

Supermarine Spitfire F.Mk.Vb

| RAF | Modt | Udg | Bemærkninger |
|-------|----------|----------|--|
| BL831 | 10/04-42 | 24/04-42 | "Valdemar Atterdag". Skudt ned over Buck-sur-Mer (F). |
| BL855 | 10/04-42 | | "Niels Ebbesen". Ombygget til Seafire Mk.Ib NX920 (påbegyndt 22/4-43). Sidste registrering af flyet var 14/8-43 hvor det havde et uheld ved 2nd. Naval Air Fighter School. Flyets videre skæbne er ikke kendt. |
| BL924 | 10/04-42 | 24/04-42 | "Skagen Ind". Skudt ned over Buck-sur-Mer (F). |
| | | 1943 | "Denmark 4" |
| | | 1943 | "Denmark 5" |
| | | 1943 | "Denmark 6" |
| | | 1943 | "Denmark 7" |
| | | ? | "Holger Danske" |

De tre første Spitfire's blev for indsamlede midler (38.000 £) købt og overdraget til RAF 234. squadron. Denmark 4 til 7 blev købt og overdraget til RAF i 1943. En Spitfire med navnet "Holger Danske" skulle iflg. flere kilder også være købt og overdraget til RAF før krigens slutning

Fairchild PT-26 Cornell

| C/N | USAF | RAF | KNL | Modt | Udg | Bemærkninger |
|----------|----------|-------|-----------|----------|----------|---|
| T42-4063 | 42-14362 | FH714 | 179, L-BI | 23/08-42 | 21/05-49 | "Denmark I". LN-AEW 11/11-58. Sl 9/5-66, ophugget 1972. |
| 43-36260 | | FZ210 | 217, L-CR | 11/08-43 | 23/10-53 | "Denmark II". Hav Gardermoen (N). |

Flyene var i tjeneste ved Det norske Flyvevåben først i Canada og senere i Norge. Begge fly var dansk finansieret under mottoet "Wings for Norway".

På DTM er der en PT-26 Cornell malet som "Denmark I" / 179. Dette fly er en gave fra Norge til Danmarks Flyvemuseum. Flyet er byggenummer T43-4640, ex USAF 44-19258, KNL L-DI, kode 253 & LN-BIF.

Handley-Page Hampden

| RAF | Modt | Udg | Bemærkninger |
|-------|------|-----|--|
| AT254 | | | "King Christian-D.X.". Fra RAF, 489 squadron (New Zealandsk squadron). Fløjet af piloten Henning Petersen. Gik tabt i april 43 ud for den Norske kyst. |

Focke Wulf Fw-44C Stieglitz

| FLV | Modt | Udg | Bemærkninger |
|-----|------|------------|---|
| - | -45 | 04/11-49 | Flyet var sammenflicket af mindst 8 havarerede fly, efterladt af besættelsesmagten på LMST Avnø. FLV anvendte det til uddannelse indtil det i 1949 blev solgt til en Autoophugger i Næstved. I 1950 solgt til Automekaniker Aage Nielsen i Køge. 1956 solgt til Bent Halling, Dansk Aero, Bagsværd. 1958 Solgt i Tyskland for 1.000,- DM. |
| | | 09-1958 | Registreret D-EDVY til Motorsportfliegerschule Nordrhein-Westfalen. Bonn, som FW-44J c/n 2549/935 (På regningen fra Dansk Aero er flyet opført som c/n 667. 18/06-66. Registrering udløbet. |
| | | 23/03-70 | Registreret D-EDVY igen til LSV Siegerland. 06/09-76 Solgt til Herbert Theodor Pfeiffer, Celle-Arloh. Solgt til Dr. Med Harald Kämper, Osnabrück |
| | | 05/05-2001 | Havareret Oerlinghausen. Flyet er 90% beskadiget. |
| | | 2015 | Flyet genopbygget og registreret D-EKRO 16/12-2014. Hjemmebase er Nordhorn. |

| C/N | FV | DDB | Modt | Udg | Bemærkninger |
|--------|-------------|-----|----------|----------|---|
| 17.030 | | | 12/05-43 | 11/06-47 | F6/P (rød) (FV). |
| 17.031 | F7/S (rød) | | 12/05-43 | 11/06-47 | |
| 17.032 | | | 12/05-43 | 11/06-47 | Bekræftet som brigadefly. |
| 17.033 | | | 21/05-43 | 11/06-47 | Bekræftet som brigadefly. |
| 17.034 | | | 21/05-43 | 11/06-47 | |
| 17.035 | F7/W (blå) | | 01/06-43 | 11/06-47 | Bekræftet som brigadefly. |
| 17.036 | F7/W (rød) | | 11/06-43 | 19/01-48 | Bekræftet som brigadefly. F7/E (rød) (FV). |
| 17.037 | F7/Å (blå) | | 11/06-43 | 11/06-47 | Bekræftet som brigadefly. |
| 17.210 | F7/C (rød) | | 04/05-43 | 11/06-47 | |
| 17.211 | F7/Q (rød) | H | 28/04-43 | 11/06-47 | Bekræftet som brigadefly. F7/F (hvid) (FV). |
| 17.212 | | | 07/05-43 | 11/06-47 | |
| 17.213 | F7/O (rød) | | 07/05-43 | 11/06-47 | F7/G (rød) (FV). |
| 17.214 | F7/M (hvid) | | 21/05-43 | 11/06-47 | F7/K (rød) (FV). |
| 17.215 | F7/J (rød) | | 07/05-43 | 11/06-47 | F7/A (rød) (FV). |
| 17.216 | F7/K (rød) | | 11/06-43 | 11/06-47 | |
| 17.219 | | | 12/05-43 | 11/06-47 | |
| 17.221 | F7/L (rød) | | 30/06-43 | 25/09-46 | Bekræftet som brigadefly F7/N (rød). Hav. |

Bemærkninger

Ovenstående fly fandtes ved F7 i Flygvapnet maj 1945, femten stk. blev i april 1945 overdraget til Den Danske Brigade og anvendt med danske nationalitetsmærker og koderne: A til O. Brigaden blev meldt klar den 4/5-45, men kom aldrig i aktion. Nogle dage senere blev Brigaden opløst og personellet tog med tog til Danmark. Oprindeligt skulle Brigaden have været udstyret med Northrop B5 fly (SAAB / ASJA), men dette blev ændret til fordel for SAAB B.17C. Et tilbud om, efter krigen, at købe flyene og diverse jordudstyr blev ikke udnyttet. På DTM er der en B.17 malet som et fly fra Den danske Brigade, kode E (E for Egeskov). Det drejer sig om B.17A, C/N 17.320 (senere ombygget til en L-17A), Ex F4/G (gul). Flyet havde den civile registrering SE-BWC, sidste flyvning var den 10/6-64. Det blev overdraget til Egeskov Veteranmuseum den 5/5-70.