bø på Vagar, Færøerne.
S-191	S191	G-17-22	Mk.80	20/10-80	18/11-80	31/08-99	Kroppen ombygget til Lynx 300 træner for Oman, Gloucester/Staverton med halen fra Engelsk Lynx ZE377 25/4-02.
S-196	S196	G-17-23	Mk.80	15/09-80	06/10-81	14/09-85	Hav 15 Km syd for Møn, vraget bjærgt 18/9-85. Kroppen er opmagasineret på FSN Aalborg.
S-249	249	G-17-10	Mk.90	29/03-82	22/05-87		Ex 3-H-143 (CoAN), G-BKBL 7/4-82 & ZE388 (RAF) 22/7-83. BOR øvelsesplads FSN Karup (2012).
S-256	256	G-17-11	Mk.90		06/05-88		Ex (3-H-144) (CoAN). BDR FSN Karup.
-	035	G-BFDT	Mk.23	17/05-78	25/11-87		Ex 0734, 3-H-41, 3-H-141 "Isla Soledad" (CoAN). Cockpitsektionen opmagasineret på FSN Karup 2012. Ex FLS Frederikshavn (07-94) som "AIS". Resten ophugget 2007.

#### Bemærkninger

Kontrakten for levering af 8 Lynx helikopteret blev underskrevet i august 1977. Til erstatning for S-187 og S-196, indkøbtes to Lynx Mk.90, 249 og 256 (oprindeligt bygget som Lynx HAS.87). De var begge en del af en ordre, der skulle have været leveret til Argentina. De strandede imidlertid på fabrikken da kontrakten, grundet Falklandskonflikten, blev annulleret i 1982. 035 blev indkøbt brugt fra den argentinske flåde, sammen med en del andre reservedele. Helikopteren blev leveret til Argentina den 27/8-78. S-249 var flyvedygtig ved leveringen mens S-256 blev klargjort med dele og reservedele fra 035.

I december 1997 blev der skrevet kontrakt med Westland om levetidsforlængelse af alle otte helikoptere. De vil efter opdateringen få nye byggenumre og typebetegnelse Mk.90B, som svarer til Westland's "Super Lynx" De bibeholder dog de 'gamle' SVF numre.

SVF	C/N	Test	F/F	Modt	Udg	Bemærkninger
S-134	425			30/04-03	15/12-17	Skal til DFM, Stauning
S-142	418			28/02-03	01/04-16	Sat til salg.
S-170	410	ZJ902		03/04-01	28/02-17	Bygget hos Agusta Westland, UK. Sat til salg.
S-175	439			04	15/12-17	Sat til salg.
S-181	411	(ZJ903)		23/05-02	01/08-16	1. Dansk byggede. Sat til salg.
S-191	409	ZJ901	26/10-00	31/10-00	15/12/17	Bygget hos Agusta Westland, UK. Sat til salg
S-249	434			13/02-04	22/08-11	Hav. Grønnedal. Opmagasineret Gl. FSN Værløse 10/5-2016.
S-256	438			04	15/12-17	Sat til salg

---

#### Bemærkninger

*I december 1997 blev der skrevet kontrakt med Westland om levetidsforlængelse af otte Lynx helikoptere. S-191 og S-170 blev som de første ombygges ved Westland, de resterende seks skal ombygges ved Hovedværksted Værløse. Efter opdateringen får helikopterne nye byggenumre og typebetegnelse Mk.90B, som svarer til Westland's "Super Lynx. Lynx havde sidste flyvning i Danmark den 15/12-2017. De resterende helikoptere, minus S-134, som skal til Stauning, bliver sat til sal. De er pt. Opmagasineret på FSN Karup.*